

# NLXXXX Shell Express Zandvoort

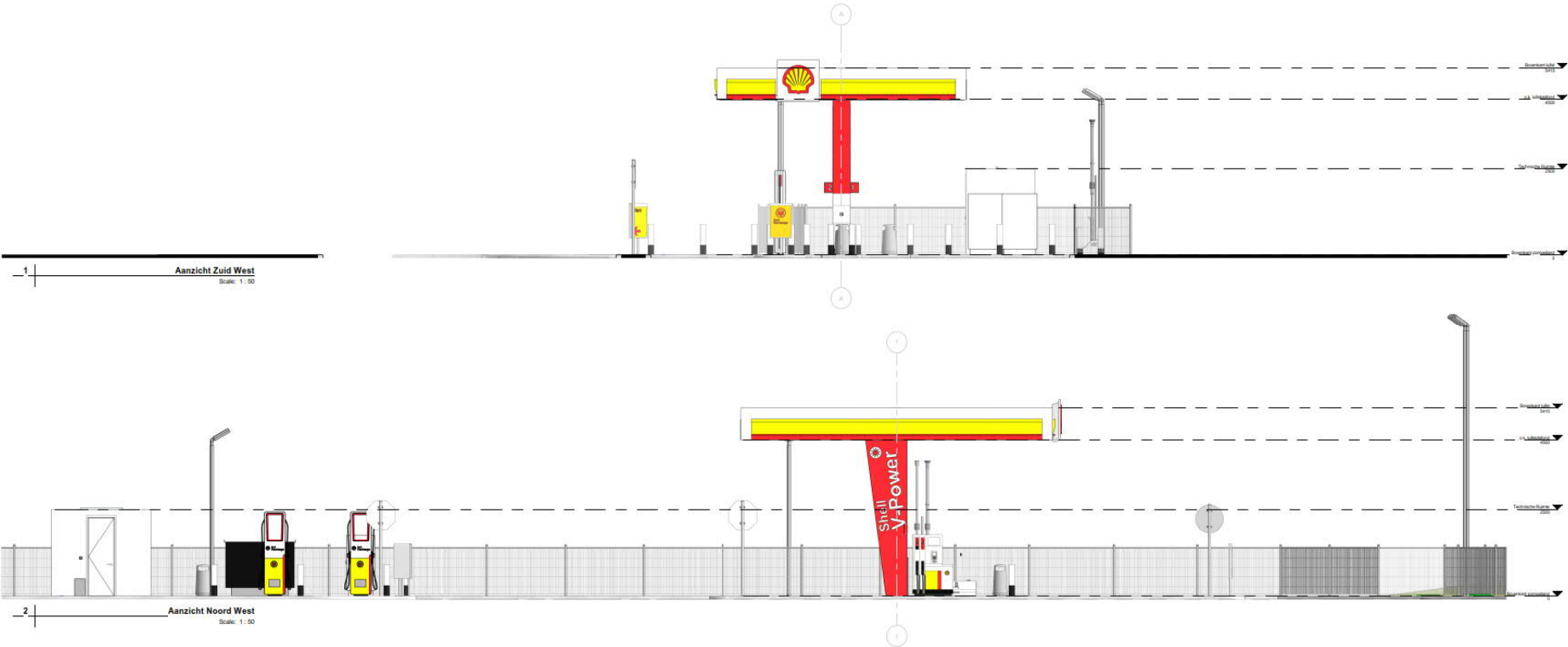
Circuit Zandvoort

- Welstandscommissie -

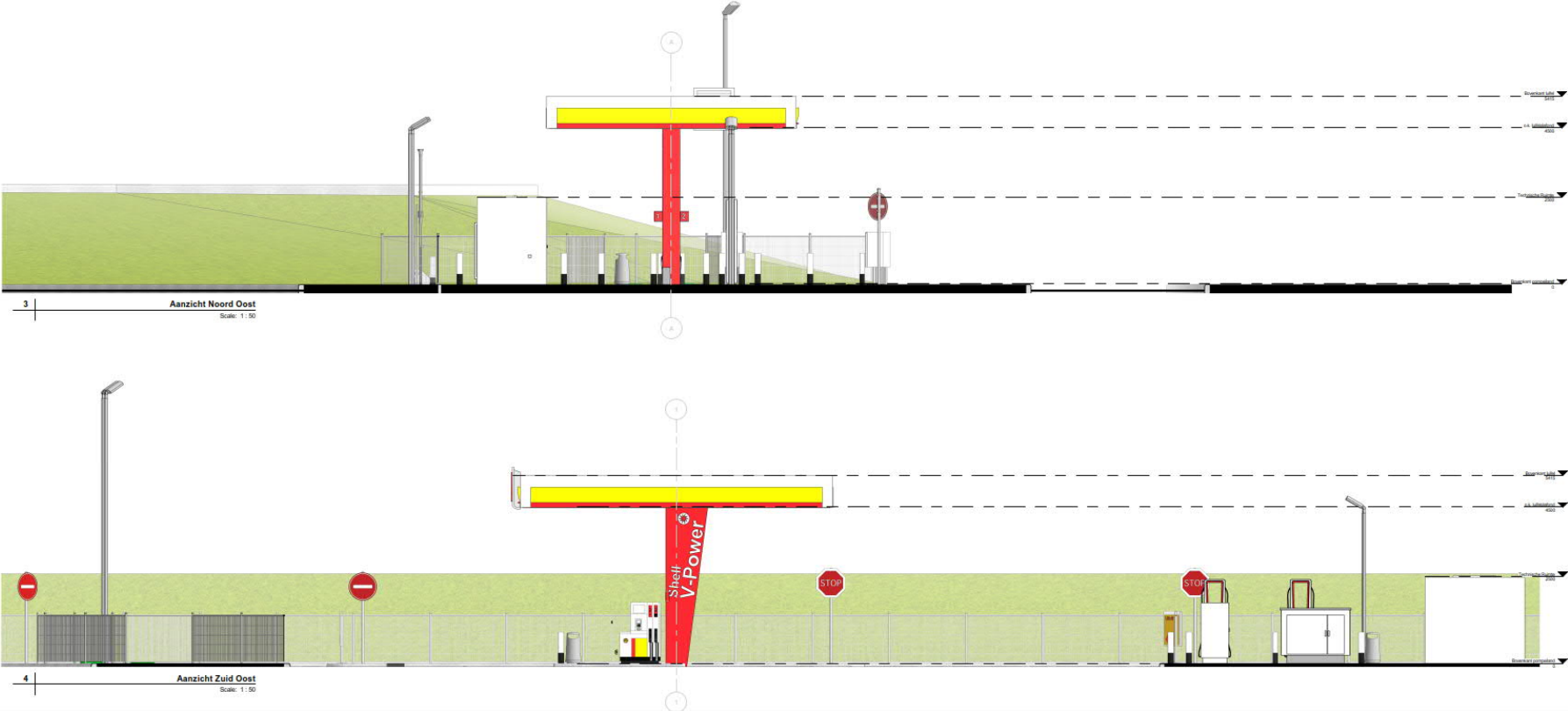
21 November 2019

**AECOM**

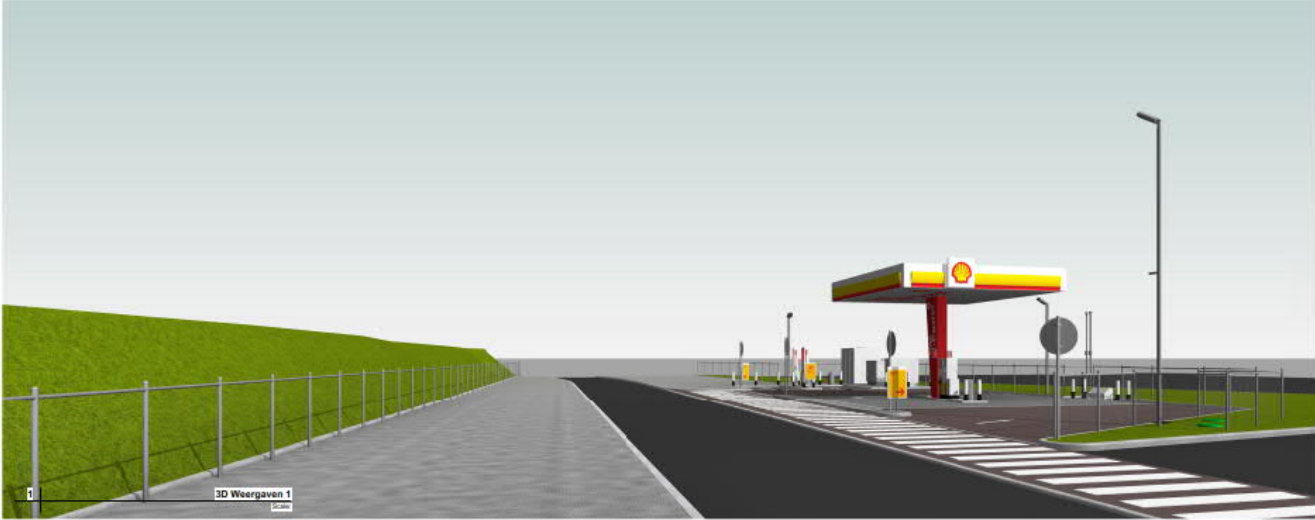
Aanvraag – Voor- en zijaanzicht



Aanvraag – Achter- en zijaanzicht



Aanvraag – 3D impressies



## Welstandsbehandeling

### Inhoudelijke beoordeling

Op 12 november 2019 hebben wij uw bouwplan voorgelegd aan de commissie voor Welstand en Monumenten. De opmerkingen van de commissie zijn als volgt:

*1 Het tankstation ligt weliswaar tegen het terrein van het circuitpark aan, maar grenst aan een camping in de duinen. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 6.4.7 van de Welstandsnota van de gemeente Zandvoort, zijn reclames die zichtbaar zijn vanuit de omgeving niet passend (welstandscriteria voor reclame op circuitpark Zandvoort).*

*2 De commissie realiseert zich hierbij dat vanuit de omgeving op afstand meer bouwwerken van het circuitpark zichtbaar zijn, maar wil ten aanzien van eventuele lichtgevende elementen in de dakrand artikel 6.4.7 aanhouden. Een lichtgevend of verlicht |Shell-embleem aan de zuidzijde is wel akkoord. Het uitvoeren van de dakrand in de huisstijl van Shell is ook akkoord.*

