



# DEEL 5

## UITVOERINGSPLAN BRANDVEILIGHEID

## 5.1 Inleiding

In dit deel worden alle maatregelen beschreven die van toepassing zijn op het brandveilig gebruik van de locatie, voorzieningen en bouwsels. Voor een aantal onderdelen zijn namelijk additionele voorzieningen getroffen. Dit deel beschrijft de maatregelen die aan de preventieve zijn worden genomen, en deels procedures die van kracht zijn bij een repressieve inzet. Dit is ook nader uitgewerkt in deel 7: Calamiteitenplan & Scenario's'.

Naast dit beschrijvende deel is er een 2<sup>e</sup> document wat betrekking heeft op brandveilig gebruikt, dit betreft de Tekeningplot 'Repressieve kaart calamiteiten'. Op deze tekening zijn veel van de beschreven maatregelen met locaties aangeduid. De plot bevat in ieder geval:

- Locaties van gevaarlijke stoffen
- Aanrijdroutes Hulpverlening
- Opstelplaatsen brandweer
- Bluswatervoorzieningen (structureel en tijdelijk)
- Brandcompartimentering

Deze tekening maakt integraal onderdeel uit van dit veiligheidsplan.

## 5.2 Inzet Brandwachthuren.nl

Vanuit de DGP organisatie is een samenwerking opgetuigd met Brandwachthuren.nl. Deze organisatie maakt deel uit van het team Veiligheid en is onder meer belast met de volgende zaken:

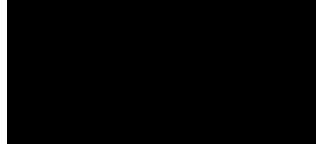
- Advisering aan de DGP op het gebied van zaken met betrekking tot brandveiligheid;
- Inzetten van brandwachten in tijdelijk bouwsels/publieke gebieden indien daar de noodzaak toe is.
- Inzet van Fire Marshalls in de FOM gebieden zoals de Pitstraat, Track, Paddock.
- Inzet van specifieke voertuigen die benodigd zijn zoals een Tankautospuiter, Snel Interventievoertuig, Rescue Cars
- Instellen van tijdelijke bluswatervoorzieningen indien hier voor bepaalde locaties een noodzaak toe is.
- Uitwerken en uitvoeren van het Gevaarlijke Stoffen Plan.

Ten behoeve van een overzichtelijke commandostructuur zullen de brandwachten met een taak in de publieke gebieden (Hospitality tenten, Tribunes) dezelfde sectorverdeling als beveiliging aanhouden. De fire marshalls zijn volledig losgetrokken hiervan en werken onder regie van Race Control.

Vestigingsadres:

Klappolder 121  
2665 LP Bleiswijk

Contactpersoon



### 5.3 Gevaarlijke Stoffen Plan

Een specifiek en technisch onderdeel van het veiligheidsplan is het Gevaarlijke Stoffen Plan. Dit plan is opgesteld om inzicht te geven in de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Hoeveelheid, type en toepassing. In dit plan zijn beheersmaatregelen beschreven om hier op een veilige en verantwoorde wijze mee om te gaan. Er is door DGP voor gekozen dit vorm te geven in een apart plan wat bij de vergunningaanvraag is ingediend. Uiteraard maken de maatregelen uit dit plan deel uit van de totale veiligheidsaanpak van dit evenement.

### 5.4 Brandveilig gebruik tijdelijke tribunes

Een apart onderdeel van het Uitvoeringsplan Brandveiligheid is de wijze waarop DGP omgaat met het brandveilig gebruik van de tijdelijke tribunes en hospitality structuren. De uitgangspunten en eventueel te nemen (extra) maatregelen die van toepassing zijn op de tribunes zijn in deze paragraaf beschreven. Op het plaatsen en in gebruik nemen van deze tribunes is het Bouwbesluit 2012 van toepassing. Deze richtlijnen stelt eisen en voorwaarden aan het brandveilig gebruik van deze faciliteiten. Tribunes worden niet gekenmerkt als besloten ruimte.

Vanuit de DGP organisatie wordt gebruik gemaakt van internationaal opererende leveranciers op het gebied van tijdelijke bouwsels zoals tribunes en tenten. In de praktijk is gebleken dat deze leveranciers de faciliteiten met name bouwen conform NEN normeringen. Deze NEN normeringen worden door deze leverancier door heel Europa en binnen Nederland toegepast. In een aantal gevallen blijkt de NEN normering van te wijken van het Bouwbesluit 2012. Een analyse hiervan laat zien dat de NEN norm in een aantal gevallen strenger is dan het Bouwbesluit 2012 en in een aantal andere gevallen soepeler. Deze verschillen zijn verderop nader uitgewerkt. Vanuit de vergunningverlener wordt het Bouwbesluit 2012 als leidende richtlijn gesteld.

Dit document beschrijft de maatregelen die de organisatie neemt om zorg te dragen voor gelijkwaardigheid tussen de NEN normeringen en het Bouwbesluit 2012. Deze maatregelen kunnen bestaan uit bouwkundige-, installatietechnische- of organisatorische maatregelen.

In hoofdstuk 7 is per deelgebied/tribune een ontruimingsproces beschreven. De ontruimingstijden zijn gespecificeerd in 3 fases:

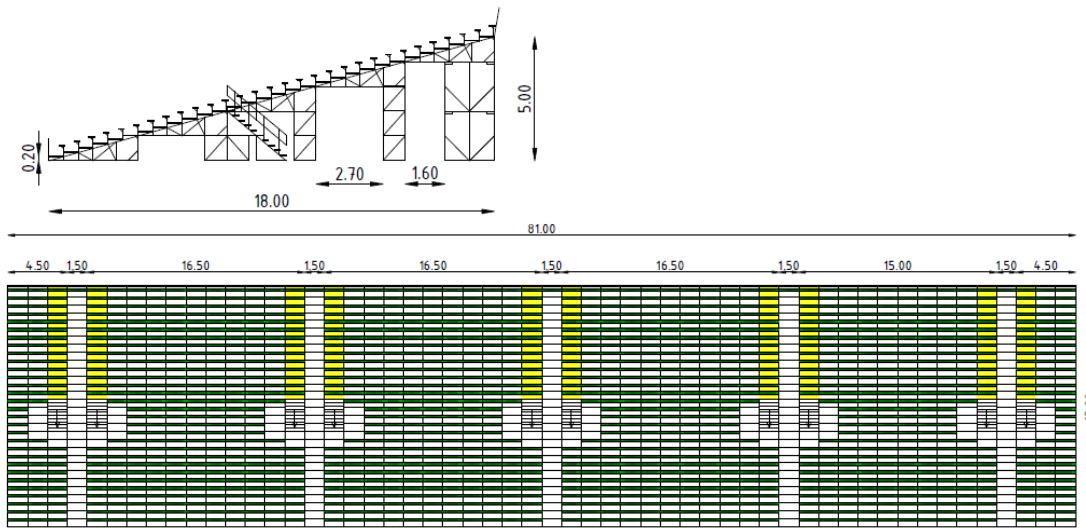
- 1 minuut het bedreigd deel vanaf moment van alarmeren
- 8 minuten het deelgebied van de tribune vanaf moment van alarmeren
- 15 minuten gehele tribune vanaf moment van alarmeren

#### 5.4.1 Overzicht tijdelijke tribunes

Om het aantal bezoekers van de DGP 2020 te kunnen faciliteren zorgt de organisatie ervoor dat er tijdelijke tribunes worden geplaatst op het evenemententerrein. Deze tribunes, grandstands, genoemd zijn wisselend van grootte en omvang en verdeeld over het terrein. De locatie + benamingen van de tribunes zijn terug te vinden op de tekening:

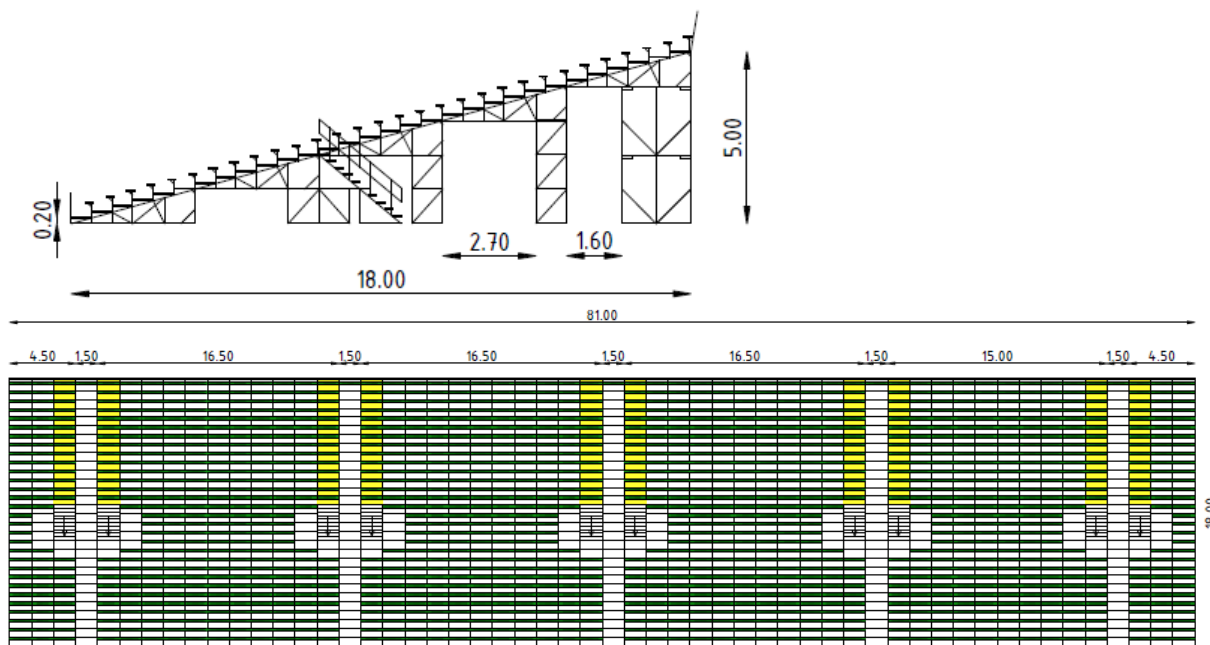
<b>G1C</b>	<b>33,6 x 313,5</b>
Max Capaciteit	22.790
Trappen	18
<b>G1A</b>	<b>31,2 x 150</b>
Max Capaciteit	11.174
Trappen	8
<b>G10 A</b>	<b>18 x 81</b>

Max Capaciteit	4.515
Trappen	5



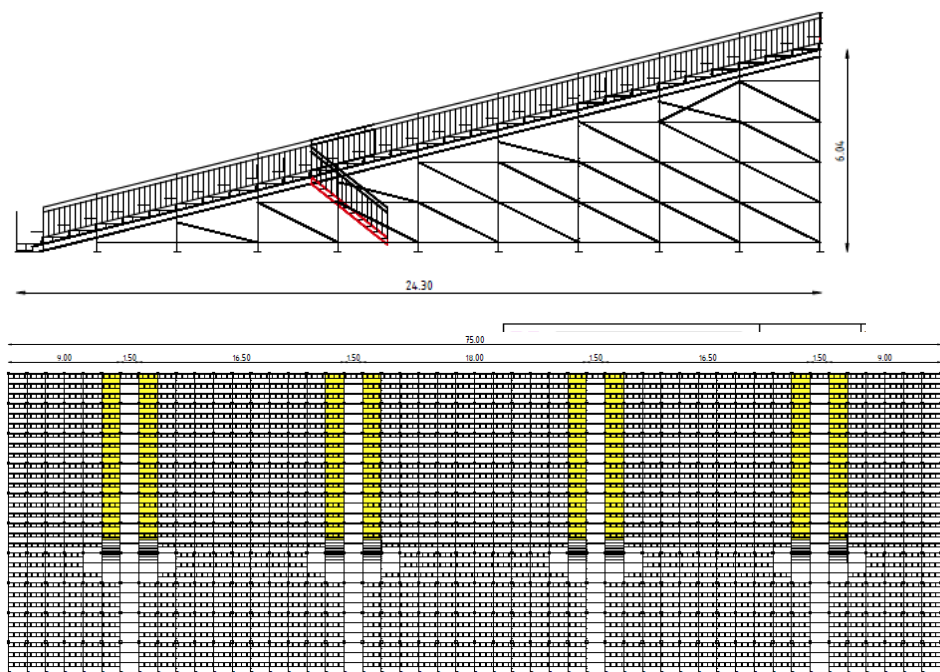
<b>G10 B</b>	<b>18 x 81</b>
--------------	----------------

