

# Zo zorgde ODIJmond in 2021 voor een veilige leefomgeving

## Advisering



### Natuur beschermen tegen uitstoot

Het uitstoten van ammoniak of stikstof kan nadelige gevolgen hebben voor beschermde natuurgebieden waaronder Natura 2000-gebieden. Uitstoot van ammoniak of stikstof ontstaat bijvoorbeeld bij het houden van vee, door verbranding van brandstoffen door werkvoertuigen en bij verkeersbewegingen.

Voor plannen en ontwikkelingen waar sprake is van uitstoot geldt een onderzoekplicht. Er wordt onderzocht of er nadelige gevolgen zijn voor natuur. En of er toestemming nodig is voor de plannen en ontwikkelingen volgens de Wet Natuurbescherming. De Wet Natuurbescherming bevat alle regels rondom de bescherming van natuurgebieden en flora en fauna.

Wij adviseerden het afgelopen jaar bij bouwplannen en ontwikkelingen in ons werkgebied. We onderzochten of er toestemming nodig was om door te gaan met een plan volgens de Wet Natuurbescherming. Bij plannen waarbij de uitstoot te hoog lijkt, denken we met onze gemeenten mee over een oplossing waarbij we de uitstoot proberen terug te dringen.

GEHELE WERKGEBIED



### Waar komt de geur vandaan?

Geur van bedrijven heeft gevolgen voor het woon- en leefklimaat. Geuroverlast wordt door ons standaard betrokken bij ruimtelijke ontwikkeling. Specifiek de geuroverlast afkomstig van agrarische en industriële activiteiten.

Ook behandelen wij geurklachten. In maart 2021 ervaren inwoners in Haarlem-Noord (en in mindere mate Velsbroek en Santpoort-Noord) een vreemde, mufte geur in hun wijk. Het leek op as of sigarettengeur. Na uitvoerig, meerdaags onderzoek door Omgevingsdienst IJmond leek de oorzaak of bron gevonden te zijn: een berg houtsnippers. Er werden afspraken gemaakt met de (mede)veroorzaker om te komen tot voorzorgsmaatregelen.

→ [Lees het bericht hierover op onze website](#)

GEHELE WERKGEBIED



### Last van licht

Steeds vaker speelt lichtoverlast een rol in onze werkzaamheden. Dit komt voornamelijk door ledverlichting. Ledverlichting bespaart energie, bij een bepaald energieverbruik is het plaatsen van ledverlichting verplicht. Maar ledverlichting heeft een hoge kleurtemperatuur en oogt minder natuurlijk. Dit kan door omwonenden van bijvoorbeeld sportvelden als onprettig worden ervaren. Vooral als de omgeving verder vrij donker is. In de donkere periode gaan onze collega's elke maand op pad om een klacht over lichtoverlast te onderzoeken en waar mogelijk op te lossen. Vaak blijkt dat er wettelijk geen overschrijdingen plaatsvinden, terwijl omwonenden wel overlast ervaren.

Om nog meer kennis op te doen, zijn in 2021 twee collega's met een cursus lichteinder gestart. Hier leerden zij wat licht precies is, hoe we dit kunnen meten en leerden zij berekeningen maken. Met deze berekeningen kunnen wij lichtplannen beoordelen en zo al vooraf aangeven of het lichtplan voldoet aan de richtlijnen uit de richtlijn lichteinder van de Nederlandse Stichting Voor Verlichtingskunde (NSVV).



### Gezamenlijk programma voor het verbeteren van luchtkwaliteit

In 2021 stelden gemeenten Beverwijk, Velsen en Heemskerk, geadviseerd door provincie Noord-Holland, GGD Kennemerland en Omgevingsdienst IJmond het 'programma Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond 2021-2025' vast. Dit gezamenlijke programma richt zich op gezondheid door het verbeteren van de luchtkwaliteit. Tata Steel is niet de enige bron in de IJmond. Er vinden ook emissies naar de lucht plaats als gevolg van wegverkeer, overige bedrijven, scheepvaart en woonomgeving. Het is van belang om ook deze bronnen met extra inspanning aan te pakken om de gezondheid en luchtkwaliteit te verbeteren. Het programma richt zich op intensivering van beleid en maatregelen binnen gemeentelijke bevoegdheden op het gebied van industrie en bedrijvigheid, woon- en leefomgeving, mobiliteit en scheepvaart.

In 2021 is ook 'Onze visie op een gezondere leefomgeving IJmond' en het Programma Tata Steel 2020-2050 door de IJmond gemeenten en provincie Noord-Holland vastgesteld. Ook deze richten zich op het verbeteren van de gezondheid en leefomgeving in de IJmond door middel van maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit.