*3 Het Shell-embleem steekt boven de dakrand uit. De commissie heeft bij andere tankstations van Shell vastgesteld dat daar het embleem niet boven de dakrand uitsteekt. De hoogte van het embleem moet hierop worden aangepast.*

*4 Het hek tussen het tankstation en het circuitpark lijkt straks de grens en bouwwerken te volgen en maakt daardoor veel hoeken. Dit maakt het beeld onrustig. Een hek met een vloeiende lijn is rustiger voor het beeld en eenvoudiger te plaatsen. Wij verzoeken u de tekening hierop aan te passen.*

*5 De benzinepomp staan volgens de tekening tegen de kolom van het dak aan. Door de benzinepomp met enige (desnoods geringe) afstand van de kolom te plaatsen, komt de overkapping als element veel beter tot zijn recht en is het ontwerp helderder. Wij verzoeken u de tekening hierop aan te passen.*

Op dinsdag 26 november aanstaande komt de commissie voor welstand en monumenten weer bijeen.

Indien wij op maandag 25 november om 10 uur beschikking hebben over een aangepast ontwerp, kunnen wij dat tijdens de vergadering aan de commissie voorleggen.

Voorstel op onderdelen





## Woord vooraf:

De wereldwijde ontwerpstandaard voor Shell is vastgelegd in de GiDS:  
“Global innovation and Design Standard”

Met in achtnaam van de:  
“Shell core brand and visual identity policy”

In de voorstellen wordt kortweg gerefereerd aan de “Shell standaard”

