

Van: [REDACTED]

Verzonden: 16-02-2022 14:45

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Controlebezoek Wet milieubeheer en Bouwbesluit 2012, Marcelisvaartpad 11 A te Haarlem (reg. 96654)

Beste [REDACTED]

Wij hebben gisteren uiteindelijk het verslag ontvangen.

Helaas is de installatie niet goedgekeurd door een mankement bij de netbeheerder.

Samenvatting dichtheidsproef

Bij het uitvoeren van de dichtheidsproef van sectie 1 is gebleken dat de Afsluiter voor de gasmeter doorlaat. Hierdoor was het niet mogelijk om een dichtheidsproef uit te voeren. Volgens de eigenaar van het bedrijf wordt de maand mei de hoofdaanvoerleiding vervangen en een aanpassing gedaan aan de gaskasten in het veld.

Misschien is het mogelijk dat dit gecombineerd wordt.

Te nemen maatregel: afsluiter van de netbeheerder vervangen.

Ik heb vanmorgen direct naar [REDACTED] van Alliander een mail gezonden met de vraag hoe dit op te lossen. Hij heeft deze inmiddels doorgezonden naar twee collega's van hem met de vraag naar de mogelijkheden.

Wanneer we een reactie krijgen, zal ik deze delen met jullie.

(als er wettelijke bepalingen hierover zijn, dan hoor ik die graag zodat ik die ook aan Alliander kan laten weten).

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

t. +31 23 5100533

e. [REDACTED]



Postbus 30 | 2050 AA | Overveen | NL

Marcelisvaartpad 11 | Haarlem

t. +31 23 5100 537

[REDACTED] | www.fablotennishal.nl

K.v.K. 34226840

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 17 januari 2022 09:12

Aan: Fabio Tennishal [REDACTED]

Onderwerp: RE: Controlebezoek Wet milieubeheer en Bouwbesluit 2012, Marcelisvaartpad 11 A te Haarlem (reg. 96654)

Beste [REDACTED]

Bedankt voor uw uitleg.

Er zal een brief opgemaakt worden met een termijnverlening tot 1 juni 2022.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Medewerker Omgevingsrecht

Veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen over de weg



Van: Fabio Tennishal [REDACTED]

Verzonden: donderdag 13 januari 2022 18:01

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Controlebezoek Wet milieubeheer en Bouwbesluit 2012, Marcelisvaartpad 11 A te Haarlem (reg. 96654)

Beste [REDACTED]

Ik heb vanmiddag met mijn collega gesproken en het ligt alleen door Corona wat lastig.

Op dit moment zitten we in een lock-down en we hopen het seizoen te kunnen verlengen om zo onze gasten van dienst te kunnen zijn.

Dit betekent dat we nog geen exacte sluitingsdatum van de hal hebben zodat we rustig de werkzaamheden kunnen uitvoeren.

Ik heb met hem de datum afgesproken van 1 juni dat de ketels zijn vervangen, waar ze dan hangen is nog onbekend en zijn we aan het uitzoeken wat de beste plaats is.

Direct nadat de ketels hangen, zullen we de keuring aanvragen (we hebben het idee dat we daar niet onderuit gaan komen door de grote ketel voor de warmwater voorziening (65 KW).

Op het moment dat er concrete data zijn kom ik bij u terug om onze planning met u te delen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

E: [Redacted]



FABLO
TENNISHAL
HAARLEM

Postbus 30 - 2050 AA - Overveen - NL
Marcelisvaartpad 11 - Haarlem
t: 023 5100537
info@fablotennishal.nl - www.fablotennishal.nl

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 10 januari 2022 06:58

Aan: Fabio Tennishal [Redacted]

Onderwerp: RE: Controlebezoek Wet milieubeheer en Bouwbesluit 2012, Marcelisvaartpad 11 A te Haarlem (reg. 96654)

Beste [Redacted]

Dank voor uw uitleg.

Het is voor mij geen probleem de termijn te verlengen, maar dan heb ik wat hardere datums nodig dan voorjaar 2022 of u kunt aangegeven wanneer alles in orde is.

In onze brief komt namelijk een datum te staan.

