

Sloopveiligheidsplan

Conform art. 1.26 en 8.7 van het Bouwbesluit en de SVMS-007

Asbestsanering en totaalsloop 'La Course' op Circuit Zandvoort

Bezoekadres

Kelvinstraat 4

3846 BV Harderwijk

Correspondentieadres

Postbus 380

3840 AJ Harderwijk

Telefoon

+31 (0)341 26 30 10

Email

info@beelen.nl

WWW

www.beelen.nl

KVK

08056748



Opdrachtgever : Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.v.
Sloopaannemer : Beelen Sloopwerken B.V.
Datum : 11-07-2019
Projectnummer : 18.0660
Opgesteld door : De heer A. Paauwe

Inhoud

1	Adresgegevens en contactpersoon opdrachtgever	3
2	Adresgegevens en contactpersoon Beelen Sloopwerken B.V.	3
3	Adresgegevens slooplocatie	4
4	Projectorganisatie	4
5	Data en tijdstippen sloopwerkzaamheden	5
6	Onderaannemers en leveranciers	6
7	KLIC en afsluiten NUTS	6
7.1	KLIC melding	6
7.2	Afsluiten NUTS voorziening te slopen gebouw(delen)	6
7.3	Bouwaansluiting	6
8	Veiligheid in de omgeving	7
9	Uit te voeren werkzaamheden	8
9.1	Asbestsanering	8
9.2	Voorsloop t.b.v. totaalsloop	8
9.3	Totaalsloop	9
9.4	Sloop onderbouw en terrein opschonen	10
10	Bodem	10
10.1	Werkzaamheden in de bodem	10
11	Globale inventarisatie van vrijkomende afvalstoffen	11
12	Verwachte bestemming afvalstoffen	12
13	Eindbeoordeling na asbestsanering	13
14	Mobiel breken op locatie	14
15	Geluidshinder (conform art. 8.3)	14

16	Trillingshinder (art. 8.4)	16
17	Stofhinder	17
18	Bouwput	17
19	Grondwaterstand (art. 8.6)	17
20	Tekening sloopplaatsinrichting	17
21	Specificatie toe te passen sloopmethodiek en materieel	18
21.1	Asbestsanering	18
21.2	Voorsloop t.b.v. totaalsloop	18
21.3	Totaalsloop	19
22	Aanwezige gezamenlijke risico's en voorgeschreven maatregelen	19
22.1	Tijdelijke verkeershinder rondom de bouwplaats	19
22.2	Grondwerk, putten en sleuven	19
22.3	Bouwplaatsinrichting	19
22.4	Werken met multifunctioneel werktuig	21
22.5	Werken met hijsmiddel (draad-, Toren, Telescoopkraan)	21
22.6	Steigers en klimvoorzieningen	21
22.7	Valgevaar	21
22.8	Stut- en stempelwerk	23
22.9	Werken in besloten ruimten	23
22.10	Asbest verwijderen	23
22.11	Werken met afvalstoffen uit de sloop	24
23	Taak-risico-analyse slooplocatie	26

BIJLAGE 1: Lijst met contactpersonen

BIJLAGE 2: Taak-Risico-Analyse Beelen Sloopwerken B.V.

BIJLAGE 3: Bouwplaatsinrichting

1 Adresgegevens en contactpersoon opdrachtgever

Naam : Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V.
Contactpersoon : De heer N. Oude Luttikhuis
Adres : Burgemeester van Alphenstraat 108
Plaats : 2041 KP Zandvoort

2 Adresgegevens en contactpersoon Beelen Sloopwerken B.V.

Naam : Beelen Sloopwerken B.V.
Adres : Kelvinstraat 4
Plaats : 3846 BV Harderwijk
Telefoon : 0341-263010
Fax : 0341-262575
Projectleider : De heer A. Paauwe
Uitvoerder/voorman : N.T.B.
Werkvoorbereider : De heer A. Paauwe
V&G-coördinator : De heer M. Schutte

Onderaannemer(s):

Naam : N.T.B.
Adres :
Plaats :
Telefoon :
Werkzaamheden :

3 Adresgegevens slooplocatie

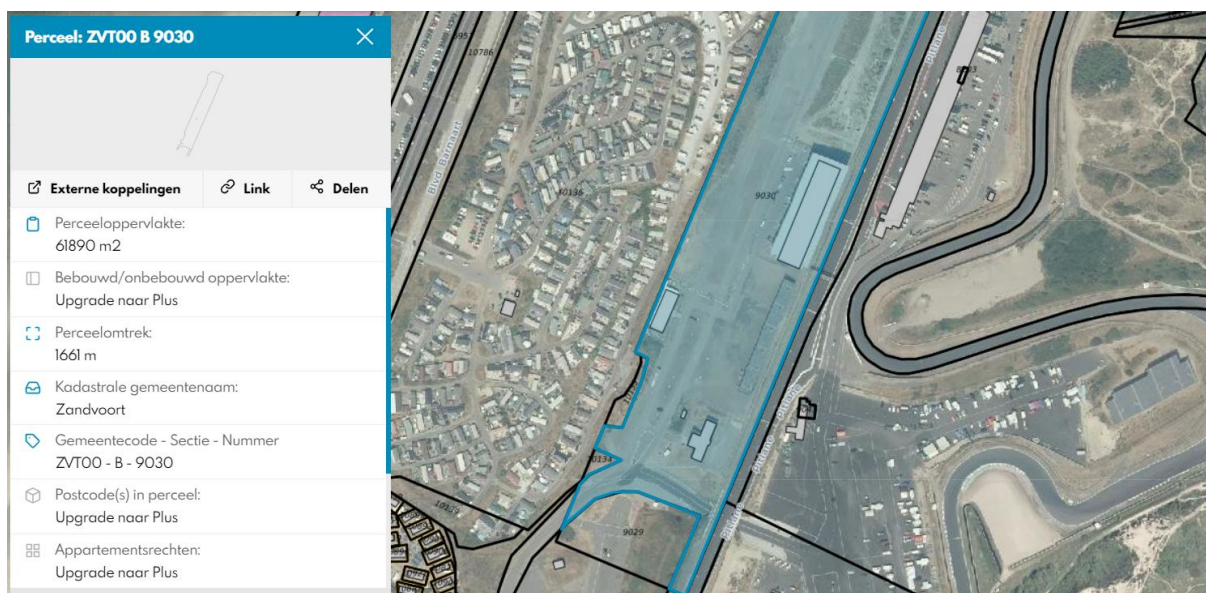
Aard te slopen bouwwerk : 'La Course' op Circuit Zandvoort