Max Capaciteit	4.515
Trappen	5



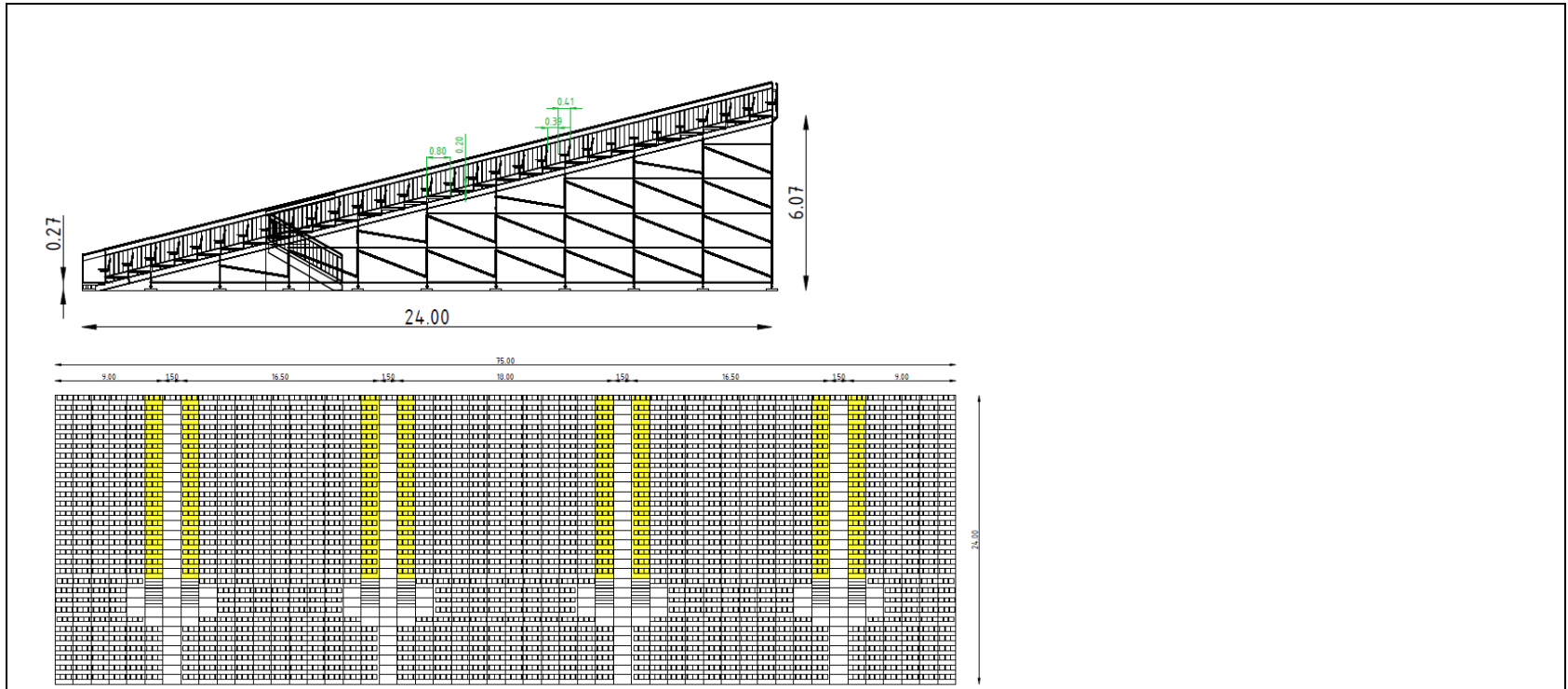
<b>G11A-1</b>	<b>24,3 x 75</b>
---------------	------------------

Max Capaciteit	4.412
Trappen	4

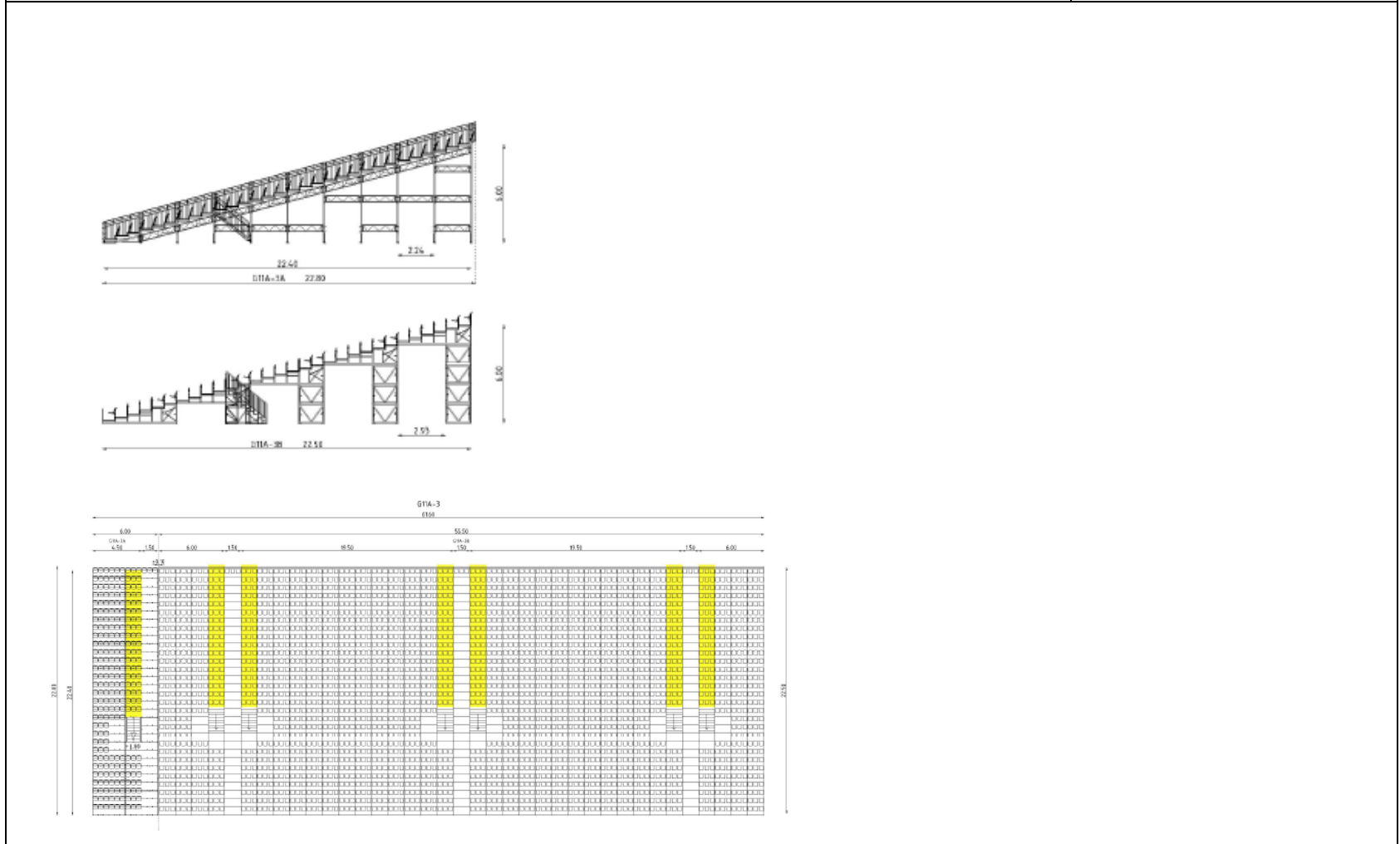


<b>G11A-2</b>	<b>24 x 75</b>
---------------	----------------

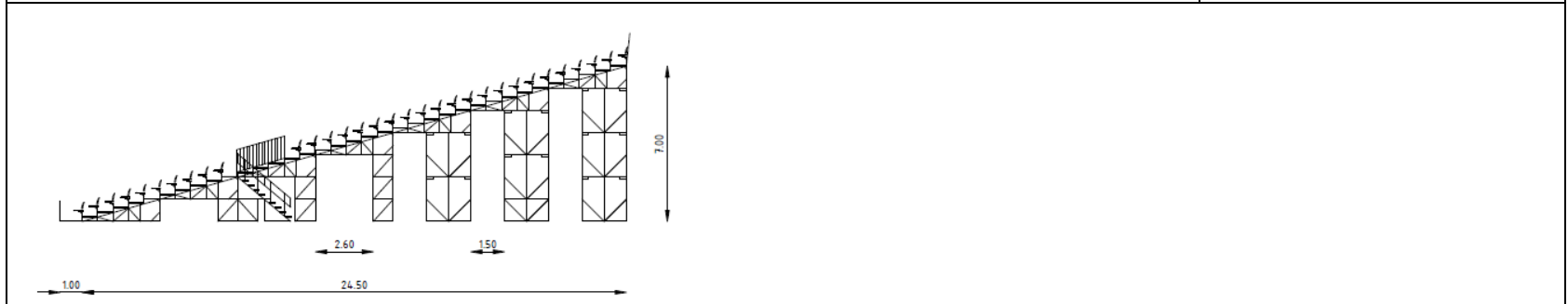
Max Capaciteit	4.358
Trappen	4



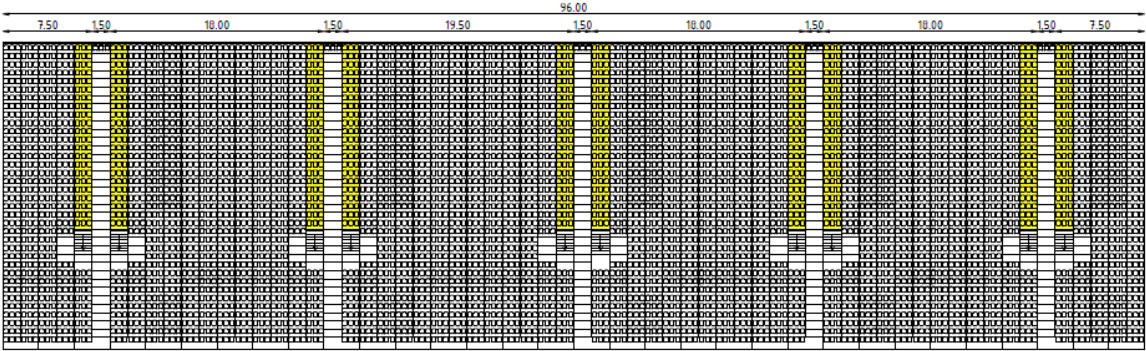
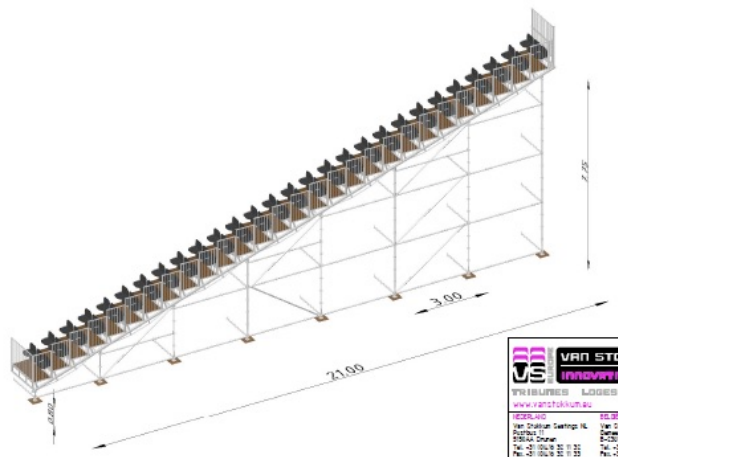
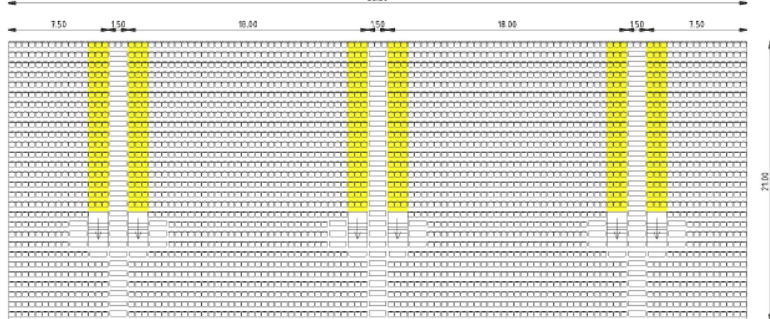
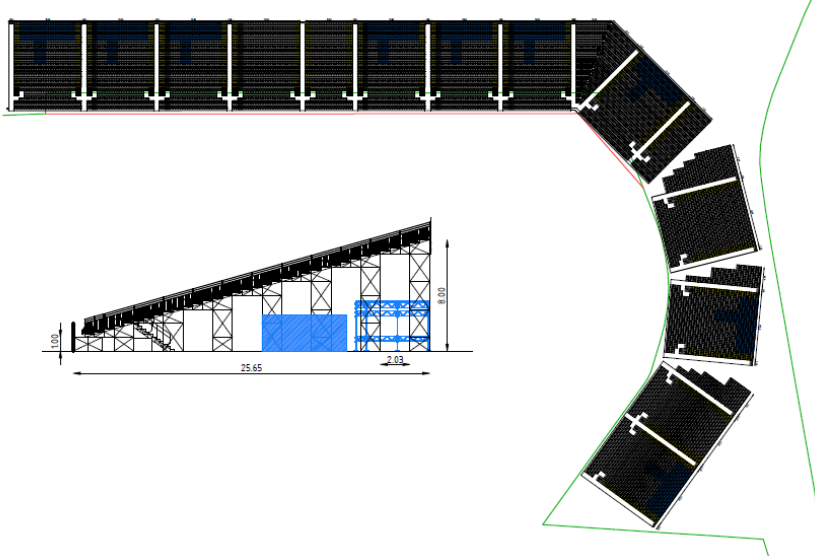
<b>G11A-3</b>	<b>22,5 x 61,6</b>
Max Capaciteit	3.171
Trappen	4