Van de Scope 7a keuring ontvang ik graag het bewijs, zodra u deze in uw bezit heeft.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted]

Medewerker Omgevingsrecht

Veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen over de weg

 **odijmond**
OMGEVINGSDIENST IJMOND

Van: Fablo Tennishal [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 24 december 2021 11:04

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Controlebezoek Wet milieubeheer en Bouwbesluit 2012, Marcelisvaartpad 11 A te Haarlem (reg. 96654)

Beste [REDACTED]

Bij deze zouden wij graag uitstel willen aanvragen voor SCIOS keuring op de bovenverdieping bij de woningen naar het voorjaar 2022.

Ik heb afgelopen week om tafel gezeten met de personen die verantwoordelijk zijn voor het onderhoud van deze ketels. Bij het laatste jaarlijks onderhoud (vlak voor de start van het tennisseizoen) is vast komen te staan dat 2 ketels vervangen moeten gaan worden. De kans op storingen is te groot. Dit kan alleen niet tijdens het tennisseizoen en dit is uitgesteld naar het voorjaar 2022.

Op dit moment wordt er ook gekeken om de beide ketels te verplaatsen naar een ander deel van het gebouw, zodat we niet meer via de gang van de appartementen naar deze ketels hoeven te gaan.

De Scope 7a keuring staat voor maandag 3 januari 2022.

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
t. +31 23 5100533

e. [REDACTED]



Postbus 30 | 2050 AA | Overveen | NL

Marcelisvaartpad 11 | Haarlem

t. +31 23 5100 537

[REDACTED] | www.fablotennishal.nl

K.v.K. 34226840

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 6 december 2021 07:37

Aan: Fablo Tennishal [REDACTED]

Onderwerp: RE: Controlebezoek Wet milieubeheer en Bouwbesluit 2012, Marcelisvaartpad 11 A te Haarlem (reg. 96654)

Beste [REDACTED]

We kunnen dit zien al bedrijfsverzamelgebouw en dan is de eigenaar van het pand diegene die vrijwel altijd verantwoordelijk wordt gehouden voor dit soort zaken.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Medewerker Omgevingsrecht

Veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen over de weg



Van: Fablo Tennishal [REDACTED]

Verzonden: maandag 6 december 2021 07:18

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Controlebezoek Wet milieubeheer en Bouwbesluit 2012, Marcelisvaartpad 11 A te Haarlem (reg. 96654)

Beste [REDACTED]

Bedankt voor de informatie.

Ik ga dit intern bij ons bespreken, want de ketels zijn namelijk door drie verschillende bedrijven in gebruik:

- 1 ketel door [REDACTED] international voor een ontvangstruimte
- 2 ketels door de Fablo Tennishal voor warmwater voorziening en verwarming van de horeca
- 2 ketels door [REDACTED] Jr. BV (dit is de eigenaar van het gehele pand en verhuurt ook de appartementen).

Geen idee wie nu verantwoordelijk is hiervoor.
Heeft u hiermee ervaring ?

Met vriendelijke groet,

E: [REDACTED]



FABLO
TENNISHAL
HAARLEM

Postbus 30 - 2050 AA - Overveen - NL
Marcelisvaartpad 11 - Haarlem
t: 023 5100537
info@fablotennishal.nl - www.fablotennishal.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 6 december 2021 06:33

Aan: Fablo Tennishal [REDACTED]

Onderwerp: RE: Controlebezoek Wet milieubeheer en Bouwbesluit 2012, Marcelisvaartpad 11 A te Haarlem (reg. 96654)

Beste [REDACTED]

Het afzonderlijk verwarmen is hier niet een van de criteria voor keuren. Het gaat om het gezamenlijk opgestelde vermogen in een ruimte en dat is de ruimte, bij u boven, meer dan 100 kW.

Voor zover ik heb kunnen zien, hebben alle toestellen een ingangsvermogen van meer dan 20 kW en hangt er gezamenlijk meer dan 100 kW aan vermogen.

Voor de duidelijkheid heb ik de beslisboom van infomil.nl bijgevoegd.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Medewerker Omgevingsrecht

Veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen over de weg



Van: Fablo Tennishal [REDACTED]

Verzonden: donderdag 2 december 2021 12:57

Aan: [REDACTED]

CC: Info <info@odijmond.nl>

Onderwerp: RE: Controlebezoek Wet milieubeheer en Bouwbesluit 2012, Marcelisvaartpad 11 A te Haarlem (reg. 96654)

Beste [REDACTED]

Naar aanleiding van de brief die wij hebben mogen ontvangen ben ik bij de wetteksten gaan kijken ivm keuring van de ketels.