## Punt 1 en 2

*1 Het tankstation ligt weliswaar tegen het terrein van het circuitpark aan, maar grenst aan een camping in de duinen. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 6.4.7 van de Welstandsnota van de gemeente Zandvoort, zijn reclames die zichtbaar zijn vanuit de omgeving niet passend (welstandscriteria voor reclame op circuitpark Zandvoort).*

*2 De commissie realiseert zich hierbij dat vanuit de omgeving op afstand meer bouwwerken van het circuitpark zichtbaar zijn, maar wil ten aanzien van eventuele lichtgevende elementen in de dakrand artikel 6.4.7 aanhouden. Een lichtgevend of verlicht |Shell-embleem aan de zuidzijde is wel akkoord. Het uitvoeren van de dakrand in de huisstijl van Shell is ook akkoord.*

akkoord, naar de notulen en zoals telefonisch besproken met contactpersoon de heer M de Vries.



### Punt 3 Shell embleem (Pecten)

3 Het Shell-embleem steekt boven de dakrand uit. De commissie heeft bij andere tankstations van Shell vastgesteld dat daar het embleem niet boven de dakrand uitsteekt. De hoogte van het embleem moet hierop worden aangepast.

Hiervoor is een verwijzing naar de Shell standaard van toepassing, waarbij de luifel boven de pompeilanden een boeiboordhoogte heeft van 850 mm en het Pecten een maat van 1200x1200 mm. Het steekt 50 mm onder de luifelrand en 300 mm erboven uit. Zie hiervoor onderstaande afbeelding.

