

Peutz B.V.
T.a.v. de heer Van Hees
Postbus 696
2700 AR ZOETERMEER

verzenddatum

22 NOV. 2019

Onderwerp Besluit op de aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling
Ons kenmerk MTU/ODIJ-Z-19-069766-340195
Contactpersoon M. van Tunen
Doorkiesnummer 0251-263-855
Bijlagen 3
C.c. Circuit Park Zandvoort; robert@circuitzandvoort.nl
Stibbe; anna.collignon@stibbe.com
Gemeente Zandvoort; hscelleman@haarlem.nl en kmahi@haarlem.nl
Pels Rijcken; danielle.roelands@pelsrijcken.nl
Provincie Noord-Holland; Rooijent@noord-holland.nl
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord; Kvrolijk@odnhn.nl

Geachte heer Van Hees,

Hierbij treft u aan ons besluit op de ingediende aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling voor de aanpassingen aan de breedte van de baan en het baanverloop van het Circuit Park Zandvoort.

Wij hebben besloten dat het opstellen van een milieueffectrapportage niet nodig is vanwege de geplande wijzigingen binnen de inrichting. In deze brief treft u ons besluit met de motivering aan.

Indienen aanmeldingsnotitie m.e.r. beoordeling

Op 30 oktober 2019 heeft u namens Circuit Park Zandvoort Beheer B.V. (hierna: het Circuit) een aanvraag omgevingsvergunning ingediend die is geregistreerd onder zaaknummer ODIJ-Z-19-069766. Onderdeel van deze aanvraag vormt een aanmeldingsnotitie met Rapportnummer FA-4287-52-RA-004, die wij op 11 november 2019 hebben ontvangen. De aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling is tevens geregistreerd onder zaaknummer ODIJ-Z-19-069766.

In de aanmeldingsnotitie worden de volgende structurele wijzigingen van de inrichting beschreven:

- Verbreding van de baan bij respectievelijk het rechte eind tussen T14 en T1, het baandeel tussen T1 tot voorbij T3 en het baandeel ter hoogte van T12. De baan wordt op deze locaties verbreed van circa 10 meter naar 12 à 13 meter

- Wijzigingen in het baanverloop, waarbij Turn 3 naar binnen wordt verlegd, er een verkanting in T14 wordt aangebracht en het verloop van de in- en uitgang van de pitstraat in beperkte mate wordt aangepast. Ook wordt de (verharde) doorgang voor het gebruik van de halve baan verwijderd.

De aanpassingen zijn visueel weergegeven in bijlage 1.

Overwegingen

ALGEMEEN

Op 11 november 2019 is een aanmeldingsnotitie m.e.r.- beoordeling ingediend door het Circuit op het adres Burgemeester van Alphenstraat 108 te Zandvoort. Op 30 oktober 2019 is voor dezelfde locatie een aanvraag omgevingsvergunning ingediend met OLO-nummer 4604475. Deze aanvraag bevat onder meer de veranderingen die in de aanmeldingsnotitie zijn opgenomen.

Wettelijk kader m.e.r.

Er is sprake van veranderingen genoemd in categorie D.43 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage waardoor op grond van artikel 7.2 Wet milieubeheer (hierna: Wm) een aanmeldingsnotitie m.e.r.- beoordeling noodzakelijk is. Categorie D.43 ziet op:

D 43	De aanleg, wijziging of uitbreiding van permanente race- en testbanen voor gemotoriseerde voertuigen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: <ol style="list-style-type: none"> 1. een openstelling van acht uren of meer per week of 2. een oppervlakte van 5 hectare of meer. 	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn, dan wel bij het ontbreken daarvan het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
---------	---	--	--	---

Op grond van artikel 7.2, tweede lid, van de Wet milieubeheer juncto artikel 2, tweede lid, van het Besluit m.e.r. uitgewerkt in onderdeel D, categorie 43 van het Besluit m.e.r. zijn de veranderingen aangemerkt als een wijziging van een racebaan waarvan moet worden beoordeeld of er belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen zijn.

Uit kolom 2 blijkt dat de wijziging dient toe te zien op een verandering van de openingstijden of een wijziging van de baan van meer dan 5 hectare. Uit de aanmeldingsnotitie blijkt dat de openingstijden niet wijzigen en de baanaanpassing met netto 400 m² toeneemt. Hieruit volgt dat

onder de drempelwaarde van kolom 2 wordt gebleven. Op basis van het bovenstaande kan worden voldaan met een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Dit betekent dat, alvorens er een besluit op de Wabo aanvraag kan worden genomen, er eerst een besluit over de m.e.r.-beoordelingsplicht moet worden genomen. Dit besluit dient te worden toegevoegd aan de vergunningaanvraag, volgens artikel 7.28, tweede lid, juncto artikel 7.17, eerste lid, van de Wet milieubeheer.

Aan de hand van de meldingsnotitie m.e.r.-beoordeling is beoordeeld of voor de geplande aanpassingen een milieueffectrapportage (MER) moet worden opgesteld.

Alvorens er inhoudelijk wordt ingegaan op de meldingsnotitie wordt het toetsingskader vermeld.

Het Circuit betreft een bestaand racecircuit dat permanent in gebruik is. Er zijn reguliere racedagen en racen op de zogenaamde UBO-dagen. UBO-dagen zijn dagen waarbij het Circuit de standaard geluidsnorm mag overschrijden. In totaal geldt dit voor maximaal 12 dagen per jaar. Zowel het regulier racen als het racen tijdens UBO-dagen, is vergund. De Formule 1 valt onder de UBO-dagen en is daarmee een vergunde activiteit.

Naar aanleiding van de toewijzing van de F1, heeft het Circuit het voornemen om het Circuit aan te passen. Het gaat daarbij onder meer om het wijzigen van het baanverloop en het verbreden van de baan op een aantal punten (de m.e.r.-beoordelingsveranderingen) en de overige Wabo-veranderingen. In dit besluit wordt beoordeeld of de m.e.r.-beoordelingsveranderingen (baanverloop en baanverbreding) leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Daar waar mogelijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen optreden vanwege de m.e.r.-beoordelingsveranderingen, is dit gemotiveerd in het besluit opgenomen.

Zowel in de aanleg- als in de gebruiksfase van de m.e.r.-beoordelingsveranderingen, zijn de interne en externe cumulatie beschouwd.

Met interne cumulatie worden de andere Wabo-wijzigingen binnen het Circuit bedoeld die niet vallen onder de m.e.r.-beoordeling. Met externe cumulatie worden andere projecten in de omgeving (zoals de ontwikkeling van het RWZI-terrein) bedoeld waarmee de m.e.r.-beoordelingsveranderingen van het Circuit kunnen cumuleren.

Er kan cumulatie van effecten ontstaan vanwege de aanleg van de baanveranderingen en de overige Wabo-veranderingen en het gebruik van het Circuit vanwege de veranderingen. Dit is onderzocht en nader beschreven in dit besluit. Tijdens de aanlegfase is het Circuit niet in werking.

Veranderingen die mogelijk nadelige gevolgen kunnen veroorzaken aan het milieu, maar die naar ons oordeel niet significant zijn, zijn niet benoemd omdat die gevolgen niet kunnen leiden tot het

opstellen van een MER. Wel zijn de veranderingen afgewogen. In dat kader worden een aantal voorbeelden van milieuaspecten gegeven die niet expliciet worden benoemd:

- Geur tijdens de aanleg- en gebruiksfase van de m.e.r.-beoordelings- en Wabo-veranderingen. Dit omdat er geen activiteiten zijn die geur veroorzaken zoals industriële voedselbereiding of het houden van vee. Geur afkomstig van voedselbereiding vanwege de paviljoens is geregeld het Activiteitenbesluit
- Afval afkomstig van de paviljoens; Hoe omgegaan moet worden met afval is geregeld in de vigerende omgevingsvergunning en het Activiteitenbesluit
- Geluid tijdens de aanleg-en gebruiksfase van de pitboxen. Dit omdat het geluid onderschikt is ten opzichte van andere, meer bepalende geluidsbronnen op de racebaan, bijvoorbeeld het racen.

Documenten

De aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling bevat de volgende documenten:

- Circuit Zandvoort; onderzoek met betrekking tot geluid in de omgeving, rapportnummer FA 4287-50-RA-004 d.d. 13 november 2019
- Natuurtoets Circuit Zandvoort op Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid, rapportnummer 10261.004 d.d. 25 september 2019
- Onderzoek met betrekking tot de luchtkwaliteit in de omgeving van Circuit Park Zandvoort, rapportnummer FA 4287-33-RA d.d. 22 juni 2010.

