



Toelichting bij aanvraag om omgevingsvergunning

Pelt & Hooykaas-IJmuiden B.V. te Velsen-Noord

Toelichting bij aanvraag om omgevingsvergunning

Pelt & Hooykaas-IJmuiden B.V. te Velsen-Noord

projectnummer 243975
concept revisie 1.0
22 maart 2017

Auteur(s)

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■

Opdrachtgever

Pelt & Hooykaas
Postbus 59011
3008 PA Rotterdam

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
■■■■■■■■■■	Concept n.a.v. bevoegd gezag	■■■■■■■■■■	■■■■■■■■■■

Projectgroep bestaande uit



Contactgegevens:

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

T. 
@anteagroup.com

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

	Blz.
Samenvatting	1
1 Inleiding	3
2 Algemene informatie aanvrager	4
3 Algemene informatie inrichting	4
4 Algemene informatie inrichting	5
4.1 Huidige situatie van de inrichting	5
4.2 Beoogde veranderingen	5
4.3 Aard van de inrichting	5
4.4 Ligging van de inrichting	6
4.5 Bedrijfs-/openingstijden	6
4.6 Toekomstige ontwikkelingen	6
5 Samenhang met andere wettelijke regels en procedures	7
5.1 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)	7
5.2 Bestemmingsplan	7
5.3 Waterwet	8
5.4 Activiteitenbesluit milieubeheer	8
5.5 Wet natuurbescherming	8
5.6 Besluit milieueffectrapportage	9
5.7 RIE-richtlijn	9
5.8 Besluit risico's zware ongevallen 1999	9
5.9 Besluit externe veiligheid inrichtingen	10
5.10 Zonering in het kader van Wet geluidhinder	10
5.11 Provinciale milieuverordening Noord-Holland Tranche 9	10
6 Beschrijving van de bedrijfsactiviteiten	11
6.1 Herkomst staalslakken	11
6.2 Bedrijfsactiviteiten	11
6.2.1 Aanvoer en opslag van staalslakken en hulpstoffen	12
6.2.2 Productie van hoogwaardige grond- en bouwstoffen	13
6.2.3 Verkleinen van staalslakken	13
6.2.4 Scheiden van staalslakken	14
6.2.5 Mengen van staalslakken	14
6.2.6 Afvoeren van producten	15
7 Ondersteunende activiteiten/installaties	16

7.1	Kantoor	16
7.2	Onderhoudsgebouw	16
7.3	Opslag en aflevering dieselolie	17
7.4	Opslag huisbrandolie	17
7.5	Overige installaties	17
7.6	Onderzoek en productontwikkeling	17
8	Milieuspecten	18
8.1	Lucht	18
8.1.1	Luchtkwaliteit	18
8.1.2	Stof	18
8.2	Geluid	19
8.3	Trillingen	21
8.4	Bodem	21
8.4.1	Bodembeschermende voorzieningen	21
8.4.2	Bodemkwaliteit	22
8.5	(Afval)Water	22
8.5.1	Waterverbruik	22
8.5.2	Waterkwaliteit	22
8.5.3	Afvalwater	23
8.6	Afvalstoffen	24
8.7	Energie	25
8.8	Verkeer en vervoer	25
8.9	(Brand)veiligheid	26

Samenvatting

Onderhavige aanvraag om een revisievergunning heeft betrekking op het voortzetten van de activiteiten van Pelt & Hooykaas-IJmuiden B.V. (voorts PHIJ). Deze aanvraag betreft derhalve feitelijk een actualisatie van de vigerende vergunning. Reden hiervoor is dat de voor de inrichting verleende revisievergunning (d.d. 20 oktober 2003) niet meer voldoet aan de meest actuele wet- en regelgeving.

Over de milieu-aspecten kan het volgende worden opgemerkt.

- Luchtemissie: In het kader van bijlage 2 van de Wet milieubeheer is voor de activiteiten van PHIJ een onderzoek uitgevoerd waarbij de emissies van de bedrijfsactiviteiten behorend tot de inrichting en het verkeer rijdend van en naar de inrichting zijn meegenomen. Uit de berekeningen blijkt dat direct rondom de inrichting sprake is van de hoogste bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀.
- Geluidhinder: Om inzicht te geven in de geluidbelasting van de activiteiten van de inrichting is reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Middels het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting in de representatieve bedrijfssituatie bepaald op een aantal referentiepunten uit het Zonebeheersmodel IJmond. Het akoestisch onderzoek kan ter toetsing worden aangeboden aan de zonebeheer om vast te stellen of de aangevraagde activiteiten inpasbaar zijn in de geluidzonering conform de Wet geluidhinder.
- Trillingshinder: Binnen de inrichting bevinden zich geen installaties en doen zich geen processen voor die buiten de inrichting trillingshinder veroorzaken. De binnen de inrichting geplaatste bewerkingsinstallaties zijn zodanig geplaatst/ gefundeerd dat direct waarneembare trillingen in de omgeving niet voorkomen.
- Bodembescherming: In het kader van onderhavige aanvraag heeft een toetsing aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB 2012) plaatsgevonden. Waar het gaat om de activiteiten van PHIJ wordt, naar het oordeel van de aanvrager, telkens de combinatie van maatregelen getroffen waarmee wordt gekomen tot een verwaarloosbaar bodemrisico.
- Bodemonderzoek: Het terrein van PHIJ is opgenomen in het Locatiespecifiek BodembeheersPlan (LBP) van Tata Steel, dat reeds door de provincie Noord-Holland is goedgekeurd. In de vigerende vergunning (d.d. 6 november 2003, met kenmerk 20003/20210) heeft de provincie Noord-Holland reeds beoordeeld dat met het LBP het referentieniveau is vastgesteld en derhalve de noodzaak voor een traditioneel bodemonderzoek is komen te vervallen.
- Waterkwaliteit: Voor de aan- en afvoer van grondstoffen en producten per schip maakt PHIJ gebruik van de havenfaciliteiten van Tata Steel. Het laden van schepen geschiedt met vrachtwagens.
- Afvalwater: Als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van PHIJ ontstaan diverse afvalwaterstromen, te weten bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard, niet-verontreinigd hemelwater en afvalwater van de bandenwasinstallatie. Niet-verontreinigd hemelwater infiltreert rechtstreeks in de bodem. Bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard wordt naar

een septic tank geleid. Het afvalwater van de bandenwasinstallatie wordt opgevangen in een bezinkput en vervolgens in het afvalwatersysteem van Tata Steel gebracht.

- Afvalstoffen: De inrichting voert een actief afvalbeleid. In eerste instantie wordt gepoogd het ontstaan van afval te vermijden. Wanneer toch afval ontstaat, wordt dat zoveel mogelijk gescheiden verzameld en afgevoerd. Opgemerkt wordt dat de afvoer van afvalstoffen geschiedt door daartoe erkende inzamel- en/of verwerkingsbedrijven. Van de afgifte van afvalstoffen wordt een volledige registratie gevoerd.
- Energieverbruik: De inrichting is voor de elektrische energievoorziening aangesloten op het openbare elektriciteitsnet. Daar binnen de inrichting geen veranderingen worden doorgevoerd, zal het verbruik van elektriciteit niet toenemen. Op jaar basis wordt circa 175.000 kWh elektriciteit verbruikt.
- (Brand)veiligheid: Op basis van de bedrijfsactiviteiten valt PHIJ niet onder de werkingssfeer van het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo'99) alsmede het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). PHIJ beschikt over een opslag voor verpakte gevaarlijke stoffen en een opslag voor gasflessen, beide voldoen aan de voorschriften uit de PGS 15. Daarnaast beschikt PHIJ over twee opslagtanks voor huisbrandolie (HBO) en een opslagtank voor diesel, deze voldoen aan de voorschriften van de PGS 30. De opslag van afgewerkte olie geschiedt in een enkelwandige opslagtank die in een lekbak in de laadschop staat opgesteld.

1 Inleiding

Onderhavige aanvraag heeft betrekking op het verkrijgen van een nieuwe de gehele omvattende revisievergunning voor Pelt & Hooykaas-IJmuiden B.V. (voorts PHIJ). De revisievergunning wordt aangevraagd krachtens artikel 2.1, lid 1e, sub 2° en 3° en artikel 2.6, lid 1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De vergunningaanvraag

De in onderhavige aanvraag opgenomen gegevens geven een realistisch beeld van de bedrijfsactiviteiten van PHIJ. Daarnaast is in onderhavige aanvraag ingegaan op de door PHIJ gewenste ontwikkelingen van de inrichting. Waar noodzakelijk is in de aanvraag op toekomstige ontwikkelingen geanticipeerd. Er worden geen activiteiten aangevraagd die naar aard tijdelijk zijn.

Vanwege de beperkte mogelijkheden van het omgevingsloket (OLO) kan het voorkomen dat het OLO-aanvraagformulier en onderliggende aanvraag niet volledig in overeenstemming zijn. Op de aspecten waar het OLO-aanvraagformulier en onderliggende aanvraag niet in overeenstemming zijn met elkaar, is de informatie in dit document bepalend.