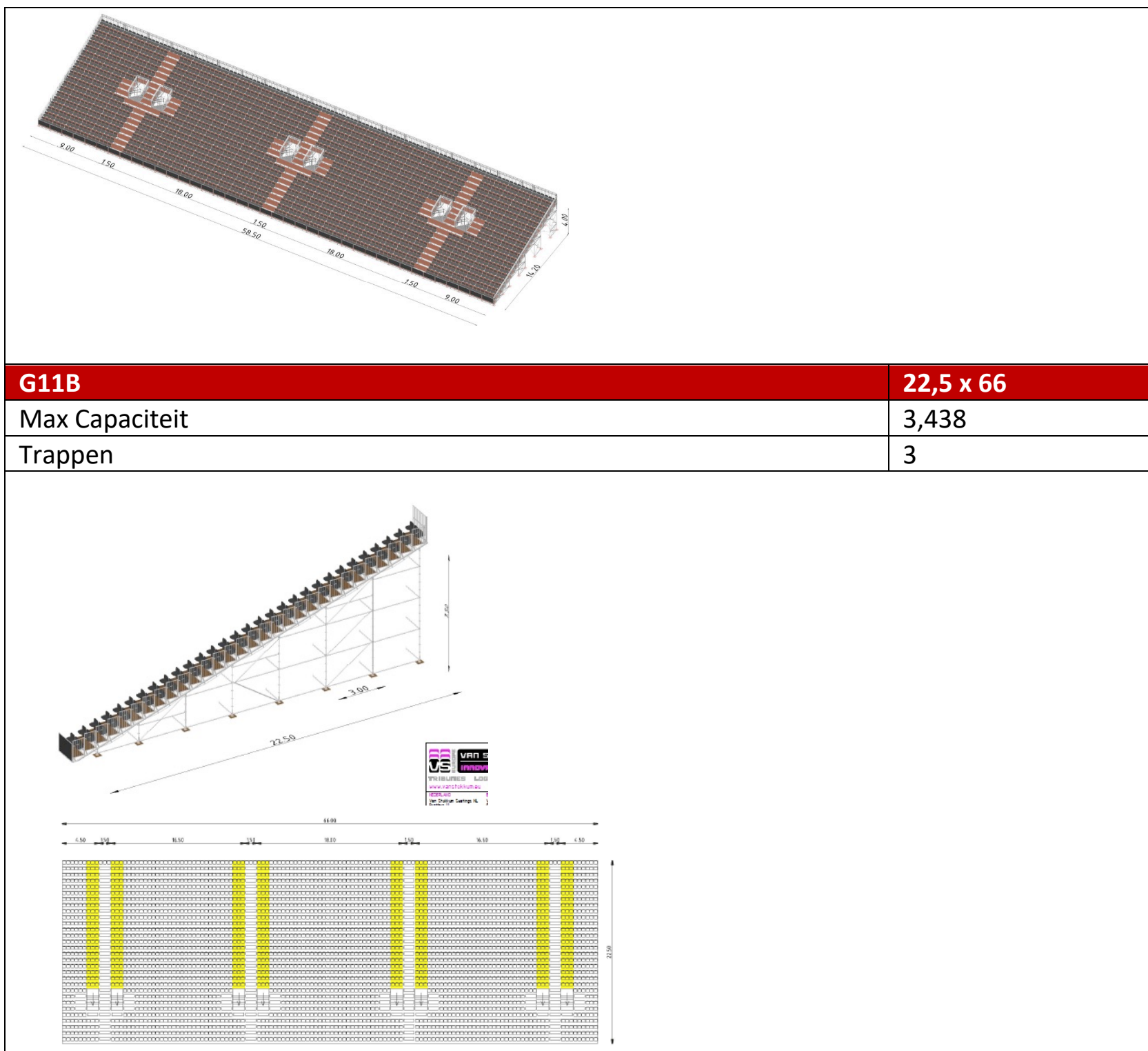
<b>G11A-4</b>	<b>24,5 x 96</b>
Max Capaciteit	6.147
Trappen	5





		
<b>G13A</b>		<b>21 x 55,5</b>
Max Capaciteit		2.721
Trappen		3
 		
<b>G12</b>		<b>25,65 x 322,2</b>
Max Capaciteit		19.858
Trappen		18
		
<b>G13B</b>		<b>14,2 x 58,5</b>
Max Capaciteit		2.025
Trappen		3





<b>G11B</b>	<b>22,5 x 66</b>
Max Capaciteit	3,438
Trappen	3

#### 5.4.2 Vergelijking normeringen

De tijdelijke tribunes worden gebouwd door de internationaal opererende leveranciers. Voor de bouw en inrichting van de tribunes hanteren zij de NEN 13200 norm. Uit de vergelijking tussen het Bouwbesluit 2012 en de NEN 13200 zijn de volgende verschillen gekomen:

Item	Bouwbesluit 2012	NEN 13200
<b>Zitplaatsen</b>		
Minimale zitplaatsbreedte	Geen norm	0,45m
Aantal zitplaatsen tussen 2 opgangen	16 bij vrije ruimte kleiner dan 0,45 m en breedte van vrije doorgang van ten minste 0,60m  32 bij vrije ruimte groter dan 0,45m en breedte van vrije doorgang van ten minste 0,60m.  50 bij vrije ruimte groter dan 0,45m en breedte van vrije doorgang van ten minste 1,10m	40
Aantal zitplaatsen naast 1 opgang	8	20
Minimale breedte invalideplaats	Geen norm	0,90m
Minimale diepte invalideplaats	Geen norm	1,40m
<b>Opgang</b>		

Ruimte/doorgang voor zitplaatsen	0,40m	0,35m
Maximale hoogte optrede	0,21m	0,20m
Minimale diepte optrede (aantrede)	0,185m	0,25m
Maximaal hoogteverschil trap	4,00m	Geen Norm
Minimum breedte trap	0,80m	1,20m
Minimale grootte bordes bij trap	0,80m x 0,80m	Geen norm
<b>Leuningen</b>		
Minimale hoogte leuning	1,00m	1,10m langs looppad 0,80m aan voorzijde met max 0,53 afstand vanaf zitplaats 1,10m aan begin/einde looppad 1,10m voor vaste zitplaatsen 1,10m direct naast zitplaatsen 1,10m direct achter zitplaatsen 1,10m langs trap 1,10m op hoekpunt trap
<b>Route/vluchtroute</b>		
Aantal personen p/m door x of y breedte	45 personen per meter breedte van een trap bij hoogte van meer dan 1m	
- trap	90 personen per meter vrije breedte bij een hoogteverschil van ten hoogste 1m, aantrede trap min 0,17m	
- vrije ruimte	90 personen per minuut per meter vrije breedte van een ruimte	
Aantal vluchtroutes > 150 mensen	Ten minste 2, onderlinge afstand min. 5,0 m	Geen norm
Breedte vluchtroute	Min 0,85m	Geen norm
Hoogte vluchtroute	Min. 2,10m	2,20m
Breedte toegang tussen inrichtingselementen	1,10m	1,20m
Minimale breedte verbindingsweg	4,50m	Geen norm
Aantal m. tot ontsluiting	30,00m	60,00m
Aantal personen per 1,20m doorgang per min op een tribune	Geen norm	79
Maximaal aantal mensen op trap M/min	Geen norm	66

Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat de normeringen in een aantal zaken van elkaar verschillen. Totaal zijn er 21 punten met elkaar vergeleken. Hiervan zijn er 2 gelijkwaardig aan elkaar of zijn meer een algemene stelregel (b.v. de berekening van ontvluchtingstijden). Bij de resterende 19 punten is het Bouwbesluit 2012 in 8 gevallen strenger. In de andere 11 gevallen zijn de normeringen uit de NEN 13200 strenger. In de meeste gevallen waarin een van de normeringen strenger blijkt ten opzichte van de andere, is het geval dat de andere normering op dat vlak geen norm kent. Omdat voor dit project het Bouwbesluit 2012 het leidende uitgangspunt is, is het met name van belang om eruit te lichten waar de NEN 13200 lichtere eisen stelt ten opzichte van deze norm. Dit betreft de volgende onderdelen:

- Het aantal zitplaatsen naast 1 opgang mag volgens het Bouwbesluit 2012 8 zijn, terwijl de NEN 13200 20 stelt. Dit heeft invloed op de uitstroomtijd in geval van calamiteiten.
- Het aantal zitplaatsen tussen 2 opgangen wordt in het Bouwbesluit 2012 in een staffel aangegeven waar de NEN 13200 een vast aantal van 40 stelt.
- De ruimte/doorgang voor zitplaatsen mag volgens het Bouwbesluit 2012 max. 0,40m zijn, terwijl de NEN 13200 hier 0,35m stelt. Dit kan invloed hebben op de uitstroomtijd in geval van calamiteiten (de doorgang is 5cm krapper).
- Het Bouwbesluit 2012 stelt dat het maximale hoogteverschil van een trap max. 4m mag zijn. De NEN 13200 stelt hier geen eisen aan. Dit heeft niet direct invloed op de berekening van de ontvluchtingstijd omdat in alle gevallen gerekend blijft worden met 45 personen per minuut per meter.
- Het Bouwbesluit 2012 stelt dat een bordes minimaal de afmeting 0,80m x 0,80m mag hebben. De NEN 13200 stelt hier geen eisen aan.
- Het Bouwbesluit 2012 stelt dat er minimaal 2 vluchtroutes met een minimale onderlinge afstand van 5m dienen te zijn bij > 150 mensen. De NEN 13200 stelt hier geen eisen aan.
- De breedte van een vluchtroute dient volgens het Bouwbesluit 2012 minimaal 0,85m te zijn. De NEN 13200 stelt hier geen eisen aan.
- De minimale breedte van een verbindingsweg dient 4,5m te zijn. De NEN 13200 stelt hier geen eisen aan.
- De loopafstand tot een ontsluiting van de vluchtroute, dient volgens het bouwbesluit 2012 maximaal 30m te zijn, terwijl de NEN 13200 hier 60m stelt.