Adressen : Burgemeester van Alphenstraat 108

Plaats : 2041 KP Zandvoort

Kadastrale aanduiding : ZVT00 – B – 9030

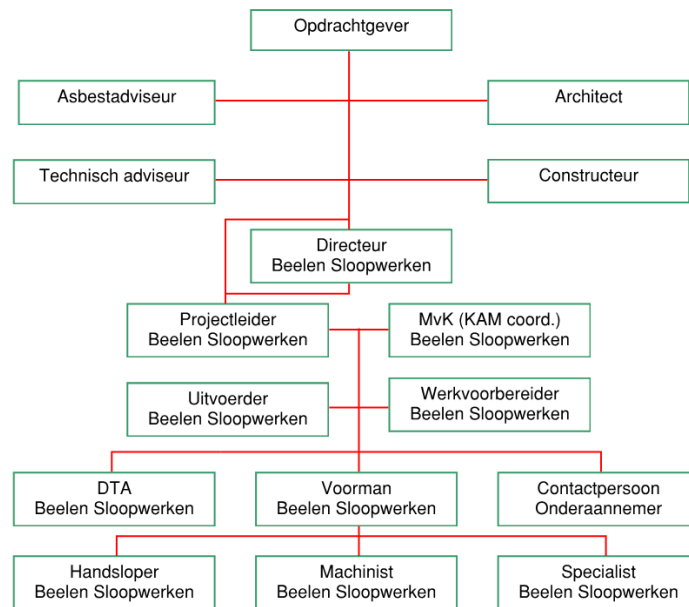
Een kadastrale situatietekening met daarop het te slopen bouwwerk is hieronder toegevoegd.



Kadastrale tekening van het te slopen gebouw

4 Projectorganisatie

Het projectteam voor dit sloopproject bestaat uit de volgende projectdisciplines:



Als bijlage is een lijst met betrokken personen, emailadressen en telefoonnummers bijgevoegd.

De projectleider van Beelen is verantwoordelijk voor de aansturing en algehele uitvoering van het project. De voorman en/of uitvoerder is verantwoordelijk voor de dagelijkse gang van zaken en stuurt de slopers aan. De projectleider is aanspreekpunt voor derden en de opdrachtgever. Bij afwezigheid van de projectleider worden zijn taken en verantwoordelijkheden overgenomen door de uitvoerder en/of werkvoorbereider. Vanaf kantoor wordt de projectleider ondersteunt door de werkvoorbereider en KAM coördinator.

5 Data en tijdstippen sloopwerkzaamheden

Onderstaand een overzicht van de startdatum, opleverdatum en werktijden:

Geplande aanvangsdatum van de werkzaamheden: medio week 33
 Geplande opleveringsdatum van de werkzaamheden: week 35

De werktijden op het project zijn:
 Maandag t/m vrijdag: van 07:00 uur tot 19:00 uur

Werken buiten bovengenoemde werkuren en dagen mag alleen indien opdrachtgever en bevoegd gezag hier ontheffing voor heeft verleend. Indien Beelen buiten bovengenoemde werktijden wil werken, zal deze ontheffing voorafgaand worden aangevraagd.

6 Onderaannemers en leveranciers

Onderstaand een overzicht van de werkzaamheden waarvoor Beelen onderaannemers inschakelt:

Asbestsanering

Beelen schakelt **XXX** in om de asbestsanering uit te voeren op het project. Contactpersoon van dit bedrijf is aangegeven op de lijst met contactpersonen. De onderstaande werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Asbestinventarisatie van BK ingenieurs met projectnummer 191907 d.d. 14-05-2019.

Het bedrijf is verantwoordelijk voor de aansturing en voorzieningen voor haar werkzaamheden. De uitvoerder houdt toezicht op de voortgang en kwaliteit. De uitvoerder bespreekt knelpunten en zorgt voor een goede inpassing in de overige werkzaamheden.

7 KLIC en afsluiten NUTS

7.1 KLIC melding

Er is voorafgaande aan de sloopwerkzaamheden een KLIC-melding gedaan. De KLIC melding is opgenomen in de uitvoerdersmap en altijd op het werk aanwezig. De uitvoerder is verantwoordelijk voor de controle op juistheid. Bij twijfel dienen proefsleuven gegraven te worden. De uitvoerder is verantwoordelijk voor het beschermen van kabels en leidingen.

7.2 Afsluiten NUTS voorziening te slopen gebouw(delen)

De kabels & Leidingen in de te slopen gebouwen en gebouwelementen zijn door de opdrachtgever voorafgaand aan het werk spanningsvrij en drukloos gemaakt. De uitvoerder zal bij het inrichten van het werkgebied met de opdrachtgever een controleronde doen om vast te stellen dat de NUTS voorzieningen zijn afgesloten. De opdrachtgever verzorgt de nodige vrijgavecertificaten en stelt deze ter beschikking aan de uitvoerder. De vrijgavecertificaten worden in de uitvoerdersmap toegevoegd.

7.3 Bouwaansluiting

Op dit project is door de opdrachtgever een water- en stroomvoorziening verzorgd waar Beelen en haar onderaannemers gebruik van mag maken.

Wij hebben (minimaal) de volgende voorzieningen nodig om onze werkzaamheden uit te kunnen voeren:

- normale stroomaansluiting
- min. 10 m³ water per uur

De onderaannemers maken gebruik van onze aansluitpunten. Het water en stroomnet wordt door de onderaannemer vanaf het aansluitpunt zelf verzorgd. De uitvoerder ziet erop toe dat er gekeurd en veilig materiaal wordt gebruikt. Ongekeurd en onveilig materiaal wordt op aangeven van de uitvoerder direct afgekoppeld en verwijderd van de bouw.

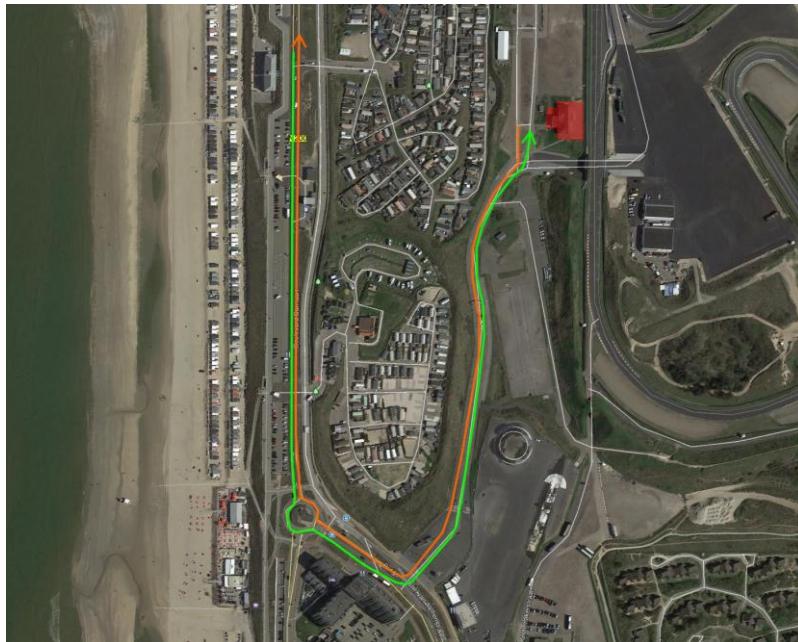
8 Veiligheid in de omgeving

De omgeving beschermen we door het sloopterrein middels bouwhekken af te schermen voor onbevoegden.

