

**Omgevingsvergunning voor een project voor
het oprichten, in werking hebben of
veranderen van een inrichting**

**Pelt & Hooykaas-IJmuiden B.V.
Wenckebachstraat 1 (- Heckettweg 3 A-A)
Velsen-Noord**

Opgesteld in opdracht van:
Gemeente Velsen

Door Omgevingsdienst IJmond:

Stationsplein 48b
Postbus 325
1940 AH Beverwijk

T [REDACTED]

F [REDACTED]

E [REDACTED]@odijmond.nl

I www.odijmond.nl

Inhoud

I.	3
a.	3
b.	4
c.	5
d.	9
e.	9
f.	29
g.	29
II. Begripsbepalingen omgevingsvergunning	31
III. Voorschriften Omgevingsvergunning	34
1.	34
2.	34
3.	35
4.	36
5.	37
6.	39
7.	40
8.	40
9.	40
10.	41
11.	42
	43
12.	43
13.	43
14.	44
	45
VI. Locatie beoordelingspunten geluidniveaus	46

I. Beschikking Omgevingsvergunning

a. Onderwerp

Op 10 april 2017 hebben wij onder aanvraagnummer 2818344 een aanvraag ontvangen voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende revisievergunning krachtens artikel 2.1, lid 1e, sub 2° en 3° en artikel 2.6, lid 1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor Pelt & Hooykaas-IJmuiden B.V.. De inrichting is gelegen op het terrein van Tata Steel (Wenkebachstraat 1), aan Heckettweg 3 A-A te Velsen Noord, kadastrale ligging gemeente Velsen, sectie K, nummers 768 en 826.

De kernactiviteiten zijn het bewerken van LD-staalslak tot secundaire bouwstoffen, evenals de op- en overslag van deze en primaire bouwstoffen.

In het verleden is op dit adres de volgende milieuvergunning verleend:

- nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning d.d. 20 oktober 2003

De aanvraag voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning omvat tevens de volgende veranderingen binnen de inrichting:

- het vervangen en toevoegen van een aantal bewerkingsinstallaties
- de aanleg van een tweede in- en uitrit

Op het moment dat deze revisievergunning in werking treedt, vervangt hij de eerder voor dit bedrijf verleende milieuvergunning. Op het tijdstip waarop de nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning onherroepelijk wordt, komt de oude omgevingsvergunning ingevolge artikel 2.6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo) te vervallen.

De aanvraag

De aanvraag is ingeboekt onder zaaknummer ODIJ-Z-17-040334 en betreft:

- Revisievergunningaanvraag Pelt & Hooykaas IJmuiden (publiceerbare aanvraag)
- Revisievergunningaanvraag Pelt & Hooykaas IJmuiden (papieren formulier)
- Toelichting aanvraag wabovergunning
- Kadaster percelen_topo
- Plattegrondtekening PHIJ noordoost
- Plattegrondtekening PHIJ zuidwest
- Ligging t.o.v. stiltegebieden noordzijde
- Ligging t.o.v. stiltegebieden zuidzijde
- Ligging grondwaterbeschermingsgebied
- Akoestisch onderzoek
- Luchtkwaliteitsonderzoek
- NeR beoordeling
- NRB toetsing
- Memo bodembescherming
- Memo bijproduct
- Bevestiging status van staalslakken

b. Beoordeling van de aanvraag

Inrichting

Pelt & Hooykaas-IJmuiden B.V. (verder: PHIJ) is een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. De activiteiten die in de inrichting plaats vinden zijn in bijlage 1 onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor) genoemd en daarmee voor de Wabo als nadelig voor het milieu aan te merken, te weten:

- Categorie 11.1.c - het winnen, vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van ertsen, mineralen, derivaten van ertsen of mineralen, minerale producten of mergel;
- Categorie 11.3.k.3 - het breken, malen, zeven of drogen van steenkolen of andere mineralen of derivaten daarvan, met een capaciteit ten aanzien daarvan van 100.000.000 kg per jaar of meer, indien zodanige inrichting niet een inrichting is voor zand- of grindwinning, waarop op grond van artikel 3 van de Ontgrondingenwet een vergunning is vereist;
- Categorie 11.4.b - het opslaan of overslaan van steenkool of ertsen of derivaten van ertsen.

Omgevingsvergunning

De inrichting is vergunningplichtig op grond van artikel 2.1, lid 1, onder e van de Wabo, omdat de activiteiten die in de inrichting plaats vinden in bijlage 1 onderdeel C van het Bor zijn aangewezen als vergunningplichtig, te weten:

- Categorie 11.4.b - het opslaan of overslaan van steenkool of ertsen of derivaten van ertsen.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Aangezien de inrichting voor de Wabo vergunningplichtig is, is de inrichting een type C zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Abm). Het betekent dat naast deze vergunning en de daarbij behorende voorschriften op een deel van de inrichting het Abm van rechtswege van toepassing is. Binnen PHIJ vinden activiteiten plaats die vallen onder het Abm en de bijbehorende Activiteitenregeling.

In het Abm is in ieder hoofdstuk aangegeven, welk deel van toepassing is op vergunningplichtige inrichtingen (type C). Daarnaast heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) het bevoegd gezag destijds geadviseerd om het Abm als beleidskader bij vergunningverlening te beschouwen.

Milieu effectrapportage

In het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit mer) zijn drempelwaarden opgenomen om te bepalen of er sprake is van een m.e.r. (beoordelings)plicht. Als blijkt dat de omvang lager is dan de drempelwaarde dient een motivering te worden gegeven of een zogenoemde vormvrije mer moet worden opgesteld.

De huidige activiteiten alsmede de beoogde veranderingen zijn niet opgenomen in onderdeel C of D van het Besluit, waardoor geen m.e.r.-(beoordelings)plicht geldt.

Wet Natuurbescherming

De aanvraag betreft feitelijk een aanvraag om de binnen de inrichting gevestigde activiteiten voort te zetten. PHIJ beoogt geen andere, nieuwe activiteiten te gaan verrichten waarbij (ten opzichte van de vigerende en vergunde situatie) een toename ontstaat van de Nox-emissie. Op grond hiervan bestaat voor deze aanvraag geen vergunningplicht volgens de Wet natuurbescherming.

Provinciale milieuverordening*Stiltegebied*

Het meest nabijgelegen stiltegebied (Duingebied Castricum) ligt op een afstand van ca. 5300 meter tot de grens van de inrichting waardoor er volgens de Provinciale milieuverordening (verder: PMV) geen noodzaak is om extra aandacht te schenken aan deze gebieden.

Grondwater

De grondwaterstroming onder het terrein van de inrichting is zuid-zuidwestelijk. Het meest nabijgelegen grondwaterbeschermingsgebied ligt op een afstand van ca. 1800 m (GWB II), 2100 m (GWB I) en 2700 m (Waterwingebied) ten noorden van de inrichting waardoor er volgens de PMV geen noodzaak is extra aandacht te schenken aan deze gebieden.

Aardkundige monumenten

De inrichting is niet gelegen binnen de grenzen van een aardkundig monument waardoor er volgens de PMV geen noodzaak is aandacht te schenken aan deze gebieden.

Richtlijn Industriële Emissies

Binnen de inrichting van PHIJ is geen installatie aanwezig als bedoeld in bijlage 1 van de EG-richtlijn betreffende industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging). Zodoende heeft geen toetsing aan "BAT Reference-documents" (BREF's) plaatsgevonden.

c. Procedure

Op grond van artikel 3.10, eerste lid, onder c, van de Wabo is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure gevolgd zoals beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Adviseurs

De volgende instanties zijn als adviseur in kennis gesteld van deze vergunningprocedure:

- Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland op grond van het feit dat de inrichting is gelegen op een geluidgezoneerd industrieterrein IJmond
- Rijkswaterstaat West-Nederland Noord
- Veiligheidsregio Kennemerland, cluster Risicobeheersing, afdeling Proactie & preventie, brandweer Kennemerland

Van bovengenoemde instanties hebben wij geen adviezen ontvangen.

Zienswijzen

Het ontwerp van de beschikking hebben wij gepubliceerd in De Jutter-Hofgeest van 14 september 2017.

Tussen 15 september en 27 oktober 2017 heeft het ontwerp ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt door de firma Pelt & Hooykaas-Ijmuiden B.V.. Op 25 oktober ontvingen wij samengevat de volgende zienswijzen:

1. Er is geen scheepvaartverkeer van- en naar de inrichting; dat vindt enkel plaats op het terrein van Tata Steel IJmuiden (TSIJ) en kan dus geen deel uitmaken van de vergunning van PHIJ.

Reactie ODIJ

Wij onderschrijven de zienswijze en hebben de vergunning hierop aangepast.

2. De onderstaande zienswijzen hebben betrekking op voorschrift 2.2.1.

A) De cv-installatie is begin 2017 vervangen en is voorzien van één binnensensor en niet voorzien van een buitensensor. De binnentemperatuur is in iedere kamer met een thermokraan te regelen. Verder zijn de kamers voorzien met een individueel te regelen airco. Daardoor is de kans groot dat de werknemers de airco gaan gebruiken voor het verwarmen van de kamers wanneer de cv-installatie niet meer verwarmt omdat de buitentemperatuur hoger is dan 16 °C. De verwachting is dan ook dat voorschrift 2.2.1 het energieverbruik eerder zal doen toenemen dan dat het een besparing oplevert. Er wordt daarom verzocht om de stookgrens te schrappen.

Reactie ODIJ

Wij zijn het eens met het genoemde voorstel maar hebben in voorschrift 2.2.1 wel de eis opgenomen dat de ruimten op vorstvrij moeten worden ingesteld.

B) De eis van een jaarlijkse rapportage wordt als niet reëel beschouwd omdat de kosten voor de inhuur van een gespecialiseerd bedrijf in één jaar moet worden terugverdiend door het optimaal afstellen van de cv-installatie. De terugverdientijd neemt daarmee dusdanig toe dat deze eerder boven de vijf jaar zal uitkomen. Er wordt daarom geopteerd voor een vijfjaarlijkse rapportage.

Reactie ODIJ

Wij kunnen meegaan met de benoemde argumenten en hebben voorschrift 2.2.1 hierop aangepast.

3. Het is niet duidelijk wat met de ruimteverwarming in voorschrift 2.2.2 wordt bedoeld; er wordt verzocht om een nadere verklaring en beschrijving.

Reactie ODIJ

Het voorschrift is precies bedoeld zoals het is omschreven en is niet aangepast.

4. Met voorschrift 7.2.1 (nu 14.1.1) van deze vergunning ontstaat een knelpunt in relatie tot PGS 30 m.b.t. voorschrift D.2.1 daarvan. De twee mobiele installaties die ieder met een eigen dieselaggregaat worden gevoed en met een mobiele tank worden afgevuld hebben een semipermanente opstelling en staan langer dan zes maanden op één plaats. Om een permanente vaste tankinstallatie te bouwen is problematisch:

a) PHIJ en TSIJ zijn bezig met een herinrichting van het terrein, die naar schatting binnen twee à drie jaren gereed is. Hierbij staat voor beide bewerkingsinstallaties een semimobiele opstelling voor ogen, waarbij beide bewerkingsinstallaties dichterbij de betreffende depots worden opgesteld om de aanvoerafstand van de te bewerken grondstoffen en afvoerafstand van de (half)producten te reduceren i.v.m. stof en energieverbruik. In de tijd kan het dan nodig zijn deze bewerkingsinstallaties te verplaatsen. De periode waarbinnen dit gebeurt zal naar verwachting in het algemeen langer zijn dan zes maanden. Dit alles maakt een investering in een vaste tankinstallatie niet zinvol of rendabel.

b) Het is voor PHIJ onduidelijk hoe de op basis van vs D.2.1 verplichte vaste tankinstallaties moeten worden bijgevuld. In het geval van PHIJ zal dat met de mobiele tank moeten gebeuren. Een vaste tankinstallatie lost daarmee niets op: of de vaste installatie wordt mobiel bijgevuld, of het aggregaat. Dit is voor PHIJ lood om oud ijzer en voegt een vaste installatie niets toe aan de bescherming van de bodem.

c) Rondom beide installaties wordt intensief met zwaar materieel (o.a. laadschoppen en vrachtauto's) gereden en is het risico op een calamiteit daardoor onevenredig hoog. Dit laatste weegt o.i. dermate zwaar dat we de aanleg van twee vaste tankinstallaties niet wenselijk achten. Met de veiligheid van ons personeel nemen wij geen risico's. Bovendien is het de vraag hoe lang een vloeistofdichte voorziening rondom en onder de tankinstallatie intact blijft door de intensieve belasting door zwaar materieel. De betreffende bewerkingsinstallaties moeten namelijk van alle kanten bereikbaar zijn voor het beladen van de installaties en het weghalen van de gereede producten.