Opbouw aanvraag

Onderhavige aanvraag om een omgevingsvergunning is als volgt opgebouwd:

- hoofdstuk 2 beschrijving van algemene informatie over de aanvrager;
- hoofdstuk 3 beschrijving van algemene informatie over de inrichting;
- hoofdstuk 4 beschrijving van de algemene gegevens betreffende de aanvraag;
- hoofdstuk 5 beschrijving van algemene gegevens;
- hoofdstuk 6 beschrijving van de bedrijfsactiviteiten;
- hoofdstuk 7 beschrijving van ondersteunende activiteiten;
- hoofdstuk 8 beschrijving van de milieuaspecten;
- bijlagen

projectnummer 243975
22 maart 2017, revisie 1.0

2 Algemene informatie aanvrager

Naam : Pelt & Hooykaas-IJmuiden B.V.
Adres : Postbus 59011
Postcode / plaats : 3008 PA Rotterdam
Telefoon : [REDACTED]
Telefax : [REDACTED]
Contactpersoon : [REDACTED]
[REDACTED]@pelt-hooykaas.nl
Productspecialist

3 Algemene informatie inrichting

Aard van de inrichting : Het op-, overslaan en bewerken van primaire en secundaire bouwstoffen

Naam : Pelt & Hooykaas-IJmuiden B.V.
Adres : Wenckebachstraat 1
Heckettweg 3 A-A
Postcode / plaats : 1951 JZ Velsen-Noord
Telefoon : [REDACTED]
Contactpersoon : [REDACTED]
[REDACTED]@pelt-hooykaas.nl
Locatiemanager

Kadastraal bekend (zie 'Kadastrale tekening')

- gemeente : IJmuiden
- sectie : K
- nummers : 768 en 826
- provincie : Noord-Holland



Figuur 1: Overzichtsfoto ligging van de inrichting (bron: Globespotter, oktober 2012)

4 Algemene informatie inrichting

4.1 Huidige situatie van de inrichting

De inrichting van PHIJ, gelegen op het terrein van Tata Steel, is gericht op het op een verantwoorde wijze bewerken van LD-staalslak (voorts staalslak) tot hoogwaardige secundaire bouwstoffen alsmede de op- en overslag van deze en andere bouwstoffen.

De inrichting is op dit moment in werking op basis van een revisie vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (ex. artikel 8.4 Wm). Deze vergunning (met kenmerk 2003/20210) is op 20 oktober 2003 door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland verleend. Vergunning is verleend voor het be- en verwerken, op- en overslaan van hoogovenslak en LD-slak ten behoeve van de productie van bouwstoffen in de zin van het Bouwstoffenbesluit.

De huidige vergunning is gebaseerd op een verwerking van 850.000 ton per jaar (bestaande uit 750.000 ton slakstromen en 100.000 ton hulpstoffen) en een doorzet van een onbepaalde hoeveelheid zand en korrel. Voor de verwerking zijn zeef-, breek-/zeef- en doseerinstallaties vergund.

4.2 Beoogde veranderingen

Deze aanvraag betreft feitelijk een actualisatie van de vigerende vergunning, omdat die niet meer aansluit op de huidige inzichten. Enerzijds voorziet deze aanvraag in meer details omtrent bijvoorbeeld de uit te voeren bewerkingen, te gebruiken installaties en door te zetten tonnages. Anderzijds worden een aantal ontwikkelingen verwerkt. Dit betreft onder andere het vervangen en toevoegen van een aantal bewerkingsinstallaties, waaruit eenduidig blijkt welke activiteiten worden aangevraagd. Daarnaast wordt de aanleg van een tweede uitrit voorzien, ten behoeve van het reduceren van de stofemissie als gevolg van de afvoer naar de haven. Middels deze aanvraag beoogt PHIJ de binnen de inrichting gebezigde activiteiten in aard en omvang ongewijzigd voort te zetten.

4.3 Aard van de inrichting

De door PHIJ binnen de inrichting gebezigde (§4.1) en beoogde (§4.2) activiteiten vallen met name onder de volgende categorieën van het Besluit omgevingsrecht (Bor):

- Cat. 11.1.c het winnen, vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van ertsen, mineralen, derivaten van ertsen of mineralen, minerale producten of mergel;
- Cat. 11.3.k.3 het breken, malen, zeven of drogen van steenkolen of andere mineralen of derivaten daarvan, met een capaciteit ten aanzien daarvan van 100.000.000 kg per jaar of meer, indien zodanige inrichting niet een inrichting is voor zand- of grindwinning, waarop op grond van artikel 3 van de Ontgrondingenwet een vergunning is vereist;
- Cat. 11.4.b het opslaan of overslaan van steenkool of ertsen of derivaten van ertsen.

Op grond van categorie 11.4 is voor de activiteiten van PHIJ een omgevingsvergunning noodzakelijk.

Conform categorie 11.3 zijn Gedeputeerde Staten van Noord-Holland bevoegd te beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning. Uit artikel 3.3, lid 1 van het Bor blijkt dat GS slechts bevoegd zijn te beslissen voor een inrichting waartoe een GPBV-installatie behoort of waarop het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo'99) van toepassing is. Binnen de inrichting van PHIJ is geen GPBV-installatie aanwezig. Verder valt PHIJ niet onder de werkingssfeer van het Brzo'99. Op basis van het voorgaande zijn Burgemeester en Wethouders van IJmuiden bevoegd te beslissen op de aanvraag.

4.4 Ligging van de inrichting

PHIJ is gevestigd aan de Wenckebachstraat 1 te IJmuiden (terrein Tata Steel), aan de Heckettweg 3 A-A, gelegen op industrieterrein IJmond. De directe omgeving van de inrichting wordt gekenmerkt door industriële-, bedrijfs- en havenactiviteiten. De locatie heeft een oppervlakte van circa 8,2 hectare. Het terrein van de inrichting wordt in zijn geheel gehuurd van Tata Steel. Het industrieterrein wordt aan de noordzijde begrensd door Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat en aan de zuidzijde door het Noordzeekanaal. De kern Wijk aan Zee ligt op ca. 1 kilometer ten noorden van de inrichting, terwijl de kern van IJmuiden begint op een afstand van circa 2,2 kilometer ten zuidoosten van de inrichting, aan de overzijde van het Noordzeekanaal. In figuur 1 is de ligging van de inrichting weergegeven. De indeling van de inrichting is aangegeven op de bijgevoegde 'Plattegrondtekening', welke een weergave geven van het gebruik van de gebouwen en de opstelling van de installaties.

4.5 Bedrijfs-/openingstijden

De reguliere werkzaamheden vinden plaats van maandag tot en met zaterdag van 06.00 - 18.00 uur. Projectafhankelijk kan de productie volcontinu plaatsvinden. De aanvoer van grondstoffen kan volcontinu plaatsvinden, maar is geconcentreerd van maandag tot en met zaterdag van 06.00 - 22.00 uur.

Binnen de inrichting zijn circa 15 personen werkzaam.

4.6 Toekomstige ontwikkelingen

Waar nodig zal PHIJ inspelen op actuele marktontwikkelingen. Op dit moment worden op kleine schaal alternatieve bewerkingen van de slakken beproefd. Deze zijn in aard en omvang ongeschikt aan de reguliere bedrijfsvoering en worden daarom niet beschouwd als afwijking van deze vergunning.

Grotere veranderingen binnen de inrichting of de aldaar gebezigde werkwijze zijn op voorhand niet uitgesloten. Specifieke toekomstige ontwikkelingen worden op dit moment echter niet voorzien. Aansluitend op de bovengenoemde beproevingen worden wel proefnemingen aangevraagd. Proefnemingen kunnen betrekking hebben op het verwerken van andere materialen in de huidige installaties of het inzetten van alternatieve installaties voor het bewerken van staalslakken. De proefnemingen blijven beperkt tot pilotschaal, in de omvang die noodzakelijk is om experimenteel vast te stellen of de geplande verwerkingstechnieken uitvoerbaar zijn. Voorafgaand aan deze proefnemingen zal een projectplan worden opgesteld waarin de verwachte milieu-impact en wijze van monitoring wordt vastgelegd.

5 Samenhang met andere wettelijke regels en procedures

5.1 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

Gemeentelijke toestemmingen en bouwvergunningen werden tot 1 oktober 2010 aangevraagd op basis van afzonderlijke wetgeving. Met het in werking treden van de Wabo wordt voor het verkrijgen van gemeentelijke toestemmingen en bouwvergunningen de procedure ter verkrijging van een omgevings-vergunning gevolgd. Daar binnen de inrichting vooralsnog geen vergunningplichtige bouwwerkzaamheden/objecten voorzien zijn, heeft onderhavige aanvraag slechts betrekking op het aspect milieu.

5.2 Bestemmingsplan

De inrichting van PHIJ is opgenomen in het vigerende bestemmingsplan 'Industrieterrein Tata Steel', dat op 22 november 2012 door de gemeenteraad is vastgesteld.

Binnen het vigerende bestemmingsplan heeft de locatie de bestemming 'bedrijf (b<=5.3)'. Gronden met de bestemming 'b<=5.3' zijn bestemd voor bedrijven tot en met milieucategorie 5.3 zoals vermeld in de 'Staat van Bedrijfsactiviteiten', die als bijlage bij het bestemmingsplan is opgenomen. De activiteiten van PHIJ vallen onder de categorie 5.2 (bijvoorbeeld: groothandel in metaalertsen met een opslagoppervlakte > 2.000 m²).

Geconcludeerd wordt dat de activiteiten van PHIJ passen binnen de vigerende bestemming van het terrein.



Figuur 5.1 Plankaart bestemmingsplan 'Industrieterrein Tata Steel'

5.3 Waterwet

De afvalwaterstromen die vanuit de inrichting worden afgevoerd vallen binnen de reikwijdte van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Derhalve is een separate lozingsvergunning op basis van de Waterwet niet aan de orde.

5.4 Activiteitenbesluit milieubeheer

PHIJ betreft een type C inrichting als bedoeld in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het Activiteitenbesluit milieubeheer is gedeeltelijk van toepassing op een type C inrichting. De volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn van toepassing:

- §3.1.3 'Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening';
- §3.1.4 'Behandelen van huishoudelijk afvalwater op locatie';
- §3.2.1 'Het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie';
- §3.4.2 'Opslaan in ondergrondse opslagtanks van afgewerkte olie';
- §3.4.3 'Op en overslaan van goederen';
- §3.4.9 'Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank'.