Het bouwterrein krijgt 1 toegangspoort. Deze is op de bouwplaatsinrichting weergegeven. De uitvoerder heeft continue toezicht op de poort. Als er geen continue toezicht op de poort mogelijk is, wordt deze gesloten gehouden. Voor de poort is een opstelplaats ingericht voor vrachtauto's. Zij dienen hier te wachten en zich te melden bij de uitvoerder om toegang te krijgen tot het terrein. Hiermee voorkomen we dat onbevoegden ongezien het terrein kunnen betreden.

Transportroute

Voor het aan- en afvoeren van materieel, materiaal en de vrijkomende afvalstromen is de volgende transportroute bedacht:



Deze route wordt voor aanvang van het project aan de chauffeurs overlegd. Wanneer er wijzigingen in de route ontstaan zal dit aan de opdrachtgever en chauffeurs doorgegeven worden.

9 Uit te voeren werkzaamheden

9.1 Asbestsanering

Voorafgaand aan de sloop worden de asbesthoudende materialen conform het onderstaande rapport verwijderd door een bedrijf met een procescertificaat asbestverwijdering:

- Asbestinventarisatie van BK ingenieurs met projectnummer 191907 d.d. 14-05-2019.

Voor de asbestsanering wordt een separaat asbestwerkplan opgesteld. Dit plan voldoet aan de eisen conform het ARBO-besluit. Het werkplan inclusief logboek is ten alle tijden op het werk aanwezig en ter inzage beschikbaar voor toezichthouders en certificerende instantie.

De asbesttoepassingen worden verwijderd conform de risicoklasse indeling uit het asbestinventarisatierapport.



Asbestsanering



Containment t.b.v. asbestsanering

9.2 Voorsloop t.b.v. totaalsloop

Voorafgaand aan de machinale totaalsloop, verwijderen we eerst alle niet steenachtige afvalstoffen uit het gebouw. We doen dit gescheiden en grotendeels handmatig. We voeren de volgende voorsloop werkzaamheden uit:

- De aanwezige systeemplafonds demonteren we handmatig. Het metalen rasterwerk laten we zitten.

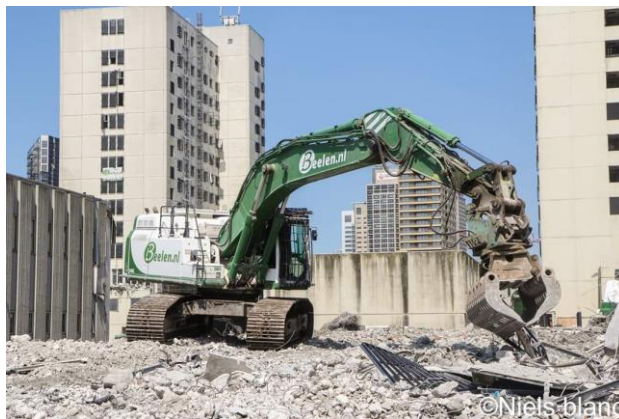
- De aanwezige niet dragende scheidingswanden (uitgezonderd metselwerk) slopen we met klein materieel. Metselwerk wanden worden gehandhaafd.
- De aanwezige vloerafwerking, inclusief plintafwerking verwijderen wij. Tapijttegels nemen we handmatig uit.
- Deuren, inclusief kozijnen slopen we handmatig.
- Vaste inrichting (kasten, balies, e.d.) slopen we handmatig.

De gesloopte elementen voeren we inpandig af. Handmatig en/of met klein materieel brengen we het afval naar de containers welke op maaiveld staan.

Voorzieningen ter voorkomen van overlast en de constructieve onderbouwing van het gebruiken van klein materieel zijn verderop in het sloopveiligheidsplan omschreven.

9.3 Totaalsloop

De gebouwdelen worden gesloopt met behulp van een 30 tons graafmachine met sloopuitrusting. Deze zal het pand stramen voor stramen slopen met behulp van een sorteergrijper.



Sloop met graafmachine met sorteerknijper



Beton knippen



Puin vergruizen op maaiveld

Tijdelijke voorzieningen ten behoeve van de totaalsloop, veiligheidszones en voorkomen van overlast zijn verderop in het plan omschreven.

9.4 Sloop onderbouw en terrein opschonen

De funderingen worden gesloopt tot onderkant funderingsbalk. De eventueel aanwezige fundatiepalen worden niet gesloopt. Eventueel achtergebleven palen worden digitaal ingemeten door de opdrachtgever.

De aanwezige terreinverharding binnen het sloopterrein wordt inclusief trottoirbanden gesloopt en afgevoerd.

Er wordt gewerkt met een gesloten grondbalans. We voeren geen grond en/of zand af. De slooppoot wordt na sloop van de fundering, uitgevlakt met aanwezige grond en/of zand.



Rooien fundering



Sloop onderbouw met 50 tons machine

Tijdelijke voorzieningen ten behoeve van het sloopwerk in de bodem (zoals eventuele bronbemaling) en voorkomen van overlast zijn verderop in het plan omschreven.

10 Bodem

10.1 Werkzaamheden in de bodem

Er is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Conform dit rapport is geen aanvullend onderzoek nodig en kunnen de werkzaamheden onder maaiveld uitgevoerd worden zonder aanvullende maatregelen in verband met aanwezige verontreinigen.

Indien op het werk een verontreiniging wordt aangetroffen die niet is aangegeven in de onderzoeksrapporten, wordt het werk direct stil gelegd. Er volgt eerst een (aanvullend) bodemonderzoek van de verdachte locatie.

Op basis van dit onderzoek worden maatregelen getroffen en de werkzaamheden hervat.

11 Globale inventarisatie van vrijkomende afvalstoffen

Op voorhand is een stoffeninventarisatie (Conform BRL SVMS-007) uitgevoerd. Hieruit blijken de volgende geschatte hoeveelheden aan vrijkomende materialen:

Productblad	Volume (m3)	Hoeveelheid (t)	Recycling (%)	Stort (%)
Menggrannulaat	141,67	340	89,01%	
Dakbedekking (niet teerhoudend)	6,43	9	2,36%	
Ferro's	5,00	4	1,05%	
Hout	40,00	16	4,19%	
BSA	48,00	12	2,36%	0,79%
Asbest	1,67	1		0,26%
TOTAAL		382	98,95%	1,05%

Op dit project wordt 98.95% van de vrijvallen afvalstoffen hergebruikt. Na afloop project worden de stortbonnen beschikbaar gesteld aan de eigenaar van het sloopterrein.

Conform het bouwbesluit dienen alle bovengenoemde afvalstoffen gescheiden te worden ingezameld op het sloopproject. Enkele van de bovenstaande afvalstoffen kunnen echter niet gescheiden worden afgevoerd omdat met de best beschikbare slooptechniek deze afvalstoffen vermengd worden met sorteerbare bouwstromen. Het gaat hierbij om:

- Glas dat tijdens de sloop breekt, zal zich vermengen in het slooppuin.
- Gips dat tijdens de kaalsloop vrijkomt is vervuild met hout, metaal en andere sorteerbare Bouw- en Sloopafvalstoffen. Derhalve wordt gips van systeemwanden afgevoerd in BSA containers en op onze vestiging op de sorteerlijn alsnog gesorteerd.
- Hout dat tijdens de kaalsloop vrijkomt en nog verbonden is met andere afvalstoffen (zoals gipsplaten) wordt afgevoerd in BSA containers. Derhalve wordt dit vervuilde hout afgevoerd in BSA containers en op onze vestiging op de sorteerlijn alsnog gesorteerd.