PHIJ verzoekt derhalve om voorschrift D.2.1 van bijlage D van PGS 30 niet van toepassing te verklaren, met name omdat dit voorschrift het risico op een calamiteit in de situatie van PHIJ sterk verhoogt. Een risico dat PHIJ niet wil nemen.

Reactie ODIJ

Gezien de vorengenoemde argumenten verklaren wij voorschrift D.2.1 van PGS 30 niet van toepassing. Om voor het gebruik van de mobiele dieseltanks een afdoende veiligheidsniveau te bewerkstelligen hebben wij het voorschrift vallend onder 7.2.1 aangepast en verplaatst als maatwerkvoorschriften naar 14.1.1 t/m 14.1.8.

5. Voorschrift 8.1.1 benoemt een bezinkput maar dit moet een septictank zijn.

Reactie ODIJ

Wij hebben voorschrift 8.1.1 hierop aangepast.

6. PHIJ stelt dat voorschrift 10.1.4 beter thuishoort onder paragraaf 4.1.

Reactie ODIJ

Wij hebben voorschrift 10.1.4 verplaatst, nu vallend onder paragraaf 4.1.4.

7. De beperking van de depothoogte in voorschrift 13.1.3 kan in theorie op de eerste dag na het onherroepelijk worden van de vergunning een discussie opleveren met het bevoegd gezag, want de huidige hoogte van het depot staalslak is beduidend groter dan 30 meter. Het ontbreekt simpelweg aan genoeg ruimte (terreinoppervlak) om de depothoogte terug te brengen tot deze hoogte. Een hoogtebeperking kan pas worden gerealiseerd als de huidige voorraad staalslak in totaliteit is afgevoerd en de geplande logistieke veranderingen (depots per kwaliteit en gradering van de staalslak) zijn doorgevoerd.

In de huidige vergunning is er geen maximale depothoogte vastgelegd. Voor zover bekend geldt er op het gehele terrein van TSIJ geen beperking. Het bevreemdt ons dan ook dat voor PHIJ, dat ongeveer midden op het terrein van TSIJ ligt, wel een eis gaat gelden. Vooral omdat sinds 2016 de stofemissies via metingen worden gemonitord met de zogenoemde airboxen (project met ECN) en er tot nu toe geen bijdrage van het depot PHIJ aan de gemeten stofemissies vanaf het terrein van TSIJ kan worden vastgesteld. De huidige depothoogte wordt dan ook niet als een probleem ervaren. Een beperking daarvan tot maximaal 30 m. heeft vanuit het oogpunt van het voorkomen van stofemissies geen nut. PHIJ verzoekt daarom om voorschrift 13.1.3 te laten vervallen.

Reactie ODIJ

De maximale hoogte van de opslag van staalslak in voorschrift 13.1.1 is ingegeven vanwege het feit dat in het akoestisch- en luchtkwaliteitsonderzoek wordt uitgegaan van een gemiddelde depothoogte van 25 meter.

Een beperking van de opslaghoogte is gesteld om stofemissie te voorkomen. Echter, indien een depot van meer dan 30 meter hoog probleemloos kan worden bevochtigd (zie maatwerkvoorschrift 12.1.2 i.r.t. 12.1.1), wordt daarmee de storthoogte onnodig beperkt.

Wij hebben daarom voorschrift 13.1.3 uit de vergunning verwijderd.

d. Toetsingskader omgevingsvergunning

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo hebben wij bij onze beslissing op de aanvraag in ieder geval de bestaande toestand van het milieu, de gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken en de mogelijkheden om het milieu hiertegen te beschermen betrokken. Tevens hebben wij toekomstige ontwikkelingen in het gebied waar de inrichting is gelegen bij onze beslissing betrokken.

Wij hebben de grenswaarden in acht genomen die in het kader van de Wabo, de Wet milieubeheer en de Wet geluidhinder, en hieruit voortvloeiende regelgeving, zijn gesteld, alsmede de instructies die de rijksoverheid en de provincie hebben gegeven voor het opstellen van omgevingsvergunningen.

e. Milieubelasting

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Op grond van artikel 9.2 van de Ministeriële regeling omgevingsrecht (verder: Mor) hebben wij met de in de bijlage bij het Mor opgenomen BBT-conclusies en Nederlandse informatiedocumenten over beste beschikbare technieken met de volgende documenten rekening gehouden:

- NRB 2012 - Nederlandse richtlijn bodembescherming
- PGS 15 - Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, versie 1.0 (09-2016)
- PGS 30 - Vloeibare brandstoffen: bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties, versie 1.0 (december 2011)

Inzake de milieubelasting van de onderhavige inrichting en de voorschriften die ter bescherming van het milieu aan de vergunning zijn verbonden merken wij het volgende op.

Energie

In de inrichting wordt het energieverbruik hoofdzakelijk bepaald door:

- Brandstofverbruik materieel;
- Fijnzeefinstallatie;
- Doseerinstallatie;
- Aggregaat mobiele breker (diesel);
- Aggregaat mobiele zeef (diesel);
- Verwarming kantoor en onderhoudsgebouw (HBO).

Bij de aanvraag dient, op grond van artikel 4.1 van de Mor, de aanvrager te vermelden welke maatregelen of voorzieningen zijn of worden getroffen om de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of te beperken. Op grond van artikel 9.2 van de Mor bepalen wij de beste beschikbare technieken (BBT) voor de inrichting. Aan de vergunning hebben wij daarom voorschriften verbonden die de BBT voorschrijven. De vergunninghouder dient deze maatregelen toe te passen, tenzij hij aan kan tonen dat dit niet rendabel of haalbaar is.

Energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder zijn verplicht. Hiertoe hebben wij de voorschriften 2.1.1 en 2.1.2 aan de vergunning verbonden.

Verder is de inrichtinghouder verplicht de nodige energiebesparingsmaatregelen door te voeren. Hiervoor hebben wij de voorschriften 2.2.1 t/m 2.2.4 aan de vergunning verbonden.

Het huidige elektriciteitsverbruik van de inrichting bedraagt volgens opgave ca. 175.000 kWh per jaar. Dit energieverbruik geeft geen aanleiding om een nader onderzoek naar het energiebesparingspotentieel bij het bedrijf te laten verrichten. Wel wordt een energiebesparingsonderzoek vereist vanaf 200.000 kWh per jaar. Hiervoor hebben wij de voorschriften 2.3.1 t/m 2.3.3 aan de vergunning verbonden.

LUCHT

Bronnen en activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die van invloed kunnen zijn op de kwaliteit van de lucht:

- Vracht- en lichte motorvoertuigen van en naar het terrein van de inrichting;
- Vervoersbewegingen op het terrein van de inrichting;
- Mobiele werktuigen t.b.v. de op- en overslag en bewerking van staalslak en hulpstoffen;
- Bewerken van staalslakken en hulpstoffen;
- Op- en overslag van staalslakken en hulpstoffen;
- Winderosie.

Algemeen beleid

Het algemene luchtbeleid is gericht op het terugdringen van emissies naar de lucht en op het halen van de luchtkwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

(De NeR is ingetrokken op 1 januari 2016 met de inwerkingtreding van de wijzigingen 4e tranche Abm en is daarmee ingetrokken als aangewezen BBT-document. Het normatieve deel van de NeR is nu opgenomen in afdeling 2.3 en hoofdstuk 5 van het Abm. Het informatieve deel van de NeR staat in een digitaal [informatiedocument](#) op de InfoMil website.)

Luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer

In titel 5.2 van de Wet milieubeheer (verder: **Wm**) zijn luchtkwaliteitseisen opgenomen en regels gesteld ten aanzien van de beoordeling en het beheer van de luchtkwaliteit. Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wm kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde (bijlage 2 Wm);
- b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekende mate' (NIBM);
- d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Bijlage 2 van de Wm bevat grenswaarden voor de luchtkwaliteit die door het bevoegd gezag als toetsingscriteria in de vergunningverlening moeten worden gehanteerd en niet mogen worden overschreden. De grenswaarden zijn niet van toepassing op de werkplek of plaatsen waar het publiek normaal gesproken geen toegang heeft. Dit betekent dat toetsing van de normen geschiedt buiten het terrein van de inrichting, 'daar waar mensen worden blootgesteld' (zie toelichting bij de Regeling beoordeling luchtkwaliteit). De Regeling beoordeling luchtkwaliteit (RBL2007) moet gebruikt worden bij immissieberekeningen en concentratiemetingen in de buitenlucht.

Regionale Visie luchtkwaliteit 2017-2021

Het gebied waar de aangevraagde activiteiten plaatsvinden is voor luchtkwaliteit zeer kwetsbaar. In 2012 is door vier IJmond-gemeenten, in opdracht van het Platform Milieu en Gezondheid, de regionale *Visie Luchtkwaliteit IJmond 2012-2016* vastgesteld en vervolg door de *Visie Luchtkwaliteit 2017-2021*. Met deze Visie hebben de colleges en raden van Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen zich uitgesproken voor verbetering van de luchtkwaliteit en gezondheid.

De Visie moet er aan bijdragen dat de luchtkwaliteit in 2021 schoner is dan 2016 en dat dit leidt tot een verdere verbetering van de luchtkwaliteit voor het terrein van Tata Steel, waarbij vrijgekomen milieuruimte niet volledig wordt opgevuld.

Ook is in de Visie vastgelegd dat geen toepassing wordt gegeven aan NIBM als toetsingsgrond bij vergunningverlening. Daarnaast is er extra aandacht voor de toepassing van maatregelen ter voorkoming van luchtvervuiling (BBT) Dit gebeurt in de categorieën 'opslag' en 'stook- en verbrandingsbronnen'.

Toets

De onderliggende aanvraag betreft een consolidatie van de capaciteit van de inrichting en daarnaast een vrijwel gelijkblijvende bedrijfsvoering. Met dit gegeven voldoet de inrichting aan artikel 5.16, onder b, onder 1^o Wm (de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van die uitoefening of toepassing per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft) en kan de vergunning voor het onderdeel luchtkwaliteit worden verleend.

Aanvraag

De invloed van de activiteiten van de inrichting op de luchtkwaliteit zijn onderzocht. Voor de inrichting zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide(n) (NO₂) en zwevende deeltjes in de buitenlucht (PM₁₀ en PM_{2,5}) relevant. De resultaten zijn beschreven in het onderzoek dat bij de aanvraag is toegevoegd (20151125-243975.03-rap-IJmuiden-PeltHK-lkw-rev06).

Toetsingskader

Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer stelt grenswaarden ten aanzien van de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en zwevende deeltjes (PM₁₀) in de buitenlucht.