#### *5.4.3 Uitkomst vergelijking normeringen*

Om aan een gelijkwaardigheid met het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen, is het dus van belang dat er op basis van de bovenstaande afwijkingen maatregelen genomen worden die deze gelijkwaardigheid mogelijk maken. Uit de analyse blijkt dat de meeste onderlinge verschillen niet heel groot zijn. De grootste afwijking zit in:

- Het aantal zitplaatsen naast 1 doorgang (8 versus 20);
- Het aantal zitplaatsen tussen 2 opgangen (staffel versus 40);
- Het maximale hoogteverschil van een trap (4m versus geen norm);
- De breedte van een vluchtroute (0,85m versus geen norm)
- De lengte van de vluchtroute (30m versus 60m)

Deze bepalingen hebben allen invloed op de wijze van ontvluchting en daaraan gekoppelde ontvluchtingstijd. Om gelijkwaardigheid te kunnen bereiken is het dus van belang om aanvullende maatregelen te treffen in het kader van een gereguleerde en efficiënte ontvluchting van de tribune.

#### *5.4.4 Gelijkwaardigheid*

In dit deel worden de maatregelen beschreven die de organisatie neemt in het kader van gelijkwaardigheid van de NEN 13200 aan het Bouwbesluit 2012. Zoals benoemd zijn de maatregelen verdeeld in 3 segmenten: Bouwkundige (BKU)-, installatietechnische (IST)- en organisatorische (ORG) maatregelen.

#### *Entree/Exit trappen: Hoogte, positie en breedte.*

In het Bouwbesluit 2012 is de eis gesteld dat het maximale hoogteverschil van een trap 4,0m mag zijn. In de NEN 13200 worden hier geen eisen aan gesteld. In de bouw van de tijdelijke tribunes voor de DGP wordt de eis uit het Bouwbesluit 2012 overgenomen (*BKU*). Dit betekent dat bij alle te bouwen tribunes de trap vanaf grondniveau naar de tribune geen hoogte meer dan 4,0m overbrugd. Indien het noodzakelijk is dat er een grotere afstand dan 4m overbrugd wordt, wordt er een bordes ingebouwd. Tevens is er in het ontwerp ervoor gekozen dat alle trappen in de tribune uitkomen, en dus niet aan de achter- of voorzijde van de tribune (*BKU*). De trappen worden gebouwd volgens een minimale breedte van 1,20m (*BKU*).

#### *Trappen/opgangen: Breedte en aantal zitplaatsen*

Een van de meest in het oog springende afwijkingen tussen het Bouwbesluit 2012 en de NEN 13200 heeft te maken met de breedte van de opgangen in de vakken van de tribune en het aantal daaraan gerelateerde zitplaatsen. Bij de tribunes van de DGP is het aantal zitplaatsen tussen 2 opgangen rond de 37 plaatsen bij de grotere tribunes. Dit gerelateerd aan het bouwen van een opgang van 1,50m breed, is dit een striktere norm dan is voorgeschreven in het Bouwbesluit 2012 (*BKU*). Echter, bij een aantal tribunes zijn er meer plaatsen aanwezig naast de enkele opgang. Dit aantal varieert per tribune, maar bij de grootste tribunes betreft het hier 18 plaatsen in plaats van de gestelde 8. Doordat de capaciteit van de andere opgangen echter ruimer is (1,50m) kunnen deze 10 extra personen in ontvluchting wel op een goede manier worden verwerkt. De bredere opgangen van 1,50m zijn ook een goed alternatief voor de iets verminderde vrije ruimte voor de zitplaatsen (verschil van 5 cm).

#### *Afscherming voorzijde en onderzijde tribunes*

De tribunes welke bij de DGP worden geplaatst kennen een instroom en uitstroom in het midden van de tribune. De voorzijde van de tribune kent geen instroom en uitstroom via de zijkanten. Om ervoor

te zorgen dat er voor de tribunes geen mensen/bezoekers plaatsnemen worden de tribunes ook 'afgesloten' geplaatst. Dit houdt in dat waar het nodig is de tribunes aan de zijkanten worden ingesloten doormiddel van hekwerk, zodat het gebied voor de tribune vrij blijft van publiek (*BKU*). Ook de onderzijde van de tribunes wordt afgeschermd. Dit zal in de meeste gedaan worden middels banners met branding (*IST*). Dit voorkomt dat bezoekers of kinderen zich onder de tribune begeven.

#### *Aanduiding vluchtroutes*

Het realiseren van een vlotte en efficiënte ontruiming wordt flink bevorderd als bezoekers vanaf hun plaats bij een calamiteit direct kunnen zien op welke wijze ze de tribune het beste kunnen verlaten. Ten behoeve van het aanduiden van de gewenste vluchtroutes wordt het volgende door de organisatie gefaciliteerd:

- Voor aanvang van het evenement op de grote schermen een instructie wat te doen bij calamiteiten (*ORG*);
- Vluchtroute aanduiding volgens de NEN-EN-ISO 7010 bij alle trappen die leiden naar het vloerniveau (*IST*);
- Vervolg aanduidingen m.b.t. de vluchtroute bij het verlaten van de tribune trappen (*IST*).

#### *Geplaceerde tribune indeling*

In het Bouwbesluit 2012 en NEN 13200 zijn geen voorwaarden benoemd die afhankelijk zijn van het zogenaamde geplaceerd of ongeplaceerd verkopen van de tribune. De organisatie van de DGP heeft er voor gekozen om alle tribunes geplaceerd te verkopen (*ORG*). Dit betekent dat bezoekers een ticket voor een tribune kopen met daarop aangegeven een rij- en stoelnummer. Alle stoelen op de tribunes worden bij de bouw dan ook voorzien van rij- en stoelnummering zodat bezoekers gemakkelijk hun eigen zitplaats terug kunnen vinden (*IST*). Het geplaceerd verkopen zorgt ervoor dat ook de minder populaire plaatsen ingenomen worden door de juiste bezoekers. Bij het niet geplaceerd verkopen is de ervaring dat er bijvoorbeeld langs de randen plaatsen leeg blijven met als gevolg een ophoping van mensen bij trappen en/of bordessen.

#### *Personele inzet tribunes security & vrijwilligers*

Bij de DGP worden alle tribunes bezet door personeel. Deze personele inzet wordt ingezet voor de volgende taakstellingen:

- Vrijhouden van alle trappen en bordessen door vrijwilligers (*ORG*);
- Vrijhouden van alle opgangen in de tribunes door vrijwilligers (*ORG*);
- Kaartcontrole op tribuneniveau door vrijwilligers (*ORG*);

- Inzet op de opgangen/vakken om bezoekers te helpen bij placering en vragen te beantwoorden door vrijwilligers (*ORG*);
- Per tribune worden er teams van beveiligers ingezet om de vrijwilligers in hun taken te kunnen ondersteunen (*ORG*). Deze beveiligers zijn ook in de lead bij een eventuele calamiteit en ontruiming en sturen de vrijwilligers per tribunedeel hierin aan.

De aantallen inzet vrijwilligers en beveiliging zijn uitgewerkt in de inzetplannen. Voor beveiligers is deze taakstelling een reguliere taak welke vaker voorkomt bij (sport)evenementen. Voor de vrijwilligers kan het een taak zijn welke ze nog niet eerder hebben uitgevoerd. Om die reden worden de vrijwilligers in de voorbereiding van het evenement op een aparte bijeenkomst hierover geïnstrueerd en getraind (*ORG*). Elke tribune kent vanuit beveiliging 1 tribune coördinator. Hij/zij is het primaire aanspreekpunt voor alles wat er op en direct rondom de tribune plaatsvindt. Deze tribune coördinator staat middels een portofoon in directe verbinding met het Operationeel Coördinatiecentrum (*ORG*).

#### *Instelling rookverbod op de tribunes*

Het Bouwbesluit 2012 stelt eisen aan het brandveilig gebruik van, in dit geval, de tijdelijke tribunes. Het risico op brand kan onder meer verminderd worden door het instellen van een rookverbod op de tribunes (*ORG*). Naast een maatregel met betrekking tot fysieke veiligheid is het instellen van het rookverbod ook wenselijk vanuit gezondheidsperspectief. Anno 2019 (en straks 2020) is roken in de openbare ruimte lang niet meer zo vanzelfsprekend en verwachten bezoekers ook een rookvrije omgeving om in te verblijven. Het rookverbod wordt bij alle trappen van de tribunes aangeduid middels signage (*IST*). Achter de tribunes worden specifiek rookzones aangeduid (*ORG*). Dit is mogelijk omdat het evenement in de openlucht plaatsvindt. Deze rookzones worden aangeduid middels signage en hier worden specifieke asbakken voor evenementen bij geplaatst.

Het handhaven van een rookverbod is niet altijd eenvoudig. Zeker omdat het evenement plaatsvindt in de openlucht kan dit soms leiden tot onbegrip bij de rokers zelf. Vanuit de organisatie wordt er dus met name preventief ingestoken door middel van communicatie van het rookverbod in tenten en op tribunes in het programmaboek, op de grote schermen, social media en de huisregels (*ORG*). Het personeel wat ingedeeld staat op de opgangen zal bezoekers er bij overtreding op een vriendelijke manier op wijzen dat roken op de tribune niet is toegestaan. De bezoeker zal dan worden doorverwezen naar de rookzones. Afhankelijk van de reactie van de bezoekers kan er bij weigering dan eventueel worden opgeschaald met beveiliging. Dit zal echter in de operatie situationeel worden bepaald (*ORG*).



### *Impregnatie doeken/signage*

Alle materialen die worden gebruikt om signage aan te brengen op de tribunes of de tribunes aan te kleden wordt gedaan middels materiaal wat is geïmpregneerd (*IST*). Hierop wordt toegezien door productie.

### *Faciliteiten onder de tribunes*

Als onderdeel van het beroep op gelijkwaardigheid worden er onder de tribunes uitsluitend faciliteiten geplaatst, welke voldoen aan brandklasse B en rookklasse s-2 conform de NEN-EN 13501-1. In de huidige inrichtingstekening van het terrein zijn er onder de tribunes geen andere faciliteiten dan tijdelijke toiletvoorzieningen en 'natte-horeca' geplaatst.

### *Afvalplan*

Met de vergunningaanvraag is door de organisatie ook een zogenaamd afvalplan ingediend. In dit afvalplan wordt opgenomen dat de ruimte onder de tribunes ook tijdens het evenement wordt schoongehouden (ORG). Door het schoonhouden van deze ruimtes wordt voorkomen dat er een opstapeling van potentieel brandgevaarlijk materiaal plaatsvindt. Dit schoongehouden wordt op de volgende momenten uitgevoerd:

- Iedere dag voor opening van het terrein (schoon opleveren);
- Iedere dag om 11.00 uur (evt. afval vanuit koffiebreeks);
- Iedere dag om 13.00 uur (evt. afval vanuit lunchtijd);
- Iedere dag na afloop van de race als de tribunes leeg zijn;

### *Spreidingsplan tijdelijke blusmiddelen*

Bij alle tribunes worden tijdelijke blusmiddelen in de vorm van handbrandblussers geplaatst (ORG). Deze blusmiddelen worden dusdanig geplaatst dat ze niet voor publiek toegankelijk zijn maar wel voor de beveiliging en brandwachten. Deze middelen kunnen worden ingezet om een beginnende brand (= nog op de plaats van uitbreken) te bestrijden. Het gebruik van deze blusmiddelen is uitsluitend voorgehouden aan de beveiligers of brandwachten. Vrijwilligers wordt geïnstrueerd dat ze een signalerende functie hebben. Zij zullen niet repressief optreden met betrekking tot brandbestrijding (ORG).

### *Inzet brandwachten*

Als extra preventiemiddel worden er door de organisatie brandwachten ingezet (ORG). Zij hebben een preventieve taak in het signaleren van (brand)gevaarlijke situaties. Anders dan beveiligingspersoneel is dit ook hun enige taak en worden ze niet ingezet om vaste posities in te vullen of taken uit te voeren. Verderop in dit hoofdstuk is de inzet van brandwachten specifiek opgenomen.