Voor deze stoffen gaan wij ervan uit dat met het verkrijgen van de sloopmelding, er conform bouwbesluit vrijstelling is verleend deze afvalstoffen op locatie te scheiden en gescheiden af te voeren onder voorwaarde dat Beelen wel aan de inspanningsverplichting heeft voldaan deze stoffen zo goed mogelijk gescheiden af te voeren.

12 Verwachte bestemming afvalstoffen

Het vrijkomende afval wordt op de locatie gescheiden. Bouw en Sloopafval (gescheiden in de onderstaande fracties) voeren we af in 40 m³ afvalcontainers. Puin en steenachtig afval voeren we af in 20 m³ containers en/of met kiepertrailers.

TL-balken, armaturen en spaarlampen worden gedemonteerd en door WeCycle afgevoerd. Beelen is reeds aangemeld bij WeCycle. Voorman/uitvoerder hoeft alleen het project aan te melden via operations@wecycle.nl / (079) 7600 610.

Metaal brengen we naar een erkende metaalhandelaar die vergund is als afvalstoffeninrichting voor het inzamelen van metalen.

Asbesthoudend afval transporteren we naar een erkende en dichtstbijzijnde stortlocatie in de regio. De stortbewijzen van het asbesthoudend afval worden beschikbaar gesteld aan de eigenaar van de slooplocatie.

Al het overige afval transporteren we naar onze Beelen Recyclelocatie in Amsterdam. Deze vestiging is een vergunde afvalstoffeninrichting voor alle vrijkomende afvalstoffen en zal de ingenomen afvalstoffen verder bewerken voor hergebruik als secundaire grondstof.

We scheiden zo vele mogelijk afvalstoffen op de slooplocatie. Afvalstoffen die we op locatie niet kunnen scheiden, omdat dit bijvoorbeeld een arbeidsintensieve activiteit is, brengen we in verzamelcontainers naar onze recyclevestiging. Daar wordt dit afval met een moderne sorteerlijn alsnog in diverse deelstromen gescheiden.



Omdat op de slooplocatie al zoveel mogelijk gescheiden wordt en de afvalstromen gescheiden worden aangeleverd bij de verwerkers van secundaire grondstoffen, wordt onnodig sorteren beperkt.

Sloopfase	Productblad	Omschrijving
Voorsloop	B-hout	B-hout, bestaande uit alle houten producten zal naar een recyclebedrijf worden gebracht. Hier wordt het hout ontdaan van spijkers, schroeven, e.d. en zal het hout naar de vezelplaatindustrie gaan die het afvalhout zal verwerken tot spaanplaatproducten, pallets, OSB-platen, e.d.

	Ferro metalen	IJzer zal via de ijzerhandel naar de staalverwerkende industrie worden gebracht. Hier wordt het ijzer verwerkt in nieuwe staalproducties zoals staalprofielen, staalplaat, e.d.
	Non-ferro metalen	Koper en aluminium worden in de voorsloop gescheiden gehouden en worden gescheiden opgehaald door de ijzerhandel. Het koper zal opnieuw verwerkt worden tot koperproducten, zoals koper t.b.v. E- en W-installaties. Het aluminium wordt verwerkt in nieuwe aluminium producten, zoals profielen, platen, e.d.
	BSA	Bouw en sloopafval is in de uitsloop moeilijk is te scheiden. In het bouw en sloopafval komen alle overige afvalstoffen. Bouw en sloopafval zal in de secundaire afvalstroom bij een sorteerbeidrijf worden gescheiden in diverse te hergebruiken afvalstromen.
Secundaire sloop	Mengpuin	Mengpuin wordt op een recyclinglocatie gebroken tot puingranulaat 0-31,5 mm met een mobiele puinbreker. Dit granulaat wordt op locatie hergebruikt als wegfundering en grondverbetering.
Primaire afvalstof	Secundaire afvalstof	Hergebruik
Bouw en sloopafval	Kunststof	Kunststof zal worden hergebruikt voor nieuwe kunststofproducten.
	Gips	Gips wordt door een recyclebedrijf hergebruikt om gips tot grondstof te verwerken. Producten waarin gips wordt toegepast zijn: GIBO blokken
	Houtfractie	Houtresten, bestaande uit alle houten producten zullen verder worden ontdaan van spijkers, schroeven, e.d. Daarna zal het hout naar de vezelplaatindustrie gaan die het afvalhout zal verwerken tot spaanplaatproducten, pellets (NTA 8080), OSB-platen, e.d.

Indien in het werk blijkt dat er (verontreinigde) materiaalstromen zijn, die niet op voorhand in dit plan zijn weergegeven, zullen er in het uitvoeringslogboek van de uitvoerder nieuwe productbladen toegevoegd worden die van toepassing zijn op deze materiaalstroom.

13 Eindbeoordeling na asbestsanering

Het asbest wordt gesaneerd door een bedrijf met een geldig procescertificaat asbestverwijdering (voorheen SC-530). Het asbestwerkplan dat conform het asbestverwijderingsbesluit en de ARBO-wet moet worden opgesteld, zal voor aanvang van de asbestsanering bij de sloopmelding (upload in OLO) worden bijgevoegd.

Na sanering worden de asbestwerkgebieden vrijgegeven conform de eindbeoordeling van het genoemd asbestverwijderingsbesluit. De eindbeoordelingen zullen na asbestsanering bij de sloopmelding (upload in OLO) worden bijgevoegd.

Indien tijdens de sloopwerkzaamheden onvoorziën asbest wordt aangetroffen, worden de sloopwerkzaamheden direct gestopt. Bevoegd gezag zal direct op de hoogte worden gebracht van het feit dat er onvoorziën asbest is aangetroffen.

14 Mobiel breken op locatie

Op locatie wordt niet mobiel gebroken.

15 Geluidshinder (conform art. 8.3)

Geluidsprognose

Van de sloopactiviteiten is een geluidsprognose opgesteld van de geluidstoename die we verwachten tijdens de sloopwerkzaamheden. Deze is hieronder bijgevoegd.