Stikstofdioxide

In bijlage 2 van de Wm zijn de volgende normen voor stikstofdioxide opgenomen:

- 200 µg/Nm³ als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- 40 µg/Nm³ als jaargemiddelde concentratie.

Fijnstof (PM₁₀)

In bijlage 2 van de Wm zijn de volgende normen voor fijnstof (PM₁₀) opgenomen:

- 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/Nm³, waarbij geldt dat deze maximaal 35 keer per jaar mag worden overschreden.
- 40 µg/Nm³ als jaargemiddelde grenswaarde.

Fijnstof (PM_{2,5})

In bijlage 2 van de Wm zijn de volgende normen voor fijnstof (PM₁₀) opgenomen:

- 25 µg/Nm³ als jaargemiddelde grenswaarde.

Toetsing

Bij het beoordelen van de aanvraag is de lokale luchtkwaliteit en de invloed die de inrichting daarop heeft in beschouwing genomen. De aanvraag is aan de in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden getoetst.

De berekeningen voor de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in de aanvraag uitgevoerd voor het jaar 2015. Aangezien de capaciteit van de inrichting gelijk blijft stemmen wij hier mee in.

Stikstofdioxide

Uit de berekening voor NO₂ blijkt dat op alle toetspunten de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ in 2015 niet wordt overschreden (40 µg/Nm³) (artikel 5.16 eerste lid onder a Wet milieubeheer) en dat ook de 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/Nm³ geen enkele keer wordt overschreden. De bij de inrichting behorende activiteiten dragen voor NO₂ maximaal 0,3 µg/m³ bij aan het NO₂-gehalte.

Fijnstof PM10

Uit de berekening voor PM10 blijkt dat de jaargemiddelde concentratie PM10 alleen op toetspunt 2 (Horeca "Bolwerk") overschreden wordt. Ook het aantal overschrijdingsdagen ligt (alleen op dat punt) boven de wettelijk vastgestelde 35 dagen. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de hoge achtergrondconcentratie PM10 die voor deze locatie van toepassing is. Deze bedraagt 49,5 µg/m³ en ligt daarmee al ruim boven de vastgestelde grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM10 (40 µg/m³). De maximale bijdrage van de bij de inrichting behorende activiteiten bedraagt op dit toetspunt slechts 0,4 µg/m³.

Fijnstof PM2.5

Uit de berekening blijkt dat de jaargemiddelde concentratie van PM2.5 op alle toetspunten lager zijn dan de voor die stof vastgestelde grenswaarden. De bij de inrichting behorende activiteiten bedragen voor PM2.5 maximaal 0,4 µg/m³.

Conclusie

Op grond van artikel 5.16, lid 1 Wm kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de criteria. Gezien de uitgangspunten van de Visie Luchtkwaliteit wordt bij het verlenen van deze vergunning alleen uitgegaan van toetsing aan artikel 5.16, lid 1, onder a en b Wm. Toetsing aan artikel 5.16 eerste lid onder c Wm is dan niet aan de orde, ook al is de bronbijdrage van onderhavig project als NIBM te kwalificeren.

Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde (artikel 5.16, lid 1, onder a Wm) en geen verslechtering van de luchtkwaliteit optreedt (artikel 5.16, lid 1, onder b Wm). Rekening houdend met het bovenstaande kan de vergunning voor het onderdeel luchtkwaliteit worden verleend.

Vervoer

Wettelijke zorgplicht bedrijven

Op grond van de Wet milieubeheer (Wm) moet iedereen voldoende zorg voor het milieu in acht nemen. Hieronder wordt volgens artikel 1.1, lid 2 Wm mede verstaan het zoveel mogelijk beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen of goederen van en naar de inrichting.

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht Wabo dienen vergunningplichtige inrichtingen bij een vergunningaanvraag informatie te verstrekken over de maatregelen die zijn getroffen om de nadelige gevolgen van vervoerbewegingen te beperken. Het bevoegd gezag kan, indien noodzakelijk geacht, voorschriften hieromtrent aan de vergunning verbinden.

De inrichting heeft te maken met de volgende vervoersstromen:

- verkeer van de eigen medewerkers (woon-werkverkeer en zakelijk verkeer);
- verkeer van bezoekers;
- transport van goederen.

De nadelige gevolgen van deze vervoerbewegingen kunnen bestaan uit onder andere:

- uitstoot van het broeikasgas CO₂/energiegebruik;
- verslechtering van de luchtkwaliteit door uitstoot van fijnstof;
- koolwaterstoffen en NO_x;
- geluidhinder;
- verslechterde bereikbaarheid.

Urgentie uit oogpunt van klimaat en gezondheid

In een recent advies van de Gezondheidsraad, in de consultatiefase van de Omgevingswet "Meewegen van gezondheid in omgevingsbeleid/Evenwichtig en rechtvaardig omgaan met risico's en kansen", d.d. 20-07-2016, wordt gesteld dat het huidige milieubeleid erop gericht is dat de wettelijke milieukwaliteitsnormen niet worden overschreden. Tevens wordt in het advies van de Gezondheidsraad opgemerkt dat deze normen niet alleen gebaseerd zijn op gegevens over gezondheidseffecten, maar ook op economische overwegingen zoals haalbaarheid. Daardoor veroorzaakt bijvoorbeeld luchtverontreiniging nog ca 6% van de totale ziektelast in Nederland, terwijl de normen in vrijwel heel Nederland worden gehaald. Luchtverontreiniging op leefniveau is overwegend verkeer gerelateerd.

Uit onderzoek van European Environmental Agency, EEA, 2013, blijkt dat in Nederland ruim [REDACTED] miljard extra zorgkosten gemoeid zijn met blootstelling aan verkeersemissies. Om tot verbetering te komen zijn dus maatregelen nodig ter beperking van verkeersemissies, met name gericht op beperking van (dieselgerelateerd) roet, elementair koolstof en ultrafijn stof. Deze kleinste deeltjes van het fijnstof zijn volgens landelijke GGD's het meest schadelijk voor de gezondheid.

Landelijke Handreiking Vervoermanagement

Vervoermanagement/mobiliteitsmanagement bij bedrijven levert een wezenlijke bijdrage aan beperking van verkeersimpact op de kwaliteit van de leefomgeving in het stedelijk gebied en draagt bij aan het streven naar verduurzaming van mobiliteit, met name met het oog op energiebesparing en klimaatopgaven (beperking CO₂-emissies).

Uit uitgevoerde stimuleringsprojecten is veel kennis en informatie beschikbaar gekomen over (kosteneffectieve) maatregelen om de impact op het milieu van transport van en naar een inrichting zoveel als mogelijk te beperken. Dit heeft geleid tot een landelijke Handreiking Vervoermanagement (verder: Handreiking), opgesteld in opdracht van het ministerie van I&M/RWS, met overzicht van kansrijke (kosteneffectieve) maatregelen (te downloaden op de Infomil-website, zie:

<http://www.infomil.nl/onderwerpen/duurzame/vervoermanagement/>

Vervoerrelevantie en Besparingsplan Vervoer

In de Handreiking zijn criteria opgenomen voor het vaststellen van vervoersrelevantie. Indien één van deze criteria wordt overschreden is sprake van een vervoerrelevant bedrijf. Vervoerrelevante bedrijven kunnen aantonen aan de wettelijke zorgplicht te voldoen door het opstellen van een Besparingsplan Vervoer, waaruit blijkt dat het bedrijf adequate maatregelen heeft getroffen om nadelige gevolgen voor het milieu, van transport van goederen en personen, van en naar de inrichting, zoveel als mogelijk te beperken.

Het transparant maken van brandstofverbruik en transportemissies biedt inzicht in sturingsmogelijkheden voor het treffen van de meest kosteneffectieve verbetermaatregelen en biedt tevens een basis voor monitoring en evaluatie van (effecten van) getroffen maatregelen.

Hiertoe zijn verbetermaatregelen opgenomen in de Handreiking: in bijlage 3a voor Goederenvervoer, in bijlage 3b voor Woon-/werkverkeer en Zakelijk personenvervoer en in bijlage 3c voor Bezoekersverkeer. Ten minste de voor het bedrijf relevante maatregelen uit de Handreiking dienen gemotiveerd te worden afgewogen op haalbaarheid in de eigen specifieke situatie. Onderdeel van het Besparingsplan vervoer is ook een plan van aanpak voor uitvoering van verbetermaatregelen. In de landelijke Handreiking Vervoermanagement is een format opgenomen voor het opstellen van een Besparingsplan Vervoer (bijlage 2 van de Handreiking).

Ontwikkelingen in duurzame maatregelen voor vervoersmanagement gaan snel. Daarnaast kunnen toegepaste maatregelen meer of minder effect hebben dan vooraf gedacht. Om die redenen dient het besparingsplan elke vier jaar te worden geactualiseerd. Deze termijn is lang genoeg om het effect van maatregelen te kunnen bepalen. Aan de andere kant is de termijn redelijk om te kunnen inspelen op nieuwe ontwikkelingen in duurzame maatregelen voor vervoersmanagement.

Vervoersstromen PHIJ

Volgens opgave in de vergunningaanvraag overschrijdt het aantal vervoersbewegingen voor goederenvervoer over de weg de grenswaarde die gesteld wordt voor vervoerrelevant bedrijf. Daarnaast wordt gesteld dat de aan- en afvoer van bulkgoederen over een afstand vanaf 125 km. waar mogelijk met schepen plaatsvindt. In dit geval is niet aangegeven om hoeveel transportbewegingen het gaat of hoeveel kilometer per jaar is afgelegd.

Besparingsplan Vervoer

Met het goederenvervoer over de weg is aan één criterium van par. 2.1 van de Handreiking voldaan om de inrichting te beschouwen als vervoersrelevant, waardoor een Besparingsplan Vervoer moet worden ingediend.

Dit Besparingsplan is geen onderdeel van de aanvraag waardoor wij de voorschriften 4.1.1 t/m 4.1.3 aan de vergunning hebben verbonden.

BODEM

Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de als BBT-document aangewezen NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.

Bodembedreigende activiteiten

Volgens de bijlage *NRB-toetsing* (BodemRisicoCheckList) vinden binnen de inrichting de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- Opslag van afgewerkte olie in een enkelwandige bovengrondse tank (Onderhoudsgebouw);
- Opslag van smeermiddelen in drums;
- Opslag van huisbrandolie (HBO) in twee dubbelwandige bovengrondse opslagtanks;
- Opslag (mobiel) en aflevering van gasolie t.b.v. stroomaggregaten;
- Legen van de tank met afgewerkte olie;
- Verpompen HBO;
- Afvullen van de aggregaten;
- Afvullen tank met afgewerkte olie;
- Afvullen HBO-tanks;
- Afvoer van afvalwater in septictanks;
- Activiteiten in de werkplaats.

Het opslaan van gasolie, afgewerkte olie en smeermiddelen valt onder de werking en daarmee onder de eisen van het Abm. Deze eisen zijn rechtstreeks werkend en hebben tevens als uitgangspunt een verwaarloosbaar bodemrisico.

Beoordeling en conclusie

Wij hebben de resterende bodembedreigende activiteiten in de bijgevoegde BodemRisicoCheckList beoordeeld volgens de systematiek van de NRB en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt, dat voor alle bodembedreigende locaties een verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald. In de vergunning is hierbij aangesloten middels voorschrift 5.1.1.

Bodemonderzoek

Indien een bodembedreigende activiteit plaatsvindt die in het Abm is geregeld, dient volgens het Abm (artikel 2.11) voor de activiteiten ook een bodemonderzoek te worden aangeleverd.