### *Ontruiming tribune*

In het geval van een calamiteit is het denkbaar dat een tribune (tijdelijk) ontruimt dient te worden. Gezien de omvang van het evenemententerrein zal het meest waarschijnlijke geval dat er sprake zal zijn van een deelontruiming. Een brand in de buurt van de ene tribune hoeft namelijk niet direct invloed te hebben op een tribune aan de andere zijde van het evenement. Om deze reden is er door de organisatie een ontruimingsscenario opgesteld dat zich primair richt op een ontruiming per tribune (ORG). Dit scenario wordt vooraf ook doorgesproken met vrijwilligers, brandwachten en beveiliging en wordt geleid door de tribune coördinator vanuit beveiliging. Het ontruimingsplan per tribune is opgenomen in deel 7 van dit veiligheidsplan.

### *Brandvertragendheid*

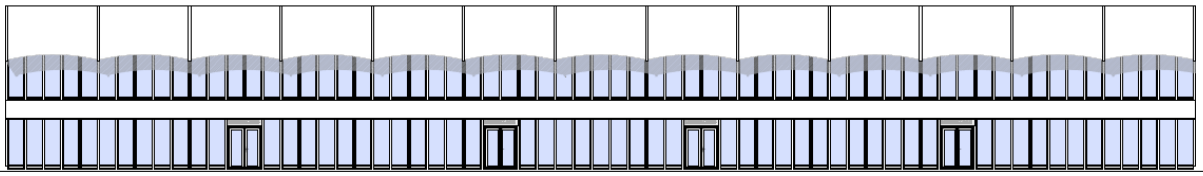
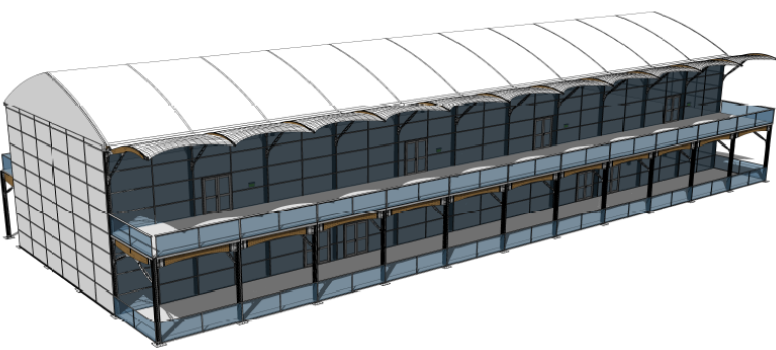
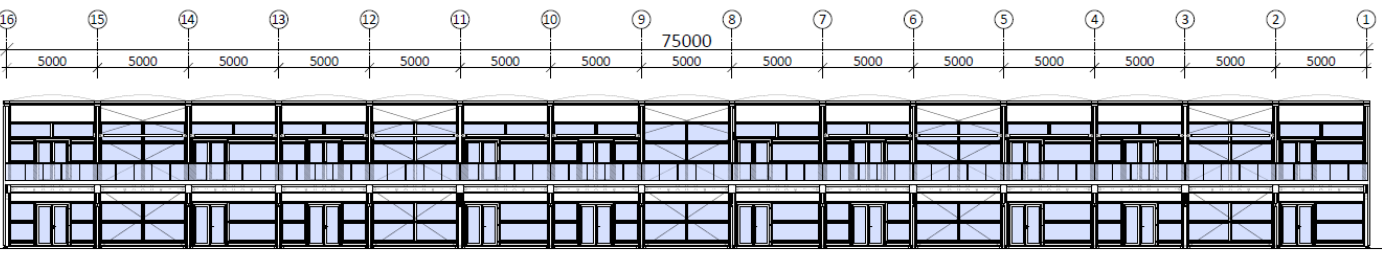
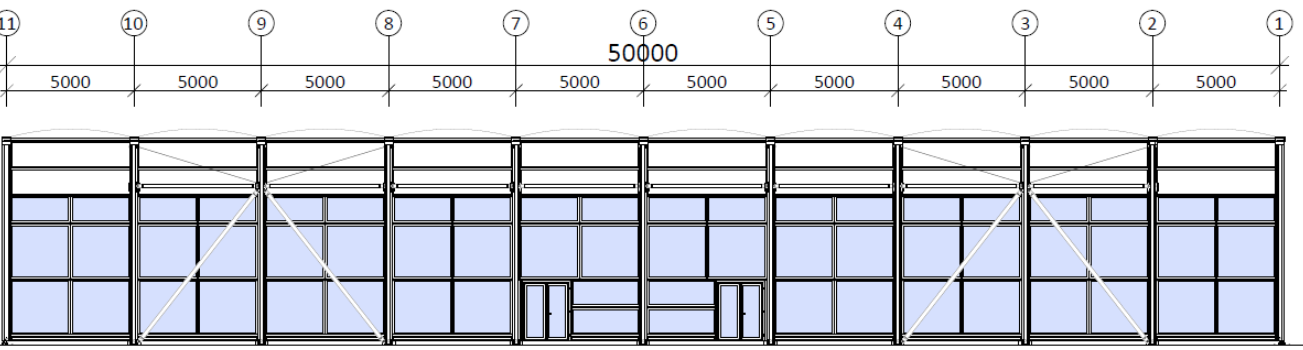
De tribunestoelen van alle tijdelijke tribunes hebben een brandvertragendheid conform de NEN-EN 13501-1 of BS 5852

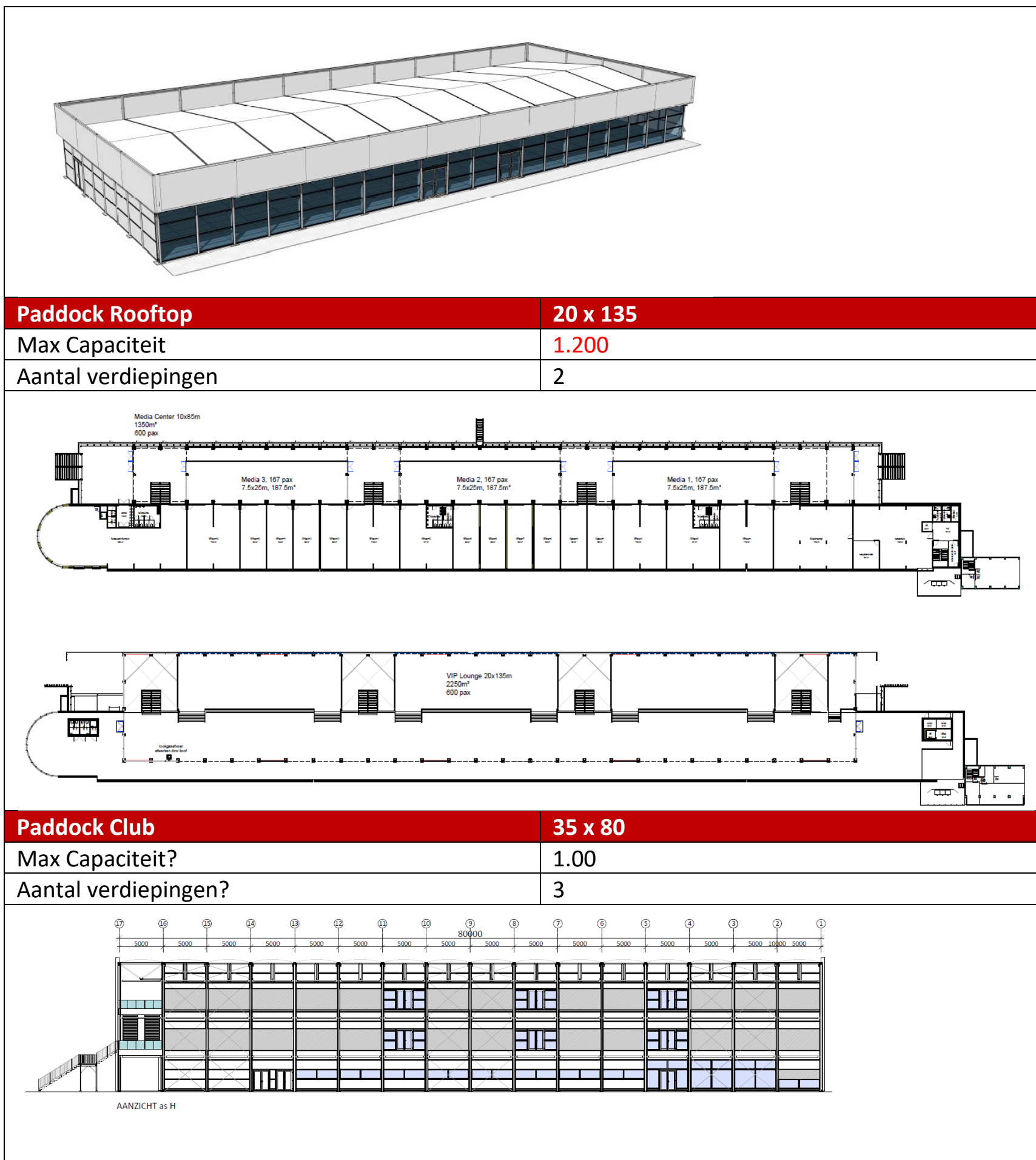
### *5.4.5 Totaaloverzicht maatregelen*

Op basis van bovenstaande analyse en de uitwerking hiervan zijn de genomen of te nemen maatregelen samengevat in een overzicht. Dit overzicht is opgenomen in bijlage 2 van dit Uitvoeringsplan.

### **5.5 Brandveilig gebruik Hospitality tenten**

Op het circuiteerterrein worden een aantal tijdelijke (hospitality) tenten geplaatst ten behoeve van de ontvangst van gasten. Van elke tent > 150 personen wordt een gebruiksmelding gedaan waarbij documentatie wordt aangeleverd voorzien van de gevraagde indieningsvereisten. Deze stukken worden gezien de omvang ervan niet in dit plan opgenomen maar separaat bijgevoegd. Het totaaloverzicht van de tijdelijke hospitality tenten met een aanwezigheid van > 150 personen ziet er als volgt uit:

<b>DGP Race Home</b>	<b>20 x 65</b>
Max Capaciteit	3.000
Aantal verdiepingen	2
 <p>AANZICHT as A</p>	
<b>Corporate Lounge</b>	<b>15 x 55</b>
Max Capaciteit	1.000
Aantal verdiepingen	2
	
<b>Private Lounges</b>	<b>15 x 75</b>
Max Capaciteit	1.000 (10 x 100)
Aantal verdiepingen	2
 <p>AANZICHT as D</p>	
<b>PON Lounge</b>	<b>20 x 50</b>
Max Capaciteit	1500
Aantal verdiepingen	2
 <p>AANZICHT as E</p>	
<b>Heineken tent</b>	<b>20 x 50</b>
Max Capaciteit	1.200
Aantal verdiepingen	1



### 5.5.1 Normeringen

In tegenstelling tot de tijdelijke tribunes zijn er bij de bouw van de tijdelijke hospitality tenten minder afwijkingen in de te gebruiken normeringen. De tenten worden gebouwd conform de NEN 8020-41 normering wat dezelfde normering is als waar het besluit BGBOP naar verwijst. In hoofdstuk 6 van dit plan is per tent een ontruimingsplan beschreven met daarin de wijze van ontvluchting en vluchttijden.

### *5.5.2 Maatregelen brandveilig gebruik tenten*

Ondanks dat de tenten worden gebouwd conform dezelfde normering als opgenomen in het besluit BGBOP neemt de organisatie een aantal extra maatregelen teneinde zorg te dragen voor brandveilig gebruik van de tenten. Ten eerste is rekening gehouden met de brandcompartimentering waarbinnen de tenten zich bevinden. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 5.5 waar dit verder is uitgewerkt. In alle genoemde tenten geldt een algeheel rookverbod. Dit wordt ook gehandhaafd. Daarnaast worden in ieder tent gecertificeerde brandwachten ingezet die een preventieve en repressieve taakstelling hebben. De inzet van deze brandwachten is opgenomen in paragraaf 5.7.

Specifiek voor het brandveilig gebruik en het streven naar gelijkwaardigheid waar dat nodig is, is door de organisatie een aparte tekeningplot opgesteld waarin is opgenomen:

- Brandcompartimentering
- Aanrijdroutes externe hulpdiensten
- Calamiteitenroutes over het terrein
- Bereikbaarheidskaart (welke locatie, hoe naar binnen, bijzonderheden)
- Locaties van vaste en tijdelijke blusmiddelen.

Deze tekeningplot heeft de naam 'Repressieve kaart' en is meegestuurd met de stukken.