Omschrijving activiteiten

Op de locatie aan de Burgemeester van Alphenstraat 108 in Zandvoort is een permanente race- en testbaan voor gemotoriseerde voertuigen gevestigd.

Het Circuit is voornemens de locatie te veranderen met de volgende aanpassingen die aanleiding hebben gegeven tot het aanleveren van de aanmeldingsnotitie m.e.r.:

- Verbreding van de baan bij respectievelijk het rechte eind tussen T14 en T1, het baandeel tussen T1 tot voorbij T3 en het baandeel ter hoogte van T12. De baan wordt op deze locaties verbreed van circa 10 meter naar 12 à 13 meter
- Wijzigingen in het baanverloop, waarbij T3 naar binnen wordt verlegd, er een verkanting in T14 wordt aangebracht en het verloop van de in- en uitgang van de pitstraat in beperkte mate wordt aangepast. Ook wordt de (verharde) doorgang voor het gebruik van de halve baan verwijderd.

De activiteiten die beoordeeld worden om te toetsen of er een MER opgesteld moet worden, betreffen derhalve de voornoemde activiteiten.

Om de baan heen zullen eerder (delen van) geluidswallen worden verwijderd en verplaatst. Ook zullen lokale ingrepen in het terrein worden gedaan (zoals o.a. afgraven, afvlakken en ophogen). Als meest relevant gelden hierbij (zie hiervoor ook bijlage 2):

- Aanpassen van de geluidwal aan de buitenzijde van T14

- het verwijderen van de geluidwal langs het rechte eind ten noorden van de bestaande tribune (hoogte van de wal circa 17 m), ten behoeve van plaatsing van een tijdelijke tribune
- het afvlakken en egaliseren (herprofiëren) van het noordelijke talud in het gebied ten zuiden van T11 (ten westen van T10), ten behoeve van plaatsing van tijdelijke tribunes. Hierbij zal uitsluitend het talud van deze wal worden afgevlakt, maar het hoogste deel van de huidige wal ten zuiden van T11 zal intact blijven
- herprofiëren van het terrein aan de binnenzijde van T13/T14, waarbij een deel van het terrein wordt afgevlakt en een media compound wordt gerealiseerd
- het naar binnen verplaatsen van de geluidwal ten zuiden van T14 met circa 20 meter
- het realiseren van een doorgang in de wal rond T14. Deze geprojecteerde doorgang in de wal bevindt zich ter hoogte van het begin van T14 en heeft een breedte van circa 20 tot 25 meter. Ter plaatse van de doorgang wordt een voetgangerstunnel voor het publiek gerealiseerd
- het verwijderen van het bestaande (transparante) geluidscherm langs het rechte eind tussen de hoofdtribune en de toegangstunnel tot de paddock, ten behoeve van een beter zicht op de baan vanaf de tribunes langs het rechte eind.

Verder zijn er de volgende wijzigingen in de gebouwen op het circuitterrein:

- Plaatsing van een medische post op het paddockterrein aan het rechte eind aan de zuidelijke zijde van de uitgang van de toegangstunnel
- plaatsing van een tweetal paviljoens op respectievelijk de Hunzerug (Bijeenkomstgebouw) en op de wal ten zuiden van T14 (Champions Lounge)
- bouwkundige uitbreiding van de begane grond van het pitboxgebouw
- slopen van restaurant "La Course"
- het tankstation op het circuit wordt verwijderd.

Deze wijzigingen houden geen verband met de wijzigingen aan de racebaan, maar worden wel meegenomen in de beoordeling van cumulatieve effecten.

Procedure en publicatie

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 7.16 tot en met 7.18 van de Wet milieubeheer. De mededeling van de beslissing conform artikel 7.17 lid 5 van de Wet milieubeheer (publicatie Staatscourant) is niet nodig op grond van artikel 2 lid 5b van het Besluit milieueffectrapportage.

Mandaat

Het college van gemeente Zandvoort heeft de bevoegdheid tot het nemen van het besluit op de aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling eenmalig gemandateerd aan de directeur van Omgevingsdienst IJmond. De directeur van Omgevingsdienst IJmond oefent deze bevoegdheid daarmee uit onder verantwoordelijkheid van het college.

Geen bezwaar mogelijk

Gelet op het bepaalde in artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is de beoordeling een voorbereidingsbeslissing voor de aanvraag om omgevingsvergunning. Tegen deze voorbereidingsbeslissing kan geen bezwaar worden gemaakt. In een later stadium kan bezwaar worden gemaakt tegen het besluit op de aanvraag omgevingsvergunning. Daarbij kan ook bezwaar worden gemaakt tegen de beslissing dat geen milieueffectrapportage nodig is.

BEOORDELING

Op grond van artikel 7.17 van de Wet milieubeheer moet bij de beslissing of wel of geen milieueffectrapportage nodig is, rekening worden gehouden met:

- A voor zover relevant de resultaten van eerder uitgevoerde controles of andere beoordelingen van gevolgen voor het milieu
- B de relevante criteria van bijlage III bij de m.e.r.-richtlijn.

Overwegingen A

Er zijn relevante resultaten uit eerder uitgevoerde controles of andere beoordelingen van gevolgen voor het milieu, waarmee rekening wordt gehouden bij de beslissing of er een milieueffectrapportage nodig is.

Regelmatig worden klachten bij de Omgevingsdienst IJmond gemeld over geluidhinder vanwege het racen. Ondanks de ervaren geluidhinder zijn de afgelopen paar jaar geen structurele overtredingen van de geluidsvoorschriften geconstateerd.

De wijzigingen aan de baan leiden niet tot een overschrijding van de vergunde geluidsbelasting op de toetspunten, waardoor een verandering van de geluidvoorschriften uit de milieuvergunning niet nodig is. Ook zullen de voorschriften betreffende de UBO-dagen niet wijzigen.

Overwegingen B

De criteria, bedoeld onder b, zijn de plaats waar de activiteit wordt verricht, de kenmerken van de activiteit en de kenmerken van de gevolgen van de activiteit als bedoeld in bijlage III van de m.e.r.-Richtlijn. Aan de hand van deze criteria is beoordeeld of de activiteit leidt tot belangrijke nadelige milieugevolgen.

Hierna wordt achtereenvolgens ingegaan op de volgende criteria:

1. Plaats waar de activiteit wordt uitgevoerd
2. Kenmerken van de activiteit
3. Kenmerken van de gevolgen van de activiteit.

1. Plaats waar de activiteit wordt uitgevoerd

Het Circuit ligt aan de noordkant van de kern van Zandvoort en ten oosten van het strand met de boulevard (N200). Aan de zuidkant ligt een bungalowpark en een sportpark (Duintjesveld). Camping de Duinrand en vakantiepark Qurios bevinden zich tussen het circuit en de boulevard (N200). De dichtstbijzijnde woningen in Zandvoort bevinden zich aan de Burgemeester van Alphenstraat, op circa 350 m afstand van de baan. Voor een situatietekening verwijzen wij naar bijlage 3. Het Circuit is gevestigd op een akoestisch gezoneerd industrieterrein (Circuit Zandvoort). Verder bevinden zich de volgende gebieden in de nabijheid:

- Aan de noord- en oostzijde van het Circuit bevindt zich het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid (duingebied) tevens Nationaal Park Zuid-Kennemerland
- Ten oosten van het Circuit bevindt zich ook een grondwaterbeschermingsgebied (Wingebied Zuid-Kennemerland)
- Natuurnetwerk Nederland ten noorden en ten oosten
- Het dichtstbijzijnde stiltegebied (Kennemerduinen) ligt ten noorden van het Circuit op een afstand van 1,5 kilometer. Ten zuiden van de gemeente Zandvoort ligt het Stiltegebied Waterleidingduinen (circa 2 km van het Circuit)
- Ten noorden ligt een aardkundig monument (Kennemerduinen, Duin & Kruidberg Amsterdamse waterleidingduinen).

Bestemmingsplan

Het perceel is opgenomen in het bestemmingsplan "Circuitgebied 2005", vastgesteld op 27 september 2005.