PHIJ ligt op het terrein van Tata Steel en is daarmee onderdeel van hetzelfde grondgebied (locatie). In 1999 is voor de onderhavige locatie een Locatiespecifiek Bodembeheersplan (verder: LBP) opgesteld. In dit LBP is een strategie vastgelegd voor een vorm van bodembeheer, welke is toegesneden op de bijzondere aard van het onderhavige bedrijfsterrein. Het plan gaat uit van het wegnemen c.q. beheersen van de risico's van bestaande verontreinigingen alsmede het voorkomen van nieuwe verontreinigingen. In dit kader bevat het LBP tevens een Bodemkwaliteitskaart en een risicokaart.

Nulsituatie

De verontreinigingssituatie op het gehele terrein is zeer heterogeen. Bodemonderzoek op de traditionele wijze overeenkomstig het 'nulsituatieprotocol' geeft geen representatief beeld van de bodemkwaliteit ter plaatse. Dit komt enerzijds doordat niet overeenkomstig het protocol kan worden geboord door uitvoeringstechnische beperkingen (bijv. aard verontreinigingen, bebouwingen en verhardingen) en anderzijds doordat in veel gevallen geen relatie is aan te tonen tussen historische activiteiten en aangetroffen verontreinigingen bij bodemonderzoek.

Om de nulsituatie toch in beeld te krijgen is gekozen voor een alternatief in de vorm van een bodemkwaliteitskaart voor het gehele terrein. Hierbij is met behulp van bestaande onderzoeks- en historische gegevens de actuele algemene bodemkwaliteit ter plaatse vastgesteld. De versie van de bodemkwaliteitskaart die dient als nulsituatie is de versie die bij de aanvraag voor de revisievergunning van Corus is gevoegd (d.d. 18 mei 2005). Aldus bestaat er een voldoende referentiekader voor de vaststelling voor mogelijke *toekomstige* bodemverontreinigingen.

Vanwege het feit dat de huidige bodemgesteldheid op voornoemde wijze reeds is vastgesteld, hebben wij het niet nodig geacht om in de onderhavige vergunning een bodemnulonderzoek voor te schrijven. De bodemkwaliteitskaart maakt deel uit van het eerdergenoemde LBP.

In de voorschriften 5.3.2 t/m 5.3.5 hebben wij verder vastgelegd, dat op een bepaalde plaats een eind- of herhalingsonderzoek moet plaatsvinden als op die plaats een bepaalde activiteit beëindigd wordt, dan wel de aard van die activiteit verandert. Op die wijze kan vastgesteld worden of de bodem verontreinigd is ten opzichte van het eerder bepaalde referentieniveau.

Zorgplicht - opslag van staalslakken

Aanvraag

In de *memo bodembescherming* bij de aanvraag wordt het aspect bodembescherming behandeld met betrekking tot de opslag van staalslakken op het terrein van PHIJ. In een eerdere periode met de provincie Noord-Holland als bevoegd gezag wordt de discussie tussen beide partijen beschreven of staalslak (intrinsiek) niet-bodembedreigend is en in hoeverre de opslag van staalslakken een bodembedreigende situatie vormt voor de inrichting en haar omgeving. De bovenliggende vragen omtrent bodembedreiging continueert zich met de behandeling van deze aanvraag.

De hierboven genoemde memo bevat de volgende stellingen en/of bevindingen:

- In de notitie "Milieuhygiënische kwaliteit van de grondstoffen op het terrein van Pelt & Hooykaas IJmuiden B.V." wordt aangegeven dat alle (ingekochte) grondstoffen en op de inrichting geproduceerde producten, waaronder LD-staalslak, gecertificeerd zijn als bouwstof volgens het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) en dat de opslag van deze grondstoffen en producten en het hieraan verbonden bodembelastend risico binnen de grenzen en uitgangspunten van het Besluit bodemkwaliteit valt (marginale bodembelasting);
- Bij de toepassing van staalslakken bestaat een risico op pH-effecten, maar het is op voorhand niet vast te stellen of uit te sluiten dat er pH-effecten zullen optreden en staalslakken daarom bodembedreigend zijn;
- Grondwatermonitoring op het terrein van PHIJ in de periode 2003 – 2011 heeft uitgewezen dat de pH van het instromend grondwater aan de noordzijde verhoogd is (pH 9,3 – pH 11,6) maar ten noordoosten normale waarden heeft (pH ca. 7,5);
- De hoge pH van het toestromend grondwater lijkt afkomstig te zijn door (voormalige) activiteiten van derden op naburige terreinen;
- Er is geen effect of er vindt juist een sterke verlaging van de pH plaats gedurende de verblijftijd van het grondwater onder het terrein van PHIJ.

Praktijk bij toepassing van staalslak

Vanuit de praktijk kwamen signalen dat de toepassing van fijnkorrelige industriële slak als aanvulmateriaal in sommige gevallen heeft geleid tot sterk verhoogde pH-waarden in grond- en oppervlaktewater (*Circulaire toepassing van staalslak en hoogovenslak(zand) in aanvullingen en ophogingen*). De circulaire heeft geleid tot nader onderzoek m.b.t. de risico's bij de toepassing van staalslakken, uitgewerkt in het onderzoeksrapport '*pH en redox effecten van bouwmaterialen*' met kenmerk ECN-E-07-093 van november 2007.

Het rapport beschrijft een aantal voorbeelden vanuit de weg- en waterbouw, de fysisch/chemische eigenschappen van de stoffen en het effect daarvan bij de genoemde praktijksituaties. Met behulp van de eigenschappen van de materialen zijn toepassingsscenario's beschreven waardoor het transport van alkaliniteit en redox is gekwantificeerd.

Onderstaand zijn een aantal bevindingen in het rapport uitgelicht:

- Een teveel aan slakken op een specifieke plaats is niet aanvaardbaar, omdat de toevoer van koolzuur en/of zuurstof te traag is om de effecten door percolatie (de neerwaartse beweging van water in de onverzadigde zone van de bodem) bij te houden;
- Onderzoek wijst uit dat de korrelgrootte effect heeft op de emissie van alkalische bestanddelen en reducerende species uit slak. Uit de modelberekeningen blijkt dat bij grove slak onder realistische omstandigheden geen netto verspreiding van alkalische componenten optreedt en dat het pH en redox front in het slakpakket blijft;
- Uit modelberekeningen blijkt dat op langere termijn verspreiding van alkalische stoffen en reducerende species kan optreden;
- Bij overslag van slak zal naar alle waarschijnlijkheid het grootste deel als gecarbonateerd oppervlakte materiaal vrijkomen, maar door verbrijzeling kan mogelijk ook vers niet-gecarbonateerd materiaal als fijnstof vrijkomen;
- In bijlage F van het onderzoeksrapport van ECN is een onderzoek van TAUW uit 2005 opgenomen, waarin de pH en redoxwaarden zijn onderzocht bij praktijktoepassingen van bouwstoffen. Uitloogproeven bij slakken van verschillende degradaties (Trimix, Hoogovenstukslak) geven een hogere pH als resultaat.

Bovengenoemde bevindingen waren voor Omgevingsdienst IJmond aanleiding om de mate van bodembedreigendheid van (de opslag van) LD-slakken nader te onderzoeken. Aan ECN zijn een aantal vragen voorgelegd die zijn uitgewerkt in het rapport '*Beoordeling opslag van staalslak bij Pelt en Hooykaas*' met kenmerk K.3725-BR 16/03 van oktober 2016.

Expert - opinion

Op basis van het PHIJ rapport N13.03/EO, d.d. 23 september 2013 (vanwege vertrouwelijkheid niet bij de aanvraag toegevoegd), wordt door PHIJ aangegeven dat alle opgeslagen staalslakken voldoen aan de eisen van het Bbk. Daarnaast wordt geconcludeerd dat ook de opslag van de staalslakken en het hieraan verbonden bodembelastend risico binnen de grenzen en uitgangspunten van het Bbk valt.

De aangeleverde rapportage levert voldoende onderbouwing om te concluderen dat de verschillende graderingen staalslak aan de eisen van het Bbk voldoen. Dit zou volgens de systematiek van de NRB betekenen dat de staalslakken kunnen worden aangemerkt als (juridisch) intrinsiek niet-bodembedreigend.

Naast de 'juridische' beoordeling van de gegevens en de eisen uit de NRB, spelen nog een aantal inhoudelijke aspecten die bij de beoordeling als (niet)-bodembedreigend een rol kunnen spelen. Deze aspecten geven invulling aan het begrip 'zorgplicht' en vallen grotendeels buiten de beoordeling volgens de NRB. Deze aspecten zijn beoordeeld op basis van een 'expert opinion', gegeven de beschikbare wetenschappelijke kennis over uitloging en milieubeoordeling van materialen.

Het is de vraag of het vanuit het oogpunt van 'locatiespecifieke risicobeoordeling' gerechtvaardigd is om bouwstoffen die voldoen aan de criteria van het Bbk altijd te beschouwen als intrinsiek niet-bodembedreigend. Een aantal (locatiespecifieke) parameters zijn van invloed op de verwachte emissies in de praktijk:

- Vergelijking van de uitlooggegevens van de grove staalslak producten (25/80 mm en 80+ mm) met de uitloogeisen voor toepassing op de bodem (in plaats van toepassing in oppervlaktewater) zal leiden tot een strengere beoordeling van de opslag;
- Een grotere toepassingshoogte (10-20 m in plaats van 0,5-5 m) zou in principe leiden tot een strengere beoordeling van de opslag, als de systematiek wordt gehanteerd voor de afleiding van emissiewaarden voor bouwstoffen waarbij is uitgegaan van een generieke toepassingshoogte van 0,5 meter (Verschoor et al, 2006). In het Bbk mag elke toepassingshoogte met dezelfde uitloogcriteria beoordeeld worden, al zou dit vanuit een locatiespecifieke beoordeling leiden tot strengere uitloogeisen;
- Korstvorming aan de buitenzijde van de staalslak berg door carbonatatie (pH daling en fysische afsluiting van de berg) zal leiden tot een meer tolerante beoordeling van de opslag;
- Een veronderstelde pH neutralisatie aan de buitenzijde van de staalslak en de mogelijk hogere uitloging van V uit de staalslak zal leiden tot een strengere beoordeling van de opslag. In het geval er een ondoorlatende korst wordt gevormd op de staalslak, zal de emissie echter wel (in onbekende mate) lager zijn dan wanneer het pakket staalslak als geheel doorlatend zou zijn voor water en geneutraliseerd zou zijn;
- Het in beschouwing nemen van de lokale bodemeigenschappen in plaats van de generieke bodemeigenschappen van de 'standaard' zandgrond uit het Bbk is een belangrijke factor bij de beoordeling of staalslak een 'bodembedreigende activiteit' is. Indien we aannemen dat de lokale bodem vooral wordt gekarakteriseerd door een neutrale tot licht alkalische pH (pH 7-8) dan valt de beoordeling voor Barium en Vanadium mogelijk toleranter uit dan wanneer de beoordeling gedaan wordt op basis van de 'standaard' zandgrond in het Bbk;
- Wanneer de korstvorming ook plaatsgevonden heeft in de bovenste 50 cm van de bodem (waar een behoorlijk aandeel staalslak aanwezig is) zal de verminderde infiltratie leiden tot een meer tolerante beoordeling van de opslag.

Hoe de bovenstaande factoren en processen netto uitpakken is gezien de complexiteit en de onzekerheid in de hierboven genoemde parameters lastig op voorhand in te schatten. Wel zijn in het verleden door PHIJ grondwatermetingen verricht waarmee de praktijksituatie voor pH is vastgesteld.

Grondwater

Het ECN-rapport onderschrijft de stelling van PHIJ dat de verhoogde pH in het grondwater aan de noordzijde van het terrein is veroorzaakt door het transport van grondwater met een hoge pH vanaf het noordelijk gelegen terrein, van de periode waarin nog geen bodembeschermende voorzieningen waren getroffen.

