**Omgevingsvergunning beperkte milieutoets**

**Gebroeders Nieuwenhuis B.V.**

**(scootmobielenonderdelen.nl)**

**Gooiland 47 Beverwijk**

**ODIJ-Z-22-102473**

**Opgesteld in opdracht van:**

Gemeente Beverwijk

**Door Omgevingsdienst IJmond:**

Stationsplein 48b

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

**T** 0251 263863

**F** 0251 263888

**E** info@odijmond.nl

**I** www.odijmond.nl

**Inhoud**

[I. Beschikking 3](#_Toc96945031)

[a. Onderwerp 3](#_Toc96945032)

[b. Beoordeling van de aanvraag 3](#_Toc96945033)

[c. Overwegingen 4](#_Toc96945034)

[d. Delegatie 8](#_Toc96945035)

[e. Beschikking 8](#_Toc96945036)

[II. Voorschriften 10](#_Toc96945037)

[1. Afvalstoffen 10](#_Toc96945038)

[2. Demontage 10](#_Toc96945039)

#### Beschikking

##### Onderwerp

Op 17 januari 2022 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning ex artikel 2.1, eerste lid, onder i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) juncto artikel 2.2a, tweede lid onder g van het Besluit omgevingsrecht (hierna: Bor), ontvangen van Gebroeders Nieuwenhuis B.V. voor het demonteren van scootmobielen, als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van het Activiteitenbesluit, aan Gooiland 47 te Beverwijk, kadastraal bekend sectie A, perceelnummer 10998. Het betreft hier een zogenoemde omgevingsvergunning beperkte milieutoets (hierna OBM).

Op 22 september 2021 hebben wij tevens een melding in het kader van het Activiteitenbesluit van het bedrijf ontvangen met kenmerk AIM-sessie: Aeogeboq8hv ingeboekt onder zaaknummer ODIJ-Z-21-097897.

De OBM-verplichting voor de aangevraagde activiteit staat in artikel 2.2a lid 2 onder g van het Bor, te weten het demonteren van wrakken van tweewielige motorvoertuigen, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De aanvraag met OLO-nummer 6655503 is bij Omgevingsdienst IJmond geregistreerd onder zaaknummer ODIJ-Z-22-102473.

##### Beoordeling van de aanvraag

**Huidige situatie**

De aangevraagde OBM activiteiten maken deel uit van een inrichting type B, ingevolge het Activiteitenbesluit.

**Bevoegd gezag**

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving in relatie tot het bepaalde in artikel 2.4, tweede lid van de Wabo, zijn wij het bevoegd gezag om de omgevingsvergunning beperkte milieutoets te verlenen of te weigeren.

**Ontvankelijkheid**

Artikel 2.8 van de Wabo biedt de grondslag voor een geharmoniseerde regeling van de

indieningvereisten. Dit betreft de gegevens en bescheiden die bij een aanvraag om een

omgevingsvergunning moeten worden overgelegd om tot een volledige aanvraag te

komen. Artikel 2.8 van de Wabo is uitgewerkt in paragraaf 4.2 van het Bor, met een

nadere uitwerking in de Regeling omgevingsrecht.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

**De aanvraag**

De aanvraag en de stukken die daartoe behoren betreffen (melding + OBM):

* Aanvraagformulier met OLO-nummer 6655503 (ODIJ-Z-22-102473, registratienummer 473003)
* Melding Activiteitenbesluit AIM-sessie: Aeogeboq8hv (ODIJ-Z-21-097897, registratienummer 453575)
* Tekening plattengrond en situatie met kenmerk aeogeboq8hv\_up\_situatieschets\_1\_2021\_09\_22\_12\_17\_57 (ODIJ-Z-21-097897, registratienummer 453575).

**Procedure**

Dit besluit is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo. Gelet hierop hebben wij op 21 februari 2022 conform artikel 3.8 van de Wabo van de aanvraag kennisgegeven in het gemeenteblad van gemeente Beverwijk

##### Overwegingen

**Algemeen**

De omgevingsvergunning die is aangevraagd staat bekend onder de naam OBM. De OBM is feitelijk een preventieve toestemming van het bevoegde gezag voor de activiteiten die beschreven zijn in artikel 2.2a van het Bor, en die plaatsvinden binnen een inrichting waarin zich geen IPPC-activiteiten plaats vinden.