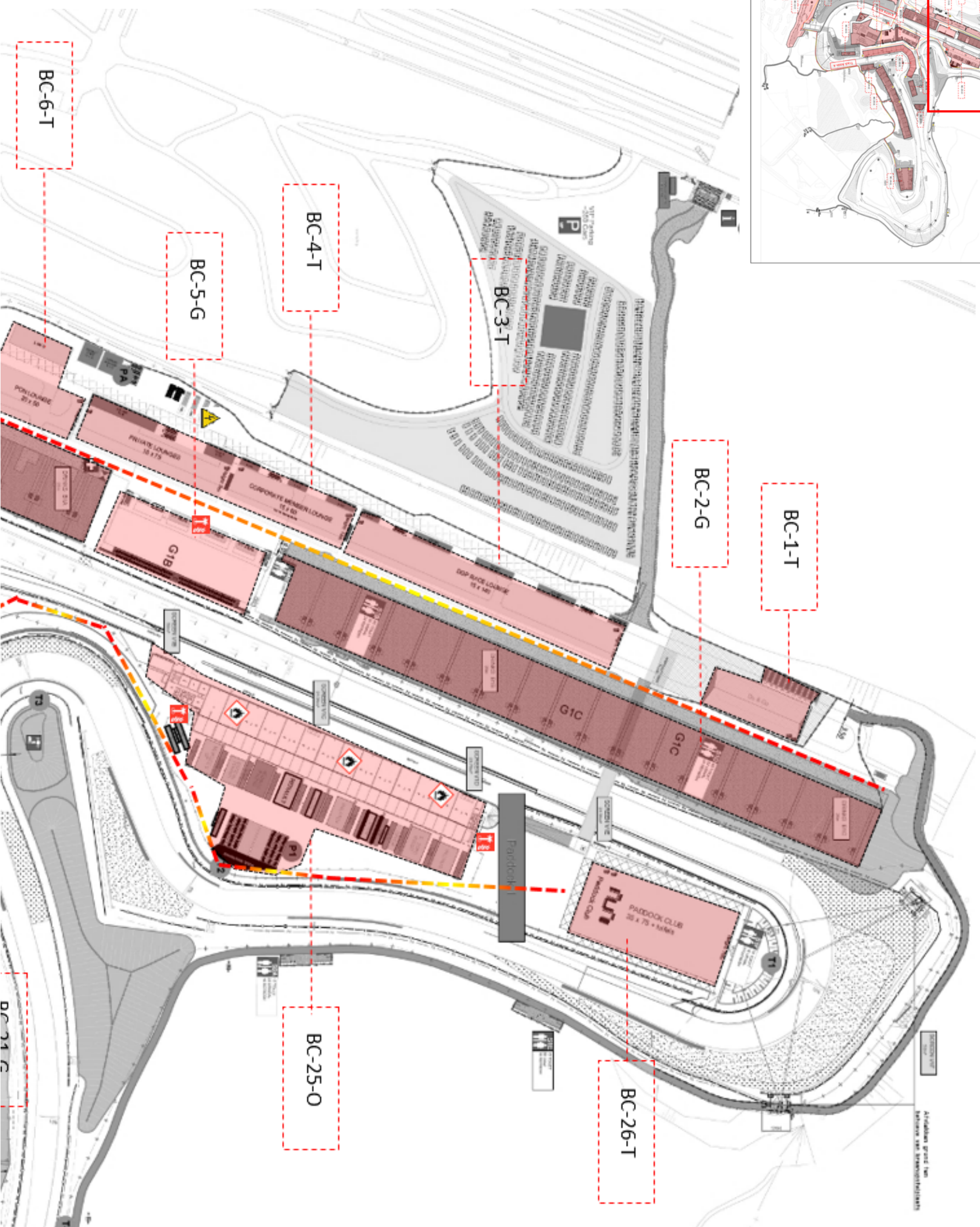
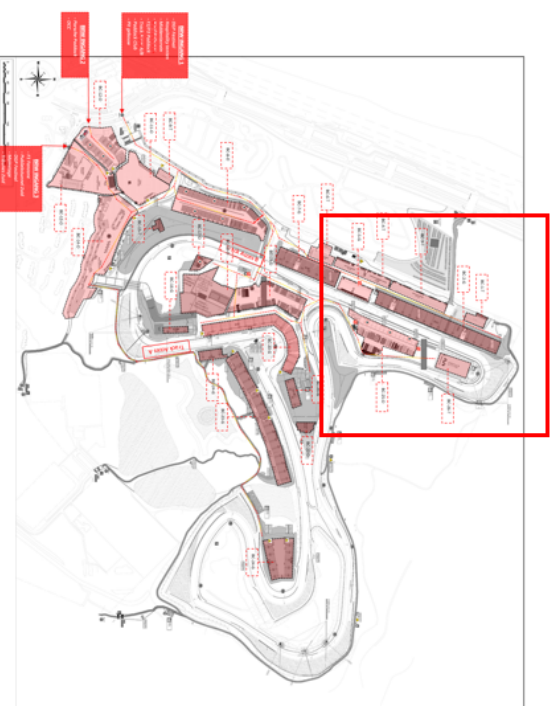
### *5.5.3 Ontvluchting hospitality tenten*

Net als de tribunes worden de hospitality tenten ook als een faciliteit gemaakt waar een specifiek ontvluchtingsscenario voor is geschreven inclusief vluchttijdproces en berekening. Deze is opgenomen in hoofdstuk 7.

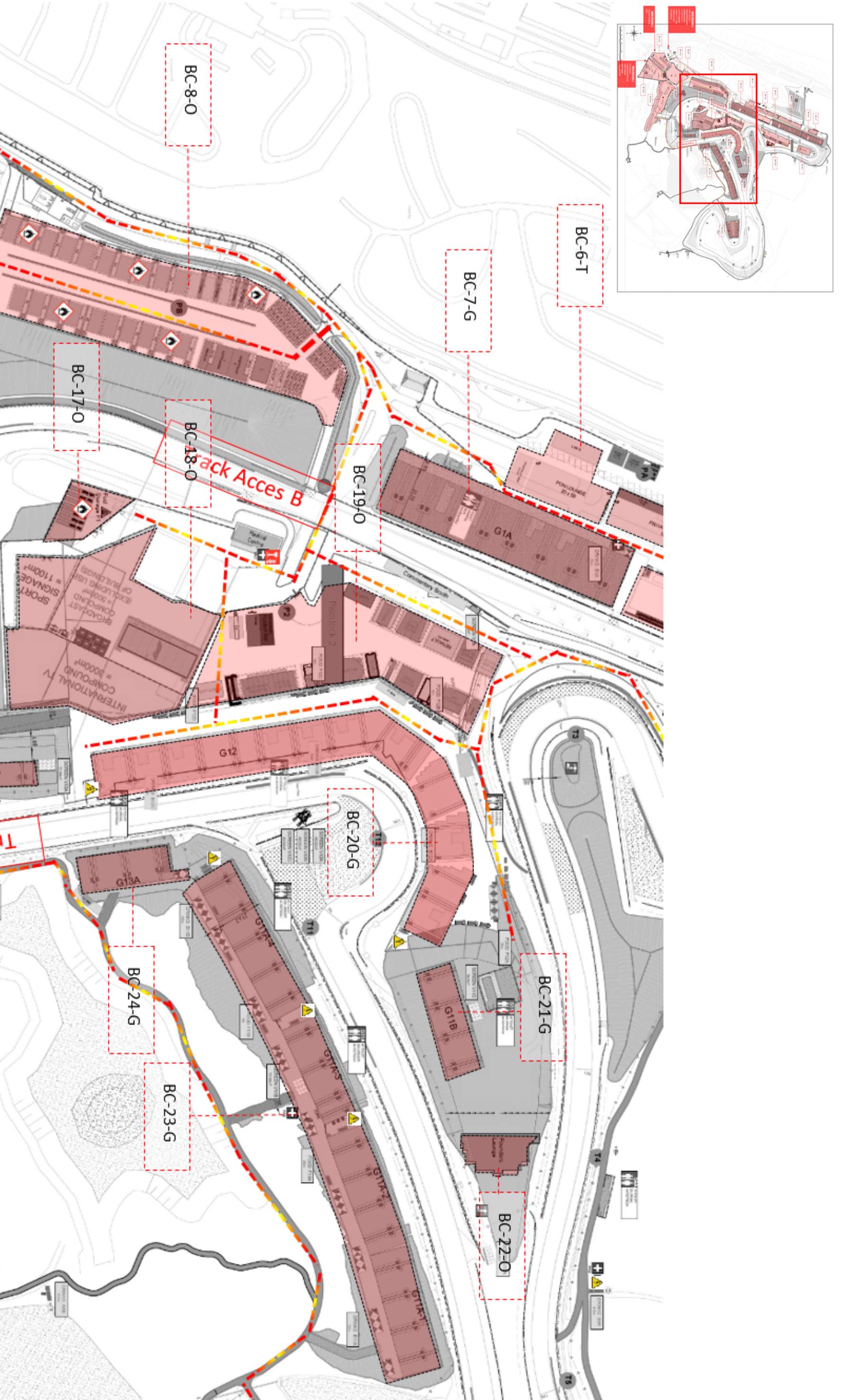
## **5.6 Brandcompartimentering**

Het circuitterrein is onderverdeeld in diverse brandcompartimenteringen. Deze brandcompartimenteringen zijn separaat uitgewerkt in de tekeningplot 'Repressieve kaart'. Naast de brandcompartimenteringen zijn hier ook de calamiteitenroutes en (tijdelijke) blusmiddelen op aangegeven. Hieronder zijn de detail uitsnedes van deze repressieve kaart opgenomen.

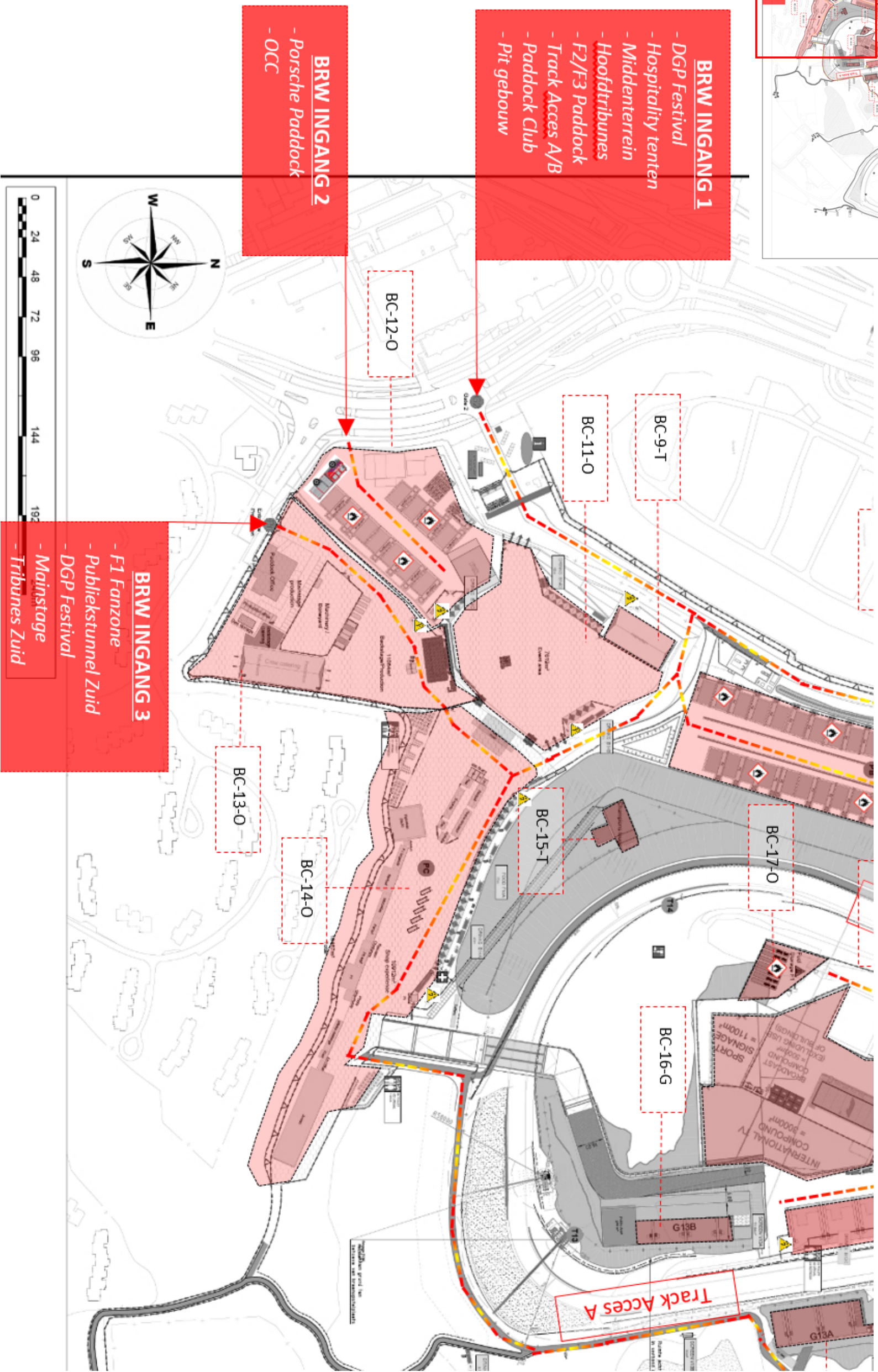
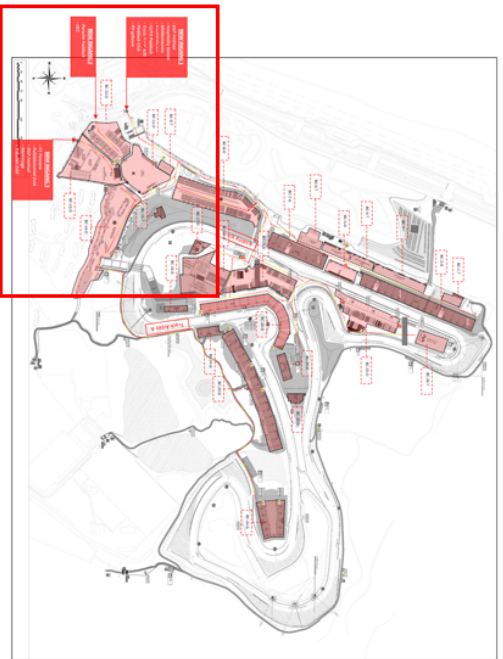