Afhankelijk van parameters zoals de grondwaterstroomsnelheid en -richting, buffering en verzadiging van de lokale bodem met alkaliniteit, kan de aanvoer van alkalisch grondwater vanaf het noordelijk gelegen terrein nog vele jaren voortduren.

Het ECN-rapport merkt op dat de frequentie van de metingen relatief laag is en dat (mede door verschillende tijden van plaatsing) geen compleet beeld vastgesteld kan worden.

Daarnaast wordt geconstateerd dat er geen metingen beschikbaar zijn in het grondwater van een aantal karakteristieke elementen voor staalslak, zoals Barium en Vanadium. Deze gegevens zouden het beeld rondom deze casus completer maken. Het aanpassen van de meetfrequentie (bijvoorbeeld jaarlijks) en uitbreiden van de analyses met Ba en V wordt sterk aanbevolen om ook voor de toekomst te kunnen blijven controleren of er geen effecten waargenomen worden. Dit sluit ook aan bij de discussie hierboven over de pH-afhankelijkheid van de uitloging, met name voor Vanadium (de uitloging van Vanadium neemt toe met dalende pH-waarde van de staalslak).

Modelberekening

Naast de beoordeling van de bovengenoemde grondwatergegevens vanuit de praktijk, heeft ECN de mogelijke pH effecten op bodem en grondwater berekend. Het gebruikte model, zoals beschreven in *Van der Sloot et al. (2007)*, gaat uit van een éénmalige toepassing van de staalslak (met een bepaalde hoogte) terwijl de praktijk bij PHIJ dynamischer is (staalslak wordt afgevoerd voor toepassing en verse staalslak wordt in depot gezet). In de werkelijkheid is de input van alkaliniteit daardoor mogelijk hoger dan in deze berekening. Verder is de volgende kanttekening dat het model (nog) niet is gevalideerd met metingen.

Het model beschreven in *Van der Sloot et al. (2007)* is voor dit project verbeterd waardoor het transport van alkaliniteit als functie van tijd beter wordt berekend. Met het verbeterde pH model zijn een aantal scenario's doorgerekend. De berekende scenario's zijn vooral bedoeld om inzicht te krijgen in gevoelige parameters bij de beoordeling van mogelijke pH effecten.

De resultaten laten duidelijk zien dat de pH, toepassingshoogte en de tijd belangrijke parameters zijn bij het al dan niet optreden van een hoge pH in het grondwater.

Conclusies en aanbevelingen ECN-rapport

- Er kan niet worden gesteld dat de opslag van staalslak op het terrein van PHIJ een bodembedreigende activiteit is;
- Staalslakken logen uit maar het gaat echter om de uitgeloopte concentraties en het toepassingsscenario om te bepalen of de uitloging schadelijk is voor bodem en grondwater. De pH is echter geen parameter waarvoor eisen zijn gesteld in het Bbk en zou vanuit het oogpunt van zorgplicht wel in beschouwing moeten worden genomen voor staalslak;
- Het aanpassen van de meetfrequentie bij de peilbuizen (bijvoorbeeld jaarlijks) en het uitbreiden van de analyses met Ba en V kan helpen om ook voor de toekomst te kunnen blijven controleren of er geen effecten van pH, Barium en Vanadium waargenomen worden. Het kan daarbij ook helpen als dezelfde meetfrequentie en analyses worden uitgevoerd bij de peilbuizen op het noordelijk gelegen terrein en om beide datasets in beschouwing te nemen bij de beoordelingen;
- Er zijn geen aanwijzingen dat er op dit moment noodzaak is om bodem-beschermende voorzieningen aan te brengen. Het lijkt op basis hiervan ook de verwachting dat er in de toekomst (bij min of meer gelijkblijvende praktijk) geen substantiële effecten van pH in het grondwater voor zullen komen;
- Korstvorming van staalslak door carbonatatie van de buitenste laag lijkt een mogelijk belangrijk mechanisme ter voorkoming van problemen met hoge pH in bodem en grondwater. Wanneer dit mechanisme wat verder is onderbouwd (bijvoorbeeld door het onderzoek aan de staalslaktoepassing bij de Averijhaven) dan zou het wellicht ook mogelijk zijn om de opslagcondities zo te optimaliseren dat de staalslakopslag een zo groot mogelijk oppervlak met korstvorming heeft.

Samenvattend

In de aanvraag wordt aangegeven dat bij de toepassing van staalslakken een risico op pH-effecten bestaat. Daarnaast geven grondwatermetingen aan dat op het noordelijk deel van het terrein van PHIJ een sterk verhoogde pH voorkomt.

De praktijk heeft aangetoond dat bij toepassing van staalslak in de weg- en waterbouw gedurende een bepaalde tijd een sterk verhoogde pH kan voorkomen.

Expert-opinion door ECN geeft aan dat, hoewel staalslak vanuit de NRB als (intrinsiek) niet bodembedreigend wordt geclassificeerd, er uitloging kan plaatsvinden van pH, Ba en V. Om te beoordelen of deze uitloging schadelijk is voor bodem en grondwater, wordt gepleit voor een jaarlijkse meting van pH, Barium en Vanadium in het grondwater, met een meetfrequentie van één maal per jaar.

Conclusie

Onze conclusie uit bovenstaande is dat:

- opgeslagen staalslak, tot het tegendeel is aangetoond, als een inerte stof wordt aangemerkt waardoor de voorschriften voor opslaan en overslaan van goederen in paragraaf 3.4.3 van het Abm van toepassing zijn;
- de huidige ondergrond die bestaat uit verharde (gecarbonateerde) staalslakken een vloeistofkerende vloer is omdat geen vloeistofdicht certificaat kan worden overlegd;
- niet met zekerheid is uit te sluiten dat de opgeslagen staalslak de zuurgraad en het gehalte van de metalen Barium en Vanadium in de bodem beïnvloedt.

Dit alles overwegende is niet met zekerheid vast te stellen dat een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd bij de opslag van staalslak. In aansluiting met de Nrb wordt grondwatermonitoring voorgeschreven op grond van de zorgplicht vanuit het Abm. De grondwatermonitoring betreft het periodiek analyseren van de grondwaterkwaliteit op het terrein van de inrichting en is voorgeschreven in de voorschriften 5.4.1 t/m 5.4.6.

Op- en overslag van inerte bulkgoederen

De op- en overslag van staalslak valt als activiteit onder § 3.4.3 'Opslaan en overslaan van (inerte) goederen' van het Abm, op grond van het feit dat staalslakken zijn gekwalificeerd als bouwstoffen als bedoeld in artikel 1 van het Besluit bodemkwaliteit en daarmee volgens artikel 3.39 Activiteitenregeling worden beschouwd als inerte goederen.

De in de aanvraag Omgevingsvergunning opgenomen berekening van de luchtemissie als gevolg van de activiteiten van de inrichting (zie onder I Beschikking Omgevingsvergunning - Luchtkwaliteitseisen) zijn gebaseerd op de toepassing van voorzieningen en maatregelen op grond van Beste Beschikbare technieken als inspanningsverplichting volgens artikel 2.14, lid 1, onder c Wabo.

Voor diffuse stofemissies is toetsen aan emissiegrenswaarden niet praktisch. Het bevoegd gezag kan daarom op basis van artikel 2.7, lid 1 Abm met maatwerkvoorschriften vastleggen hoe diffuse stofemissies te beperken.

Bijlage 7 NeR-beoordeling van de aanvraag Omgevingsvergunning geeft een opsomming van de Beste Beschikbare Technieken (BBT) overeenkomstig de systematiek van de Factsheets op- en overslag en bewerken (van bulkgoederen).

De daarin benoemde activiteiten, voorzieningen en maatregelen hebben geresulteerd in de in hoofdstuk IV opgenomen maatwerkvoorschriften om diffuse stofemissie vanuit de inrichting te beperken.

De maatwerkvoorschriften in hoofdstuk IV zijn op grond van artikel 8.42, lid 6 Wm afgestemd op de aanvraag en de voorschriften van deze omgevingsvergunning.

Bewerken van staalslak en hulpstoffen

Voor het bewerken van staalslak, luchtgekoelde hoogovenslak en hulpstoffen (zoals verkleinen, zeven en mengen) hebben wij voorschrift 3.1.1 aan de vergunning verbonden.

Geluid

In de inrichting vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- aanvoer met dumpers
- aan- en afvoer van staalslak en hulpstoffen met vrachtwagens
- storten met dumpers
- mobiele breekinstallatie
- mobiele zeefinstallatie
- bevochtigen m.b.v. een tractor
- werkzaamheden met een dieselheftruck
- extra mobiele breek- en zeefinstallatie
- vaste zeefinstallatie
- vaste doseer-installatie
- werkzaamheden met een bulldozer
- werkzaamheden met laadschoppen
- werkzaamheden met een hydraulische kraan
- aankomst en vertrek personenwagens.

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein IJmond waar een geluidzone ingevolge de Wet Geluidhinder is vastgesteld. De geluidemissie van de inrichting dient te worden getoetst aan deze geluidzone, alsmede aan de Maximaal Toelaatbare Geluidniveaus (MTG) welke zijn vastgesteld voor de woningen rond het industrieterrein.

Ter vaststelling hiervan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Antea group met als *projectnummer 0243975.00, d.d. 17 maart 2017*. Met dit onderzoek is de representatieve geluidbelasting bepaald op een aantal referentiepunten uit het zonebeheersmodel, beheerd door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG). De resultaten van het onderzoek zijn door de ODNZKG getoetst aan de zonepunten en MTG-woningen.

Indirecte hinder

Aangezien de inrichting is gelegen op een geluidgezoneerd industrieterrein wordt de indirecte hinder, veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de inrichting, volgens vaste jurisprudentie niet meegewogen.

Toets

Het geluidmodel van de aangevraagde activiteiten is beoordeeld door de zonebeheerder van het industrieterrein IJmond. De conclusie is dat de geluidimmissie is afgenomen ten opzichte van de vorige toets en er elders geen ongewenste verhogingen optreden en dat daarmee een positief zoneadvies is afgegeven.

Ten behoeve van handhaving op geluidniveaus zijn op korte afstand van het terrein van de inrichting een aantal controlepunten gesitueerd, waarbij controlepunt 1 (zie onder hoofdstuk VI: *Locatie beoordelingspunten geluidniveaus*: con01) gelijk is aan het punt van de omgevingsvergunning van 20 oktober 2003 en als maatgevend wordt beschouwd voor de in deze vergunning opgenomen voorschriften 6.1.1 t/m 6.1.4.

Gevaarlijke stoffen

De volgende installaties, activiteiten of processen kunnen invloed uitoefenen op de veiligheid:

- Opslag van huisbrandolie;
- Opslag van afgewerkte olie;
- Mobiele opslag van dieselolie;
- Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- Afleveren van dieselolie;
- Opslag van gasflessen.

Voor een aantal installaties, activiteiten of processen die invloed kunnen uitoefenen op de veiligheid, heeft de Programmaraad van de PGS beheerorganisatie, een Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen opgesteld. In deze publicatiereeks worden eisen en voorwaarden gesteld voor onder andere het milieuhygiënisch opslaan van gevaarlijke stoffen of gasflessen. Er worden regels gesteld waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu is gerealiseerd, waarbij is uitgegaan van de stand der techniek.

Opslag van huisbrandolie

De opslag van huisbrandolie in de bovengrondse tank is geregeld in het Abm en – regeling, paragraaf 3.4.9.

Opslag van afgewerkte olie

De opslag van smeermiddelen en afgewerkte olie in de bovengrondse tank is geregeld in het Abm en –regeling, paragraaf 3.4.9.