Ik heb hierover een vraag:

- Ik kan niets vinden dat ketels die afzonderlijke ruimtes verwarmen als een installatie worden beschouwd als ze in een ruimte hangen. Zoals in uw bezoek al aangegeven is in een eerder bezoek door jullie aangegeven dat het per ketel werd bekeken en ze dan onder de toegestane norm zitten. Ik wil hierbij aangeven dat de ketels niet geschakeld aan elkaar zitten en allemaal zelfstandig werken.

Scope 7 keuring hebben we al eerder bij onze installateur neergelegd en gaan hem aanmanen dit op korte termijn toch te gaan uitvoeren.

De vorige keuring is toegevoegd (waarschijnlijk staat deze bij Thoolen International geregistreerd).

We horen graag van u.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

E: [REDACTED]



FABLO
TENNISHAL
HAARLEM

Postbus 30 - 2050 AA - Overveen - NL
Marcelisvaartpad 11 - Haarlem
t: 023 5100537
info@fablotennishal.nl - www.fablotennishal.nl

Van: Info <info@odijmond.nl>

Verzonden: dinsdag 16 november 2021 13:13

Aan: Fablo Tennishal [REDACTED]

Onderwerp: Controlebezoek Wet milieubeheer en Bouwbesluit 2012, Marcelisvaartpad 11 A te Haarlem (reg. 96654)

Geachte [REDACTED]

Hierbij ontvangt u als bijlage een brief betreffende de in het onderwerp genoemde locatie/item.
Deze e-mail is onlosmakelijk verbonden aan de bijgevoegde brief. De verzenddatum van deze e-mail is dan ook tevens de verzenddatum van de brief.

Indien u vragen heeft over deze e-mail dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon genoemd in de brief.



Postbus 325
1940 AH BEVERWIJK
T 0251-263863
E info@odijmond.nl
W www.odijmond.nl

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiële document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiële document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar
<http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Inspectieverslag Periodieke Inspectie Brandstofleiding



Brandstofleiding aangelegd bij:
Thoolen International BV
Marcelisvaartpad 11
2015 CS HAARLEM



Inspectie uitgevoerd door:

B&R inspectie en advies BV
Oude 's-Gravendijkseweg 6
2221

T 071 40 160 11

E

W www.benrinspectie.nl

Algemene gegevens



Projectgegevens:

Naam : Thoolen International BV
 Adres : Marcelisvaartpad 11
 Postcode Plaats : 2015 CS Haarlem
 Contactpersoon : Beheerder
 Gebouwtype volgens SCIOS-regeling : Overige Landbouw
 SCIOS-scope installatie : Scope 7a
 SCIOS-afmeldcode : BKO-AAA-56
 Jaartal aanleg brandstofleiding : N.b.
 Rapportnummer : 2015CS11RH122.PI.7a
 Leidingstelsel sectie 1 bestemd voor : CV ketels in stookruimte
 Inspectiedatum : 3 januari 2022
 Volgende inspectie voor : 3 januari 2026

Gegevens toegepaste brandstof:

Brandstof soort : Gronings aardgas
 Gasdruk bij de meter (mbar) : 30
 Minimale gasdruk (mbar) : 25
 Maximale gasdruk : 30

Installateur/onderhoudsbedrijf:

Naam : Bernard Schulte B.V. 
 Adres : Nijverheidsweg 10
 Postcode Plaats : 2215 MH 

Opdrachtgever:

Naam : Bernard Schulte B.V. 
 Adres : Nijverheidsweg 10
 Postcode Plaats : 2215 MH 

Inspectie verricht door:


Bedrijf : B&R Inspectie en Advies BV
 Naam inspecteur : R.J.Th. (Rolf) 
 Functie : EBI deskundige
 Registratienummer SCIOS : R 142
 Telefoonnummer inspecteur : 
 Tijdens de inspectie aanwezig : N.v.t.

Eindconclusie

De Periodieke Inspectie (PI) is uitgevoerd aan de hand van de SCIOS-certificatieregeling. Vastgesteld is dat het brandstofsysteem niet voldoet aan de gestelde eisen. Een "Verklaring van keuring/inspectie brandstofleiding" is op grond van de resultaten niet verstrekt. De "Verklaring van keuring/inspectie brandstofleiding" wordt pas verstrekt als de in deze rapportage vermelde aanmerkingen zijn hersteld.