Die toestemming krijgt formeel gestalte door middel van een specifieke variant van de omgevingsvergunning, de OBM.

De aangevraagde activiteit valt i.c. onder één van de in artikel 2.2a van het Bor beschreven categorieën en vindt plaats binnen een inrichting waarbinnen zich geen IPPC-activiteiten plaats vinden. Er is een OBM nodig.

**Gebroeders Nieuwenhuis B.V.**

Gebroeders Nieuwenhuis B.V. is een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer. De activiteiten die in de inrichting plaats vinden zijn in bijlage 1 onderdeel C van het Bor genoemd en daarmee voor de Wabo als nadelig voor het milieu aan te merken, te

weten:

* Categorie 13.1a onder 2° en 5°: het vervaardigen, onderhouden, repareren,

behandelen van de oppervlakte, keuren, reinigen, verhandelen, verhuren of

proefdraaien van motoren, motorvoertuigen of -vaartuigen en bromfietsen

* Categorie 28.10 onder 8 sub b: opslaan van autowrakken of wrakken van

tweewielige motorvoertuigen.

Artikel 5.13b van het Bor geeft een limitatieve opsomming van de weigeringsgronden

voor een OBM. Met betrekking tot deze gronden merken wij het volgende op.

**OBM plicht**

Voor de inrichting geldt een plicht voor een OBM op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder i, van de Wabo juncto artikel 2.2a van het Bor, te weten:

• Artikel 2.2a, eerste lid onder b: activiteiten zoals bedoeld in categorie 18.8 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit m.e.r.); het opslaan van schroot, met inbegrip van autowrakken

• artikel 2.2a, tweede lid onder g: het demonteren van wrakken van tweewielige motorvoertuigen.

Beide OBM toetsen zijn hierna uitgewerkt onder toets vormvrije m.e.r-beoordeling en toets doelmatig beheer van afvalstoffen.

**Toets Vormvrije m.e.r.-beoordeling (opslaan van schroot)**

De aangevraagde activiteiten zijn genoemd in Bijlage 1 onderdeel D van het Besluit m.e.r.:  Categorie 18.8: De oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting voor de opslag van schroot, met inbegrip van autowrakken.

Binnen de inrichting worden scootmobielen gedemonteerd. Bij de demontage van scootmobielen komen schroot, accu’s en kabels vrij. In de inrichting, in een aparte opslag, worden tevens de losse onderdelen, welke geschikt zijn voor hergebruik opgeslagen voor verkoop aan derden.

De aangevraagde activiteiten vallen onder onderdeel D van de bijlage van het Besluit m.e.r. Dit betekent dat gelet op artikel 2 lid 5 onder b van het Besluit m.e.r. wij als bevoegd gezag, op grond van de in bijlage III bij de EEG richtlijn 85/337/EEG (gewijzigd bij richtlijn 97/11/EG en richtlijn 2003/35/EG) genoemde criteria, toepassing moeten geven aan een m.e.r. beoordeling als bedoeld in artikel 7.16 t/m 7.19 van de Wm als niet kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Bij deze criteria dienen wij te kijken naar:

*1.* *de kenmerken van het project*

*2.* *de plaats van het project*

*3.* *de kenmerken van het potentiële effect.*

Aan de hand van de aanvraag hebben wij het volgende geconstateerd:

*1.* *Kenmerken van het project*

Gebroeders Nieuwenhuis BV is een bedrijf dat defecte en afgekeurde (elektrische) rolstoelen, (elektrische) fietsen, tilliften en scootmobielen uit de revalidatiebranche aankoopt voor demontage en recycling. De (elektrische) rolstoelen, (elektrische) fietsen en tilliften worden direct doorverkocht naar buitenlandse ondernemers. De scootmobielen worden gedemonteerd.