Mobiele opslag van dieselolie

De mobiele opslag van dieselolie t.b.v. de stroomaggregaat is geregeld in het Abm en – regeling, paragraaf 3.4.9, specifiek artikel 3.71e van de Regeling.

Opslag verpakte gevaarlijke stoffen

In het bedrijf worden verpakte gevaarlijke stoffen (het meeste reinigingsmiddelen) opgeslagen. Voor de opslag van deze gevaarlijke stoffen is aangesloten bij de PGS 15. Om een afdoend veiligheidsniveau te garanderen hebben wij de voorschriften 7.1.1 t/m 7.2.2 aan de vergunning verbonden.

Afleveren van dieselolie

Voor het afleveren van dieselolie voor het stroomaggregaat hebben wij ons aangesloten bij § 4.6.4 Abm en bijbehorende Regeling en hebben wij voorschrift 14.1.1 aan de vergunning verbonden.

Gasflessen

In het bedrijf worden een aantal gasflessen met een inhoud van maximaal 50 liter opgeslagen. Voor de opslag en het gebruik van drukhouders is aangesloten bij de PGS 15 en hebben wij de voorschriften 7.2.1 en 7.2.2 aan de vergunning verbonden.

Afvalwater

In de inrichting komen de volgende lozingen van afvalwater vrij:

- Hemelwater van daken;
- Afvalwater van huishoudelijke aard;
- Hemelwater afkomstig van het terrein;
- Industriewater a.g.v. de bandenwasinstallatie;
- Nevel- en sproeiwater a.g.v. stofbestrijding.

Activiteitenbesluit

De lozing van het hemelwater, afkomstig van de daken wordt gereguleerd in § 3.1.3 van het Abm. Het afvalwater van huishoudelijke aard wordt, gezien de afstand van het lozingspunt tot de gemeentelijke riolering, via een septictank en beerput in de bodem geloosd. De desbetreffende lozing wordt gereguleerd in § 3.1.4 van het Abm.

Vergunning

De volgende afvalwaterstromen zijn niet gereguleerd in het Abm en vallen onder het regiem van de omgevingsvergunning.

Het spoelwater dat wordt gebruikt voor de bandenwasinstallatie wordt opgevangen in een bezinkput en vervolgens per as afgevoerd naar het afvalwatersysteem van Tata Steel. Voor een goede werking van de bezinkput/afvoer is voorschrift 8.1.1 aan de vergunning verbonden.

Het nevel- en sproeiwater ten behoeve van het bestrijden van stof op het terrein van de inrichting stroomt af naar de bodem. Het water dat in aanraking komt met staalslakken kan een verhoogde pH hebben door de vrije kalk die vrij kan komen door uitloging. De activiteiten van PHIJ vinden reeds sinds 1958 plaats, de huidige opslag van staalslak sinds 1998, voorheen elders op het terrein van Tata.

Gezien de resultaten van grondwateronderzoeken blijkt het bufferend vermogen van de ondergrond op dit moment afdoende om de verhoogde zuurgraad op het terrein van PHIJ te neutraliseren. Gezien de complexiteit van bodembeschermende maatregelen zien wij nu geen reden om de lozing van dit water in de grond niet toe te staan. Tot het moment dat grondwatermonitoring door de directe activiteiten van PHIJ een verhoogde zuurgraad laat zien, achten wij de lozing van sproeiwater naar de bodem gerechtvaardigd.

Gerelateerd aan de resultaten van de grondwatermonitoring i.h.k.v. de zorgplicht hebben wij de voorschriften 5.4.1 t/m 5.4.6 aan de vergunning verbonden.

Afvalstoffen

Algemeen

Op grond van de Wet milieubeheer (Wm) worden onder de bescherming van het milieu mede verstaan de zorg voor een doelmatig beheer van afvalstoffen. Een aanvraag voor een omgevingsvergunning moet dan ook getoetst worden aan de criteria voor een doelmatig beheer van afvalstoffen. Het afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021 (LAP), tweede gewijzigde versie in werking op 5 januari 2015.

Afvalpreventie

De totale hoeveelheid afval die binnen de inrichting vrijkomt bedraagt ca. 10 à 12 ton per jaar, ca. 3 ton daarvan is gevaarlijk afval. De handreiking hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt.

De totale (structurele) hoeveelheid gevaarlijk afval in de vorm van kca bedraagt 2,5 ton en daarnaast door incidenten nog een kleinere maar onbekende hoeveelheid poetsdoeken. De hoeveelheid niet gevaarlijk afval ligt beneden de gehanteerde ondergrens. Wij hebben daarom in deze vergunning geen verdere aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

In de inrichting komen de volgende afvalstoffen vrij:

- Bezinksel uit bezinkbak/septic tank;
- Gebruikte absorptie korrels en poetsdoeken;
- IJzer;
- Klein chemisch afval;
- Restafval;
- Rubber.

In tabel 14.1 van het LAP is aangegeven dat voor bepaalde hoeveelheden afvalstoffen die vrijkomen binnen een inrichting scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd. In de aanvraag wordt aangegeven dat de ontstane afvalstoffen zoveel mogelijk gescheiden worden verzameld en afgevoerd. Voor de scheiding van afvalstoffen hebben wij de voorschriften 9.1.1 t/m 9.1.3 aan de vergunning verbonden. En voor de opslag van gevaarlijk afval voorschrift 9.2.1.

Wet milieubeheer, ongewoon voorval

Indien zich in een inrichting een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, treft degene die de inrichting drijft, onmiddellijk de maatregelen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verlangd, om de gevolgen van die gebeurtenis te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken (artikel 17.1 Wm). Degene die een inrichting drijft, waarin zich een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, meldt dat voorval zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag. Hij verstrekt het bevoegd gezag tevens, zodra zij bekend zijn, de gegevens met betrekking tot:

- de oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
- de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, alsmede hun eigenschappen;
- andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het milieu van het voorval te kunnen beoordelen;
- de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken;
- de maatregelen die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen (artikel 17.2 Wm).

Voor meer informatie over het melden van ongewone voorvallen, zie de website www.odijmond.nl.

f. Delegatie

Op 1 mei 2017 is de zevende wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst IJmond in werking getreden. De bevoegdheid om enkelvoudige omgevingsvergunningen te verlenen, te wijzigen en in te trekken op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e en i, van de Wabo en de Wet milieubeheer is door de aangesloten gemeenten gedelegeerd aan het algemeen bestuur van Omgevingsdienst IJmond. De uitoefening van deze bevoegdheid is gemandateerd aan de secretaris-directeur van Omgevingsdienst IJmond.

g. Beschikking Omgevingsvergunning

Op grond van bovenstaande overwegingen is het bevoegd gezag van mening dat de nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van de aangevraagde activiteiten voor Pelt & Hooykaas IJmuiden in voldoende mate kunnen worden voorkomen dan wel beperkt door het verbinden van voorschriften aan deze vergunning.

Gelet op de milieubelasting van de inrichting is besloten:

1. aan Pelt & Hooykaas gelegen aan Wenckebachstraat 1 te Velsen Noord, Heckettweg 3 A-A, kadastrale ligging gemeente Velsen, sectie K, nummers 768 en 826, een nieuwe, de gehele inrichting omvattende revisievergunning krachtens artikel 2.1, lid 1e, sub 2° en 3° en artikel 2.6, lid 1 van de Wabo te verlenen, op basis van de ingediende aanvraag en vooroverleg.
2. dat de aanvraag deel uitmaakt van de revisievergunning.
3. aan deze omgevingsvergunning voorschriften te verbinden die zijn opgenomen in hoofdstuk III.
4. afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van overeenkomstige toepassing te verklaren op het maatwerkbesluit met de daarin opgenomen maatwerkvoorschriften in hoofdstuk IV ingevolge artikel 8.42 Wet milieubeheer juncto artikel 1.2 Abm milieubeheer.

Beverwijk, 15 februari 2018

Hoogachtend,



Een exemplaar van deze beschikking is gezonden aan:

- Aanvrager
- De gemachtigde, [REDACTED] (per e-mail [REDACTED]@anteagroup.com)
- Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland, t.a.v. [REDACTED] ODNZKG (per e-mail [REDACTED]@odnzkg.nl)
- Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, t.a.v. [REDACTED] (per e-mail [REDACTED]@rws.nl)
- Veiligheidsregio Kennemerland, cluster Risicobeheersing, (t.a.v. [REDACTED] afdeling Proactie & preventie, brandweer Kennemerland (per e-mail [REDACTED]@brandweerkennemerland.nl)

Bedrijfsstoring en ongewone voorvallen

Bij een bedrijfsstoring of ongewoon voorval, in de zin van de Wet bodembescherming (Stb. 1994, 374), of van artikel 17.2 van de Wet milieubeheer, dient het bedrijf dit direct te melden bij:

- Omgevingsdienst IJmond, op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bereikbaar op ☎ 0251 - 263863 of,
- het algemene politienummer, dag en nacht bereikbaar op ☎ 0900 88 44.

II. Begripsbepalingen omgevingsvergunning

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Abm	Abm milieubeheer.
Afvalstoffen	Alle stoffen, preparaten of voorwerpen waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is te ontdoen of zich moet ontdoen.
Afvalwater	Alle water waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of zich moet ontdoen.
BBT	Beste beschikbare technieken: het meest doeltreffende en geavanceerde ontwikkelingsstadium van de activiteiten en exploitatiemethoden waarbij de praktische bruikbaarheid van speciale technieken om het uitgangspunt voor de emissiegrenswaarden en andere vergunningsvoorwaarden te vormen is aangetoond, met het doel emissies en effecten op het milieu in zijn geheel te voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, te beperken.
Bodem	Bovenste laag van de aardkorst, die begrensd is door het vaste gesteente en het aardoppervlak, bestaande uit minerale deeltjes, organisch materiaal, water, lucht en levende organismen.
Bodembedreigende activiteit	Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof.
Bodembeschermende voorziening	Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem
Bodemrisico	De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.
Bodemverontreiniging	Situatie waarbij stoffen door menselijk handelen/toedoen in de bodem zijn gekomen en één of meer van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier, wordt verminderd of bedreigd.
Energiebesparing	De zorg voor een zuinig gebruik van energie dat kan worden bereikt door zo efficiënt mogelijk om te gaan met energie.

Gasfles	Een verplaatsbare drukhouder met een waterinhoud van ten hoogste 150 liter.
Gevaarlijke afvalstoffen	Afvalstoffen die een of meer van de in Bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen en voorwerpen, waarvan het vervoer volgens het ADR is verboden of slechts onder daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan, dan wel stoffen, materialen en voorwerpen aangeduid in de International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-Code).
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterrein als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder.
Inrichting	Elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht.
L_{Ar,LT}	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.
L_{Amax}	Maximaal geluidsniveau gemeten in meterstand <<F>> of <<fast>> als vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.
NeR	De Nederlandse Emissie Richtlijnen, uitgegeven door Infomil.
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming, uitgegeven door Agentschap NL, www.agentschap.nl .
PGS	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, zie www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl .
PGS 15	PGS 15:2016 versie 1.0 (september 2016) Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.
PGS 30	PGS 30:2011 (december 2011) Vloeibare brandstoffen: bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties.

Regeling	Activiteitenregeling milieubeheer.
Terugverdientijd	De verhouding tussen de investering voor een maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen.
Verwaarloosbaar bodemrisico	Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van voorzieningen en maatregelen het ontstaan of de toename van verontreiniging van de bodem gemeten tussen het nul- en eindsituatieonderzoek, bedoeld in artikel 2.11, eerste en derde lid, van het Abm, zo veel mogelijk wordt voorkomen en waarbij herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk is.
Vloeistofdichte vloer of verharding	Vloer of verharding direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of verharding kan komen.
(Vloeistof-)kerende voorziening	Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren.

