

- Ner: beoordeling van opgave en de van toepassing zijnde specifieke voorschriften en BBT. Kloppen de opgegeven voorzieningen (bevochtigen/besproeien, vervanging, etc.) , dus conform opgave en conform opmerkingen uit toezichts- en handhavingsspoor (bijv. winderosie, bevochtiging, opslaghoogten)?
- Betreft reeds vergunde activiteiten, geen uitbreiding of verandering, dus voldoet aan Stand still. De stukken voor de oude vergunning zijn overigens niet beschikbaar. (Bedrijf is ons niet bekend). Er wordt wel verwezen naar de bestaande emissie maar er wordt geen vergelijking gemaakt. Er zijn inderdaad geen verschillen? Eventuele pilots worden blijkbaar afzonderlijk aangevraagd.
- NIz 8 nox emissies van voertuigen binnen de inrichting. Verwijzing naar euro IV als aanname. Deze eisen zijn aangescherpt. Het is niet duidelijk of de voertuigen tenminste hier aan kunnen voldoen af (ook) aan de aangescherpte norm. In de praktijk blijken nox emissiewaarden van Euro I – V klassen overigens sterk af te wijken van de formele opgaven.
- Par 2.1 PM 2,5: klopt in principe. Kan in principe beter gemotiveerd worden door verwijzing naar eigenschappen van het in de inrichting te bewerken materiaal.
- Par. 3.0 ene laatste alinea: aantal werkbare dagen klopt niet met opgave in de par. 4.5 van de toelichting bij de aanvraag.
- Par. 3.0 laatste linea: geen verwijzing naar verwerkingscapaciteit, nl. 850.000 ton (huidig) en par. 4.2 van de toelichting bij de aanvraag. In par 3.5 is sprake van 895.000 ton, dit wijkt af van de toelichting.
- De stuifklassen van de hulpstoffen? Bronhoogte?
- Laden en lossen van schepen op de kade zit inderdaad in vergunning Tata? Zie laatste zin op blz 13.
- Laden van de vrachtwagens met eindproduct (zie par. 6.4 van de toelichting) niet duidelijk. Welke emissiebron is dit?
- Uit h 5 blijkt dat de effecten van de inrichting op de luchtkwaiteit in de omgeving relatief gering zijn. Er is geen verwijzing gedaan naar de dichtsbijliggende (formele) toetspunten (strandpaviljoens, woonboten, bebouwing Wijk aan Zee). Deze graag vermelden.
- Toetsing (pro forma) aan normen (pm 10 jaargemiddeld en 24 uur en pm 2,5 en no2 ) en verwijzing naar GCN ontbreken