Afvalstoffen hiervan worden afgevoerd naar een erkend recyclebedrijf en de vrijkomende onderdelen die nog in een goede staat zijn worden hergebruikt en/of verkocht. Het gaat om circa 1.300 scootmobielen per jaar. Motoren worden (intern en extern) gereviseerd.

Er vinden geen bodembedreigende activiteiten plaats zoals bijvoorbeeld het aftappen van vloeistoffen en demontage van vloeistof bevattende onderdelen waardoor de effecten naar de omgeving nihil zijn.

Gezien de aard van de activiteiten en de ligging van de inrichting vindt er geen cumulatie van geur of emissie van luchtverontreinigende stoffen plaats met andere projecten in de omgeving. Bij het demonteren van scootmobielen vindt geen geuremissie plaats. Bij het bepalen van cumulatie van luchtverontreinigende stoffen is de bijdrage van stikstofdioxide (NO2) en zwevende deeltjes (PM10) maatgevend conform de methodiek van ‘niet in betekende mate’ (verder: NIBM). Volgens het Besluit NIBM-bijdragen vervuilt een project de lucht niet in betekenende mate wanneer de maximale concentratietoename door het project kleiner is dan 3% van de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties PM10 en NO2 (= 1,2 μg/m3). Tijdens de demontage van scootmobielen ontstaat geen emissie van NO2 en PM10. Derhalve vindt door deze nieuwe activiteit geen cumulatie van luchtverontreinigende stoffen met naastliggende projecten plaats.

Het overslaan van de gedemonteerde wrakken c.q. het schroot naar de container wordt alleen gekenmerkt door een kortstondige geluidpiek. Verder wordt voor het demonteren van scootmobielen alleen indirect gebruik gemaakt van natuurlijke hulpbronnen door elektrisch aangedreven installaties. Daarnaast worden er geen afvalstoffen geproduceerd, maar bestaande afvalstoffen verwerkt tot nuttige toepassing en is er door het toepassen van beste beschikbare technieken sprake van een zeer geringe toename van verontreiniging en hinder.

Gelet op het bovenstaande en mede gelet op het feit dat door de gebruikte stoffen, technologieën en ligging van de inrichting het risico op ongevallen nihil is, overwegen wij dat er voor dit criterium geen milieueffectrapport behoeft te worden opgesteld.

*2.* *Plaats van het project*

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu en de gebieden waarop de activiteiten van invloed kunnen zijn is in het bijzonder in overweging genomen het bestaande

grondgebruik van de inrichting in haar nabije omgeving. Het bedrijf bevindt zich op het

geluidgezoneerde industrieterrein De Pijp in gemeente Beverwijk. Het bedrijf grenst niet aan woongebieden en bevindt zich niet in de onmiddellijke nabijheid van

natuurgebieden, -parken, anderszins beschermde gebieden of landschappen van

historisch, cultureel of archeologisch belang. Binnen een straal van anderhalve kilometer bevindt zich geen Natura 2000 gebied.

Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding  van de plaats van de activiteiten kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben en er voor dit criterium geen milieueffectrapport behoeft te worden opgesteld.

*3.* *Kenmerken van het potentiële effect*

Gezien de onder 1. genoemde aard van de activiteiten in relatie tot de onder 2. genoemde plaats van de inrichting is hier sprake van een zeer gering bereik van de effecten van verontreiniging en hebben deze effecten zeker geen grensoverschrijdend karakter. Tevens is de waarschijnlijkheid van een potentieel effect van verontreiniging bij het demonteren van scootmobielen zeer gering. Omdat door de aard van de activiteiten de duur kort -, de frequentie laag - en de omkeerbaarheid van een potentiële verontreiniging groot is, overwegen wij dat er voor dit criterium geen milieueffectrapport behoeft te worden opgesteld.