III. Voorschriften Omgevingsvergunning

1. Algemeen

1.1. Omgevingsvergunning milieu

- 1.1.1. Deze omgevingsvergunning is afgegeven voor Pelt & Hooykaas-IJmuiden BV.

1.2. Gedrag

- 1.2.1. De inrichting, met inbegrip van het open terrein, moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

2. Energie

2.1. Algemeen

- 2.1.1. Degene die de inrichting drijft neemt, met inachtneming van het BBT-principe, alle bekende energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder.
- 2.1.2. Indien niet aan voorschrift 2.1.1 kan worden voldaan, dient met in achtneming van het BBT-principe gekozen te worden voor de meest energiezuinige optie.

2.2. Energiebesparende maatregelen

- 2.2.1. De cv dient geoptimaliseerd te zijn. Van de optimalisatie dient vijfjaarlijks een schriftelijke rapportage te worden opgesteld. De rapportage dient tenminste de volgende onderdelen te bevatten:
- het starttijdstip voor het opwarmen van het gebouw dient geoptimaliseerd te zijn.
 - de stookgrens dient juist te zijn ingesteld. 's Nachts of in het weekend of op enig ander tijdstip, wanneer er voor langere tijd niemand aanwezig is in het kantoorgebouw, moet de temperatuur in ieder geval op 'vorstvrij' worden ingesteld.
 - de binnensensor dient op een representatieve plaats te hangen.
- 2.2.2. De ruimteverwarming dient, na een natuurlijk moment voor vervanging van de huidige c.v.-installatie, energiezuinig te zijn overeenkomstig de erkende maatregelen in de Kennisbank Energiebesparing en Winst of daarbij aan te sluiten.
- 2.2.3. Verlichting dient energiezuinig te zijn overeenkomstig de erkende maatregelen in de Kennisbank Energiebesparing en Winst of daarbij aan te sluiten.

2.2.4. Energieverbruik dient jaarlijks te worden gemonitord en geregistreerd.

2.3. Energiebesparingsonderzoek

2.3.1. Indien het energieverbruik in een kalenderjaar meer bedraagt dan 200.000 kWh of groter is dan 75.000 kubieke meter equivalenten aan aardgas of andere brandstoffen, dient een energiebesparingsonderzoek te worden uitgevoerd. Dit onderzoek heeft betrekking op de gehele inrichting. De resultaten van dit onderzoek worden vastgelegd in een rapport dat tenminste de volgende gegevens bevat:

- beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale object en een toedeling van tenminste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en deelprocessen;
- een inschatting van het energiebesparingspotentieel van de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding de grootste bijdrage in het totale verbruik hebben;
- een overzicht van de mogelijke energiebesparende technieken en/of maatregelen die in (een gedeelte van) het bedrijf zijn of worden getroffen, en die bijdragen aan een zodanig zuinig gebruik van energie als redelijkerwijs mogelijk is;
- een beschrijving van de kosten en baten van de maatregelen en de terugverdiëntijden na aftrek van subsidies;
- een uitleg van de berekening van de terugverdiëntijden;
- de termijn waarbinnen de maatregelen worden uitgevoerd.

2.3.2. Het in voorschrift 2.3.1. bedoelde rapport wordt ter goedkeuring aan Omgevingsdienst IJmond overgelegd.

2.3.3. De inrichtinghouder voert het goedgekeurde energiebesparingsrapport binnen de daarin gestelde termijnen uit.

3. Lucht

3.1. Bewerken van staalslak en hulpstoffen

- 3.1.1. Ter voorkoming van diffuse stofemissie en het ontstaan van visuele stofhinder bij de bewerking van staalslak en hulpstoffen, dienen de volgende maatregelen te worden toegepast:
- a. bij transport of bewerking van droog materiaal waarbij op enig moment stof kan ontstaan wordt het product voldoende bevochtigd;
 - b. bij het storten van materiaal op een lopende band wordt een storttrechter of feeder gebruikt;
 - c. de overstortpunten van transportbanden en de fijnzeefinstallatie zijn voorzien van omkastingen.

d. tijdens het bewerken van staalslak en hulpstoffen mag geen visueel waarneembare stofhinder plaatsvinden. Bij een windsnelheid van meer dan 20 m/s (windkracht 8 / stormachtige wind) moeten de bewerkingen van S4 en S5 stoffen worden gestopt.

Toelichting bij 8.1.1.a: bevochtiging vindt enkel plaats bij droog materiaal indien dit gezien het proces mogelijk is (bijvoorbeeld niet bij het uitzeven van kleinere fracties), anders dient omkasting of overkapping of een gelijkwaardige maatregel te worden toegepast.

4. Vervoer

4.1. Besparingsplan vervoer

- 4.1.1. Vergunninghouder dient een besparingsplan vervoer in te dienen bij het bevoegd gezag met focus op mogelijkheden ter beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu van het goederenvervoer en personenvervoer over de weg, water en spoor van en naar de bedrijfslocatie(s). Hierbij dienen ten minste de relevante verbetermaatregelen, die zijn opgenomen in de landelijke *Handreiking Vervoermanagement*, te downloaden op de site van Infomil (<https://www.infomil.nl/onderwerpen/duurzaamheid-energie/vervoermanagement/>), gemotiveerd te worden afgewogen op haalbaarheid in de eigen specifieke situatie. In elk geval dient in het Besparingsplan vervoer aandacht te worden besteed aan de volgende aspecten:
- a. Inventarisatie van energieverbruik en de emissies van transport over de weg/water en via spoor (indien sprake is van transport met diesellocomotieven), met eigen of geleasde voer-/vaartuigen dan wel voer-/vaartuigen, die in opdracht van vergunninghouder door derden worden ingezet, ten minste voor de parameters NO₂, fijn stof (PM₁₀, roet, Elementair koolstof), CO₂ en verkeerslawaaï (dB);
 - b. Inventarisatie van energieverbruik en de emissies van transport over de weg/water en via spoor (indien sprake is van transport met diesellocomotieven), met eigen of geleasde voer-/vaartuigen dan wel voer-/vaartuigen, die in opdracht van vergunninghouder door derden worden ingezet, ten minste voor de parameters NO₂, fijn stof (PM₁₀, roet, elementair koolstof) en CO₂;
 - c. Inventarisatie van maatregelen gericht op beperking van emissies als gevolg van woon-/werkverkeer, zakelijk personenverkeer en bezoekersverkeer;
 - d. Motivatie of deze maatregelen uit oogpunt van de wettelijke zorgplicht ter beperking van transportemissies en uit oogpunt van kosteneffectiviteit, met inachtnaam van lokaal beleid en actuele kennis over maatregelen ter verschoning van wegtransport en/of transport over water en/of spoor, al dan niet, binnen een termijn van vier jaren, worden gerealiseerd.

- 4.1.2. Binnen zes maanden na inwerkingtreding van de vergunning dient de opzet van het onderzoek, als bedoeld in voorschrift 4.1.1 overgelegd te worden aan het bevoegd gezag. Naar aanleiding van de opzet kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen ten aanzien van de te onderzoeken opties en de te gebruiken technische en economische berekeningsmethoden, inzake de onderwerpen genoemd in voorschrift 4.1.1.
- 4.1.3. Binnen twaalf maanden na inwerkingtreding van de vergunning dient de rapportage van het onderzoek, als bedoeld in voorschrift 4.1.1, ter beoordeling aan het bevoegd gezag te worden gezonden.
- 4.1.4. Vergunninghouder moet eenmaal per vier jaar het besparingsplan vervoer, als bedoeld in voorschrift 4.1.1, actualiseren en ter beoordeling zenden aan het bevoegd gezag.

5. Bodem

5.1. Algemeen

- 5.1.1. Het bodemrisico van de binnen de inrichting plaatsvindende bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van een combinatie van voorzieningen en maatregelen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB versie 2012. Hiertoe dienen tenminste de in de bodemrisicochecklist (bijlage 7 van de aanvraag) vermelde combinaties van voorzieningen en maatregelen (cvm) te worden uitgevoerd.

5.2. Keuringen

- 5.2.1. De controle, het onderhoud en het beheer van bodembeschermende voorzieningen wordt in eenduidige bedrijfsinterne procedures en werkinstructies ter bescherming van de bodem vastgelegd. In de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies is ten minste aangegeven op welke wijze:
- de staat en goede werking van bodembeschermende voorzieningen, verpakkingen en apparatuur waarin vloeibare bodembedreigende stoffen worden opgeslagen of getransporteerd, wordt gecontroleerd;
 - er voor zorg wordt gedragen dat zo vaak als de omstandigheden daarom vragen inspecties op morsingen en lekkages plaatsvinden, en
 - is gewaarborgd dat gemorste of gelekte stoffen direct worden opgeruimd.
- 5.2.2. Degene die de inrichting drijft draagt er zorg voor dat de medewerkers die binnen de inrichting bodembedreigende activiteiten verrichten, op de hoogte zijn van de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies dat deze worden nageleefd en binnen de inrichting zodanig aanwezig zijn dat eenieder daarvan op eenvoudige wijze kennis kan nemen.

- 5.2.3. De controle, het onderhoud en het beheer van bodembeschermende voorzieningen vinden zodanig plaats dat vrijgekomen stoffen zijn verwijderd voordat deze in de bodem kunnen geraken.
- 5.2.4. Bevindingen van controles van of onderhoud aan bodembeschermende voorzieningen, alsmede acties genomen na incidenten met bodembedreigende stoffen, die mogelijk hebben geleid tot een bodemverontreiniging, worden opgenomen in een registratievorm dat te allen tijde beschikbaar is voor het bevoegd gezag.

5.3. Bodemonderzoek

- 5.3.1. Het '*Locatiespecifiek Bodembeheersplan 1999*' wordt aangemerkt als bodemnulsituatie.
- 5.3.2. Binnen drie maanden na verplaatsing of beëindiging van een bodembedreigende activiteit voert de inrichtinghouder een eindsituatie-onderzoek uit op de terreindelen waar bodembedreigende activiteiten plaats hebben gevonden. Het eindsituatie-onderzoek legt de bodemkwaliteit vast, op het tijdstip waarop het wordt uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek worden binnen de in dit voorschrift gestelde termijn ter goedkeuring aan het bevoegd gezag aangeboden.
- 5.3.3. Een bodemonderzoek zoals bedoeld in voorschrift 5.3.2 wordt uitgevoerd onderscheidenlijk opgesteld door een persoon of een instelling die daartoe beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.
- 5.3.4. De resultaten van het in voorschrift 5.3.2 genoemde onderzoek moeten in de rapportage van dit onderzoek worden vergeleken met de resultaten van het in voorschrift 5.3.1 genoemd onderzoek.
- 5.3.5. Indien uit de resultaten van het eindsituatie-onderzoek blijkt dat er een toename is van de concentraties aan verontreinigende stoffen moeten in overleg met het bevoegd gezag maatregelen worden genomen om de verontreiniging terug te brengen tot het niveau ten tijde van het nulsituatieonderzoek. Hiervoor moet binnen zes maanden een plan van aanpak ter goedkeuring worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

5.4. Monitoring grondwaterkwaliteit

- 5.4.1. Ter bepaling van de effecten van de activiteiten van PHIJ en het buiten de inrichting gelegen terrein, wordt vanaf 1 oktober 2017 de grondwaterkwaliteit gemeten en vastgesteld volgens Hoofdstuk 5 (Onderzoeksprogramma) van het *Plan van Aanpak – Onderzoek naar pH effect van staalslakken, d.d. 20 juni 2016*.