Het Circuit is bestemd als "Gemotoriseerde sport", waarbij door middel van detailbestemmingen een onderscheid is gemaakt tussen de baan van het circuit, de zone voor bebouwing en het duingebied, waarbij geldt dat de aangevraagde wijzigingen worden gerealiseerd en passend zijn binnen de bestemming 'Gemotoriseerde sport- baan' en 'Gemotoriseerde sport- accommodaties'.

Verder blijkt uit de toelichting op het bestemmingsplan dat aan het plangebied geen archeologische waarde wordt toegekend.

Belangrijke nadelige effecten op het milieu ten gevolge van het bestemmingsplan zijn dan ook niet te verwachten.

PMV en PRV

Ter bescherming van deze gebieden heeft de provincie Noord-Holland de Provinciale Milieuverordening (hierna: PMV) en de Provinciale Ruimtelijke Verordening (hierna: PRV) opgesteld. Voor het beoordelen van de mogelijke effecten van de baanaanpassing dient de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn, in overweging te worden genomen. Het Natura 2000 gebied, tevens Nationaal Park Zuid-Kennemerland wordt onder het aspect "Natuur en ecologie" nader beschreven. De overige aangewezen gebieden worden hieronder beschreven.

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en de Provincie Noord-Holland hebben aangegeven het onderstaande te onderschrijven. Het Circuit ligt niet in de hieronder genoemde beschermingsgebieden. Hierdoor zorgen de baanwijziging en de overige Wabo-veranderingen niet tot significante aantasting van de gebieden.

Grondwaterbeschermingsgebied

Het grondwaterbeschermingsgebied is vastgelegd in de PMV. Het Circuit ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied. De baanwijziging en de overige Wabo-veranderingen leiden niet tot een toename van bodembedreigende activiteiten en hebben daardoor geen effect op de kwaliteit en kwantiteit van het grondwater.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

De NNN, voormalig EHS, is vastgelegd in de PRV. De aanpassingen zijn niet in strijd met het geldende bestemmingsplan. De baanaanpassing en de overige Wabo-veranderingen zorgen daarom niet voor een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden of tot een vermindering van de oppervlakte of de samenhang van het NNN.

Stiltegebieden (Kennemerduinen en Waterleidingduinen)

Stiltegebieden zijn vastgelegd in de PMV. Het circuit ligt op een afstand van meer dan een kilometer van de stiltegebieden. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er geen toename is van de geluidsbelasting, afkomstig van het Circuit, in de stiltegebieden.

De baanaanpassing en de overige Wabo-veranderingen zorgen daarom niet voor een significante aantasting van de stiltegebieden.

Nationaal Park Zuid-Kennemerland

Nationaal park Zuid-Kennemerland ligt ten oosten van het circuit. Het maakt deel uit van het natuurnetwerk Natura 2000. Voor het Natura 2000 gebied is een Wnb vergunning verleend voor dezelfde Wabo-wijzigingen. Hiermee is het nationaal park beschermd.

De baanaanpassing en de overige Wabo-veranderingen leiden daarom niet tot een significante aantasting van het Nationale Park Zuid-Kennemerland.

Aardkundig monument

Aardkundige monumenten zijn vastgelegd in de PMV. Het Circuit ligt niet in het aardkundig monument. Aangezien de baanwijziging en de overige Wabo-veranderingen niet in of op een aardkundig monument plaatsvinden, hoeft hier geen rekening mee gehouden te worden en is de PMV niet van toepassing. De baanaanpassing zorgt daarom niet voor een significante aantasting van het Aardkundig monument.

Belangrijke nadelige effecten op het milieu ten gevolge van provinciale aangewezen gebieden zijn dan ook niet te verwachten.

2. Kenmerken van de activiteit

Bij "de kenmerken van de activiteit" moet worden gekeken naar de milieugevolgen die de inrichting veroorzaakt door:

1. de omvang van de inrichting
2. de cumulatie met andere projecten/inrichtingen in de omgeving
3. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen
4. de productie van afvalstoffen
5. verontreiniging en hinder
6. het risico van ongevallen (externe veiligheid).

In de aanmeldingsnotitie zijn de kenmerken van de activiteit beschreven. Voor de volledigheid geven wij aan dat de aanmeldingsnotitie geen betrekking heeft op het organiseren van de Formule 1. Die activiteit is reeds vergund voor zowel de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht als voor de Wet natuurbescherming.

Ad 1 De omvang van de inrichting.

Op het Circuit geldt de volgende omgevingsvergunning milieu:

- Revisievergunning Wet milieubeheer d.d. 12 september 1997 met kenmerk 97-515197
- Ambtshalve aanpassing van de vergunning ex artikel 8.23 Wet milieubeheer d.d. 9 november 2001 met kenmerk 2001-31494
- Veranderingsvergunning Wet milieubeheer d.d. 29 oktober 2003 met kenmerk 2003-36645
- Ambtshalve aanpassing van de vergunning ex artikel 8.23 Wet milieubeheer d.d. 2 januari 2006 met kenmerk 2005-11210
- Veranderingsvergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht d.d. 4 februari 2011 met kenmerk 2011-2721.

Op het Circuit vinden activiteiten plaats met gemotoriseerde voertuigen (auto's en motoren). Het gaat hierbij om zowel auto- en motorsportactiviteiten (wedstrijden met de daaraan voorafgaande trainingen) als om commerciële activiteiten zoals rijvaardigheidstrainingen en incentives.

Volgens de revisievergunning van 12 september 1997 mag het Circuit op 365 dagen per jaar worden gebruikt, waarvan voor vijf dagen per jaar geldt dat de geluidvoorschriften niet van toepassing zijn op Grand Prix races, dragsterraces, internationale auto- en/of motorraces en de daarbij behorende trainingen (UBO-dagen). Dit vanwege de op deze dagen aan de orde zijnde uitzonderlijke bedrijfsomstandigheden. In 2011 is een omgevingsvergunning verleend voor de uitbreiding van het aantal UBO dagen van vijf naar twaalf. Voor de zeven extra UBO-dagen zijn geluidgrenswaarden vastgesteld in de omgevingsvergunning. Tegelijkertijd zijn voor de eerste 5 UBO dagen ambtshalve geluidgrenswaarden opgenomen, waarvan 3 dagen zijn uitgezonderd voor de Formule 1.

Ad 2 De cumulatie met andere projecten/inrichtingen in de omgeving

RWZI

Op 900 meter afstand van het Circuit is een ontwikkellocatie aanwezig, het voormalig rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI). Op deze ontwikkellocatie zullen twee woontorens en diverse bedrijfsgebouwen gerealiseerd. De Wabo vergunning is hiervoor reeds afgegeven, maar het is nog niet duidelijk wanneer met de bouw gestart zal worden.

Corodex

Het Corodex-terrein ligt op ongeveer 800 meter afstand van het Circuit. Voor het Corodex-terrein is een startnotitie opgesteld om hier woningen te realiseren. Hier zijn nog geen concrete Wabo-aanvragen voor ingediend. Gelet hierop is dit geen project waarmee de veranderingen van het Circuit cumuleert en in combinatie significante gevolgen kan hebben voor het milieu. Zodra de plannen voor Corodex-terrein concreet worden zal er gekeken moeten worden, of de Corodex-ontwikkeling cumuleert met andere projecten.

Station Zandvoort

Station Zandvoort zal ook aangepast worden om het mogelijk te maken om een groter aantal bezoekers te kunnen verwerken. Het station ligt op ongeveer 1 kilometer afstand van het Circuit.

Tot slot wordt aangegeven dat gedurende de aanloop naar de F1-race en tijdens de UBO dagen (side)-evenementen plaatsvinden in de gemeente Zandvoort. Evenementen worden gereguleerd middels evenementenvergunningen op grond van de Algemene Plaatselijke Vergunning (APV). Hierin wordt onder meer het aspect geluid opgenomen en geluidsnormen vastgesteld. Er is nog niet bekend welke evenementen er plaats gaan vinden, daartoe zijn nog geen aanvragen ingediend. Gelet daarop zijn dit geen projecten waarmee de veranderingen van het Circuit cumuleert en in combinatie significante gevolgen kan hebben voor het milieu. Gelet op de afstand en de tussenliggende bebouwing is het de verwachting dat er alleen cumulatie aanwezig kan zijn voor de milieuaspecten geluid, verkeersbewegingen en luchtkwaliteit (fijn stof) vanwege het RWZI-terrein en het treinstation.