Voor een type C inrichting dient, voor de activiteiten waarop dit Besluit direct van toepassing is, een melding krachtens het Activiteitenbesluit milieubeheer te worden ingediend. Deze aanvraag dient voor die activiteiten eveneens te worden beschouwd als een melding voor een type C inrichting als bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

5.5 Wet natuurbescherming

De meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in tabel 5.1. Opgemerkt wordt dat de inrichting is gelegen op industrieterrein TNP. De directe omgeving van de inrichting wordt gekenmerkt door industriële,- bedrijfs en havenactiviteiten.

Natura2000-gebied	Afstand (km)	Locatie
Noordhollands Duinreservaat	0,5	Ten noorden van PHIJ
Kennemerland-Zuid	2,5	Ten zuiden van PHIJ

Tabel 5.1 Meest nabij PHIJ gelegen Natura2000-gebieden

Onderhavige aanvraag betreft feitelijk een aanvraag om de binnen de inrichting gebezigde activiteiten voort te zetten. PHIJ beoogt geen andere, nieuwe activiteiten te gaan verrichten. In dat kader wordt opgemerkt dat:

- de interne transportmiddelen niet vaker worden gebruikt dan in de vigerende situatie;
- de aanwezige installaties niet vaker of langer gebruikt gaan worden;
- het aantal vervoersbewegingen niet toeneemt;
- er geen andere, voor stikstofdepositie relevante, apparatuur zal worden gebruikt/aangeschaft.

Gelet op de (ten opzichte van de vigerende en vergunde situatie) tenminste gelijkblijvende emissies NO_x wordt geconcludeerd dat er geen toename optreedt van stikstofdepositie of een andere beïnvloeding op Natura-2000 gebieden. Opgemerkt wordt dat de vigerende vergunning in 2003 is verleend. In de tussen gelegen tijd zijn onder andere de emissienormen voor nieuwe vrachtvoertuigen aangescherpt. Bij reguliere vervanging van installaties is het aannemelijk dat de stikstofdepositie is afgenomen danwel afneemt ten opzichte van de vigerende en vergunde situatie.

Gezien de ligging van de inrichting op een bedrijventerrein, het terrein reeds in gebruik is en van de veranderingen geen negatieve invloed op in de omgeving levende flora en fauna wordt verwacht, heeft bij deze aanvraag geen toetsing aan de Wet natuurbescherming plaatsgevonden.

5.6 Besluit milieueffectrapportage

In het Besluit milieueffectrapportage is aangegeven voor welke inrichtingen de m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Dit is opgenomen in respectievelijk onderdeel C en D van de bijlage bij dit Besluit. De huidige activiteiten alsmede de beoogde veranderingen zijn niet opgenomen in onderdeel C of D van het Besluit, waardoor geen m.e.r.-(beoordelings)plicht geldt.

5.7 RIE-richtlijn

De door PHJ gebezigde activiteiten zijn geen handelingen gericht op het beheer van afval, aangezien staalslakken zoals die vrijkomen vanuit Tata worden beschouwd als bijproduct. Ten aanzien van de beoordeling van staalslak als bijproduct zoals gedefinieerd in artikel 5, eerste lid van de Kaderrichtlijn afvalstoffen heeft Pelt & Hooykaas een memorandum opgesteld en aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied toegestuurd. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft bij brief van 2 juni 2014 (met kenmerk 277120/346849) schriftelijk bevestigd met het verzoek van Pelt & Hooykaas in te stemmen. Deze brief en het memorandum zijn als bijlage 'Status bijproduct' bij deze aanvraag opgenomen.

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat binnen de inrichting van PHJ geen installatie aanwezig is als bedoeld in bijlage 1 van de EG-richtlijn inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging). Zodoende heeft geen toetsing aan "BAT Reference-documents" (BREF's) plaatsgevonden. Voor zover deze relevant zijn, is wel getoetst aan de Nederlandse informatiedocumenten over de Beste Beschikbare Technieken zoals in de bijlage van Regeling omgevingsrecht opgenomen.

5.8 Besluit risico's zware ongevallen 1999

In de inrichting zijn geen gevaarlijke stoffen aanwezig in een hoeveelheid gelijk aan of groter dan de in bijlage 1 van het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Stb. 1999, 237) opgenomen drempelwaarden (inclusief sommatiebepalingen). Het besluit is dan ook niet van toepassing op deze inrichting.

5.9 Besluit externe veiligheid inrichtingen

In de inrichting zijn geen gevaarlijke stoffen aanwezig in een hoeveelheid gelijk aan of groter dan de in artikel 2 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen opgenomen drempelwaarden. De inrichting valt derhalve niet onder de werkingssfeer van het Bevi.

5.10 Zonering in het kader van Wet geluidhinder

De inrichting is gelegen op industrieterrein IJmond waar een zonering geldt ingevolge artikel 53 van de Wet geluidhinder. Voor een inrichting die valt onder artikel 53 van de Wet geluidhinder dient bevoegd gezag bij de beslissing op de aanvraag de daarvoor geldende grenswaarden in acht te nemen. Om inzicht te geven in de akoestische gevolgen van de inrichting, is de geluidbelasting van de (beoogde) bedrijfsactiviteiten in kaart gebracht middels een akoestisch onderzoek. Het akoestisch onderzoek is als bijlage bij deze vergunningaanvraag gevoegd.

5.11 Provinciale milieuverordening Noord-Holland Tranche 9

In de Provinciale milieuverordening Noord-Holland Tranche 9 (PMV), als vastgesteld op 14 december 2015, zijn diverse beschermingsgebieden binnen de provincie voor grondwater en stilte aangewezen. De inrichting is niet gelegen in de buurt van een (grondwater-) beschermingsgebied.

Het meest nabij gelegen grondwaterbeschermingsgebied is gelegen op een afstand van circa 2 kilometer ten noorden van de inrichting. Het meest nabij gelegen stiltegebied is gelegen op een afstand van circa 5 kilometer ten zuiden van de inrichting. Gezien de afstand tot de in de PMV vermelde gebieden en de impact van de activiteiten van Pelt & Hooykaas wordt geconcludeerd dat op basis van de PMV geen aanvullende eisen gelden voor de inrichting.

6 Beschrijving van de bedrijfsactiviteiten

6.1 Herkomst staalslakken

Staalslak komt bij Tata Steel IJmuiden vrij tijdens het raffinageproces, waarbij in een converter van ruwijzer staal wordt gemaakt. Hierbij wordt gebruik gemaakt van het Litz-Donawitz-proces, ook wel oxystaalproces genoemd. Staalslak (ook wel LD-slak genoemd) wordt gevormd door toevoeging van een flux (zoals kalksteen en/of dolomiet) tijdens het inblazen van zuurstof in de smelt en komt op het smeltbad drijven. Aan het oppervlak van het smeltbad vindt een chemische reactie tussen het smeltbad en de staalslak plaats, die essentieel is voor de vorming en de kwaliteit van het staal. Zonder toevoeging van de flux en de vorming van de staalslak op het smeltbad kan het proces niet functioneren.

Onder de term LD-slak worden verschillende soorten slakken begrepen, te weten: convertorslak, slobslak en giethalsslak. Convertorslak komt aan het einde van de ijzerraffinage uit de converter vrij en maakt ongeveer 80% van de slakproductie uit. Slobslak is de slak die onder sommige procesomstandigheden uit de converter kookt, ongeveer 15% van de slakproductie. Giethalsslak blijft na het gieten van het staal achter in de staalpan en omvat ongeveer 5% van de slakproductie. Waar in deze aanvraag wordt gesproken over staalslak of slak, wordt steeds LD-slak bedoeld.

Tata Steel kan het productieproces binnen bepaalde grenzen sturen ten behoeve van de kwaliteit van de staalslak. Hiermee wordt onder meer bedoeld dat de hoeveelheid van de flux en het moment waarop die worden toegevoegd binnen zeker grenzen kunnen worden gestuurd. Door de gecontroleerde en bekende procesvoering heeft de staalslak op mineralogisch en chemisch gebied een voorspelde en gecontroleerde samenstelling. Met behulp van een voorspelmodel en op basis van de procesvoortgang wordt de kwaliteit van de staalslak bepaald. Afhankelijk van het gehalte aan vrije kalk worden staalslakken onderscheiden in de kwaliteitsklassen A, B of C. Het proces van Tata Steel is er mede op gericht de hoeveelheid vrije kalk zo laag mogelijk te houden, zodat de staalslak een hoge volumebestendigheid bereikt.

De vloeibare staalslak (ca. 1.600 °C) wordt, nadat deze uit de converter in de slakkenpan is getapt, per spoor naar Harsco getransporteerd. Bij Harsco wordt de nog vloeibare slak in een koelbed gebracht en gecontroleerd gekoeld. De gekoelde en gestolde slak wordt vervolgens afgegraven, tussentijds opgeslagen en in de Metal Recovery Plant (MRP) gezeefd in de basisfracties 0-25 mm, 25-80 mm en 80+ mm en ontijzerd. Er wordt reeds vanaf Tata Steel onderscheid gemaakt tussen drie kwaliteitssoorten staalslak, te weten staalslak met een zwelpercentage van 0-3%, 3-5% en >5%. Tussen Tata Steel, Harsco en Pelt & Hooykaas wordt regelmatig informatie uitgewisseld over de kwaliteit en samenstelling van de slak (o.a. volumebestendigheid en vanadium-gehalte).