- 5.4.2. Naast het in § 5.4 van het in voorschrift 5.4.1 genoemd onderzoek van alle genoemde peilbuizen op Chloride, worden daarnaast ook de parameters Barium en Vanadium bepaald.
- 5.4.3. De grondwaterpeilbuizen worden bemonsterd door een ter zake kundige volgens NEN 5744.
- 5.4.4. De resultaten van het in voorschrift 5.4.1 en 5.4.2 genoemde onderzoek worden uiterlijk 1 februari 2019 aan het bevoegd gezag aangeboden.
- 5.4.5. Na evaluatie van de onderzoeksgegevens van voorschrift 5.4.4 wordt uiterlijk 1 juli 2019 een definitief grondwateronderzoeksprogramma vastgesteld voor de komende jaren.
- 5.4.6. De resultaten van het in voorschrift 5.4.5 definitief vastgestelde grondwateronderzoeksprogramma worden jaarlijks, na verloop van één jaar, uiterlijk 1 maart aan het bevoegd gezag aangeboden.

6. Geluid

6.1. Algemeen

- 6.1.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) afkomstig van de inrichting mag op controlepunt 1 (con01) die op de bij de beschikking onder hoofdstuk VI behorende figuur is aangegeven, over de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:
 - 68 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur
 - 53 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur
 - 60 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur
- 6.1.2. De door de inrichting veroorzaakte geluidsniveaus van piekgeluiden (L_{Amax}), mogen op de in voorschrift 6.1.1 bedoelde locatie in de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:
 - 70 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur
 - 61 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur
 - 70 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur
- 6.1.3. Voorschrift 6.1.2. is niet van toepassing op transportbewegingen en het laden of lossen ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 19.00 uur.
- 6.1.4. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en de beoordeling van de meetresultaten, moet plaatsvinden overeenkomstig de '*Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999*'.

7. Gevaarlijke stoffen

7.1. Opslagvoorziening voor verpakt gevaarlijke stoffen tot maximaal 10 ton

7.1.1. Gevaarlijke stoffen die volgens voorschrift 1.3 van de PGS 15 in het toepassingsgebied van de ADR vallen en waarvan de ondergrenzen volgens hetzelfde artikel naar rato worden overschreden, moeten conform de PGS 15 worden opgeslagen.

7.1.2. Het is niet toegestaan meer dan 10 ton gevaarlijke stoffen als bedoeld in voorschrift 7.1.1 in één opslagvoorziening op te slaan.

7.2. Opslag van gasflessen

7.2.1. Gasflessen die onder de werkingssfeer van de PGS 15 vallen, moeten volgens hoofdstuk 6 van de PGS 15 en de daarin opgenomen verwijzing naar hoofdstuk 3 van de PGS 15 worden opgeslagen.

7.2.2. In afwijking van voorschrift 7.1.1 zijn de voorschriften 3.8 en 3.9 uit de PGS 15 niet van toepassing. Dit betreft voorschriften die van toepassing zijn op de arbeidsomstandigheden.

8. Afvalwater

8.1. Septictank

8.1.1. De inrichtinghouder inspecteert de septictank eenmaal per half jaar of vaker indien nodig, om een doelmatige werking van de septictank te garanderen.

9. Afvalstoffen

9.1. Afvalscheiding

9.1.1. De genoemde afvalstoffen in hoofdstuk 8.6 van de *Toelichting op de aanvraag omgevingsvergunning* moeten zoveel mogelijk gescheiden, gescheiden worden opgeslagen en gescheiden worden afgegeven. Daarnaast geldt voor de volgende afvalstromen in ieder geval een afvalscheidingsverplichting:

- papier en karton
- folie
- gevaarlijk afval
- steenachtig materiaal / puin

9.1.2. Verder geldt een scheidingsplicht voor die afvalstroom, die wekelijks groter is dan de hieronder genoemde hoeveelheid.

- | | |
|------------------------|--|
| • EPS (piepschuim) | 3 kg (rolcontainer van 240 liter) |
| • plastic bekens | 500 stuks |
| • overige kunststoffen | 25 kg |
| • houten pallets | 2 pallets/40 kg |
| • overig houtafval | 40 kg |
| • glazen verpakkingen | 30 kg (halve rolcontainer van 240 liter) |
| • metalen | 40 kg |

9.1.3. Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

9.2. Opslag van afvalstoffen

- 9.2.1. De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:
- a. niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
 - b. het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
 - c. deze tegen normale behandeling bestand is;
 - d. deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke afvalstof duidelijk tot uiting komen.

10. Bewaren van documenten

10.1. Documenten

10.1.1. De onderstaande documenten of een kopie daarvan worden gedurende vijf kalenderjaren na dagtekening bewaard en zijn in de inrichting aanwezig of digitaal beschikbaar en via elektronische weg te worden gehouden, voor zover ze een relatie hebben met deze milieuvergunning:

- onderhoudscontracten met betrekking tot in de inrichting aanwezige installaties;
- certificaten van de installatie van tanks, filters en andere voorzieningen;
- bewijzen van onderhoud of keuringen van in de inrichting aanwezige installaties;
- jaarlijkse overzichten van nutsbedrijven van het verbruik van gas, elektriciteit en water;
- de veiligheidsinformatiebladen van gevaarlijke stoffen die in de inrichting aanwezig zijn;

- onderzoeksresultaten, keuringen, inspecties en rapportages die in de voorschriften zijn opgenomen;
- afgiftebewijzen van (gevaarlijke) afvalstoffen.

10.1.2. Voor zover in de beschikking wordt verwezen naar ongedateerde uitgaven, normen, plannen, notities en dergelijke, wordt bedoeld de voor de datum waarop de beschikking is genomen laatst uitgegeven versie met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen.

10.1.3. Alle documenten genoemd in voorschrift moeten aan een bevoegd ambtenaar op diens verzoek kunnen worden overgelegd.

11. Slotbepalingen

11.1. Beëindiging

11.1.1. Voordat (een deel van) de inrichting wordt beëindigd moeten, voor zover noodzakelijk, alle (afval)stoffen, materialen en installaties van (dat deel van) de inrichting worden verwijderd en afgevoerd op een legale en milieuhygiënisch verantwoorde wijze, een en ander in overleg met het bevoegd bestuursorgaan. Indien (delen van) installaties in goede staat van onderhoud worden gehouden kan het bevoegd bestuursorgaan besluiten, dat deze niet behoeven te worden afgevoerd.

IV. Maatwerkvoorschriften

12. Opslag van inerte bulkgoederen

12.1. Ter voorkoming van diffuse stofemissie en het ontstaan van visuele stofhinder bij de opslag van inerte bulkgoederen, dienen de volgende maatregelen te worden toegepast:

- 12.1.1. De opslag van bevochtigbare inerte hulpstoffen en staalslak met stuifklasse S4 wordt dusdanig bevochtigd dat op een afstand verder dan 2 meter van de bron geen stofverspreiding zichtbaar is.
- 12.1.2. De bevochtiging dient de top van de opslag te kunnen bereiken om daarmee te allen tijde te kunnen voldoen aan voorschrift 12.1.1.
- 12.1.3. Een hoger geladen depot wordt niet van onderaf afgegraven maar van bovenaf afgeschoven.
- 12.1.4. De opslag van staalslak wordt zodanig geoptimaliseerd zodat met de verwerking en transport hiervan zo weinig mogelijk stof kan ontstaan.
- 12.1.5. De opslag van luchtgekoelde hoogovenslak, hulpstoffen en gereed product geschiedt in een opslagvak dat het materiaal aan drie zijden insluit.

13. Overslag van inerte bulkgoederen

13.1. Ter voorkoming van diffuse stofemissie en het ontstaan van visuele stofhinder bij de overslag van inerte bulkgoederen, dienen de volgende maatregelen te worden toegepast:

- 13.1.1. Voor iedere handeling met betrekking tot overslag dient het product vochtig te zijn.
- 13.1.2. Morsingen worden voorkomen door het voorkomen van overbelading van de laadbak.
- 13.1.3. Het materiaal wordt geleidelijk gestort.
- 13.1.4. De overslagwerkzaamheden van producten met een stuifklasse van S4 en S5 worden stilgelegd bij een windsnelheid van 20 m/s of meer.
- 13.1.5. Het terrein wordt vochtig gehouden.
- 13.1.6. Vrachtwagens en binnenvaartschepen zijn voorzien van middelen waarmee de lading kan worden afgedekt.
- 13.1.7. Het transport van goederen met het wegverkeer dient zoveel mogelijk met volle vrachten te gebeuren.
- 13.1.8. Bij het verlaten van de inrichting worden de banden van de vrachtwagens gewassen.
- 13.1.9. Eventuele oneffenheden in het wegdek waardoor extra stofemissie kan ontstaan worden zo snel mogelijk geëgaliseerd.

14. Opslag van dieselaggregaat

14.1. Opslag van dieselaggregaat in mobiele tanks

- 14.1.1. De mobiele afleverinstallatie voldoet bij het afleveren van gasolie aan bijlage D van PGS 30, met uitzondering van voorschrift D.2.1 van bijlage 1 PGS 30.
- 14.1.2. De mobiele tank wordt uitsluitend gebruikt voor aflevering van brandstof t.b.v. de aggregaat. Tijdens het afleveren is de aggregaat uitgeschakeld.
- 14.1.3. De mobiele tank is op een ondergrond geplaatst die voldoende draagkracht heeft en is vervaardigd van onbrandbaar materiaal.
- 14.1.4. Werknemers die binnen de inrichting werkzaamheden verrichten met de mobiele tank moeten bekend zijn met de geldende voorschriften en een hiervoor opgestelde werkinstructie.
- 14.1.5. Voor het (bij)vullen van de mobiele tank moet worden voldaan aan de voorschriften uit paragraaf 3.3 van PGS 30 (versie 2011 -1.0).
- 14.1.6. Voor het reinigen van de mobiele tank, moet worden voldaan aan de voorschriften uit paragraaf 3.5 van PGS 30 (versie 2011 -1.0).
- 14.1.7. Voor het buiten gebruik stellen van de mobiele tank moet worden voldaan aan de voorschriften uit paragraaf 3.6 van PGS 30 (versie 2011 -1.0).
- 14.1.8. Voor de interne veiligheidsafstanden voor de mobiele tank, moet worden voldaan aan de voorschriften uit paragraaf 5.2 van PGS 30 (versie 2011 -1.0).

V. Acties Omgevingsvergunning

Deze bijlage bevat een beknopte weergave van directe acties die uitgevoerd moeten worden op grond van de vergunning. Bij iedere actie is het nummer van het voorschrift in de vergunning en het tijdstip vermeld. Het uitvoeren van deze acties houdt niet in dat hiermee is voldaan aan alle voorschriften van de vergunning.

Voorschriftnr.	Wanneer	Actie
4.1.2	Binnen zes maanden na inwerkingtreding van de vergunning	Opzet besparingsplan vervoer indienen bij het bevoegd gezag
5.3.2	3 maanden na beëindiging	Bodemonderzoek
5.4.1	vanaf 1-10-2017	Meting grondwaterkwaliteit volgens Hoofdstuk 5 (Onderzoeksprogramma) van het <i>Plan van Aanpak – Onderzoek naar pH effect van staalslakken, d.d. 20 juni 2016</i>
5.4.2	vanaf 1-10-2017	Metten van Barium en Vanadium als aanvulling op voorschrift 4.4.1
5.4.4	uiterlijk 1-2-2019	Indienen onderzoeksresultaten voorschrift 4.4.1 en 4.4.2
5.4.6	Jaarlijks, uiterlijk voor 1 maart	Indienen resultaten vastgesteld grondwateronderzoeksprogramma
10.1.1	jaarlijks	Bewaren van documenten

VI. Locatie beoordelingspunten geluidniveaus