Geluid

Het geluid van de genoemde ontwikkelingen van het RWZI-terrein zal van woningen en lichte bedrijvigheid afkomstig zijn. Gelet op het rapport "Milieuzonering nieuwe stijlen" blijkt dat een maximale afstand van 200 meter is opgenomen voor wat betreft de invloedssfeer geluid afkomstig van bedrijven. Hierbij is aangesloten bij de milieucategorieën 2 tot en met 4.1 uit de bestaande VNG-publicatie Handreiking Bedrijven en milieuzonering. De bedrijven die worden toegelaten op het RWZI-terrein hebben maximaal een milieucategorie 3.2.

Omdat het RWZI-terrein op 900 meter afstand is gelegen en de invloedssfeer van geluid van dit terrein op 200 meter ligt is dat zodanig ver van het Circuit dat er geen cumulatie voor geluid is te verwachten.

Op het station worden het perron vergroot en de trap verbreed. Op het gebied van geluid is hier geen cumulatie te verwachten. Het station ligt op 1 kilometer afstand van het Circuit. Hiertussen bevindt zich veel bebouwing welke als een soort buffer voor geluid functioneert. Hierdoor is er geen cumulatie op het gebied van geluid te verwachten.

Verkeersbewegingen

In de reguliere bedrijfsvoering (geen UBO-dag) van het Circuit is geen sprake van cumulatie van verkeer, omdat er een beperkt aantal bezoekers naar het Circuit komen.

De voertuigen van externe projecten leiden niet tot cumulatie in de reguliere bedrijfsvoering van het Circuit omdat de verkeersstroom van het Circuit dan beperkt is.

Zowel de infrastructuur als de parkeermogelijkheden zijn toereikend om bij een reguliere bedrijfsvoering vanuit oogpunt van verkeer niet voor problemen te zorgen.

Tijdens UBO- dagen trekt het Circuit veel bezoekers aan. Als bij het Circuit een UBO-dag wordt georganiseerd zal dat leiden tot veel verkeersbewegingen. Om alles in goede banen te leiden dient het Circuit dan op grond van artikel 1.10 van de omgevingsvergunning milieu een vervoersplan (of mobiliteitsplan) ter goedkeuring te overleggen. In het vervoersplan dient de situatie van dat moment betrokken te worden. Zo dient in het vervoersplan ook rekening te worden gehouden met extra verkeersbewegingen van externe ontwikkelingen voor zover die relevant zijn op het moment van de inzet van de betreffende UBO-dagen.

De baanaanpassing en de overige Wabo-veranderingen aan het Circuit zullen op zichzelf geen verkeersaantrekkende werking hebben. De baan van het Circuit mag al gebruikt worden voor races (inclusief UBO-dagen) en dat verandert niet door de baanveranderingen en de Wabo-veranderingen.

Wanneer de aanlegfase van de baanaanpassingen en de overige Wabo-veranderingen van het Circuit samenvallen met de realisatie van het RWZI-terrein dan is daar ook geen cumulatie van verkeersbewegingen te verwachten. De beide projecten liggen op 900 meter van elkaar. Vrachtverkeer vanwege beide projecten zal opgaan in het algemene verkeersbeeld en is ook van beperkte duur. Wanneer zich eventuele verkeersproblemen zouden voordoen, kunnen die met verkeersbesluiten worden opgelost zodat verkeershinder wordt voorkomen en beperkt.

Gelet op het vorenstaande is op voorhand geen cumulatie van verkeer vanwege het Circuit en verkeer vanwege de ontwikkelingen van het RWZI-terrein te verwachten.

Luchtkwaliteit (fijnstof)

Met behulp van de NSL Monitoringstool is de luchtkwaliteit in de directe omgeving van het Circuit op korte afstand van de N200 voor het jaar 2020 nagegaan. Hieruit volgt dat de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀ ter hoogte van de geselecteerde beoordelingspositie respectievelijk 13,0 en 18,6 µg/m³ bedraagt.

In de toelichting op het bestemmingsplan "Bedrijventerrein Nieuw Noord" waar het RWZI-terrein in is opgenomen, is aangegeven dat er geen ontwikkelingen zijn opgenomen die in betekende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Uit de Monitoringstool (www.nsl-monitoringstool.nl) blijkt dat in het plangebied geen overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen optreden. Ook bij een maximale invulling van het plan zijn geen overschrijdingen te verwachten. De conclusie is dat de regelgeving over luchtkwaliteit geen knelpunt vormt voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

Vanwege de aanpassingen aan het station komt er wat extra fijnstof vrij. Dit zal echter geen significante bijdrage zijn. Zodra het station gereed is zal er vanwege het gebruik niet meer fijnstof bijkomen omdat de treinen elektrisch rijden.

Gelet op de grenswaarde van 40 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀ is het niet de verwachting dat door de voornoemde projecten deze normen worden overschreden.

Gelet op het vorenstaande is er geen cumulatie voor fijnstof te verwachten.

Ad 3 Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen.

De voorgenomen baanaanpassingen zullen niet leiden tot een toename van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen zoals grond- en hulpstoffen, energie en water. Er wordt immers geen ander gebruik gemaakt van de baan. Er komen niet meer auto's op de baan te rijden en er zijn geen overige wijzigingen die invloed zouden kunnen hebben op het gebruik van natuurlijke hulpbronnen.

Een aantal overige aangevraagde Wabo activiteiten zoals vergroting pitboxen en paviljoens kunnen leiden tot meer verbruik van natuurlijke hulpbronnen zoals grond- en hulpstoffen en energie en water. De verwachting is dat deze toename klein zal zijn omdat de veranderingen niet leiden tot een andere bedrijfssituatie, zowel in regulier als bij UBO-dagen.

Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen zal niet leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Ad 4 De productie van afvalstoffen.

Het gebruik van de voorgenomen baanaanpassingen zullen niet leiden tot een toename van afvalstoffen.

Een aantal overige aangevraagde Wabo activiteiten zoals vergroting pitboxen en paviljoens kunnen leiden tot het vrijkomen van meer afvalstoffen. De verwachting is dat deze toename klein zal zijn omdat de veranderingen niet leiden tot een andere bedrijfssituatie, zowel in reguliere bedrijfsvoering als bij de UBO-dagen.

In de aanlegfase zullen er ook tijdelijk meer afvalstoffen vrijkomen, denk hierbij aan gefreesd asfalt en mogelijk grond.

In de vigerende omgevingsvergunning is aangegeven hoe het Circuit om dient te gaan met afvalstoffen. Restafval en gevaarlijke afvalstoffen worden apart ingezameld en afgegeven aan een erkende inzamelaar.

Het milieu wordt voldoende beschermd wanneer het Circuit de werkzaamheden uitvoert conform de regels omtrent afval, waaronder de Omgevingsvergunning milieu en de Wet milieubeheer.

Het Besluit bodemkwaliteit stelt regels aan het gebruik van grond om een balans te vinden tussen de bescherming van de bodemkwaliteit en het bieden van voldoende afzetmogelijkheden voor grond.

Het vrijkomen van afvalstoffen vanwege de baanaanpassingen en de overige Wabo-veranderingen zal niet leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Ad 5 Verontreiniging en hinder

De meest relevante milieuaspecten van het aanpassen van de baan zijn hieronder beschreven.

Geluid

Er is onderzoek verricht naar het geluid in de omgeving van het Circuit na realisatie van de wijzigingen van de baan.

Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek blijkt dat de toename van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van de vergunningposities als gevolg van de activiteiten die in het kader van het Besluit m.e.r. worden beoordeeld (aanpassingen baan) ten hoogste 0,1 dB(A) bedraagt.

Een aantal overige aangevraagde Wabo activiteiten zoals verplaatsen / verwijderen van grondwallen en het realiseren van tijdelijke tribunes, kunnen leiden tot een wijziging van de geluidsbelasting.