B&R inspectie en advies BV



R.J.Th. (Rolf) 
 EBI deskundige

Inhoudsopgave

Algemene gegevens.....	1
Eindconclusie.....	1
Algemene aandachtspunten	3
Toegepaste voorschriften.....	3
Beoordeelde documenten.....	3
Adviezen tot herstel	4
Opmerkingen.....	4
Aanmerkingen	4
Toegepaste meetinstrumenten	5
Gebruikte afkortingen en begrippen.....	5
Gevendoorvoering	5
Aangesloten toestellen.....	6
Gasmeter	6
Regel-, en beveiligingsapparatuur en afsluiters	7
Dichtheidsproef.....	8
Overzicht resultaat drukdalingsproef	9
Drukverlies in leiding	9
Gassnelheid in de leiding	9
Checklist	10

Algemene aandachtspunten

De inspectie van de installatie is uitgevoerd conform de SCIOS-beoordelingsrichtlijn. Hiermee is invulling gegeven aan de in het Activiteitenbesluit gestelde inspectieverplichting. Bouwkundige aspecten zijn geen onderdeel van deze inspectie maar daar waar duidelijk is dat van het bouwbesluit is afgeweken is dit als een advies tot herstel in deze rapportage vermeld.

Toegepaste voorschriften

De inspectie is uitgevoerd aan de hand van normen die op plaatsingsdatum van de installatie van kracht waren. Voor de geïnspecteerde installatie en de omgeving waarin de installatie is opgesteld zijn dit de volgende documenten:

Gehanteerde voorschriften	: NEN 8078:2018 en NEN 1078:2018
Gehanteerde richtlijnen	: NPR 3378 deel 1 t/m 13

Beoordeelde documenten

Installatietekening	
- Nummer	: -
- Datum	: -
- Gearchiveerd	: -
- Status	: Niet beoordeeld
- Opmerking	: Geen opmerkingen
Schets leidingtracé	
- Nummer	: 2015CS11RH1177a
- Datum	: -
- Gearchiveerd	: -
- Status	: Akkoord
- Opmerking	: Zie basisverslag
Rapport sterktebeproeving	
- Nummer	: -
- Datum	: -
- Gearchiveerd	: -
- Status	: Niet beoordeeld
- Opmerking	: Geen opmerkingen
Rapport dichtheidsbeproeving	
- Nummer	: -
- Datum	: -
- Gearchiveerd	: -
- Status	: Niet beoordeeld
- Opmerking	: Geen opmerkingen

Adviezen tot herstel

Een advies tot herstel is een tijdens de inspectie vastgestelde afwijking ten opzichte van de norm en/of richtlijn waarvan geadviseerd wordt om dit te herstellen. Tijdens de inspectie is vastgesteld dat er geen afwijkingen zijn die vallen onder de categorie "Advies tot Herstel".

Opmerkingen

Een opmerking is een niet urgente afwijking ten opzichte van de norm en/of handleiding van de fabrikant. Tijdens de inspectie is gebleken dat er geen afwijkingen ten opzicht van de norm en/of handleiding van de fabrikant zijn vastgesteld.

Aanmerkingen

Een aanmerking is een urgente afwijking ten opzichte van de norm en/of richtlijn. Het oplossen van de geconstateerde afwijking(en) is noodzakelijk. De afwijking(en) moet(en) dan ook uiterlijk binnen twee weken na ontvangst van de rapportage zijn hersteld. De "Verklaring van Ingebruikname brandstofleiding" wordt pas afgegeven als alle bij de aanmerkingen genoemde gebreken zijn opgelost cq zijn hersteld.

Samenvatting dichtheidsproef

Bij het uitvoeren van de dichtheidsproef van sectie 1 is gebleken dat de Afsluiter voor de gasmeter doorlaat. Hierdoor was het niet mogelijk om een dichtheidsproef uit te voeren. Volgens de eigenaar van het bedrijf wordt in de maand mei de hoofdaanvoerleiding vervangen en een aanpassing gedaan aan de gaskasten in het veld.

Misschien is het mogelijk dat dit gecombineerd word.

Te nemen maatregel: afsluiter van de netbeheerder vervangen.