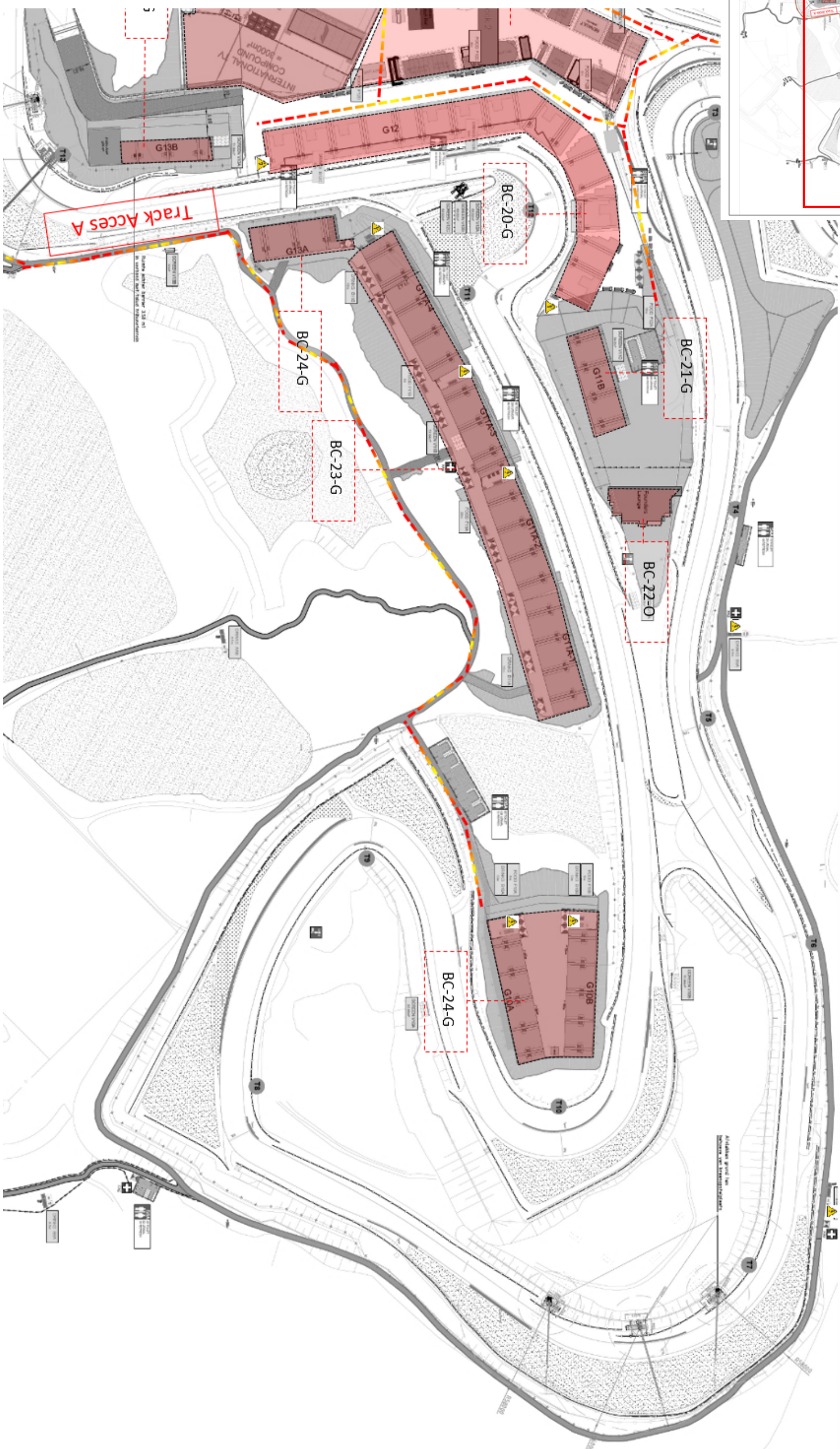
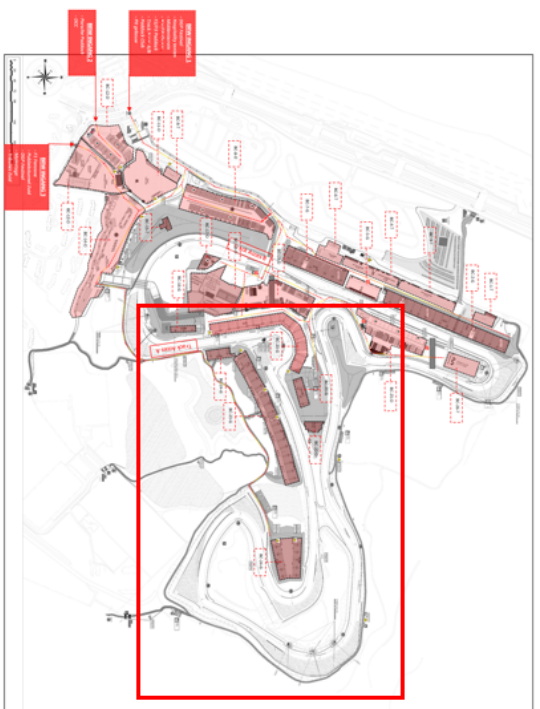












Codering	Type	Omvang BC	Etages	Primaire faciliteiten	Secundaire fac.	Benad.route(s)	Bijzonderheden	Aanwezige repressieve middelen in BC
BC-1-T	Tent	1.200 M <sup>2</sup>	1	Tent met keukenfunctie	n.v.t.	BRW Ingang 1		Tijdelijke blusmiddelen in tent Bereikbaar met TAS brandwachten
BC-2-G	Grandstand G1C	5.400 M <sup>2</sup>	Tribune	Tribune 22.790 personen	2 x drinks outlet 3 x sanitair	BRW Ingang 1	Deelont ruimte mogelijk	Dedicated brandwachten tribune Tijdelijke blusmiddelen onder tribune Bereikbaar met TAS brandwachten
BC-3-T	Tent	2.100 M <sup>2</sup>	2	Hospitality 3.000 personen	1 x sanitair 1 x garderobe 2 x kleine keuken	BRW Ingang 1	DGP Race Home	Dedicated brandwachten in tent Tijdelijke blusmiddelen in tent Bereikbaar met TAS brandwachten
BC-4-T	Tent	2025 M <sup>2</sup>	2 2	Hospitality 1.000 personen Hospitality 1.000 personen	2 x sanitair 1 x garderobe 1 x kleine keuken	BRW Ingang 1	Corporate Lounge Private Lounges	Dedicated brandwachten in tent Tijdelijke blusmiddelen in tent Bereikbaar met TAS brandwachten
BC-5-G	Grandstand	2.000 M <sup>2</sup>	Tribune	Tribune 4.536 personen	4 x merchandise	BRW Ingang 1	Vaste tribune	Dedicated brandwachten tribune Tijdelijke blusmiddelen onder tribune Bereikbaar met TAS brandwachten
BC-6-T	Tent Gebouw	1.600 M <sup>2</sup>	XXX	Hospitality 1.500 personen Hospitality 500 personen	1 x hospitality desk	BRW Ingang 1	PON Lounge Levi 9 Lounge	Dedicated brandwachten in tent Tijdelijke blusmiddelen in tent Bereikbaar met TAS brandwachten
BC-7-G	Grandstand G1A	4.350 M <sup>2</sup>	Tribune	Tribune 11.174 personen	1 x drinks outlet 1 x sanitair	BRW Ingang 1		Dedicated brandwachten tribune Tijdelijke blusmiddelen onder tribune Bereikbaar met TAS brandwachten
BC-8-O	Open terrein	4.200 M <sup>2</sup>	Grondniv	F2/F3 paddock	trucks Racelandstof	BRW Ingang 1		Bereikbaar met TAS brandwachten Aanwezigheid tijdelijke blusmiddelen Dedicated inzet brandwachten
BC-9-T	Tent	1.125 M <sup>2</sup>	1	Hospitality 1.200 personen	Terras	BRW Ingang 1	Heineken Lounge	Tijdelijke blusmiddelen in tent Bereikbaar met TAS brandwachten
BC-11-O	Open terrein	7.619 M <sup>2</sup>	Grondniv	DGP Race Festival terrein	2 x food/drinks 1 x Front of House 1 x Mainstage	BRW Ingang 1 BRW Ingang 3		Tijdelijke blusmiddelen nabij Bereikbaar met TAS brandwachten
BC-12-O	Open terrein	8.000 M <sup>2</sup>	Grondniv	Porsche Paddock	trucks Racelandstof Cateringtent 1 x Aggregaat	BRW Ingang 2		Bereikbaar met TAS brandwachten Dedicated inzet brandwachten Aanwezigheid tijdelijke blusmiddelen
BC-13-O	Open terrein	11.064 M <sup>2</sup>	Grondniv	Productie compound	Cateringtent machinerie opslag 1 x aggregaat mainstage	BRW Ingang 3		Bereikbaar met TAS brandwachten Aanwezigheid tijdelijke blusmiddelen
BC-14-O	Open terrein	10.912 M <sup>2</sup>	Grondniv	F1 Fanzone	2 x aggregaat div. food/drinks 2 x sanitair	BRW Ingang 3		Bereikbaar met TAS brandwachten Aanwezigheid tijdelijke blusmiddelen Dedicated inzet brandwachten