6.2 Bedrijfsactiviteiten

Pelt & Hooykaas krijgt de staalslakken in bovengenoemde fracties en kwaliteiten gescheiden aangeleverd. Dit materiaal kan direct, zonder verdere bewerking, worden afgezet als bijvoorbeeld zandvervanger of waterbouwsteen. Een deel ondergaat echter verdere bewerkingen middels breken en zeven, om de voor specifieke toepassingen vereiste korrelopbouw te bereiken. Deze bewerkingen zijn overigens om dezelfde reden ook gangbaar in de bewerking van natuurlijke bouwgrondstoffen (als groevesteen en riviergrind). De hierbij

verkregen fracties dienen als halfproduct in bijvoorbeeld asfalt of steenmengsels voor de Grond, Weg- en Waterbouw (GWW)-sector. Voor de productie van hydraulisch gebonden mengsels worden aan de staalslak minerale toeslagmaterialen toegevoegd, zoals hoogovenstukslak en gegraneerde hoogovenslak. Er is geen sprake van (be)handelingen die een toevoeging vereisen om de structuur of de chemische samenstelling van de staalslak te beïnvloeden.

Vanaf de productie van staalslak tot en met de aflevering van de producten worden de verschillende fracties, halfproducten en producten structureel gecontroleerd op milieuhygiënische en civieltechnische eigenschappen. Enerzijds is dit ingegeven door wettelijke eisen, anderzijds komt dit voort uit de wens om producten van een constante kwaliteit te leveren die zowel voldoen aan de publiekrechtelijke (Besluit bodemkwaliteit) als de privaatrechtelijke regelgeving (Standaard RAW bepalingen en NEN-EN normen). Ter ondersteuning hiervan zijn alle reguliere toepassingen van de staalslakproducten gecertificeerd (KOMO- of NL BSB-certificaat). Voorts is productspecifieke informatie en productveiligheidsinformatie beschikbaar, zodat de toepassing ervan milieutechnisch en arbeidshygiënisch verantwoord kan plaatsvinden. Opgemerkt wordt dat staalslakken niet worden aangemerkt als gevaarlijke stof (EG-richtlijn gevaarlijke stoffen).

Hieronder zijn de hoofdactiviteiten die PHIJ wenst uit te voeren beschreven. De inrichting is in hoofdzaak bestemd voor:

- het op- en overslaan van staalslakken en hulpstoffen;
- het bewerken van staalslakken tot hoogwaardige grond- en bouwstoffen voor de GWW-sector;
- verkleinen van staalslak middels breekinstallatie;
- het scheiden van staalslakken naar fractiegrootte;
- het mengen van staalslakken met verschillende fractiegrootte;
- het doseren van staalslakken en hulpstoffen tot gewenste eindproducten;
- het afvoeren van producten.

Naast deze primaire bedrijfsactiviteiten worden binnen de inrichting ondersteunende, secundaire activiteiten en processen verricht. Deze ondersteunende activiteiten en processen zijn beschreven in hoofdstuk 7.

6.2.1 Aanvoer en opslag van staalslakken en hulpstoffen

Gekoelde en ontijzerde staalslakken worden middels dumpers en vrachtwagens van Harsco naar PHIJ getransporteerd. De staalslakken worden bij het verlaten van de inrichting van Harsco gewogen. Op het terrein van PHIJ wordt de staalslak op de aangewezen locatie gelost. Vervolgens wordt de staalslak door de laadschop opgeduwd dan wel verplaatst. Eventueel kan voor het verplaatsen van staalslak gebruik worden gemaakt van een mobiele kraan. De werkelijke capaciteit is afhankelijk van de gerealiseerde productie van Tata Steel, welke afhankelijk is van de staalmarkt.

Ten behoeve van de productie van de diverse bouwstoffen worden verder hoogovenstukslak, gegraneerde hoogovenslak (slakzand) en andere bouwstoffen naar de inrichting aangevoerd. Onder andere bouwstoffen worden in dit verband verstaan andere bouw- en grondstoffen van natuurlijke oorsprong alsmede gecertificeerde bouwstoffen afkomstig uit recycling, niet zijnde IBC-bouwstoffen. Op dit moment gaat het concreet om recyclinggranulaat en zand. De aanvoer

van deze hulpstoffen geschiedt middels vrachtwagens. Hoogovenstukslak en andere bouwstoffen worden bij binnenkomst gewogen en op de aangewezen locatie gelost.

Recyclinggranulaat en zand worden onder certificaat ingekocht. Hiermee is zowel de milieukundige- als de civieltechnische kwaliteit geborgd. Staalslak en slakzand zijn direct afkomstig uit het proces en derhalve niet gecertificeerd. Wel zijn in de loop van de tijd voor meer dan 100 partijen onderzoek gedaan naar de uitloging vanuit staalslak en slakzand. De resultaten laten enige variatie zien, maar voldoen in alle gevallen ruimschoots aan de maximale emissiewaarden voor niet-vormgegeven bouwstoffen als bedoeld in artikel 3.3.3 van de Regeling bodemkwaliteit en vastgelegd in bijlage A van die regeling.

Op jaarbasis wordt ca. 850.000 ton materiaal aangevoerd, voornamelijk bestaande uit staalslakken, maar ook genoemde hulpstoffen. De exacte invulling van de capaciteit is afhankelijk van de gerealiseerde productie van Tata Steel en andere marktomstandigheden en daarom in deze niet te concretiseren.

De opslag van grondstoffen, hulpstoffen en producten vindt plaats in vakken, gescheiden door keerwanden en/of afstand. Op deze manier worden verschillende producten, verschillende kwaliteiten en verschillende fractiegroottes van elkaar gescheiden gehouden. Binnen de inrichting vindt opslag plaats tot een hoogte van 50 meter boven maaiveld.

6.2.2 Productie van hoogwaardige grond- en bouwstoffen

Binnen de inrichting van PHIJ worden grond- en bouwstoffen voor de GWW-sector geproduceerd. De jaarproductie van grond- en bouwstoffen bedraagt ca. 850.000 ton. De productie is projectafhankelijk, waardoor zowel het type product als de gerealiseerde capaciteit over de jaren fluctueert en bestaat uit zowel zuivere slakstromen als mengsels van diverse bouwstoffen.

In het kader van deze productie kunnen de volgende bewerkingsprocessen worden onderscheiden:

1. Een deel van de staalslak kan, zonder enige bewerking, direct worden afgezet als bouwstof (voornamelijk waterbouwsteen en zandvervanging);
2. Een deel wordt gezeefd om verschillende fractiegroottes te scheiden;
3. Een deel wordt gebroken, voorafgaand aan het zeven, om voldoende fijne fractie te verkrijgen;
4. Aan een deel worden hulpstoffen toegevoegd.

Alle bewerkingen zijn gericht op het verbeteren van de civieltechnische eigenschappen en komen overeen met de bewerkingen van natuurlijke bouw-/grondstoffen, zoals groevesteen en riviergrind. Onderstaand zijn de verschillende bewerkingsstappen beschreven.

6.2.3 Verkleinen van staalslakken

Aangevoerde staalslak kan, vanwege de fractiegrootte, gedeeltelijk niet rechtstreeks in de fijnzeefinstallatie worden ingevoerd. In dat kader beschikt PHIJ over een mobiele breker waarmee de fractiegrootte van de staalslak wordt verkleind. Het betreft een roterende breker met een capaciteit van maximaal 45 ton/uur. Ter voorkoming van stofvorming wordt het materiaal vochtig in de breker gebracht. Deze breekinstallatie wordt eveneens gebruikt voor het breken van ca. 15.000 ton hoogovenstukslak per jaar.

Staalslak wordt door middel van een wiellaadschop vanuit het depot in de laadbunker van de mobiele breekinstallatie gebracht, waarna de staalslak in kleinere fracties wordt gebroken. Indien er geen noodzaak is om de aangevoerde staalslak te breken, dan wordt het rechtstreeks in de laadbunker van de fijnzeefinstallatie gebracht.

6.2.4 Scheiden van staalslakken

Fijnzeefinstallatie

Nadat de staalslak is gebroken wordt deze middels een laadschop in de bunker van de fijnzeefinstallatie gebracht. Het is overigens ook mogelijk om staalslak rechtstreeks, zonder voorafgaande bewerking, in de fijnzeefinstallatie te brengen. Vanuit de vulbunker wordt de staalslak middels transportbanden op de overstortplaat gestort. Hierna wordt de staalslak op fractiegrootte gesorteerd door deze over vier verschillende zeefgazen te leiden. Door een zeefgaas uitgesorteerd materiaal wordt via transportbanden in de daarvoor bestemde tussenopslag gebracht. Opgemerkt wordt dat alle tussenopslagen een capaciteit hebben van circa 500 ton. Indien een tussenopslag vol is, dan wordt de opgeslagen staalslak middels een laadschop naar een groter depot gebracht. De uitgezeefde staalslakken worden als gereed product in de markt gezet of via de doseerinstallatie tot een gemengd eindproduct verwerkt. Voor specifieke bouwstoffen kan het nodig zijn dat uitgezeefde fracties verder worden verfijnd, hiervoor wordt gebruik gemaakt van een mobiele bunkerzeef. Ter voorkoming van stofvorming wordt het materiaal vochtig in de zeefinstallatie gebracht.

Mobiele bunkerzeef

Voor specifieke partijen kan het benodigd zijn dat een uitgezeefde partij verder wordt verfijnd. Hiervoor beschikt PHIJ over drie mobiele bunkerzeven waarvan de fractiegrootte naar behoefte kan worden ingesteld. De uitgezeefde staalslak wordt vervolgens als gereed product in de markt gezet of via de doseerinstallatie tot een gemengd eindproduct verwerkt. Ter voorkoming van stofvorming wordt het materiaal vochtig in de zeefinstallaties gebracht.