De prognose gaat uit van:

- Maatgevende brongeluiden:
 - o graafmachine met sorteerknijper
 - o graafmachine met hakhamer
 - o graafmachine met vergruizer
 - o Vrachtauto tijdens laden en lossen afvalcontainer
- Een afstand van de slooplocatie tot de maatgeven geluidsgevoelige gevel op 71 meter (Camping de Duinrand te Zandvoort)
- Een situatie dat er geen geluidswerende objecten aanwezig zijn (zoals een houten schutting of nog te slopen gebouwdeel)

11-7-2019

Webnoise™ (Hans van Es)



Rapport Webnoise SITE t.b.v. geluidberekening voor bouwplaatsen

PROJECTGEGEVENS:

Projectnummer : 18.0660
 Projectnaam : Sloop 'La Course' Circuit Zandvoort
 Datum : 11-07-2019
 Omschrijving werkzaamheden : Sloop en asbestsanering 'La Course' op Circuit Zandvoort
 Adres ontvangerpunt : Boulevard Barnaart 68 Zandvoort

REKENPARAMETERS:

Periode : 7:00 - 19:00 uur = dag
 Ontvangerhoogte : 2 m
 Gemiddelde bodemfactor : 0.5 = gemengd

BEOORDELINGSNIVEAU: $L_{Ar,LT} = 55.4$ dB(A)

Tabel 1: Bijdrageanalyse van de maatgevende geluidbronnen

Categorie	Machine	Model	Proces	Uren	Afstand	L_{WReq}	$L_{Ar,LT}$
sloopwerk	vergruizer	50 ton - MCP1000	regulier	6	71	107.9	53
sloopwerk	hydraulische sloophamer	50 ton kraan - DBH 450 S	regulier	6	71	104.9	50
sloopwerk	vrachtwagen	gemiddeld	puin laden	4	71	100.9	45.8
sloopwerk	sorteerkruijer	gemiddeld	metaal sorteren	8	71	93.9	40.2

MAXIMAAL GELUIDNIVEAU: $L_{Amax} = 66$ dB(A)

Tabel 2: Overzicht van de maatgevende maximale geluidniveaus

Categorie	Machine	Model	Proces	Afstand	L_{WRmax}	L_{Amax}
sloopwerk	vergruizer	50 ton - MCP1000	regulier	71	117.9	66
sloopwerk	hydraulische sloophamer	50 ton kraan - DBH 450 S	regulier	71	114.9	63
sloopwerk	vrachtwagen	gemiddeld	puin laden	71	110.9	60.6

donderdag 11 juli 2019

© 2019 Westerveld Advies b.v.



Webnoise SITE berekent de geluidbelasting ten gevolge van werkzaamheden op een bouwplaats.
 Alle berekeningen in Webnoise zijn gebaseerd op de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999".

Op basis van de prognose verwachten wij een geluidsproductie van minder dan 60 dB(A) op de dichtstbijzijnde maatgevende gevel.

Dagwaarde	≤ 60 dB(A)	> 60 dB(A)	> 65 dB(A)	> 70 dB(A)	> 75 dB(A)	> 80 dB(A)
maximale blootstellingsduur	onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen

Op basis van de prognose concluderen we dat voldaan wordt aan de eisen uit het bouwbesluit artikel 8.3 Geluidshinder. Er is geen nader geluidsonderzoek noodzakelijk. Er hoeft geen (ontheffing in) geluidsruijnte te worden aangevraagd bij bevoegd gezag.

Geluidsbeperkende maatregelen

Om overschrijding van de maximale dagwaarde van geluid te voorkomen, treffen we maatregelen om geluid te reduceren. Maatregelen die we treffen zijn:

- Gevels dicht houden tijdens de voorsloop
- Moderne machines inzetten (EURO 5 en EURO 6 vrachtauto's, stille sloopkranen)

16 Trillingshinder (art. 8.4)

Maatregelen om trillingen te voorkomen

Tijdens de totaalsloop worden maatregelen getroffen om trillingshinder te minimaliseren conform de eisen uit het bouwbesluit artikel 8.4. Deze maatregelen zijn:

- Zo min mogelijk rupsen tijdens de sloop
- Geen grote delen laten vallen
- Geen gebouwdelen omduwen
- Containers rustig op- en afladen

Met deze maatregelen veroorzaken we geen trillingen die de norm volgens de SBR-richtlijnen (deel A: Schade aan gebouwen en deel B: Hinder voor personen) overschrijden in geluidsgevoelige ruimten (ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m², leslokalen in schoolgebouwen, ziekenhuis- en verzorgingsgebouwen).

Tijdens de totaalsloop worden maatregelen getroffen om trillingshinder te minimaliseren conform de eisen uit het bouwbesluit artikel 8.4. Beelen sloop zo goed mogelijk met trillingsarme sloop technieken. Zo knippen we betonelementen in plaats van hakken. Het hakken van betonelementen beperken we tot die situatie waar geen andere sloop techniek (in het kader van trillingsoverlast) meer mogelijk is.

17 Stofhinder

Stof tijdens totaalsloop bestrijden

Stof tijdens de totaalsloop en op het sloopterrein bestrijden we door te sproeien. Hoe meer waternevel we op de te slopen gebouwdelen sproeien, hoe minder stofoverlast ontstaat. We sproeien bij de bron om wateroverlast te voorkomen.

De maatregelen die Beelen treft om stofoverlast te voorkomen zijn:

- Stofoverlast naar de omgeving voorkomen we door het puin vochtig te houden. Ook tijdens het laden van de vrachtauto's is het puin vochtig.
- Om stof te bestrijden is water nodig. De doelstelling is zo min mogelijk water te verbruiken als nodig. Het sproeien zal met beleid worden uitgevoerd. Het materiaal dient vochtig te zijn, zonder dat er plassen ontstaan op het sloopterrein.
- De te slopen gebouwen sproeien we met vernevelaars en/of sectorsproeiers. Deze zijn instelbaar in de hoeveelheid water die verbruikt wordt.
- De meeste aanbouwdelen van de sloopkranen zijn voorzien van sproeikoppen.
- Vrachtauto's rijden met gesloten kleppen het sloopterrein af.
- Er zijn verharde wegen op het sloopterrein aanwezig.
- Er geldt een maximum snelheid van 15 km/uur.

18 Bouwput

Beelen maakt geen bouwput. De oplevering van de sloop bestaat uit het egaliseren van het terrein. Derhalve is geen aanvullende informatie nodig conform artikel 8.7, lid c, van het Bouwbesluit 2012.

19 Grondwaterstand (art. 8.6)

Tijdens de sloop wordt de grondwaterstand niet beïnvloed. De sloop van de fundering voeren we 'in den natte' uit. We onttrekken geen grondwater en passen geen bronbemaling toe. Derhalve is er geen risico voor omliggende gebouwen en wegen.

20 Tekening sloopplaatsinrichting

Als bijlage van de sloopmelding in de sloopplaatsinrichtingstekening bijgevoegd. Op de tekening is aangegeven:

- De begrenzing van het sloopterrein, inclusief toegang tot het terrein en omliggende aan- en afvoerroute
- Een situatietekening van de slooplocatie ten opzichte van omliggende gebouwen en wegen

21 Specificatie toe te passen sloopmethodiek en materieel

21.1 Asbestsanering

Voor de asbestsanering wordt een separaat asbestwerkplan opgesteld. Dit plan voldoet aan de eisen conform het ARBO-besluit. Het werkplan inclusief logboek is ten alle tijden op het werk aanwezig en ter inzage beschikbaar voor toezichthouders en certificerende instantie.

De asbesttoepassingen worden verwijderd conform de risicoklasse indeling uit het asbestinventarisatierapport.

21.2 Voorsloop t.b.v. totaalsloop

De voorsloop voeren we uit met handgereedschap en/of klein materieel:

- Elektrische hakhamers
- Compressor en luchthakhamers
- Kruiwagens, rolcontainers en karren t.b.v. transport afval over de verdieping naar het stortpunt.