Geen foto beschikbaar

Toegepaste meetinstrumenten

Soort meetinstrument	Merk / type	Meternummer	B&R ID
Esders	Esders	Vibragas HMG2	GLZ.007
Digitron	Digitron	PM-20	DM.027
Euro Index	Euro Index	S2601	DM.036
Euro Index	Euro Index	S2610	DM.035
		116	UVM.002

Gebruikte afkortingen en begrippen

In deze rapportage kunnen de volgende afkortingen en/of coderingen zijn gebruikt. De afkortingen en coderingen hebben dan de volgende betekenis:

A	Afsluiter	Sig	Signalering
F	Filter	n.v.t.	Niet van toepassing
K	Afsluitkraan	n.t.b.	Niet te bepalen
DA	Drukafslag	Sec.	Seconden
DR	Drukregelaar	CE	Conformité Européenne
AV	Afblaasveiligheid	kW	Kilowatt
VA	Veiligheidsafsluiter	MJ	Megajoule
MK	Magneetklep	mbar	Millibar
M	Manometer	l	Liter
R	Restrictie	kg	Kilogram
mp	Meetpunt		

Gevendoorvoering

In de voorziening van gas is geen leiding in de grond aangebracht. Een beoordeling van ondergrondse invoeringen heeft om deze reden niet plaatsgevonden.

Aangesloten toestellen

Op de geïnspecteerde gasinstallatie zijn de hierna vermelde gastoestellen aangesloten:

	Fabricaat en type	Fabricagenummer	Belasting (o.w.)	Opgesteld in	Afmeldcode	sectie
1	████████ Vitoplex 100 SX 1	7324731400121	244	Stookruimte nabij woonhuis	AAG 710	1
2	████████ Vitoplex 100 SX 1	7324731400111	244	Stookruimte nabij woonhuis	AAG 711	1

Gasmeterruimte

Volgens het bouwbesluit heeft een ruimte voor een opstelplaats van een gasmeter een niet afsluitbare voorziening voor luchtverversing met een volgens NEN 1087 bepaalde capaciteit van ten minste 1 dm³/s per m² vloeroppervlakte van die ruimte, met een minimum van 2 dm³/s. Een capaciteit van 1 dm³/s komt overeen met een vrije doorlaat van 40 cm². Aan de hand van deze gegevens is de ventilatievoorziening van de opstelplaats van de gasmeter beoordeeld.

Gasmeter

Het type gasmeter bepaalt o.a. de hoogte van de vaste kosten. Uit de praktijk blijkt dat in veel gevallen de maximale capaciteit hoger is dan noodzakelijk. Verkleinen van de gasmeter is dan vaak financieel aantrekkelijk. Om deze reden heeft B&R de noodzakelijke capaciteit van de gasmeter berekend aan de hand van de belasting van de aangesloten gastoestellen.

Sectie	Merk en type	Inhoud (dm ³)	Meternummer	Capaciteit (m ³ /h)
1	Instromet G100	1,443	609602 kastsleutel nr 43	160

De totaal opgestelde belasting van achter de gasmeter aangesloten gastoestellen is 488 kW (o.w.). Voor de berekening van de capaciteit van de gasmeter is uitgegaan van een gelijktijdige belasting van 488 kW (o.w.).

Op basis van de belasting is berekend dat de gasmeter een capaciteit moet hebben van 65 m³/h. Deze capaciteit kan geleverd worden door een G40 meter.

Vastgesteld is dat de capaciteit van de gasmeter te groot is. Ik adviseer u om dit te bespreken met uw netwerkbedrijf.

Regel-, en beveiligingsapparatuur en afsluiters

Veelal is het noodzakelijk om appendages toe te passen om het gas veilig en doelmatig bij de aangesloten gastoestellen af te leveren. De volgende regel- en beveiligingsapparatuur en afsluiters zijn toegepast:

Component	Locatie	Merk en type	Functie
Drukregelaar	Gasmeterkast	IGA/?	Gasdruk voor de gasmeter terugregelen van 100 mbar naar 30 mbar
		mbar	Opmerkingen
	Inlaatdruk	100	Ca 100 mbar
	Ingestelde druk	52,5	-
	Sluitdruk	65	-
Drukregelaar gecontroleerd op			Van de drukregelaar is gecontroleerd of de inlaatdruk, de ingestelde druk en de sluitdruk functioneert binnen door de EBI-er opgegeven grenswaarde.
Werking en afstelling van de drukregelaar			Akkoord