Overige installaties

Het kan voorkomen dat voor specifieke partijen andere bewerkingen benodigd zijn als voorgaand beschreven (bijvoorbeeld het uitzeven van waterbouwsteen). Voor deze bewerkingen benodigd materieel zal van derden worden gehuurd. Opgemerkt wordt dat er te allen tijde zal worden voldaan aan de opgelegde emissie-eisen.

6.2.5 Mengen van staalslakken

Doseerinstallatie

Voor de productie van gemengde eindproducten, met uitzondering van eindproducten die als halfproduct of als ophoogmateriaal worden afgezet, heeft PHIJ de beschikking over een vaste doseerinstallatie. De doseerinstallatie bestaat uit vier bunkers die door een laadschop met grondstof (staalslak) en eventueel hulpstof (hoogovenstukslak, gegranuleerde hoogovenslakzand en/of ontzilt zeezand) worden gevuld. Onder de bunkers zijn transportbanden aangebracht die door middel van een computerprogramma receptsgewijs worden aangestuurd. Nadat de verschillende gedoseerde componenten op de transportband zijn gebracht, wordt het mengsel via een overstort op een tussenband gebracht. Vervolgens wordt het mengsel nogmaals overgestort op een tripperband, die het materiaal door middel van een aantal overstorten op de juiste materiaalkegel brengt. De capaciteit van de doseerinstallatie is afhankelijk van het te doseren/mengen materiaal. De doseerinstallatie heeft een maximale capaciteit van 400 ton per uur.

Mocht om wat voor reden dan ook de inhoud van (één van) de bunkers onder de ingestelde waarde komen, dan wordt de benodigde hoeveelheid van de overige bunker(s) automatisch aangepast. Hiermee wordt de samenstelling van het eindproduct gewaarborgd. In geval (één van) de bunkers voor langere tijd de ingestelde waarde onderschrijdt, dan worden alle banden automatisch gestopt. Ter voorkoming van stofvorming wordt het materiaal vochtig in de doseerinstallatie gebracht en wordt bovendien bij droog weer water gespreid op het product in de doseerinstallatie.

6.2.6 Afvoeren van producten

Nadat de staalslak is bewerkt, is deze gereed voor afvoer. Op jaarbasis wordt ca. 850.000 ton product afgevoerd. De afvoer over een afstand vanaf 125 km geschiedt bij voorkeur per schip. Afvoer over kortere afstand vindt in principe plaats per as.

Voor de afvoer per schip wordt gebruik gemaakt van een steiger van Tata Steel. Op de steigers zijn geen overslagvoorzieningen aanwezig, waardoor het betreffende schip met behulp van vrachtwagens wordt geladen. De vrachtwagens worden binnen de inrichting van PHIJ door een laadschop beladen, waarna de vrachtwagen via de nieuwe uitrit, aan de zuidwestzijde van het terrein, naar de steiger van Tata rijdt. Deze steiger is voorzien van een losbrug. Bij aankomst bij de steiger rijdt de vrachtwagen achteruit de steiger op en stort vanaf de losbrug in het laadruim van het gereedliggende schip. Opgemerkt wordt dat het af te voeren product volledig bevochtigd is. Om te voorkomen dat er product in het oppervlaktewater terecht komt zijn schepen minimaal 8,5 meter breed. Er wordt circa 400 ton/uur geladen. De geladen hoeveelheid wordt middels een scheepsjking vastgesteld. Hierbij moet overigens worden opgemerkt dat de steigers vallen onder de inrichting en vergunning van Tata Steel.

Ook het laden van vrachtwagens voor afvoer per as geschiedt middels van een laadschop, die het product rechtstreeks in de gereedstaande vrachtwagens stort. De vertrekkende vrachtwagens wordt vervolgens gewogen, waarna de vrachtwagens de inrichting verlaten. Op deze wijze kan totaal maximaal 800 ton/uur worden geladen. Afhankelijk van de depotinrichting kan het laden van vrachtwagens over het gehele terrein plaatsvinden.

7 Ondersteunende activiteiten/installaties

7.1 Kantoor

Nabij de ingang van de locatie, bevindt zich het (hoofd)gebouw. Hierin bevinden zich de kantoren en vergaderruimten. Ten behoeve van de verwarming van het kantoorgebouw beschikt PHIJ over een HBO gestookte verwarmingsinstallatie met een vermogen van 65 kW. Koeling van de kantoren geschiedt middels een splitunit airco. Voorts zijn een keukenblok en een toiletgroep aanwezig.

7.2 Onderhoudsgebouw

Naast het hoofdkantoor beschikt PHIJ ook over een onderhoudsgebouw waarin beperkt onderhoud verricht aan het eigen (rijdend) materieel. Tevens zijn in dit gebouw ook een laboratorium, laadschophal en kantine gevestigd. Ten behoeve van de verwarming van het onderhoudsgebouw beschikt PHIJ over een separate huisbrandolie (HBO) gestookte verwarmingsinstallatie met een vermogen van 126 kW. In de kantine is een keukenblok (met koelkast en koffiezetapparaat) aanwezig. Warme spijzen worden niet op een bedrijfsmatige wijze bereid. Voorts is een toiletgroep aanwezig met een kleedruimte.

Metaalbewerking

In de werkplaats vinden op beperkte schaal metaalbewerkingsactiviteiten plaats. Hierbij valt te denken aan lassen, slijpen, snijden en boren. Ten behoeve van de werkzaamheden in de werkplaats zijn binnen de inrichting gasflessen aanwezig die worden opgeslagen conform de richtlijnen uit de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen'. Binnen de inrichting wordt maximaal 450 liter aan gassen in gasflessen opgeslagen. Opgemerkt wordt dat de werkplaats is voorzien van een aaneengesloten betonnen vloer. De vloer van de werkplaats is vloestofkerend.

Het lassen beperkt zich enkel tot het herstellen of dichten van beschadigingen aan materieel. Het lassen van roestvrij staal materiaal gebeurt niet binnen de inrichting. Per jaar wordt minder dan 1.000 kg aan elektrodes verbruikt. Er wordt geen lasdampafzuiging toegepast.

Opslag smeermiddelen en afgewerkte olie

Ten behoeve van het opslaan van afgewerkte olie beschikt PHIJ over een enkelwandige opslagtank (750 liter) welke in een lekbak in de laadschophal staat. De opslag van olie vindt plaats in drums (totaal 660 liter), smeermiddelen worden opgeslagen in emmers en kokers (totaal 150 liter), boven vloestofdichte opvangbakken van voldoende grootte. Opgemerkt wordt dat onder de aftapkranen van drums lekbakken zijn geplaatst van voldoende grootte.

Laboratorium en magazijn

PHIJ beschikt over een kleinschalig laboratorium waar de kwaliteit van de aangeleverde grondstoffen en eventueel het gereed product wordt gecontroleerd middels onder andere zeven, breken, drogen, stoomproeven. In het onderhoudsgebouw bevindt zich verder een magazijn waarin gereedschappen en reserve onderdelen zijn opgeslagen.

7.3 Opslag en aflevering dieselolie

Binnen de inrichting aanwezige interne transportmiddelen (laadschoppen, kranen tractor, heftruck) worden buiten de inrichting afgetankt. PHIJ beschikt wel over een gecertificeerde mobiele opslagtank voor de aflevering van diesel aan binnen de inrichting aanwezige aggregaten. Deze mobiele opslagtank heeft een inhoud van 1.000 liter. De opslagtank (incl. pomp) voldoet aan de richtlijnen van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30 'Vloeibare brandstoffen - bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties'. Het afleveren van dieselolie geschiedt conform de voorschriften uit de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 28 'Vloeibare brandstoffen - ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties'. Op jaarbasis wordt circa 25 m³ dieselolie afgeleverd.

7.4 Opslag huisbrandolie

Ten behoeve van de verwarming van het kantoor en het onderhoudsgebouw beschikt PHIJ over twee gecertificeerde dubbelwandige opslagtanks voor HBO. Deze opslagtanks hebben een capaciteit van respectievelijk 2.000 en 5.000 liter. De opslagtanks (incl. pomp) voldoen aan de richtlijnen van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30 'Vloeibare brandstoffen - bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties'.

7.5 Overige installaties

Bandenwasinstallatie

Om te voorkomen dat vervoersbewegingen vanaf de inrichting leiden tot verontreiniging van de omgeving, beschikt PHIJ ter plaatse van de beide uitritten over een bandenwasinstallatie. De banden van voertuigen die de inrichting verlaten worden natgespoten, waardoor de banden worden gereinigd. Het afvalwater wordt opgevangen in een bezinkput, waarna het periodiek per as wordt afgevoerd naar het afvalwatersysteem voor stofbestrijdingswater van Tata Steel.

Weegbrug

Voor het wegen van inkomende en uitgaande vrachtwagens beschikt PHIJ over een weegbrug.

7.6 Onderzoek en productontwikkeling

Binnen de inrichting vindt onderzoek plaats naar de mogelijkheden voor optimalisatie van de productie alsmede de toepassing van de producten. In dit kader worden naast de reguliere productie ook proefnemingen aangevraagd.

Op dit moment worden op kleine schaal alternatieve bewerkingen van de slakken beproeft. Deze zijn in aard en omvang ondergeschikt aan de reguliere bedrijfsvoering en worden daarom niet beschouwd als afwijking van deze vergunning.