Handmatig leegslopen

21.3 Totaalsloop

De gebouwdelen worden gesloopt met behulp van

- 20-30 tons graafmachine met sloopbak, sorteerknijper, betonschaar en/of vergruizer

22 Aanwezige gezamenlijke risico's en voorgeschreven maatregelen

22.1 Tijdelijke verkeershinder rondom de bouwplaats

In- en uitrit slooplocatie

Iedere bezoeker (en deelnemer aan het verkeer) dient zich bewust te zijn van de verkeersrisico's. Het is verboden te wachten op onveilige locaties voor de inrit. Parkeer voertuigen tijdelijk op toegestane parkeerplaatsen en/of de daarvoor ingerichte opstelplaats. De uitvoerder en/of terreinmedewerker zal voertuigen vervolgens begeleiden op het sloopterrein.

LET OP: de chauffeur dient zichzelf ervan te overtuigen dat een veilige situatie gehandhaafd blijft. De uitvoerder en/of terreinmedewerker geeft GEEN instructie aan de chauffeur, maar grijpt wel in als er een gevaarlijke situatie ontstaat.

- ✓ *De uitvoerder draagt zorg voor het beschikbaar stellen van een terreintekening met daarop de beschikbare toegewezen opstelplaatsen voor voertuigen.*

22.2 Grondwerk, putten en sleuven

Kabels en Leidingen in de grond

Op het terrein zijn kabels en Leidingen aanwezig. Medewerkers die grondwerk (gaan) uitvoeren dienen op de hoogte te zijn van aanwezige Kabels & Leidingen. De uitvoerder heeft een KLIC melding. Grondwerk dient altijd vooraf besproken te worden met de uitvoerder. De grondwerker dient altijd de locatie van werkzaamheden te toetsen aan de KLIC melding. Bij twijfel zal de uitvoerder eerst een proefsleuf (laten) graven. Indien zich kabels & Leidingen bevinden in het te ontgraven gebied, dient het graafwerk met de nodige zorg en deskundigheid (juiste middelen) te worden uitgevoerd.

- ✓ *De uitvoerder is verantwoordelijk voor vertrekken informatie (waaronder KLIC) over Kabels & Leidingen in de grond. De medewerker dient grondwerk altijd vooraf te bespreken met de uitvoerder.*

22.3 Bouwplaatsinrichting

Parkeren

Parkeren buiten het sloopterrein is alleen toegestaan op toegewezen openbare parkeerplaatsen. Op het

sloopterrein is een locatie toegewezen waar medewerkers kunnen parkeren. Zijn deze parkeerplaatsen vol, dan dient geparkeerd te worden op de toegewezen parkeerplaatsen buiten de slooplocatie. Laden- en lossen van voertuigen kan op de toegewezen laad- en loszone.

- ✓ *De uitvoerder draagt zorg voor het beschikbaar stellen van een terreintekening met daarop de beschikbare toegewezen parkeerplaatsen en toegewezen laad- en loszone.*

Opslag brandstoffen

Op het werk is een opstelplaats ingericht voor opslag van brandstoffen. Iedere medewerker dient brandstoffen op te slaan in de daartoe aangewezen opslaglocatie. Er mogen geen brandstoffen elders op de slooplocatie of in voertuigen worden opgeslagen (met uitzondering van toegestane hoeveelheden die conform de wet wegverkeer in voertuigen mag worden opgeslagen).

- ✓ *De uitvoerder is verantwoordelijk voor inrichten opslaglocatie brandstoffen. Medewerkers dienen aanwijzingen van de uitvoerder op te volgen.*
- ✓ *De uitvoerder is verantwoordelijk voor het plaatsen van de juiste brandblusmiddelen bij de opslag van brandbare stoffen*

Schaft en toiletruime

Op het project is een schaft en toiletruimte toegewezen. Deze is op de terreintekening aangegeven. Schaften mag alleen in de toegewezen schaftruimte. Medewerkers dienen voor een toiletbezoek gebruik te maken van de beschikbaar gestelde toiletunits.

- ✓ *De uitvoerder informeert alle medewerkers over de schaft en toiletgelegenheid en de verplichting van het gebruik ervan.*

BHV'er

Op het werk zijn de volgende BHV-ers aanwezig:

- XXX, X. (XXX)

Conform de ARBO-wet zal de BHV'er bijstand verlenen bij ongevallen, het beperken van brand en beperken van ongevallen als gevolg van brand. In een noodsituatie zal de BHV'er de aanwezigen begeleiden bij het evacueren en verzamelen op de calamiteitenverzamelplaats.

- ✓ *De uitvoerder informeert alle medewerkers wie de BHV'er(s) op het werk zijn. De BHV'er(s) zijn ook vermeld op de alarmkaart.*

Extreem weer

Indien er sprake is van extreem weer, dient de omgang en maatregelen besproken te worden met de uitvoerder. Het gaat hierbij om extreem warm weer, harde wind bij werken op hoogte en hijswerkzaamheden, extreem koud weer, gladheid en wateroverlast bij extreme regenval.

- ✓ *De uitvoerder is verantwoordelijk voor de beslissing onder welke weersomstandigheden veilig kan worden gewerkt. De uitvoerder draagt zorg voor adequate aanvullende voorzieningen (bijvoorbeeld aangepaste werktijden).*

22.4 Werken met multifunctioneel werktuig

Is op dit project niet van toepassing.

Er wordt geen multifunctioneel voertuig ingezet om de werkzaamheden uit te voeren

22.5 Werken met hijsmiddel (draad-, Toren, Telescoopkraan)

Is op dit project niet van toepassing.

Er worden geen hijsmiddelen ingezet om de werkzaamheden uit te voeren.

22.6 Steigers en klimvoorzieningen

Kamersteiger

Op het werk worden kamersteigers gebruikt om de werkzaamheden uit te voeren. De uitvoerder geeft aan alle medewerkers instructie over het veilig gebruiken van een kamersteiger.

De kamersteiger dient te worden opgebouwd conform de veiligheidsvoorschriften en altijd te worden voorzien van randbeveiliging. De medewerker draagt zorg voor het op hoogte stellen van de wielen zodat de kamersteiger met 4 wielen de grond raakt. De kamersteiger mag NIET verplaats worden indien deze in gebruik is. Het werkplatform moet verlaten worden voordat de kamersteiger wordt verplaatst. Het werkplatform mag betreden worden als de wielremmen zijn geactiveerd/gebruikt.

- ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van goede en complete kamersteigers
- ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor instructie aan de medewerkers over veilig gebruik van de kamersteiger.
- ✓ De medewerker is verantwoordelijk visueel de kamersteiger voor gebruik te controleren op veiligheid en stabiliteit.
- ✓ De medewerker is verantwoordelijk voor het juist en veilig gebruiken van de kamersteiger.