In het genoemde akoestisch rapport zijn de structurele wijziging zoals het verplaatsen en of verwijderen van de grondwallen meegenomen. De resultaten van het onderzoek geven het volgende aan:

Positie	Betreft	Hoogte in meter	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{A,T}) in dB(A)		
			Situatie 1: Uitgangssituatie	Situatie 2: Na wijzigingen	Vergund
01	Vergunningpositie 2 ^a – Lorentzstraat	15,5	49,9	50,3 (+ 0,4)	55
02	Vergunningpositie 2 ^b – Lorenzstraat	15,5	49,0	49,1 (+ 0,1)	55
03	Vergunningpositie 2 ^c – Lorentzstraat	15,5	48,4	48,5 (+ 0,1)	55
04	Vergunningpositie 3 ^l – Burgemeester van Alphenstraat	5	51,4	51,9 (+ 0,5)	55
05	Vergunningpositie 3 ^h – Burgemeester van Alphenstraat	29,5	55,0	55,0 (0,0)	55
06	Vergunningpositie 4 – Helmgat (duingebied)	5	39,3	39,3 (0,0)	50
07	MTG-positie – Boulevard Barmaat 6B	5	50,9	51,8 (+ 0,9)	62
08	MTG-positie – Keesomstraat 3	5	51,0	51,2 (+ 0,2)	65
0001	Center Parcs Zandvoort	1,5	46,3	50,6 (+ 4,3)	-
0002	Quirios vakantiepark	5	55,9	56,4 (+ 0,5)	-
0003	Camping De Duinrand	1,5	53,3	56,4 (+ 3,1)	-
N2000-1	Natura 2000-gebied 150 meter ten westen van circuit	1	50,2	54,8 (+ 4,6)	-
N2000-2	Natura 2000-gebied 150 meter ten noorden van de Hunzerug	1	57,7	57,7 (0,0)	-

- Ter hoogte van de woningen met de hoogste geluidsbelasting (positie 3h, flat aan de Burgemeester van Alphenstraat) is er sprake van gelijkblijvende geluideffecten (een geluidbelasting van 55,0 dB(A)).
- Ter hoogte van de laagste woonlaag van de flat aan de Burgemeester van Alphenstraat (positie 3l) is er sprake van een toename van 0,5 dB(A). De geluidsbelasting neemt hier toe van 51,4 naar 51,9 dB(A), desondanks wordt er op deze positie voldaan aan de in de vergunning opgenomen grenswaarde van 55 dB(A).
- Ter hoogte van de vergunning posities 2a, 2b en 2c (flats aan de Lorentzstraat) nemen de geluidbelastingen toe (met 0,1 tot 0,4 dB(A)). De geluidbelastingen voldoen met ten hoogste 50,3 dB(A) aan de vergunde grenswaarde van 55 dB(A).
- Op vergunningpositie 4 in het Natura 2000-gebied ten noorden van het Circuit is er sprake van gelijkblijvende geluidsbelasting (geluidbelasting van 39,3 dB(A)). Deze waarde is lager dan de vergunde grenswaarde op positie 4 van 50 dB(A).

- Meetpositie 1 op het Circuit is tevens opgenomen in de vigerende Wabo-vergunning. Op deze meetpositie wordt in de situatie na wijzigingen geen verschil berekend ten opzichte van de vergunde uitgangssituatie.
- Ter hoogte van de MTG-positie aan de Boulevard Barnaart is een toename van de geluidbelasting van respectievelijk 0,9 dB(A) naar 51,8 dB(A). Ter hoogte van de MTG-positie aan de Keesomstraat is een toename van 0,2 dB(A) naar 51,2 dB(A). Aan de voor deze posities vastgestelde MTG's (respectievelijk 62 en 65 dB(A)) wordt na de wijzigingen echter nog voldaan.
- Ter hoogte van respectievelijk Center Parcs Zandvoort, Qurios vakantiepark en Camping De Duinrand is een toename van de geluidbelasting van 4,3 dB(A) naar 50,6 dB(A), 0,5 dB(A) naar 56,4 dB(A) en 3,1 dB(A) naar 56,4 dB(A).

Bij een recent bestemde bedrijfswoning op vakantiepark Qurios (Boulevard Barnaart 30c) is sprake van een geluidsbelasting van maximaal 49 dB(A) op de relevante gevel. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai uit de Wet geluidhinder.

Vakantiewoningen en campings worden niet beschouwd als geluidsgevoelige objecten. Ook zijn de vakantiewoningen en de camping in de vergunning niet opgenomen als toetspunten. In de afweging van deze m.e.r.-beoordeling, dient wel gekeken te worden naar de mate van hinder. Daartoe overwegen wij als volgt.

Vooropgesteld wordt dat de ligging van de MTG-positie aan de Boulevard Barnaart voor de vakantiewoningen en campings een representatief toetspunt vormt waarvan is vastgesteld dat na alle wijzigingen nog altijd wordt voldaan. Ook al neemt de geluidsbelasting toe, bijvoorbeeld bij Camping de Duinrand, de berekende geluidsbelasting in de nieuwe situatie blijft ruimschoots onder de MTG-waarde van 62 dB(A).

Ter hoogte van Qurios Vakantiepark wordt de geluidsbelasting in de situatie na wijziging weliswaar 56,4 dB(A) maar de toename bedraagt slechts 0,5 dB(A) hetgeen voor de mens als niet waarneembaar ervaren wordt.

Daar waar de bijdrage wel voor de mens goed waarneembaar is – de toename van 4,3 dB(A) ter hoogte van Center Parcs Zandvoort, geldt in de situatie na wijzigingen een geluidsbelasting van 50,6 dB(A). In de Wet geluidhinder geldt voor industrielawaai een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), met een maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) voor gevoelige objecten. Deze maximale ontheffingswaarde zorgt, met een vereiste gevelwering van ongeveer 20 dB(A), in geval van een geluidgevoelig object (zoals een woning) voor een binnenniveau van maximaal 35 dB(A) (conform het Bouwbesluit 2012). Gelet op het vorenstaande overschrijdt de geluidbelasting op de vakantiehuisjes de voorkeursgrenswaarde met 0,6 dB(A). De geluidsbelasting blijft ruim onder de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Gezien de uitvoering van de gevelwering van de vakantiehuisjes, steen en glas, en de beperkte verblijfsduur van vakantiegangers, komen wij tot de

conclusie dat, na de wijzigingen binnen het circuit, er sprake blijft van een goed woon- en leefklimaat.

Natura 2000-gebied

Voor wat betreft de geluidtoename in het Natura 2000-gebied geven wij het volgende aan. Eventuele geluidverstoringen op beschermde gebieden worden getoetst in het kader van de Wnb. In de vergunning Wnb is met betrekking tot geluid aangegeven dat significante versturende effecten als gevolg van geluidhinder kunnen worden uitgesloten.

Wij verwijzen in dat kader naar de Wnb-vergunning van 25 oktober 2019. Hierdoor is het Natura 2000-gebied voldoende beschermd.

Tijdelijke veranderingen

In de Wabo aanvraag zijn ook tijdelijke verandering meegenomen zoals de tribunes, die niet zijn meegenomen in het akoestisch rapport. Een uitbreiding van tribunes zal tot gevolg hebben dat het stemgeluid vanuit de inrichting zal toenemen op UBO-dagen. De tribunes zijn namelijk alleen op bepaalde UBO-dagen aanwezig. Voor het toetsen van de geluidsbelasting vanuit de Wabo vergunning wordt menselijk stemgeluid buiten beschouwing gelaten. Nu het stemgeluid van toetsing is uitgesloten en bovendien beperkt voorkomt, leidt dit niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Helikopters

Tijdens de UBO-dagen worden er helikopters ingezet voor het vervoer van personen. Het landen en starten van deze helikopters vindt niet binnen de inrichting van het Circuit plaats en valt doordoor niet onder de regelgeving van de omgevingsvergunning. Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied geeft namens het college van gedeputeerde staten van Noord-Holland (hierna: GS) uitvoering aan de Beleidsregel tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG). In dit beleid is invulling gegeven aan het aantal helikoptervluchten. Voor helikoptervluchten in geval van een UBO-dag wordt beoordeeld of ontheffing kan worden verleend. De geluidsbelasting op de (woon)omgeving en de (natuur)beschermingsgebieden worden hierbij betrokken.

De m.e.r.-beoordelingsveranderingen (aanpassingen aan de baan) hebben geen directe invloed op de inzet van helikopters. Wanneer op een UBO-dag de wens is om meer vluchten in te zetten dan zal dat worden beoordeeld aan de hand van het Beleid.