In dit kader zijn echter ook grotere veranderingen binnen de inrichting of de aldaar gebezigde werkwijze op voorhand niet uitgesloten. Specifieke toekomstige ontwikkelingen worden op dit moment echter niet voorzien. Proefnemingen kunnen betrekking hebben op het verwerken van andere materialen in de huidige installaties of het inzetten van alternatieve installaties voor het bewerken van staalslakken. Voorafgaand aan deze proefnemingen zal een projectplan worden opgesteld waarin de verwachte milieu-impact en wijze van monitoring wordt vastgelegd.

8 Milieuspecten

8.1 Lucht

Binnen de inrichting komen diverse emissies naar de lucht vrij (o.a. NO_x, PM₁₀, CO₂ en SO₂). Emissie van verbrandingsmotoren van interne transportmiddelen wordt door regulier onderhoud en keuringen beperkt. Metaalbewerkingsactiviteiten worden in pandig uitgevoerd.

Voor de verwarming van het hoofdkantoor wordt gebruik gemaakt van een HBO gestookte verwarmingsketel met een vermogen van 65 kW. Voor de verwarming van het onderhoudsgebouw wordt gebruik gemaakt van een HBO gestookte verwarmingsketel met een vermogen van 126 kW. Deze verwarmingsinstallaties worden jaarlijks onderhouden door een daartoe erkende instantie.

8.1.1 Luchtkwaliteit

Als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van PHJ vinden diverse emissies naar de buitenlucht plaats. Daarbij kan gedacht worden aan het in gebruik hebben van voertuigen met een verbrandingsmotor en de emissie van fijn stof als gevolg van de op- en overslag van stuifgevoelige materialen binnen de inrichting. De vigerende vergunning is in 2003 verleend. De nu aangevraagde bedrijfsactiviteiten zijn gelijk aan de reeds vergunde activiteiten. In de tussen gelegen tijd zijn verder onder meer de emissienormen voor nieuwe vrachtvoertuigen aangescherpt, waardoor na reguliere vervanging de werkelijke emissie afneemt ten opzichte van de berekende waarde. Op basis van het voorgaande is het aannemelijk dat de bijdrage van de bedrijfsactiviteiten aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen afneemt, of ten minste gelijkblijft, ten opzichte van de vigerende en vergunde situatie. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer staat verdere besluitvorming om die reden niet in de weg.

Volledigheidshalve is de bijdrage van de bij de inrichting behorende bedrijfsactiviteiten aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving berekend met een goedgekeurd verspreidingsmodel. De voor deze berekening gehanteerde uitgangspunten, alsmede een beeld van de berekende concentratiebijdragen, zijn opgenomen in een aparte rapportage 'Luchtkwaliteit' die als bijlage bij deze aanvraag is gevoegd. Voor de tijdsduur/het in werking zijn van deze motoren (voertuigen) en rijroutes is aangesloten bij de informatie vervat in het akoestisch rapport. Uit de berekeningen blijkt dat direct rondom de inrichting sprake is van de hoogste bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀.

8.1.2 Stof

Als gevolg van het op- en overslaan en bewerken van staalslak en hulpstoffen wordt fijnstof naar de buitenlucht geëmitteerd. Om de emissies als gevolg van deze bedrijfsactiviteiten te beperken zijn in het Activiteitenregeling eisen/maatregelen opgenomen. In bijlage 'NeR beoordeling' bij deze aanvraag is per activiteit aangegeven welke emissiebeperkende maatregelen zijn getroffen. Deze is gebaseerd op de 'Factsheets op- en overslag en bewerken', behorende tot de toenmalige Nederlandse emissierichtlijn lucht, waarin per activiteit een beschrijving is gegeven van technieken/handelingen, optimalisatiemaatregelen en aanvullende maatregelen.

In het kader van deze emissiebeperkende maatregelen wordt in algemene zin opgemerkt dat:

- door de grootte van de inrichting en de opslagen alsmede de omvang van de overslag zijn bepaalde standaard maatregelen praktisch onuitvoerbaar;
- de fysieke eigenschappen van de grondstoffen (dichtheid, grofheid en haakweerstand) veroorzaken veel slijtage aan installaties en emissiebeperkende voorzieningen. Hierdoor wordt een deel van de installaties en voorzieningen in relatief korte tijd technisch afgeschreven;
- de inrichting is gevestigd in een industriële omgeving, waarin geen kwetsbare bestemmingen aanwezig zijn. De werkelijke belasting van kwetsbare bestemmingen, zowel absoluut als relatief is daardoor betrekkelijk laag.

Hierdoor is een deel van de standaard maatregelen praktisch niet uitvoerbaar danwel staan de kosten niet in verhouding met de werkelijke milieueffecten. Een meer gedetailleerde uitwerking van getroffen en mogelijke maatregelen ten aanzien van stof zijn, op basis van de factsheets uit de NeR, opgenomen in bijlage 6.

Binnen de praktische mogelijkheden voorziet deze aanvraag wel in de volgende maatregelen om de stofverspreiding te reduceren door:

- hoger geladen depot niet van onderaf af te graven, maar van bovenaf af te schuiven;
- optimalisatie gebruik vakken zodat in verwerking minder handelingen benodigd zijn;
- aan de zuidwestzijde een nieuwe uitrit te realiseren, zodat de rijafstand naar de haven wordt verkleind. Bijkomende voordeel is dat minder drukke wegen worden gebruikt. Hierdoor komt er minder stof vrij en zal ook minder opwaaiing optreden.

8.2 Geluid

Om inzicht te geven in de geluidsbelasting van de activiteiten van de inrichting is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het 'Akoestisch onderzoek' is als bijlage bij deze vergunningaanvraag gevoegd. Opgemerkt wordt dat PHIJ is gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein IJmond. In het kader van de Wet geluidhinder is om het industrieterrein een zone vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting van de gezamenlijke bedrijven op het industrieterrein niet meer mag bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 8.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$), als gevolg van activiteiten en installaties binnen de inrichting, weergegeven op de maatgevende zonepunten. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek.

Beoordelingspunt		L _{ar,LT} dag [[dB(A)]]	L _{ar,LT} avond [[dB(A)]]	L _{ar,LT} nacht [[dB(A)]]
01	IP 1: Reijndersweg / Bosweg	39	26	32
02	IP 2: Dorpsweide Wijk aan Zee	36	21	28
19_B	MTG WaZ; hoek Ogtropweg	37	21	29
201_A	Bouwplan Gouden Gunje	36	18	28
PHY01	Controlepunt Pelt&Hooykaas	54	48	47
PHY02	Controlepunt Pelt&Hooykaas	60	45	52
PHY03	Controlepunt Pelt&Hooykaas	57	48	50
Con01	Controlepunt 1 conform vergunning 20-10-2003	68	53	60
Con02	Controlepunt noord	51	44	44
Con03	Controlepunt zuid	49	40	43

Tabel 8.1 L_{ar,LT} in dB(A) - representatieve bedrijfssituatie

Onder representatieve omstandigheden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{ar,LT}) op de zonepunten ten hoogste 39 dB(A) in de dagperiode, 26 dB(A) in de avondperiode en 32 dB(A) in de nachtperiode. Op de dichtstbijzijnde MTG bedraagt de geluidbelasting respectievelijk 37 dB(A), 21 dB(A) en 29 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Maximale geluidniveaus

In tabel 8.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}), als gevolg van activiteiten en installaties op de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek.

Beoordelingspunt		L _{ar,LT} dag [[dB(A)]]	L _{ar,LT} avond [[dB(A)]]	L _{ar,LT} nacht [[dB(A)]]
01	IP 1: Reijndersweg / Bosweg	42	36	42
02	IP 2: Dorpsweide Wijk aan Zee	39	27	39
19_B	MTG WaZ; hoek Ogtropweg	40	31	40
201_A	Bouwplan Gouden Gunje	39	30	39
PHY01	Controlepunt Pelt&Hooykaas	65	65	65
PHY02	Controlepunt Pelt&Hooykaas	64	51	64
PHY03	Controlepunt Pelt&Hooykaas	66	62	66

con01	Controlepunt 1 conform vergunning 20-10-2003	70	61	70
Con02	Controlepunt noord	57	57	57
Con03	Controlepunt zuid	52	52	52

Tabel 8.2 L_{max} in dB(A) - representatieve bedrijfssituatie

Het maximale (piek)geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt op de dichtstbijzijnde MTG respectievelijk 40 dB(A), 31 dB(A) en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Indirecte hinder

De inrichting is gesitueerd op een gezoneerd industrieterrein, het is derhalve niet benodigd de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting in kaart te brengen

8.3 Trillingen

Binnen de inrichting bevinden zich geen installaties en doen zich geen processen voor die buiten de inrichting trillingshinder veroorzaken. Er komen wel trillingen voor die veroorzaakt worden door transportbewegingen. Deze trillingen zijn buiten de inrichting niet waarneembaar. Verder wordt opgemerkt dat de binnen de inrichting geplaatste bewerkingsinstallaties zodanig zijn geplaatst/ gefundeerd dat direct waarneembare trillingen niet voorkomen.

8.4 Bodem

8.4.1 Bodembeschermende voorzieningen

In de bijlage is een overzicht van bodembedreigende activiteiten opgenomen, met de daarbij toegepaste maatregelen en voorzieningen ten einde het bodemrisico te beheersen. In dit overzicht zijn de hoofdactiviteiten in de inrichting niet opgenomen, omdat deze niet worden aangemerkt als bodembedreigend. Dit betreft namelijk activiteiten met toepasbare bouwstoffen, welke in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten 2012 (NRB 2012) zijn aangewezen als intrinsiek niet bodembedreigend.