22.7 Valgevaar

Vloeren, platte daken, sparingen en stortgaten

Er worden sloopwerkzaamheden uitgevoerd op vloeren, sparingen/stortgaten en (platte) daken waarbij valgevaar aanwezig is. Dit valgevaar wordt conform onderstaande volgorde weggenomen zodat een veilige werkplek ontstaat voor de medewerkers:

- 1) Randen van vloeren, daken en sparingen (15 x 15 cm en groter) waar valgevaar aanwezig is, worden afgezet met randbeveiliging. De randbeveiliging is groter of gelijk aan 1 meter

- hoogte, met minimaal 2 leuningen. De gat tussen de leuningen onderling én tussen de leuning en vloer is maximaal 470 mm. De randbeveiliging is voorzien van 150 mm hoge kantplank die aansluit op de vloer. De leuningen dienen een horizontale belasting van 30 kilo (0,3 kN) te kunnen opvangen waarbij de leuning niet meer dan 35 mm mag doorbuigen.
- 2) Sparingen zonder randbeveiliging worden dichtgelegd en gefixeerd met een houten constructie die geschikt is voor een vloerbelasting van 100 kg/m². Er mag NOOIT op de dichtgelegde sparing gewerkt worden. Indien met machines wordt gereden op de verdieping waar sparingen zijn dichtgelegd, dient een doorrij beveiliging rondom de sparing te worden aangebracht of dient de sparing duidelijk kenbaar te worden gemaakt middels hekken en lint.
 - 3) Indien er op een dichtgelegde sparing werkzaamheden moeten worden verricht, wordt een werkvloer boven de sparing gemaakt die de benodigde belasting kan dragen (zie constructieve voorziening in het veiligheidsplan conform art. 8.7 van het bouwbesluit).
 - 4) Stortkokers waar valgevaar aanwezig is zijn afgezet met randbeveiliging. Tijdens het maken van het stortgat wordt aangelijnd gewerkt. Indien randbeveiliging tijdens het storten tijdelijk wordt weggenomen omdat het afval met een machine wordt gestort, geldt het verblijfsverbod van 4 meter tot aan het stortgat voor alle medewerkers die geen afval aan het storten zijn. Er wordt een doorrij beveiliging aangebracht teneinde te voorkomen dat machines in het stortgat kunnen rijden. Indien afval handmatig wordt gestort, blijft de randbeveiliging zitten, of werken de medewerkers aangelijnd.
 - 5) Indien geen randbeveiliging is toegepast mag de medewerker binnen 4 meter vanaf de rand **uitsluitend** aangelijnd aanwezig zijn. Het aanlijnen dient op meer dan 4 meter afstand vanaf de rand te worden uitgevoerd. Voor het aanlijnen maakt de medewerker gebruik van een vast life-line die deugdelijk bevestigd is aan de bestaande constructie. Vanaf de life-line kan de medewerker zich aanlijnen door de harnasgordel met een werklijn aan te haken.
 - 6) Binnen een afstand van 4 meter tot aan de (dak- en sparing)rand, mogen geen medewerkers komen indien geen randbeveiliging aanwezig is en geen individuele valbeveiliging wordt gedragen.
- ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor het plaatsen en in stand houden van de randbeveiliging en/of life-line voor individuele valbeveiliging.
 - ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor het aanbrengen van doorrij beveiliging als met machines wordt gewerkt binnen 4 meter vanaf de rand.
 - ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor de werkinstructie aan de medewerkers waar valbeveiliging op het bouwterrein verplicht is.
 - ✓ De medewerkers zijn verantwoordelijk binnen 4 meter vanaf een de rand waar valgevaar aanwezig is, aangelijnd te werken indien geen randbeveiliging is aangebracht. Machinisten werken allen binnen dit gebied als een doorrij beveiliging aanwezig is.

22.8 Stut- en stempelwerk

Is op dit project niet van toepassing.

Er zijn geen stut- en stempelvoorzieningen nodig ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden.

22.9 Werken in besloten ruimten

Is op dit project niet van toepassing.

Er wordt niet in besloten ruimtes gewerkt.

22.10 Asbest verwijderen

In de te slopen gebouw(elementen) is asbest aanwezig. De asbesttoepassingen zijn onderzocht door een gecertificeerd asbestinventarisatiebureau. Er is een asbestonderzoek verricht. Bij uitsluitingen is dit onderzoek aangevuld met een aanvullend onderzoek. De asbesttoepassingen worden door een bedrijf met een procescertificaat asbestverwijdering voorafgaand aan de sloop gesaneerd. De ruimte is vrijgegeven door een laboratorium. De vrijgaverapporten zijn op het werk aanwezig voordat wordt aangevangen met de sloopwerkzaamheden. De uitvoerder controleert de vrijgave op juistheid en compleetheid.

Indien een medewerker tijdens de sloop een asbestverdachte toepassing ontdekt, wordt het werk direct stil gelegd en de uitvoerder geïnformeerd. De uitvoerder zal de asbestverdachte toepassing laten onderzoeken en een eventuele besmetting laten inkaderen met een besmettingsonderzoek. Op basis van dit aanvullend onderzoek wordt eerst het asbest gesaneerd en de locatie vrijgegeven voordat de sloopwerkzaamheden worden hervat.

De gebieden waar asbest wordt gesaneerd zijn duidelijk aangegeven met waarschuwborden en linten. Voor het saneren van asbest in containment, gebruikt de asbestsaneerder foliewanden. Onder geen voorwaarde mogen medewerkers foliewanden doorbreken of beschadigen. Indien foliewanden beschadigd raken, brengt de medewerker direct de uitvoerder op de hoogte. Deze zal direct de DTA informeren en de sanering stilleggen. De foliewand wordt eerst hersteld voordat de werkzaamheden worden hervat. Indien er een risico van besmetting van de omgeving is opgetreden, laat de uitvoerder een besmettingsonderzoek uitvoeren door het laboratorium.

Tijdens de schoonmaak en/of eindbeoordeling van een containment, mogen geen sloopwerkzaamheden nabij het asbestwerkgebied worden uitgevoerd. Dit i.v.m. het risico dat sloopstof de schoonmaak en eindbeoordeling belemmert als van buitenaf dit stof in het containment wordt gezogen. De uitvoerder geeft aan waar sloopwerkzaamheden tijdens de asbestsanering mogen worden verricht.

- ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor instructie aan de medewerkers over de locatie van asbestwerkgebieden en afspraken en procedures in combinatie met sloopwerkzaamheden.
- ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor het beschikbaar hebben van de rapportage van de eindbeoordeling voordat de sloop mag aanvangen.

- ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor een gescheiden werkgebied tussen asbestsanering en sloop.
- ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor het laten onderzoeken van onvoorzien asbest.

22.11 Werken met afvalstoffen uit de sloop

Gevaarlijke stoffen

In het gebouw zijn gevaarlijke stoffen aanwezig die t.b.v. de sloop worden afgevoerd door gespecialiseerde bedrijven. Een overzicht van deze stoffen is opgenomen in het sloopveiligheidsplan conform SMVS-007 en art. 1.26 van het Bouwbesluit. De uitvoerder brengt in een werkinstructie alle medewerkers op de hoogte van de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen. Het gaat hierbij om stoffen die giftig, brandgevaarlijk, milieuvervuilend, irriterend, oxyderend en/of corrosief zijn.