Uit voorgaande blijkt dat voor het aspect geluid niet leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Wet Luchtkwaliteit

Ten behoeve van de aanvraag voor de Wabo-vergunning uit 2011 voor uitbreiding van het aantal UBO-dagen van 5 naar 12 is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. De conclusie van dit rapport was dat in de voorgenomen situatie na uitbreiding met 7 UBO-dagen aan de grenswaarden voor

luchtkwaliteit bepalende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) werd voldaan. In het luchtkwaliteitsonderzoek uit 2010 zijn hierbij ter hoogte van de beschouwde beoordelingsposities jaargemiddelde concentraties van ten hoogste 23,5 en 16,2 µg/m³ voor respectievelijk NO₂ en PM₁₀ vastgesteld.

Voor de bronnen (verkeer op de openbare weg en voertuigen op het Circuit) geldt dat de emissies van de luchtkwaliteit bepalende stoffen sinds 2010 zijn afgenomen.

Ter onderbouwing hiervan is met behulp van de NSL Monitoringstool de luchtkwaliteit in de directe omgeving van het Circuit op korte afstand van de N200 voor het jaar 2020 nagegaan. Hieruit volgt dat de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀ ter hoogte van de geselecteerde beoordelingspositie respectievelijk 13,0 en 18,6 µg/m³ bedraagt.

Hiermee wordt voldaan aan de van toepassing zijnde grenswaarde van 40 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀. De jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ voor 2020 zijn hiermee lager dan vastgesteld in het luchtkwaliteitsonderzoek uit 2010.

Emissies naar de lucht

De beoogde aanpassingen van het baanverloop zijn niet van invloed op de verspreiding van de luchtkwaliteit bepalende stoffen. Er wordt immers geen ander gebruik gemaakt van de baan. Nadelige effecten op het milieu ten gevolge van het aspect luchtkwaliteit zijn dan ook niet te verwachten.

Een aantal overige aangevraagde Wabo activiteiten zoals een stookinstallatie in een paviljoen zullen niet leiden tot belangrijke significante negatieve gevolgen voor het milieu op het gebied van emissies naar de lucht.

Natuur en ecologie

In de directe omgeving aan de noord- en oostzijde van het Circuit is een in het kader van natuur en ecologie relevant gebied aanwezig: Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid. In het kader van de voorgenomen wijzigingen ten behoeve van het Formule 1-evenement is een natuurtoets uitgevoerd. De belangrijkste conclusie van het rapport is dat de aanpassingen niet zullen leiden tot significant negatieve gevolgen op het Natura-2000-gebied Kennemerland-Zuid. Door Omgevingsdienst Noord-Holland Noord is namens GS getoetst of de voorgenomen wijzigingen geen tot weinig nadelige effecten op het Natura 2000-gebied zouden hebben.

Uit de toetsing bleek dat er ten opzichte van de bestaande vergunde situatie geen sprake is van negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid. Omgevingsdienst Noord-Holland Noord heeft dan ook op 25 oktober 2019 een nieuwe Natuurbeschermingswetvergunning met voorschriften afgegeven. Tevens is er een ontheffing verleend op 23 augustus 2019 op grond van de Wet natuurbescherming

(soortenbescherming). Met deze gegevens is voldoende invulling gegeven aan artikel 7.16, tweede lid van de Wet milieubeheer.

Belangrijke nadelige effecten op het milieu ten gevolge van het aspect natuur en ecologie zijn dan ook niet te verwachten.

Bodem

De beoogde aanpassingen van het baanverloop zorgen niet voor een andere of grotere milieubelasting ten opzichte van de huidige situatie. Deze veranderingen zijn niet aan te merken als een bodembedreigende activiteit. De handelingen die met de bodem worden verricht zullen verder voldoen aan de wettelijke eisen die volgen uit de Wet bodembescherming en het Besluit bodemkwaliteit.

De overige Wabo-wijzigingen leiden wel tot een verandering van de bodembedreigende activiteiten, omdat het pitcomplex wordt vergroot en het tankstation inclusief de ondergrondse tanks zijn verwijderd.

In dat kader wordt aangegeven dat de vigerende vergunning toeziet op preventieve voorzieningen c.q. maatregelen ter voorkoming van bodemverontreiniging waardoor een vergelijkbaar verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt als bedoeld in de Nederlandse richtlijn bodembescherming. Tevens moet worden voldaan aan de Wet bodembescherming en het Besluit bodemkwaliteit.

Bij de baanaanpassing en de overige Wabo-wijzigingen, waaronder de tunnels en de tijdelijke tribunes, zal grondverzet plaatsvinden. Wanneer in dat verband grondverzet of bodemhandelingen plaatsvinden vanwege de milieuveranderingen dan dient gehandeld te worden conform de Wet bodembescherming en het Besluit bodemkwaliteit.

Hierbij wordt nog aangegeven dat de achtergrondkwaliteit op basis van de bodemkwaliteitskaart (zowel de boven- als de ondergrond) is ingedeeld in klasse "achtergrondwaarde" c.q. "landbouw/natuur". Dit komt overeen met wat in het algemeen "schone grond" wordt genoemd.

Voor objecten waar mensen verblijven en waarvoor een Omgevingsvergunning bouwen wordt aangevraagd, moet de kwaliteit van de bodem bekend zijn. Eventuele aangetroffen bodemverontreinigingen worden conform bodemregelgeving afgehandeld.

Gelet op de het vorenstaande, zijn er geen belangrijk nadelige effecten op het milieu ten gevolge van het aspect bodem te verwachten.

Lozing

De toename van het verhard oppervlak is voor de wijziging van de baan beperkt tot 400 m². Vanwege een aantal overige aangevraagde Wabo activiteiten, zoals realiseren paviljoens, zal het verhard oppervlak toenemen tot meer dan 500 m² meter.

Uit de Handreiking Watertoets van het Hoogheemraadschap Rijnland volgt dat een watertoets noodzakelijk is als het verhard oppervlak toeneemt met meer dan 500 m². Het Hoogheemraadschap heeft aangegeven dat de watertoets vanwege de wijziging bij het Circuit niet nodig is, omdat de toename niet leidt tot een versnelde toestroom naar het oppervlakte water of het rioolstelsel. Het afvloeiende hemelwater van niet bodembeschermende voorzieningen, waaronder de racebaan, infiltreert in de bodem.

Het lozen van hemelwater afkomstig van de baan zelf is ongewijzigd. Het betreft het lozen van hemelwater van een niet bodembeschermende voorziening. Een aantal overige aangevraagde Wabo activiteiten zal leiden tot het meer lozen van huishoudelijke afvalwater. Het afvalwater wordt geloosd op het aanwezige rioolstelsel. In het Activiteitenbesluit is dit gereguleerd.

Gelet op het voorstaande zijn er geen belangrijke nadelige effecten op het milieu ten gevolge van het aspect lozing te verwachten.

Landschap

De beoogde aanpassingen rond het Circuit brengen geen significante wijzigingen in de ligging van de baan met zich mee. Hiermee verandert het landschap niet.

Bij de overige wijzigingen die volgen uit de Wabo-aanvraag wordt rekening gehouden met het bestaande landschap. Voor de wijziging aan T14 zal de huidige tophoogte van het bestaande duin intact worden gehouden en er wordt rekening gehouden met karakteristieke noord-zuidgerichte strandwallen en omliggende duin/zandwal structuren, zodat deze kunnen opgaan als een tot het eigen landschap behorend reliëf.

De landschapswijzigingen hebben geen betrekking op natuurlijk duin of strandwal, maar op een kunstmatig aangelegde zone ter voorziening aan het Circuit. Hierdoor is er geen sprake van aantasting van landschappelijke waarden. Vanwege de aard en omvang van de wijzigingen worden de typerende landschappelijke kenmerken van de brede kuststrook en het jonge duinlandschap van Zuid-Kennemerland niet aangetast. De ruimtebeleving wordt behouden.

Hiermee wordt geconcludeerd dat het effect van de voorgenomen wijzigingen op de landschappelijke waarden beperkt zijn. Inmiddels zijn bij besluiten van 5 november 2019 en 11 november 2019 omgevingsvergunningen voor het uitvoeren van werkzaamheden (voormalige aanlegvergunningen) verleend voor T4 en T6 respectievelijk T14.

Belangrijke nadelige effecten op het milieu ten gevolge van het aspect landschap zijn niet te verwachten

Verkeer

De beoogde aanpassingen van het baanverloop van het Circuit zijn niet van invloed op de verkeersbewegingen.

Een aantal overige Wabo wijzigingen zoals het plaatsen van tijdelijke tribunes en de paviljoens zullen als effect hebben dat op de betreffende UBO-dagen meer bezoekers worden aangetrokken dan in de huidige situatie.