→ [Meer weten? Kijk op \[www.odijmond.nl/luchtkwaliteit\]\(http://www.odijmond.nl/luchtkwaliteit\)](#)

GEHELE WERKGEBIED



### Geluid komt van alle kanten

Overlast van geluid speelt ook in ons werkgebied. Vooral in de buurt van wegen, spoorwegen, industrieterreinen en rond Schiphol kunnen mensen overlast ondervinden van geluid.

De Europese richtlijn Omgevingslawaai geeft aan dat gemeenten iedere vijf jaar een geluidsbelastingkaart en een actieplan op moeten stellen. Wij doen dit voor de gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Heemskerk, Heemstede, Velsen en Zandvoort. In 2021 is een start gemaakt met het verzamelen van gegevens om de geluidsbelastingen te berekenen van wegen, spoorwegen en industrie. In 2022 worden de kaarten vastgesteld.

Voor bestaande situaties geldt dat in sommige gevallen de geluidbelasting van verkeer teruggebracht moet worden op grond van de Wet geluidhinder. Dit is de zogeheten saneringsplicht. Wij voeren in samenwerking met verschillende gemeenten saneringsprojecten uit.

Ook hebben dit jaar twee collega's een korte scholing over laagfrequent geluid gevolgd.

→ [Meer informatie over onze taken is te lezen op \[www.odijmond.nl/geluid\]\(http://www.odijmond.nl/geluid\)](#)

GEHELE WERKGEBIED



### Natuur- en Milieueducatie laat jeugd natuur ervaren

Natuur- en Milieueducatie (NME) brengt kennis over natuur, milieu en duurzaamheid aan kinderen over door te doen, ervaren en te beleven. In 2021 stond er een prachtig programma. Dat met aanpassingen en oplossingen ondanks COVID-19 toch door kon gaan.

Voor de woensdagmiddagactiviteiten voor kinderen uit gemeenten Beverwijk en Heemskerk waren tasjes met materialen beschikbaar om thuis zelf aan de slag te gaan. Zodra het weer kon, organiseerde NME leerzame activiteiten op Kinderboerderij De Baak en 't Koetshuis. Voor communicatie werden Facebook en kranten ingezet.

De lespakketten voor scholen werden aangepast zodat leerkrachten bepaalde lessen zelf konden uitvoeren.

→ [Het volledige jaarverslag van NME Beverwijk en Heemskerk is opvraagbaar via de website \[www.nmebeverwijkheemskerk.nl\]\(http://www.nmebeverwijkheemskerk.nl\)](#)



### Schiphol: krachten bundelen voor de leefomgeving

Ons werkgebied ligt onder de aanvliegroute naar de Polderbaan op Schiphol. Er vliegen dagelijks, zowel overdag als 's nachts, vliegtuigen over. Om de gezamenlijke belangen uit de gehele regio extra kracht bij te zetten, werken negen gemeenten met elkaar samen. De gemeenten Alkmaar, Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen hebben hun standpunten vastgelegd via de Strategische Nota Schiphol. Via diverse (bestuurlijke) overleggen vragen zij aandacht voor de overlast.

Wij zijn secretaris van het portefeuilleoverleg Schiphol waaraan de negen gemeenten deelnemen. Hierin bereiden de gemeenten zich samen voor op regionale overleggen zoals de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Op individuele basis ondersteunden wij gemeenten bij het beantwoorden van raadvragen en inwonersvragen, het geven van een presentatie bij de gemeenteraad van Uitgeest en het voeren van diverse voortgangsoverleggen met portefeuillehouders en bewonersvertegenwoordigers. In juni 2021 organiseerden wij samen met de BRS een bestuurlijk symposium met als thema 'de balans tussen een duurzame economie en een gezonde leefomgeving'. Ook nemen wij deel aan diverse werkgroepen, waaronder werkgroepen als 'bocht om Uitgeest' en 'Quickscans Hinderbeperking'.

De belangrijkste ontwikkelingen in 2021 waren de publicatie van de ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening, het ontwerp-Luchthavenverkeersbesluit en het Luchthavenindelingbesluit. De standpunten van onze regio hebben een plek gekregen in de zienswijzen die wij op deze programma's indienden.

→ [Kijk voor meer informatie op \[www.odijmond.nl/schiphol\]\(http://www.odijmond.nl/schiphol\)](#)

BEVERWIJK, HAARLEM, HEEMSKERK, UITGEEST EN VELSEN

### Wij zijn ODIJmond

Omgevingsdienst IJmond (ODIJmond) houdt zich namens veertien gemeenten en provincie Noord-Holland bezig met vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) bij bedrijven op het gebied van milieu en bouw. Via ons projectenbureau adviseren wij inwoners, bedrijven en onze deelnemende gemeenten over de mogelijkheden van duurzame mobiliteit en over de energietransitie. Op [www.odijmond.nl](http://www.odijmond.nl) vindt u meer informatie over ons en over onze werkzaamheden.