Gezien de samenstelling van de bouwstoffen kan enige invloed op het grondwater echter niet worden uitgesloten. De vrije kalk in de staalslakken komt gedeeltelijk vrij en leidt tot een verhoogde zuurgraad in het afspoelende water. Ondanks het feit dat de activiteiten reeds sinds 1958 plaatsvinden, zijn in het grondwater geen aan Pelt & Hooykaas toewijsbare effecten vastgesteld.

Het terrein waar de logistiek en productie van deze bouwstoffen plaatsvindt, inclusief de opslagvakken rondom de productielijn, is voorzien van een asfaltverharding. Het terrein waarop de opslag van staalslak plaatsvindt, is voorzien van een zandbed met een verdicht pakket staalslakken. Gezien de oppervlakte van het terrein, de hoogte en het gewicht van de opslagen en de aard van het vrijkomende water, is het treffen van bodembeschermende voorzieningen ten aanzien van de staalslakken bijzonder complex. Gezien de bovenstaande bevindingen is het treffen van dergelijke maatregelen of voorzieningen bovendien niet aan de orde.

8.4.2 Bodemkwaliteit

Het terrein van PHIJ bevindt zich op het industrieterrein van Tata Steel. De bodemkwaliteit op het Tata Steel terrein is zeer heterogeen. Ervaringen uit het verleden wijzen uit dat een bodemonderzoek conform het nulsituatieprotocol geen representatief beeld geeft van de plaatselijke bodemkwaliteit. Enerzijds omdat niet conform het protocol kan worden geboord door uitvoeringstechnische beperkingen (aard verontreinigingen, bebouwing, verharding), anderzijds omdat in veel gevallen geen relatie is aan te tonen tussen historische activiteiten en de aangetroffen bodemverontreinigingen bij bodemonderzoek.

Het vorenstaande is voor de Stichting BSB aanleiding geweest om Tata Steel te adviseren een aanpak te kiezen die beter is afgestemd op de specifieke situatie ter plaatse. Deze aanpak heeft geleid tot de totstandkoming van een Locatiespecifiek Bodembeheerplan (LBP), dat reeds door de provincie Noord-Holland is goedgekeurd.

Het LBP is van toepassing op nagenoeg alle terreindelen die in eigendom zijn van Tata Steel, waaronder het terrein van PHIJ. In het LBP is opgenomen dat voor het bepalen van de nulsituatie een informatiesysteem wordt gehanteerd waarin de bestaande onderzoeksgegevens en de historische gegevens zijn verwerkt. Op basis van deze gegevens en aan de hand van statistiek kan vervolgens de algemene bodemkwaliteit worden vastgesteld. De beschikbare informatie is opgenomen op de bodemkwaliteitskaart. Opgemerkt wordt dat de bodemkwaliteitskaart onderdeel is van het LBP. In de vigerende vergunning (d.d. 6 november 2003, met kenmerk 20003/20210) heeft de provincie Noord-Holland reeds beoordeeld dat met het LBP het referentieniveau is vastgesteld en derhalve de noodzaak voor een traditioneel bodemonderzoek is komen te vervallen.

In aanvulling op het LBP wordt het grondwater ter plaatse van de inrichting van PHIJ jaarlijks gemonitord. In kader van deze monitoring wordt het grondwater bemonsterd en geanalyseerd. Doel van de monitoring is het bevestigen dat de activiteiten van PHIJ niet leiden tot een verontreiniging van het grondwater.

8.5 (Afval)Water

8.5.1 Waterverbruik

Voor de bevochtiging van product, terrein en bandenwasinstallatie wordt gebruik gemaakt van industriewater. Dit wordt op het bedrijfsterrein beschikbaar gesteld en betreft rivierwater uit de Lek. In de gebouwen wordt drinkwater gebruikt.

8.5.2 Waterkwaliteit

De afvoer van gereed product geschiedt deels per schip. Voor de afvoer per schip wordt gebruik gemaakt van een steiger van Tata Steel, welke ook onder de vergunning van Tata Steel valt. Op de steigers zijn geen overslagvoorzieningen aanwezig, waardoor het betreffende schip direct vanuit vrachtwagens wordt geladen. De steiger is voorzien van een losbrug. Bij aankomst bij de steiger rijdt de vrachtwagen achteruit de steiger op, vervolgens wordt de inhoud van de vrachtwagen via de losbrug in het laadruim van het gereedliggende schip gestort. Opgemerkt

wordt dat het af te voeren product volledig bevochtigd is. Tijdens het beladen van schepen is er toezicht van de steigerbeheerder. Wordt geconstateerd dat het product stuift, dan wordt de steiger gesloten en dient PHIJ ervoor te zorgen dat het product wederom volledig wordt bevochtigd. Om te voorkomen dat product in het oppervlaktewater terecht komt worden schepen strak tegen de steiger aangemeerd. Voorts zijn schepen minimaal 8,5 meter breed.

8.5.3 Afvalwater

Als gevolg van de bedrijfsactiviteiten ontstaan een aantal (afval)waterstromen, te weten:

- bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard;
- hemelwater;
- afvalwater van bandenwasinstallatie;
- afvalwater van overige stofbestrijdingsmaatregelen.

Bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard

Binnen de inrichting van PHIJ komt een met huishoudelijk afvalwater vergelijkbare afvalwaterstroom vrij in het hoofdkantoor en in het onderhoudsgebouw. De afvalwaterstromen van het hoofdkantoor en het onderhoudsgebouw zijn afkomstig van het keukenblok en de aanwezige toiletten/kleedruimten. Nabij de inrichting is geen DWA afvoer aanwezig. Het bedrijfsafvalwater wordt derhalve naar een septictank geleid. Vanuit de septictank wordt het afvalwater in een beerput geleid en vervolgens in de bodem geïnfiltreerd.

Het in de bodem lozen van dit afvalwater wordt gereguleerd door §3.1.4 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Gezien de ligging buiten de bebouwde kom wordt het aansluiten op de gemeentelijke vuilwaterriolering als niet doelmatig beoordeeld. Verder is lozen op (de gemeentelijke vuilwaterriolering) niet mogelijk omdat de afstand waarlangs de afvoerleidingen zonder overwegende bezwaren kunnen worden aangelegd in alle gevallen meer dan 40 meter bedraagt.

Niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van daken

Hemelwater dat neerkomt op het dak van het hoofdkantoor, het onderhoudsgebouw en het dak van de fijnzeef/breekinstallatie wordt rechtstreeks in de bodem geïnfiltreerd. Hiermee wordt voldaan aan het principe om hemelwater, afkomstig van daken van gebouwen, conform artikel 3.1.3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet te lozen op vuilwaterriool.

Niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van het terrein

Een groot deel van het terrein is onverhard. Op het onverharde deel neerkomend hemelwater infiltreert daardoor rechtstreeks in de bodem. Hiermee wordt voldaan aan het principe om hemelwater conform artikel 3.1.3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet te lozen op vuilwaterriool.

Het verharde deel is niet voorzien van verzamelkolken. Op het verharde terrein neerkomend hemelwater stroomt daardoor af naar het onverharde deel en infiltreert vervolgens in de bodem. Aangezien water niet door het verdichte pakket staalslakken dringt, bevindt zich hierin langs de asfaltverharding een aantal openingen.

Ter plaatse van bodembedreigende activiteiten zijn de in §8.4.1 beschreven maatregelen en voorzieningen toegepast. Hemelwater dat neerkomt op de bodembeschermende voorzieningen blijft op/in die voorziening aanwezig. Op basis hiervan kan het op de bodem afstromende hemelwater niet verontreinigd raken. Met het infiltreren van hemelwater in de bodem wordt voldaan aan het principe om hemelwater conform artikel 3.1.3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet te lozen op vuilwaterriool.

Bandenwasinstallatie

Om te voorkomen dat vervoersbewegingen vanaf de inrichting leiden tot verontreiniging van de omgeving, beschikken de beide uitritten van PHIJ over een bandenwasinstallatie. De banden van voertuigen die de inrichting verlaten worden natgespoten, waardoor de banden worden gereinigd. Het afvalwater wordt opgevangen in een bezinkput, waarna het afvalwater per as wordt afgevoerd naar het afvalwatersysteem van Tata Steel. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat dit afvalwatersysteem niet geschikt is voor de afvoer van DWA-afvalwaterstromen.

Overige stofbestrijdingswater

Door het materiaal te bevochtigen klonten stofdeeltjes samen. Als gevolg hiervan ontstaan grotere stofdeeltjes die niet snel verstuiven. In dat kader zijn binnen de inrichting diverse maatregelen getroffen om stofemissies te voorkomen danwel te beperken, namelijk:

- de mobiele breekinstallatie is voorzien van een geïntegreerd vernevelsysteem;
- de materialen in de vaste zeefinstallatie worden tijdens het zeven bevochtigd;
- zowel gezeefd als gedoseerd product wordt op de transportband bevochtigd, waardoor gezeefd/gedoseerd product nat wordt uitgestort;
- het besproeien van opgeslagen materiaal;
- het besproeien van het terrein.

Ten behoeve van voornoemde stofbestrijdingsmaatregelen is PHIJ aangesloten op de ringleiding voor bedrijfswater van Tata Steel. Deze ringleiding bevat water dat is onttrokken uit de Lek. Het bedrijfswater dat niet wordt opgenomen door het bevochtigde/besproeide materiaal stroomt af naar de bodem. Dit afvalwater infiltreert vervolgens rechtstreeks in de bodem. Zoals in de paragraaf bodembeschermende voorzieningen toegelicht is het treffen van voorzieningen niet aan de orde. Het verzamelen van het vrijkomende water is niet haalbaar, aangezien in de nabijheid van de inrichting geen vuilwaterriool aanwezig is en de afzetting van kalk het gebruik van een pomp- of leidingsysteem (vrijwel) onmogelijk maakt.