In de vigerende vergunning milieu is in voorschrift 1.10 opgenomen dat het Circuit verplicht is een vervoersplan op te stellen in geval van UBO dagen. Tevens zal in de evenementenvergunning geregeld worden dat er een mobiliteitsplan wordt opgesteld in afstemming met de gemeente en de veiligheidsregio waarbij wordt aangesloten op de actualiteit.

De huidige capaciteit van de toegangswegen en de parkeergelegenheid rond het Circuit zijn voor deze dagen beperkt. In het vervoersplan zal opgenomen worden om van alternatief vervoer gebruik te maken middels fiets, trein en (pendel)bussen tijdens UBO-dagen en specifiek de F1. Gelet op het op te stellen vervoersplan, de beperkte toegangswegen en het aantal parkeerplaatsen in Zandvoort zijn deze verkeersaantallen reëel. Middels het vervoersplan wordt geborgd dat op die dagen de verkeershinder zo veel mogelijk beperkt blijft. Waar nodig zullen op die dagen verkeersmaatregelen getroffen worden en worden er afspraken gemaakt met de wegbeheerders.

Aanlegfase

Ten gevolge van de aanlegwerkzaamheden is de toename in het aantal verkeersbewegingen, naar verwachting, gering. Daarbij komt dat het Circuit tijdens de aanlegfase niet of beperkt in gebruik is, waardoor de toestroom van gebruikers eveneens is beperkt.

De werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de infrastructuur nabij het Circuit en in Zandvoort. Wel kan er tijdens de uitvoering mogelijk hinder ondervonden worden door een toename van verkeersintensiteiten in de nabijheid van het Circuit. In dit kader zal indien nodig, in overleg met de wegbeheerder worden bepaald of specifieke verkeersmaatregelen nodig zijn tijdens de werkzaamheden. Door het treffen van eventuele specifieke maatregelen zal eventuele hinder zo veel mogelijk worden tegengegaan.

Gelet op bovenstaande zijn er ten gevolge van verkeer geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten.

Gezondheid

Racen zou een risico kunnen vormen voor de gezondheid van mensen die regelmatig in de directe omgeving van de inrichting verblijven. Het zal dan vooral gaan om fijnstof (luchtkwaliteit) en geluidhinder. Beide aspecten zijn eerder toegelicht.

De bijdrage van de voorgenomen activiteiten aan de baan en de overige wijzigingen zullen naar verwachting geen extra gezondheidsrisico's met zich meebrengen.

Geconstateerd is dat de wijzigingen passen binnen de geldende geluidsvoorschriften uit de Omgevingsvergunning milieu. Ook de luchtkwaliteit blijft binnen de geldende grenswaarden zoals opgenomen in de Wet milieubeheer.

Omdat wordt voldaan aan de geldende regels omtrent geluid en luchtkwaliteit zijn de activiteiten niet zodanig dat er belangrijke nadelige milieugevolgen zullen optreden met betrekking tot de volksgezondheid.

Geur en licht

Wat betreft licht en geur zijn er geen negatieve gevolgen voor het milieu te verwachten. De aanpassingen aan de baan leiden er niet toe dat er meer geur is te verwachten in de omgeving. De activiteiten zien niet op het houden van dieren of het industrieel bereiden van voedingsmiddelen. Ook zal de baanaanpassingen niet leiden tot meer lichthinder. Er is geen of er wordt niet meer baanverlichting ten gevolge van de baanaanpassingen geplaatst.

De overige wijzigingen die volgen uit de Wabo-aanvraag die zouden kunnen leiden tot meer geuroverlast, is de voedselbereiding in de nieuwe paviljoens. In het Activiteitenbesluit zijn voorschriften opgenomen om geurhinder afkomstig van voedselbereiding voor de omgeving te voorkomen.

In dat verband wordt nog aangegeven dat er in het verleden over deze onderwerpen ook geen klachten zijn ontvangen.

Belangrijke nadelige effecten ten gevolge van geur en licht zijn niet te verwachten.

Ad 6 Risico van ongevallen (externe veiligheid)

Er zijn verschillende aspecten die met risico van ongevallen te maken hebben. Het gaat in dat geval over:

- Bedrijven waar activiteiten (opslag en gebruik) plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid
- vervoer van gevaarlijke stoffen over water, spoor en wegen
- vervoer van gevaarlijke stoffen via leidingen.

Eventuele ongevallen van het racen op het Circuit zijn niet meegenomen. Hier treedt ook geen verandering op ten opzichte van de huidige situatie. Er mag al geracet worden.

Door de aanpassingen ontstaat er geen inrichting die valt onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Ook zal er geen sprake zijn van een inrichting die onder het Besluit risico en zware ongevallen gaat vallen. Verder vindt er geen vervoer van gevaarlijke stoffen via spoor, wegen, water en leidingen van en naar het Circuit.

De wijzigingen van de baan heeft geen invloed op de externe veiligheid omdat de baan niet anders wordt gebruikt dan in de huidige situatie. Ook de overige aangevraagde Wabo activiteiten, zoals het verplaatsen van het tankstation, zal niet leiden tot een (negatieve) verandering van de externe veiligheid.

In de directe nabijheid van het Circuit is een tankstation aanwezig met ondergrondse benzine en dieseltank. Het tankstation, dat voorheen binnen de inrichting zelf was gelegen, is vanwege het vergroten van de pitboxen verplaatst naar een locatie buiten de inrichting. Op het tankstation, dat een zelfstandige inrichting is, is het Activiteitenbesluit van toepassing die borgt dat volgens de best beschikbare techniek de omgeving wordt beschermd. In dat kader is er een afstand van 20 meter tot objecten voorgeschreven van de afleverzuil tot objecten zoals en camping, een opslagtank voor brandbare, explosieve of giftige stoffen. Na realisatie van de voorgenomen wijzigingen van het Circuit wordt hieraan voldaan.

Op camping de Duinrand is een bovengrondse propaantak van 5 m³ aanwezig. Op de camping, die een zelfstandige inrichting vormt, is eveneens het Activiteitenbesluit van toepassing. In het Activiteitenbesluit zijn voorschriften verbonden om te voorkomen dat er invloed is op de externe veiligheid. Er is zodoende een afstand van 5 meter tot de grens van de inrichting en 25 meter tot kwetsbare objecten voorgeschreven.

Na realisatie van de voorgenomen wijzigingen van het Circuit wordt hieraan voldaan. De meest nabij gelegen tijdelijke tribune is gelegen op ongeveer 200 meter afstand gelegen.

Belangrijke nadelige effecten ten gevolge van risico van ongevallen zijn niet aanwezig.

3. Kenmerken van de gevolgen van de activiteit

De belangrijkste gevolgen van de m.e.r.-beoordelingsactiviteiten van de inrichting zijn hiervoor beschreven. De aanpassingen aan de baan en de overige Wabo-veranderingen worden in de procedure om een Omgevingsvergunning voor de activiteit milieu getoetst aan de geldende wet- en regelgeving.

Gelet op hetgeen hiervoor is beschreven, zijn de gevolgen van de m.e.r.-beoordelingsplichtige veranderingen van dusdanige aard dat er geen sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen.

Hierna worden de effectenkenmerken vanwege de baanaanpassing (m.e.r.-beoordelingsverandering) nog eens samengevat beschreven.

Ten overvloede wordt daarom nogmaals aangegeven dat het gebruik van het Circuit en het racen op de baan, ook de F1, reeds zijn vergund.

