

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 23 januari 2014 18:28  
**Aan:** [REDACTED]@noord-holland.nl  
**cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** relevante gegevens Alternatieve ophoging aagtenpark.  
**Bijlagen:** GL101234 memo plan van aanpak.pdf; K42785 02 LD GWW-werken.pdf; Productspecificatieblad LD63Z-121019.pdf; RE: Project: AZ91 toepassen bouwstoffen Aagtenpark te Beverwijk; TOELICHTING OP HET MELDINGSFORMULIER WIJZIGING SANERINGSPLAN.pdf; N13.01b.Gebruik LD-staalslak in zandvervangingsprojecten.pdf

Geachte [REDACTED] [REDACTED]

Naar aanleiding van het gesprek van dinsdagochtend verzend ik u alle relevante informatie betreffende ons voorstel tot toepassing van een Bouwstof in plaats van BGW2 grond onder de leeflaag van het aagtenpark die tot op heden voorhanden zijn.

Daarnaast wil ik u uitnodigen om evt. gezamenlijk met uw collegae en directie aagtenpark een bezoek brengen aan de productielocatie van de Bouwstof op het Tata terrein. Ik heb accoord van Tata-steel en Producent Pelt en Hooijkaas voor een rondleiding zodat u ziet hoe 400.000 ton van dit materiaal in diverse producten zijn afzet vindt binnen de GWW sector , en hoe de negatieve effecten die materialen zouden kunnen hebben, voorkomen worden.

Naar mijn visie moet het belangrijkste beoordelingscriterium bij weging van het alternatief zijn:

Indien er in plaats van BGW2 grond een NV-Bouwstof in de ophooglaag onder de leeflaag wordt toegepast zijn er dan redelijkerwijs negatieve effecten te verwachten op:

- de toekomstige gebruiksfunctie van het park
- de bodem- en grondwaterverontreiniging na sanering van het park.

Indien hier wezenlijk geen verschillen zijn, zou het toepassing van een NV bouwstof mogelijk moeten kunnen zijn.

Er zijn voldoende argumenten/procedures en interpretaties van wet- en regelgeving die het alternatief eenvoudig mogelijk kunnen maken zoals ik in bijgevoegde memo heb beschreven.

Echter dezelfde wet- en regelgeving kan ook zodanig worden geïnterpreteerd dat de toepassing onmogelijk zal worden, of de toepassing procedureel zodanig wordt vertraagd en de toepassingseisen zodanig streng worden gesteld dat het alternatief zowel in het tijdstraject (afronding saneringswerk, voortgangs, contractuele eisen aannemer, beschikbaarheid bouwstof) als qua kostentraject (procedurekosten, begeleidingskosten, beschikbaarheid bouwstof) nooit gerealiseerd zal kunnen worden.

Momenteel staan de Gemeente Beverwijk, aannemer en Tata steel positief ten opzichte van het huidige initiatief mits dit verantwoord uitgevoerd wordt.

Provincie Noord-Holland heeft zich tot op heden kritisch opgesteld, maar geeft aan mogelijkheden te zien indien aangetoond kan worden dat het saneringsresultaat gelijk blijft en eventuele negatieve effecten (zoveel als redelijkerwijs verwacht mag worden) voorkomen worden. (zorgplichtprincipe).

Indien aangetoond kan worden dat voldaan wordt aan deze voorwaarden zou met een goed onderbouwde melding van afwijking op sanering het alternatief mogelijk gemaakt kunnen worden. De eventuele voorwaarden voor toepassingen worden vervolgens in een reactie van de provincie bekrachtigd.

Afgelopen dinsdag is besproken om te trachten het alternatief op bovengenoemde wijze te verantwoorden en mogelijk te maken.

Graag spreek ik op korte termijn met u af over welke gegevens u wenst te beschikken, naast de reeds overgedragen gegevens, om tot een positieve beoordeling van een melding van afwijking over te kunnen gaan zodat Wareco deze melding bij u in zal kunnen dienen.

Daarnaast verneem ik graag of er behoefte is aan een locatiebezoek en uitleg over de productielocatie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]



---

|                           |                   |  |
|---------------------------|-------------------|--|
| Braam General Contracting | Parallelweg 2     | KvKnr. 34237738                                    |
| Braam Grondlogistiek      | 1948 NM Beverwijk | BTWnr. NL 8153.11.357.B.01                         |
|                           | Tel. [Redacted]   | <a href="http://www.braamgc.nl">www.braamgc.nl</a> |