**Conclusies**

Op grond van artikel 7.2, eerste lid, onder b, jo. artikel 7.17 van de Wm en onderdeel D van de bijlage van het Besluit m.e.r. en de Europese richtlijn 85/337/EEG (gewijzigd bij richtlijn 97/11/EG en richtlijn 200/35/EG) kan worden uitgesloten dat de onderhavige activiteiten belangrijke nadelige gevolgen hebben voor het milieu. Dit betekent dat er geen verplichting bestaat tot het uitvoeren van een m.e.r. beoordeling als bedoeld in de artikelen 7.16 tot en met 7.19 van de Wm dan wel het opstellen van een milieueffectrapport als bedoeld in artikel 7.2 van de Wm.

**Toets, doelmatig beheer van afvalstoffen (demontage)**

Op grond van artikel 5.13b, derde lid van het Bor kan de aangevraagde OBM worden geweigerd in het belang van het doelmatig beheer van afvalstoffen.

In artikel 1.1 van de Wm (hierna: Wm) is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan, dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm. In het bedoelde afvalbeheersplan, hierna aangeduid als het LAP is het afvalstoffenbeleid neergelegd.

De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

• het stimuleren van preventie van afvalstoffen

• het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen. Afvalscheiding maakt producthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en beperkt de hoeveelheid te storten of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) te verbranden afvalstoffen

• het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof)

• het verwijderen van afvalstoffen door verbranding

• het verwijderen van afvalstoffen door storten.

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 6 bij het LAP bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.

In het LAP is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag rekening moet houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP. De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden.

Verwerking

In de inrichting worden wrakken van scootmobielen (gedeeltelijk) gedemonteerd. Onderdelen worden zoveel mogelijk in zijn geheel verwijderd en indien mogelijk hergebruikt. Voor de demontage van scootmobielen sluiten wij aan bij sectorplan 51 van het LAP. Hierin is de minimumstandaard voor het be- en verwerken van wrakken van auto’s en tweewielige motorvoertuigen opgenomen welke zijn vertaald in de voorschriften van het Activiteitenbesluit. Voor gedemonteerde onderdelen gelden de minimumstandaarden die in het betreffende sectorplan (zie hierboven) zijn opgenomen. Het resterende wrak moet worden afgevoerd.

**Conclusie:**

De in voorschrift 5.13b, negende lid van het Bor opgenomen weigeringsgronden doen

zich in dit concrete geval niet voor. De gevraagde OBM kan verleend worden.

##### Delegatie

Op 1 januari 2014 is de vierde wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Milieudienst IJmond in werking getreden. De bevoegdheid om enkelvoudige omgevingsvergunningen te verlenen, te wijzigen en in te trekken op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e en i, van de Wabo en de Wet milieubeheer is door de aangesloten gemeenten gedelegeerd aan het dagelijks bestuur van Milieudienst IJmond. Het dagelijks bestuur heeft de uitoefening van deze bevoegdheid gemandateerd aan de secretaris-directeur van Omgevingsdienst IJmond.

##### Beschikking

Gelet op artikel 2.1 eerste lid, onder i van de Wabo, artikel 2.2a, zesde lid en artikel

5.13b negende lid van het Bor besluiten wij de Omgevingsvergunning beperkte

milieutoets te verlenen voor het demonteren van scootmobielen aan Gebroeders Nieuwenhuis B.V. aan Gooiland 47 te Beverwijk, kadastraal bekend sectie A, perceelnummer 10998.

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij voorts dat het opstellen van een Milieueffectrapportage niet noodzakelijk is. De nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van de aangevraagde activiteiten kunnen in voldoende mate worden voorkomen dan wel beperkt door het verbinden van voorschriften aan deze vergunning.

Beverwijk, 15 maart 2022

Hoogachtend,

namens het algemeen bestuur van Omgevingsdienst IJmond

L.A. Pannekeet

directeur

Een exemplaar van deze beschikking is gezonden aan:

* aanvrager

*Deze beschikking is geautomatiseerd verwerkt*

#### Voorschriften

# Afvalstoffen

### Voor het doelmatig beheer van afvalstoffen moet er worden voldaan aan artikel 2.14b van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

# Demontage

## Ten behoeve van een doelmatig beheer van afvalstoffen moet worden voldaan aan paragraaf 3.3.3. van de Activiteitenregeling milieubeheer.