<p>Orde van grootte en het ruimtelijk bereik van het effect vanwege de baanaanpassing (geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Orde van grootte van het effect: Zie de beschrijving van de kenmerken van de activiteit. • Bereik van het effect: De effecten vanwege de baanaanpassing en het gebruik na de aanpassing, leiden niet tot belangrijke negatieve effecten in de omgeving (waaronder het Natura 2000 gebied, de camping en de bewoning in Zandvoort). • Getroffen bevolking: Gelet op het bereik van het effect vanwege de baanaanpassing wordt de bevolking niet blootgesteld aan significant negatieve effecten vanwege de baanaanpassing en het gebruik daarna. De effecten die er al zijn, passen binnen de reeds verleende Omgevingsvergunning. Deze effecten worden niet significant negatief beïnvloed door de baanaanpassing en het gebruik daarna.
<p>Aard van de effecten vanwege de baanaanpassing</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zie beschrijving van de kenmerken van de activiteit.
<p>Grensoverschrijdende karakter van de effecten vanwege de baanaanpassing</p>	<p>Er is geen sprake van een grensoverschrijdend effect vanwege de baanaanpassing en het gebruik van de baan daarna.</p>
<p>Intensiteit en de complexiteit van de effecten vanwege de baanaanpassing</p>	<p>De effecten van de baanaanpassing zijn beperkt qua intensiteit en complexiteit. Er zijn vervolgeffecten of indirecte effecten te verwachten na de baanaanpassing. De effecten zoals emissies van geluid en fijnstof vanwege het racen, worden door het gebruik van de aangepaste baan niet significant</p>

	negatief beïnvloed. De emissies inzake geluid en fijnstof binnen de geldende normen.
Waarschijnlijkheid van de effecten vanwege de baanaanpassing	<ul style="list-style-type: none"> • Er zijn emissies zoals geluid en fijnstof vanwege het gebruik van de baan. Door de baanaanpassing worden de emissies niet significant negatief beïnvloed omdat het gebruik van de baan niet verandert. Het gebruik van de baan is reeds vergund. • Waarschijnlijkheid van effecten door calamiteiten vanwege de opslag of vervoer gevaarlijke stoffen, verandert niet door de baanaanpassing (Zie de beschrijving betreffende externe veiligheid).
Verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van de effecten vanwege de baanaanpassing	<ul style="list-style-type: none"> • Verwachte aanvang baanaanpassing: Na besluitvorming op de betreffende Wabo-aanvragen (laatste kwartaal 2019) • Duur en periode indicatief: Voor de start van het raceseizoen (eerste kwartaal 2020). • Frequentie: De baanaanpassing vindt eenmalig plaats. Zodra de baanaanpassing gereed is blijft de aangepaste baan bestaan en wordt de baan gebruikt voor races. • Er is sprake van onomkeerbare effecten: Zodra de baanaanpassing is uitgevoerd dan blijft de baan bestaan en wordt de baan gebruikt voor het racen. De effecten zijn daarmee onomkeerbaar maar niet significant negatief voor het milieu.
Cumulatie van effecten met de effecten van andere projecten	<ul style="list-style-type: none"> • Er zijn andere projecten of ontwikkelingen in de omgeving (zoals RWZI-terrein) en binnen de inrichting (zoals grondverzet, pitboxen en tunnels), maar die leiden niet tot cumulatieve effecten vanwege milieuaspecten van onder meer verkeer, bodem, geluid en fijnstof.

	<ul style="list-style-type: none"> • Verder blijven de effecten en gevolgen vanwege de overige Wabo-wijzigingen binnen het Circuit binnen de vigerende omgevingsvergunning en moet het Circuit handelen conform de geldende regelgeving, waaronder Activiteitenbesluit, Wet milieubeheer, Wet bodembescherming en Besluit bodemkwaliteit. <ul style="list-style-type: none"> • De effecten vanwege side-evenementen in Zandvoort is van tijdelijke aard en zal gereguleerd worden via onder meer evenementenvergunningen, de Algemene Plaatselijke Verordening en wanneer het activiteiten betreffen binnen inrichtingen dan zal ook regulering plaatsvinden via de omgevingsvergunning en het Activiteitenbesluit. <ul style="list-style-type: none"> • Omdat de verwachte effecten vanwege de baanaanpassing beperkt van omvang zijn, zal ook voor andere aspecten de cumulatie van effecten van de andere ontwikkelingen zowel intern als extern, niet tot significante effecten leiden.
Mogelijkheid om de effecten doeltreffende te verminderen	<ul style="list-style-type: none"> • De effecten van de baanaanpassing zijn beperkt van aard en van omvang. Daarom zijn specifieke aanvullende mitigerende maatregelen niet nodig.
Conclusie	<ul style="list-style-type: none"> • Op grond van het voorgaande wordt geconcludeerd, dat er geen sprake is van belangrijke negatieve gevolgen voor het milieu. Gelet daarop is het maken van een milieueffectrapport vanwege de baanaanpassing niet nodig.

Conclusie

Uit de beoordeling blijkt dat er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn. Daarom is het niet noodzakelijk om bij de voorbereiding van de aanvraag om omgevingsvergunning een milieueffectrapportage op te stellen.

Besluit

De directeur van de Omgevingsdienst IJmond namens het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort besluit dat, gelet op de overwegingen die zijn genomen in dit besluit en artikel 7.17 van de Wet milieubeheer dat voor de voorgenomen veranderingen van de inrichting van het Circuit Park Zandvoort aan de Burgemeester van Alphenstraat 108 te Zandvoort geen milieueffectrapportage hoeft te worden opgesteld. Uit de inhoudelijke beoordeling blijkt dat voor de voorgenomen activiteiten geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn.

Vragen

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de Omgevingsdienst IJmond, telefoon: 0251-263263 of info@odijmond.nl met in het onderwerp de vermelding van het briefkenmerk.

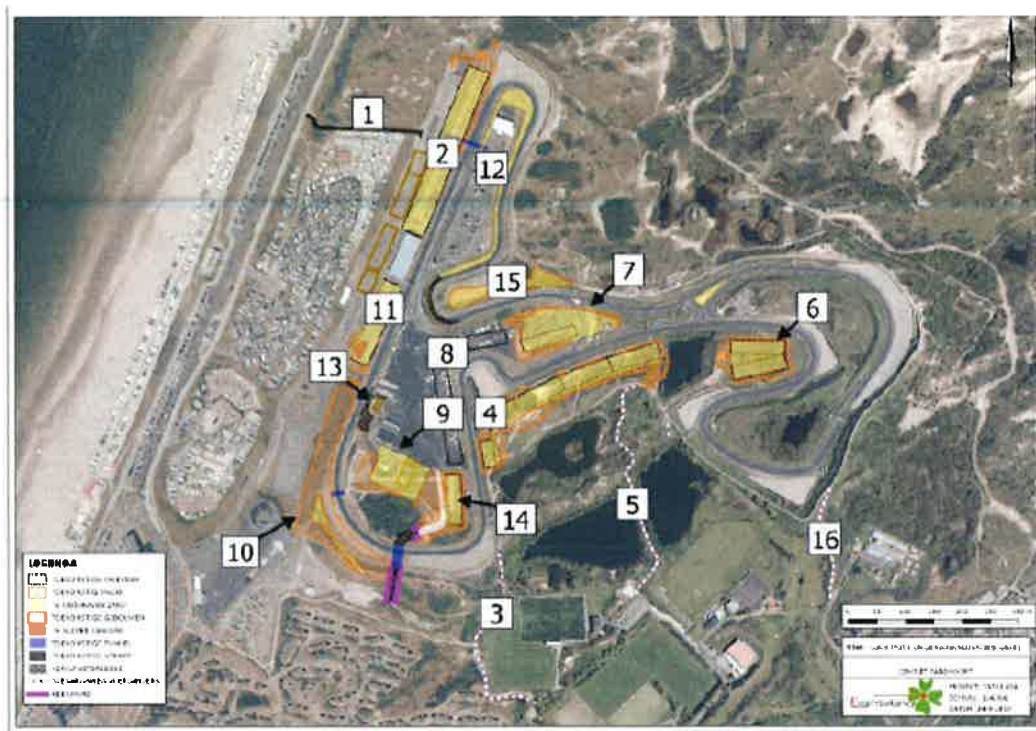
Hoogachtend,

namens het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort,

L.A. Pannekeet
directeur



Bijlage 2: verandering opgenomen in Wabo aanvraag olo-nummer 4604475



Figuur 2. Luchtfoto 2018 onderzoekslocaties 1 tot 16.

De aanpassingen die aan het circuit plaats gaan vinden bestaan uit de volgende werkzaamheden:

- Plaatsen tijdelijke tribunes (deelgebied 2, 4, 6, 7, 8, 11, 14);
- Grondverzet (deelgebied 1, 2, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15);
- Slopen en plaatsen bebouwing (deelgebied 7, 9, 11, 13);
- Aanleg tunnel (deelgebied 2, 14);
- Aanleg weg/pad (deelgebied 1, 4, 6, 14);
- Uitbreiden asfaltverharding (deelgebied 13);
- Vernieuwen asfaltverharding (deelgebied 8, 12);
- Versterken toegangsweg voetgangers (deelgebied 3, 5, 16).

Bijlage 3: Algemene omgevingschets