Indien een medewerker een gevaarlijke stof tegenkomt tijdens de sloop waarvan de uitvoerder geen melding heeft gedaan in de werkinstructie, dient de uitvoerder direct op de hoogte te worden gebracht. De medewerker wordt geacht vanuit zijn VCA opleiding te weten hoe om te gaan met de stof (op basis van onder andere het etiket). De uitvoerder draagt zorg voor een goede en veilige afvoer van de stof voordat de werkzaamheden worden hervat.

Gevaarlijke stoffen worden op het project opgeslagen in daartoe geschikte chemische opslagcontainers / boxen. Indien gevaarlijke stoffen worden verwijderd door gespecialiseerde bedrijven, zal dit bedrijf zorg dragen voor geschikte opslag en transportmiddelen. Van alle afgevoerde gevaarlijke stoffen is een vrijgavecertificaat of reinigingsverklaring aanwezig. Gevaarlijke stoffen worden verwijderd voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden.

- ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor het geven van instructie aan de medewerkers over de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen op de slooplocatie.
- ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor het geven van instructie aan de medewerkers wat te doen indien onvoorzien gevaarlijk afval wordt aangetroffen.
- ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor het veilig en conform wet- en regelgeving afvoeren van gevaarlijk afval en ontvangst van de verplichte vrijgavecertificaten en/of reinigingsverklaringen.

Dakbedekking verwijderen

Onderdeel van de sloop is het verwijderen van mastiek dakbedekking. Tijdens het verwijderen van dakbedekking ontstaat het risico van kwartsstof en PAK's. Medewerkers die dakbedekking verwijderen krijgen instructie van de uitvoerder over veilig werken (ook ivm valgevaar) en gebruik van de juiste PBM's. De PBM's bestaan uit het dragen van beschermende kleding, handschoenen en het gebruik van een geschikt stofmasker. De blootstelling van de medewerkers wordt bijgehouden in een logboek.

- ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor instructie aan medewerkers over veilig werk op daken en de blootstellingsrisico's van kwartsstof en PAK's
- ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van de juiste en voldoende PBM's, waarbij de medewerker zelf verantwoordelijk is voor het dragen van beschermde

kleding.

Kwartsstof (puin en steenachtig afval)

Onderdeel van de sloop is het verwijderen van steenachtige materialen. Tijdens het mechanisch bewerken van steenachtig materiaal ontstaat kwartsstof. Medewerkers die worden blootgesteld aan kwartsstof krijgen instructie van de uitvoerder over veilig werken en gebruik van de juiste PBM's.

Kwartsstof in de sloop wordt zo veel mogelijk bestreden bij de bron door middel van:

- 1) Inpandige ruimte ventileren en/of afzuigen door middel van een ventilator met stoffilter
- 2) Sproeien / vernevelen met water bij de bron door het gebruik van sproeiers op de aanbouwdelen, zagen en boormachines
- 3) Sproeien / vernevelen van water door het te slopen element nat te houden
- 4) Sproeien / vernevelen van water door puindepots nat te houden
- 5) Sproeien / vernevelen van water tijdens het laden en afvoeren van steenachtig afval
- 6) Nat houden bouwwegen
- 7) Vrachtauto's dekken hun lading af bij het verlaten van het bouwterrein

Medewerker die dicht op de sloop van steenachtig materiaal aan het werk zijn en het risico lopen blootgesteld te worden aan kwartsstof dragen PBM's. De PBM's bestaan uit het dragen van beschermende kleding, handschoenen en het gebruik van een geschikt stofmasker en veiligheidsbril.

Biologische agentia

In het oppervlaktewater, oude riolering, water in kelders, e.d. kunnen biologische agentia voorkomen. Het risico van blootstelling aan biologische agentia wordt voorkomen door toepassen van de onderstaande maatregelen:

- 1) Niet eten, drinken of roken op de werkplek
 - 2) Draag geen horloges, ringen of armbanden tijdens de werkzaamheden
 - 3) Open wonden of huidbeschadigingen afdekken met niet vochtdoorlatende pleisters
 - 4) Na de werkzaamheden handen wassen met zeep
 - 5) Bij werkzaamheden in hoog gras of nabij struikgewassen, controleren op teken
 - 6) Werkkleding dragen. Werkkleding vervangen bij een verontreiniging
 - 7) Handschoenen dragen bij mogelijk besmet materiaal (zoals sloopafval uit kelders met water en oude rioleringen)
 - 8) Mondneuskapjes gebruiken bij spatgevaar
 - 9) Waterdicht schoeisel gebruiken, bij plassen water, waterdichte laarzen gebruiken.
 - 10) Bij gerede kans op blootstelling, dienen medewerkers ingeënt te worden tegen hepatitis A en hepatitis B
 - 11) Bij verwoningen (prikincident), de wond goed laten doorbloeden en de wond niet 'schoon zuigen' maar schoon spoelen onder stromen schoon water. Ontsmetten met Jodium en goed verbinden.
 - 12) Stilstaand water bij sproeien voorkomen. Water mag maximaal 24 uur stilstaan bij een temperatuur van 20 graden Celsius (legionella risico)
- ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor instructie aan medewerkers over biologisch agentia.

- ✓ De uitvoerder is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van de juiste en voldoende PBM's, waarbij de medewerker verantwoordelijk is voor het dragen van beschermde kleding en waterdichte laarzen

23 Taak-risico-analyse slooplocatie

Voor alle mogelijke sloopwerkzaamheden is een taak-risico-analyse gemaakt. Deze is als bijlage bij dit V&G plan uitvoering bijgesloten. Alle medewerkers zijn verplicht zich te houden aan de voorgeschreven maatregelen uit deze taak-risico-analyse. De maatregelen zijn ook verplicht voor medewerkers die in de directe omgeving van een sloopactiviteit werkzaam zijn. Wordt in de directe omgeving bijvoorbeeld zaagwerk uitgevoerd, dan dienen alle medewerkers in de omgeving voldoende gehoorbescherming te dragen.

De uitvoerder zal alle medewerkers in de werkinstructie informeren over de taak-risico-analyse. Alle medewerkers dienen deze taak-risico-analyse goed te bestuderen en zichzelf ervan te overtuigen dat zij beschikken over de juiste en voldoende beschermingsmiddelen om veilig en verantwoord aan het werk te kunnen gaan.

BIJLAGE 1
Lijst met contactpersonen

Functie	Naam	Email	Telefoon
Opdrachtgever	Niek Oude Luttikhuis	niek@circuitzandvoort.nl	06-25000938
Asbestadviseur	BK Ingenieurs	info@bkingenieurs.nl	088-3212520
Directeur Beelen	Kees van Es	kees@beelen.nl	06-53314796
Projectleider/werkvoorb. Beelen	Axel Paauwe	apaauwe@beelen.nl	06-15487489
Veiligheidskundige Beelen	Maarten Schutte	mschutte@beelen.nl	06- 22913555
Uitvoerder Beelen			
DTA Beelen			
Onderaannemer			

BIJLAGE 2
Taak-Risico-Analyse Beelen Sloopwerken B.V.

BIJLAGE 3
Bouwplaatsinrichting