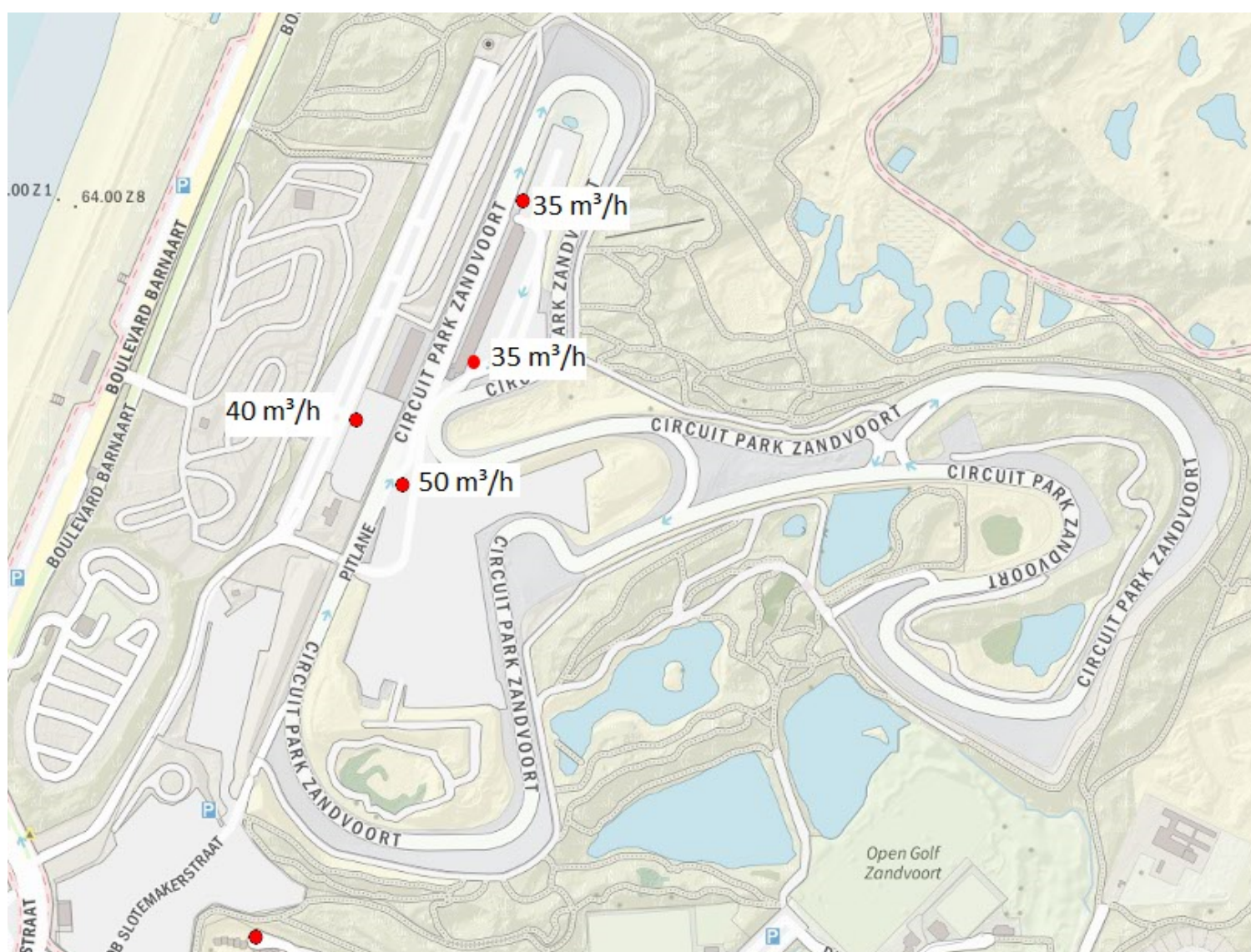


BC-15-T	Gebouw	400 M <sup>2</sup>	1	Hospitality 500 personen		BRW/ Ingang 3	Champions Club	Aanwezigheid tijdelijke blusmiddelen
BC-16-G	Grandstand G13B	975 M <sup>2</sup>	Tribune	Tribune 2.025 personen		BRW/ Ingang 1		Dedicated brandwachten tribune Tijdelijke blusmiddelen onder tribune Bereikbaar met TAS brandwachten
BC-17-O	Open terrein	1.350 M <sup>2</sup>	Grondniv	Brandstofopslag F1		BRW/ Ingang 1		Bereikbaar met TAS brandwachten Aanwezigheid tijdelijke blusmiddelen Dedicated inzet brandwachten
BC-18-O	Open terrein	9.100 M <sup>2</sup>	Grondniv	Broadcast Center FOM (tent) International TV Compound	Signage Storage	BRW/ Ingang 1		Bereikbaar met TAS brandwachten Aanwezigheid tijdelijke blusmiddelen Dedicated inzet brandwachten
BC-19-O	Open terrein	10.000 M <sup>2</sup>	Grondniv	Hospitality Paddock F1 11 x hospitality tams	2 x drinks outlet	BRW/ Ingang 1	Deelontruiming mogelijk	Bereikbaar met TAS brandwachten Aanwezigheid tijdelijke blusmiddelen
BC-20-G	Grandstand G12	9.900 M <sup>2</sup>	Tribune	Tribune 19.858 personen	2 x aggregaat 14 x food truck 2 x merchandise	BRW/ Ingang 1	Deelontruiming mogelijk	Dedicated brandwachten tribune Tijdelijke blusmiddelen onder tribune Bereikbaar met TAS brandwachten
BC-21-G	Grandstand G11B	1.875 M <sup>2</sup>	Tribune	Tribune 3.438 personen	1 x sanitair	BRW/ Ingang 1		Dedicated brandwachten tribune Tijdelijke blusmiddelen onder tribune Bereikbaar met TAS brandwachten
BC-22-O	Gebouw	850 M <sup>2</sup>	1	Hospitality 750 personen		BRW/ Ingang 1	Founders Lounge	Bereikbaar met TAS brandwachten Tijdelijke blusmiddelen in locatie
BC-23-G	Grandstand G11A 1-4	7.500 M <sup>2</sup>	Tribune	Tribune 18.088 personen	3 x aggregaat 5 x drinks outlet 5 x food outlet	BRW/ Ingang 3		Bereikbaar met TAS brandwachten Dedicated brandwachten tribune Tijdelijke blusmiddelen onder tribune
BC-24-G	Grandstand G10A/B	3.800 M <sup>2</sup>	Tribune	Tribune 9.030 personen	1 x drinks outlet	BRW/ Ingang 3	Deelontuiming mogelijk	Bereikbaar met TAS brandwachten Dedicated brandwachten tribune Tijdelijke blusmiddelen onder tribune
BC-25-O	Gebouw	5.184 M <sup>2</sup>	2	Pit gebouw Hospitality 1.200 personen		BRW/ Ingang 1	Paddock Rooftop	Bereikbaar met TAS brandwachten Tijdelijke blusmiddelen in locatie Dedicated brandwachten in gebouw
BC-26-T	Tent	2.800 M <sup>2</sup>	3	Hospitality 1.500 personen		BRW/ Ingang 1	Paddock Club	Bereikbaar met TAS brandwachten Tijdelijke blusmiddelen in tent Dedicated brandwachten in tent

## 5.7 Blusvoorzieningen

### 5.7.1 Structurele blusvoorzieningen

Op het terrein van circuit Zandvoort zijn een aantal structurele brandkranen welke in geval van brand gebruikt kunnen worden om bluswater op te halen. De locaties van deze brandkranen zijn aangegeven op de Tekeningplot 'Repressieve kaart calamiteiten'. Hierbij een overzicht van de standaard brandkranen:



### 5.7.2 Tijdelijke blusvoorzieningen

Op of in een groot aantal locaties worden tijdelijke blusmiddelen bijgeplaatst. De locatie van deze tijdelijke blusmiddelen is aangegeven Tekeningplot 'Repressieve kaart calamiteiten'. Op alle locaties waar deze middelen worden bijgeplaatst zijn deze niet publiek toegankelijk neergezet. Dit houdt bijvoorbeeld in dat ze in horeca counters worden geplaatst, of achter het podium. Het gebruik van deze tijdelijke (kleine) blusmiddelen is gericht op het onder controle kunnen brengen van een beginnende brand.

Naast de tijdelijke blusvoorzieningen in de vorm van kleine blusmiddelen worden er door de organisatie ook maatregelen genomen om bluscapaciteit te voorzien in gebieden waar dit niet



standaard aanwezig is. De organisatie zet hiertoe mobiele bluswatervoorzieningen in, in de vorm van verplaatsbare/rijdende watertanks. Deze middelen dienen enerzijds om het gebrek aan bluswater in het betreffende gebied te compenseren en anderzijds om de tijd te overbruggen die noodzakelijk is voor het ter plaatse komen van de waterwagen vanuit de brandweer.

### 5.8 Personele inzet en middelen

Voortkomend uit de analyses worden er op het gebied van brandveiligheid een aantal aanvullende voorzieningen getroffen met betrekking tot de inzet van personeel en middelen. De personele inzet bestaat uit rijksgediplomeerde brandwachten. Zij worden ingezet met betrekking tot de volgende taken:

- Brandpreventieve taken (controlerondes, controles aggregaten, keukens, blusmiddelen etc.)
- Repressieve taken (blussen van een beginnende brand, alarmeren)
- Ontruimen

Het inzetplan brandwachten is opgenomen in bijlage 3. Hier is gespecificeerd wat de inzet per dag is op welke locatie. In de basis worden de volgende posities ingezet:

- Hospitality tenten: Inzet aantal afhankelijk van grootte structuur + etages
- Tijdelijke tribunes: Inzet aantal afhankelijk van omvang tribunes
- Inzet Fire Marshalls ten behoeve van race/track activiteiten.

De inzet van brandwachten/fire Marshalls voor de track activiteiten is op tekening weergegeven. Deze is opgenomen in bijlage 6 van dit plan. Naast de personele inzet worden er ook middelen en voertuigen ingezet. Dit betreft het volgende:

#### *Tankautospuit (TAS):*

Vanaf donderdag 30 april t/m zondag 3 mei is er 24/7 een TAS aanwezig op het circuitterrein. Deze TAS is bemand met 6 personen. De aansturing van de TAS wordt gedaan door het OCC en Race Control. Door het aanwezig zijn van een TAS 24/7 op het terrein is er dus in feite sprake van brandbestrijding op 0 minuten modus. Deze maatregelen is genomen in het licht van gelijkwaardigheid.

De TAS zal tijdens de eventdagen aanwezig zijn in de paddocks op het moment dat daar activiteiten plaatsvinden zoals verplaatsing of brandstof vullen. Als deze activiteiten niet plaatsvinden is de Uitgangsstelling van de TAS op de Porsche Paddock nabij het OCC.

#### *Snel Inverventie Voertuig (SIV):*

Specifiek voor de track activiteiten wordt er van donderdag 30 april t/m zondag 3 mei een SIV ingezet. De SIV is alleen actief tijdens de uren dat er activiteiten plaatsvinden op de track. De SIV is bemand met 2 personen en heeft een uitval positie langs de track.

#### 5.9 Alarmering bij incidenten

Als er incidenten zijn die betrekking hebben op brandveiligheid is in afstemming tussen de organisatie en de VRK de alarmering als volgt georganiseerd. Een brandmelding komt primair altijd binnen bij het OCC. Dit kan of direct via een brandwacht zijn, of via een beveiligiger of via een andere medewerker. Indien de melding binnenkomt doordat 1-1-2 wordt gebeld zal de meldkamer deze melding doorgeven aan het OCC van de DGP. Vanuit het OCC wordt de 1<sup>e</sup>-lijnshulpverlening opgezet. Dit houdt in dat gekeken wordt of de situatie beheersbaar gemaakt kan worden (b.v. inzet kleine blusmiddelen) of dat er al direct opgeschaald dient te worden. In het CMTE is een vertegenwoordiger van de brandweer/VRK aanwezig die in het bezit is van een portofoon van de brandwachten. Hij/zij krijgt dus direct vanaf aanvang de melding mee. Indien blijkt dat de brand groter is dan een beginnende brand wordt intern en extern opgeschaald. Interne opschaling houdt in dat de TAS ter plaatse gaat voor brandbestrijding. Externe opschaling is onder regie van de vertegenwoordiger van de brandweer/VRK. Hij zij beoordeeld de situatie en alarmeert via de meldkamer extra ondersteuning. Via de brandwachten portofoon wordt hierover terugkoppeling gegeven.

Afhankelijk van het incident en de omvang worden er aanvullende procedures van kracht zoals bijvoorbeeld een showstop, deelontuiming etc. Deze worden uitsluitend besloten in het CMTE.

#### 5.10 Brandweeringangen & Calamiteitenroutes

Zie 5.5 brandcompartimentering en tekening plot 'Repressieve Kaart'