#### Opmerking:

Het kan inderdaad zo zijn dat commissieleden bij andere tankstations hebben waargenomen dat het embleem niet boven de dakrand uitsteekt. Dat kan zijn op oudere luifels, vaak in hout geconstrueerd, die bij de destijds grotere overspanning tussen luifelkolommen een hogere constructiehoogte en daarmee een hogere dakrand hebben. Dit is echter niet de standaard.

Shell Standaard



## Punt 4 hekwerk

4 Het hek tussen het tankstation en het circuitpark lijkt straks de grens en bouwwerken te volgen en maakt daardoor veel hoeken. Dit maakt het beeld onrustig. Een hek met een vloeiende lijn is rustiger voor het beeld en eenvoudiger te plaatsen. Wij verzoeken u de tekening hierop aan te passen.

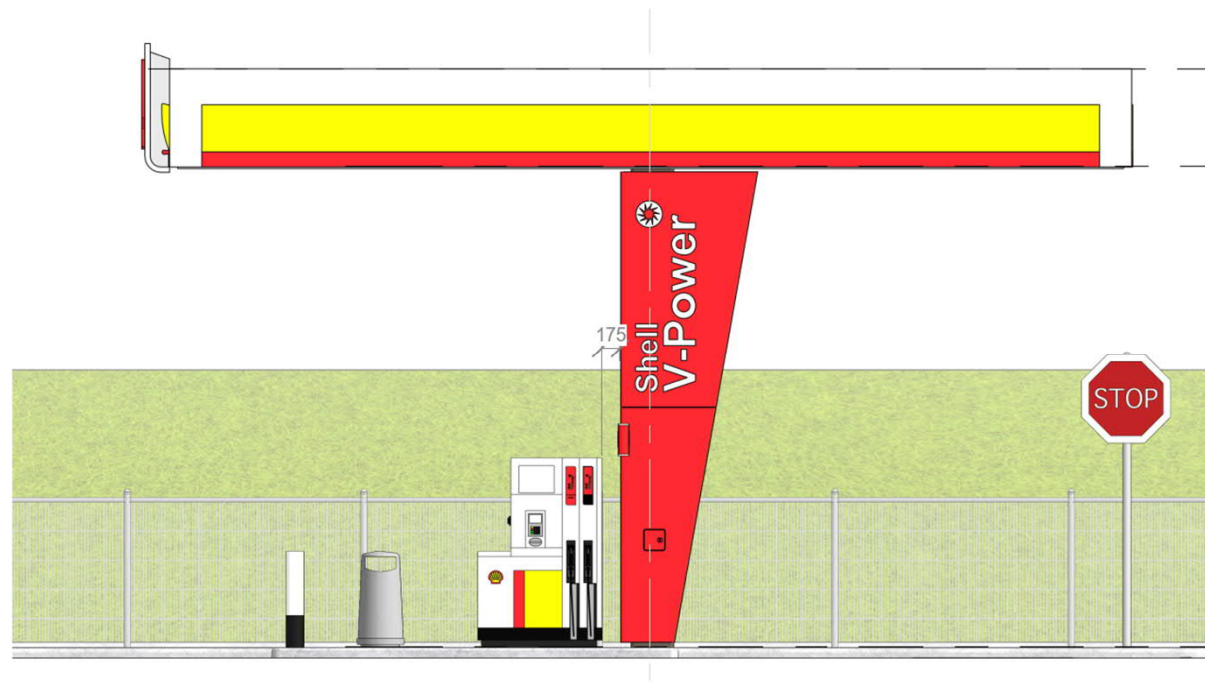
Begrijpelijk. Mee eens. Is als zodanig aangepast



## Punt 5 afstand benzinepomp - kolom

5 De benzinepomp staan volgens de tekening tegen de kolom van het dak aan. Door de benzinepomp met enige (desnoods geringe) afstand van de kolom te plaatsen, komt de overkapping als element veel beter tot zijn recht en is het ontwerp helderder. Wij verzoeken u de tekening hierop aan te passen.

Mee eens. Hiervoor kan eveneens naar de Shell standaard worden verwezen, waarbij een afstand van 150 mm tussen de luifelkolom en de dispenser wordt benoemd.



Voor vragen kunt u contact opnemen met:

[richard.schwartzenberg@aecom.com](mailto:richard.schwartzenberg@aecom.com)

21 november 2019

**AECOM**