8.6 Afvalstoffen

Als gevolg van de beoogde activiteiten zullen afvalstoffen vrijkomen. In tabel 8.4 is een overzicht opgenomen van afvalstoffen die in ieder geval vrijkomen, waar mogelijk is een raming van de hoeveelheid op jaarbasis gegeven.

Afvalstof	Opslagwijze	Maximale hoeveelheid
Bezinksel uit bezinkbak/septic tank	Aanwezig in bezinkbak/septic tank	Onbekend
Gebruikte absorptie-korrels en poetsdoeken	In afgesloten, speciaal daarvoor bestemd vaatwerk dat zich bevindt in een afdoende grote lekbak	Sterk afhankelijk van mogelijke morsingen/ lekkages/ incidenten
IJzer uit werkplaats	Opslag in container	Sterk afhankelijk van uitgevoerde werkzaamheden
Klein chemisch afval	Opslag in container	2.500 kg jaar
Restafval	Opslag in container	5.000 kg jaar
Rubber	Opslag in container	500 kg jaar

Tabel 8.4 Afvalstoffenoverzicht

De inrichting voert een actief afvalbeleid. In eerste instantie wordt gepoogd het ontstaan van afval te vermijden en vrijkomend materiaal zo mogelijk nuttig toe te passen. Niet uitgesloten wordt dat incidenteel uit de bedrijfsvoering nog andere dan in tabel 8.4 opgenomen afvalstromen vrijkomen. Wanneer er toch afval ontstaat, wordt dat zoveel mogelijk gescheiden verzameld en afgevoerd. Opgemerkt wordt dat de afvoer van afvalstoffen geschiedt door daartoe erkende inzamel- en/of verwerkingsbedrijven. Van de afgifte van afvalstoffen wordt een volledige registratie gevoerd.

8.7 Energie

PHIJ voert een actief energiebeleid. In eerste instantie wordt gepoogd het gebruik van elektriciteit, diesel of huisbrandolie te vermijden. Indien dit niet mogelijk is, dan ligt de nadruk op het bewust omgaan met energie. Een voorbeeld hiervan is het uitschakelen van motoren tijdens pauzes. Mede dankzij dit energiebeleid heeft PHIJ trede 3 van de CO₂-ladder behaald.

Elektriciteit & gasverbruik

De inrichting is voor de elektrische energievoorziening aangesloten op het openbare elektriciteitsnet. Opgemerkt wordt dat jaarlijkse circa 175.000 kWh elektriciteit van het openbare net wordt gebruikt. De belangrijkste energieverbruikers zijn de binnen de inrichting aanwezige fijnzeef- en doseerinstallatie. Binnen de inrichting wordt geen aardgas verbruikt.

Dieselolie

Binnen de inrichting wordt diesel verbruikt door interne transportmiddelen (mobiele kraan, laadschop, etc.) en de aggregaten van de mobiele breker en de mobiele zeef. Interne transportmiddelen worden bij een externe partij afgetankt. PHIJ beschikt wel over een gecertificeerde mobiele opslagtank voor de aflevering van diesel aan binnen de inrichting aanwezige aggregaten. Deze mobiele opslagtank heeft een inhoud van 1.000 liter. De aflevering van diesel in de inrichting bedraagt circa 25 m³ per jaar bedragen.

Huisbrandolie

Ten behoeve van het verwarmen van het hoofdkantoor en het onderhoudsgebouw beschikt PHIJ over twee HBO gestookte verwarmingsinstallaties. Op jaarbasis wordt circa 20 m³ aan HBO verstoekt ten behoeve van de verwarming van die gebouwen.

8.8 Verkeer en vervoer

Staalslakken worden vanaf het terrein van Harsco middels dumpers naar PHIJ getransporteerd. De aanvoer van hulpstoffen (hoogovenstukslak, slakzand en andere bouwstoffen) alsmede de afvoer van gereed product geschiedt middels kiepwagens. Voor het aantal vervoersbewegingen per dag is aangesloten bij de informatie vervat in het akoestisch rapport. Het aantal dagelijkse vervoersbewegingen in de representatieve bedrijfssituatie is opgenomen in tabel 8.5. Deze vervoersbewegingen zijn eveneens als uitgangspunt gehanteerd bij het luchtkwaliteitonderzoek.

Voertuigen	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	Komen	Gaan	Komen	Gaan	Komen	Gaan
Personenwagens personeel/bezoekers	8	10	2	5	5	-
Vrachtwagens - afvoer van bewerkte staalslak (overig)	88	88	-	-	5	5
Vrachtwagens - afvoer van bewerkte staalslak (steiger)	132	132	-	-	12	12
Vrachtwagens - aanvoer hulpstoffen	18	18	-	-	1	1
Dumpers - aanvoer van staalslak	33	33	19	19	6	6

Tabel 8.5 Aantallen vervoerswegingen per etmaalperiode

Binnen de inrichting van Pelt & Hooykaas werken circa 15 personen. Per dag komen enkele bezoekers naar de inrichting. De aan- en afvoer over een afstand vanaf 125 km geschiedt waar mogelijk met schepen. Transport over een korte afstand, in principe, uit efficiëntie overweging met vrachtwagens. Pelt & Hooykaas beschikt zelf niet over deze transportmiddelen. Het aantal kilometers dat op jaarbasis wordt gereden is afhankelijk van de locatie waar grond- en/of bouwstoffen vrijkomen en grond- en bouwstoffen benodigd/gewenst zijn. De aanvoer vanaf het naastgelegen terrein van Harsco geschiedt met dumpers. Doordat de aan- en afvoer van grond- en/of bouwstoffen noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering van Pelt & Hooykaas en het transport reeds geoptimaliseerd is door het rijden op basis van volle vrachten en inzet van schepen, is in deze aanvraag geen verdere aandacht besteed aan vervoersmanagement.

8.9 (Brand)veiligheid

Op basis van de bedrijfsactiviteiten valt PHIJ niet onder de werkingssfeer van het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo'99) alsmede het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting van PHIJ worden verpakte gevaarlijke stoffen opgeslagen in een totale hoeveelheid kleiner dan 750 liter. Het betreft voornamelijk reinigingsmiddelen. De opslag van gevaarlijke stoffen geschiedt in opslagkasten die voldoen aan de PGS 15. Bodembedreigende stoffen worden opgeslagen boven lekbakken. Deze opslag is ondergebracht in de werkplaats.

Opslag van gasflessen

Ten behoeve van de werkzaamheden in de werkplaats zijn binnen de inrichting gasflessen aanwezig die conform de PGS 15 worden opgeslagen in een daartoe geschikte gasopslagvoorziening. Deze voorziening is aan de buitenzijde van de werkplaats gesitueerd. In de gasopslag kunnen de volgende gasflessen worden opgeslagen:

- 3 gasflessen acetyleen met een inhoud van maximaal 50 liter per cilinder;
- 5 gasflessen zuurstof met een inhoud van maximaal 50 liter per gasfles;
- 1 gasfles propaan met een inhoud van maximaal 50 liter per gasfles.

In de werkplaats worden onder andere laswerkzaamheden verricht (zie paragraaf 7.2). Voor deze werkzaamheden benodigde gasflessen staan op een laskar. Conform PGS 15 dient een laskar als werkvoorraad te worden beschouwd.

Opslaan en afleveren dieselolie

Ten behoeve van de opslag van brandstof voor de aggregaten is een gecertificeerde mobiele dieselolietank aanwezig. De tank heeft een inhoud van 1.000 liter. De opslagtank (incl. pomp) voldoet aan de richtlijnen van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30 'Vloeibare brandstoffen - bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties'. Het afleveren van dieselolie geschiedt conform de voorschriften uit de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 28 'Vloeibare brandstoffen - ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties'. Op jaarbasis wordt circa 25 m³ dieselolie afgeleverd.

Opslagtanks van afgewerkte olie

Ten behoeve van onderhoud en smering van het materieel worden binnen de inrichting smeermiddelen en afgewerkte olie opgeslagen. De opslag van smeermiddelen geschiedt in pandig in drums die staan op vloeistofdichte opvangbakken van voldoende grootte. Opgemerkt wordt dat onder de aftapkranen van drums lekbakken zijn geplaatst. De opslag van afgewerkte olie geschiedt in een enkelwandige opslagtank die is opgesteld in de werkplaats.

Opslagtanks voor huisbrandolie

Ten behoeve van de verwarming van het kantoor en het onderhoudsgebouw beschikt PHIJ over twee gecertificeerde dubbelwandige opslagtanks voor HBO. Deze opslagtanks hebben een capaciteit van respectievelijk 2.000 en 5.000 liter. De opslagtanks (incl. pomp) voldoen aan de richtlijnen van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30 'Vloeibare brandstoffen - bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties'.

Calamiteiten

Ter bestrijding van een mogelijke brand zijn, verspreid over de inrichting, draagbare brandblusmiddelen aanwezig. De blusmiddelen worden jaarlijks gekeurd door een daartoe bevoegde instantie.

Een voorval als bedoel in artikel 17.1 van de Wet milieubeheer wordt vanuit dat wettelijk kader gemeld aan het bevoegd gezag.

Erfafscheiding

Het terrein van de inrichting is niet direct toegankelijk voor derden, doordat het is gelegen op het beveiligde terrein van Tata Steel. Direct rondom de inrichting is geen gesloten omheining aanwezig. Gezien de locatie en aard van de inrichting wordt dit ook niet nodig geacht.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE
T. [REDACTED]
[REDACTED]@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.