Component	Locatie	Merk en type	Functie
Drukregelaar	Stookruimte	Sperryn/G1020s1	Gasdruk reduceren naar een gewenste waarde
		mbar	Opmerkingen
	Inlaatdruk	70	-
	Ingestelde druk	27,6	Ten minste (mbar) 23,4
	Sluitdruk	33,9	Ten hoogste (mbar) 37,5
Drukregelaar gecontroleerd op			Van de drukregelaar is gecontroleerd of de inlaatdruk, de ingestelde druk en de sluitdruk functioneert binnen door de EBI-er opgegeven grenswaarde.
Werking en afstelling van de drukregelaar			Akkoord

Afsluiters	locatie	Gecontroleerd op
Hoofdafsluiter	Meterkast	Afsluiter gecontroleerd op gangbaarheid en afsluiten
Afsluiter toestel 1	Stookruimte nabij woonhuis	Afsluiter gecontroleerd op gangbaarheid en afsluiten
Afsluiter toestel 2	Stookruimte nabij woonhuis	Afsluiter gecontroleerd op gangbaarheid en afsluiten

Dichtheidsproef

Voor het bepalen van de gasdichtheid van de gasleiding staan verschillende methodes ter beschikking. Volgens informatieblad 5 van de SCIOS-certificatieregeling zijn dat de volgende methodes:

- Q Een onderzoek met daartoe geëigende lekzoekapparatuur;
- Q Een onderzoek door middel van een drukdalingsproef;
- Q Het afsoppen van de aanwezige verbindingen;
- Q Een onderzoek met een lekvolumestroommeting.

Inhoud gasleiding sectie 1 en berekenen minimale meettijd		
Inhoud gasleiding op basis van gegevens uit basisverslag	578,0	dm ³
Berekende meettijd	2081	Sec.

Nadat de gasinstallatie uit bedrijf is genomen is de dichtheid van de leiding bepaald door het uitvoeren van een drukdalingstest.

Hieruit bleek dat de afsluiter bij de gasmeter doorlaat en een drukverliesproef niet uit te voeren was.

Zie aanmerkingen

Overzicht resultaat drukdalingsproef

In onderstaande tabel is de inhoud van de gasleiding en de resultaten van de drukdalingsproef samengevat. Verder is in de laatste kolom de maximale grenswaarde vermeld.

Sectionnummer	Leiding bestemd voor	Beproeversmedium	Beproeversdruk (mbar)	Inhoud leiding (m ³)	Gemeten tijd (seconden)	Berekend drukverlies (mbar)	Lekdebiet (l/h)	Grenswaarde Lekdebiet (l/h)
1	CV ketels in stookruimte	Aardgas	*)	0,579	0	0,00	*)	1,0

Drukverlies in leiding

De gasleiding moet zo zijn ontworpen en geconstrueerd dat het drukverlies ervan niet meer is dan het verschil tussen de werkdruk en de minimaal benodigde druk bij het toestel. Om dit vast te stellen zijn de op de leiding aangesloten toestellen op vollast in bedrijf genomen. Indien er op de gasleiding meer dan 2 toestellen zijn aangesloten zijn de toestellen op 80% van de maximale belasting in bedrijf genomen.

sectionnummer	Gasdruk bij de meter (mbar)	Gasdruk gemeten bij toestelnummer	Minimale voordruk bij toestel (mbar)	Gemeten druk bij toestel (mbar)
1	30,0	1	20,0	27,2

Gassnelheid in de leiding

Met het oog op een acceptabel geluidsniveau in de voorziening van gas mag de stroomsnelheid in een verblijfsgebied voor mensen nergens groter zijn dan 15 m/s. Op andere plaatsen mag de snelheid niet groter zijn dan 20 m/s. In de onderstaande tabel is vermeld bij welk leidingdeel de controle is uitgevoerd.

Sectionnummer	Leidingsoort	Leidingdeel	Volumestroom m ³ /s (n)	Inwendige diameter (mm)	Gelijktijdige belasting (kW)	Calorische waarde MJ/m ³ (n) (Hs)	Gemiddelde snelheid (m/s)
1		a - b	0,0139		488,0	35,17	

Checklist

Basisverslag aanwezig?

- Basisverslag opgesteld door (bedrijf)	B&R Inspecties en advies
- Opgesteld door SCIOS inspecteur	
- Basisverslagnummer	2015CS11RH1177a

Leidingmateriaal

- leidingstelsel geschikt voor de brandstof	Akkoord
- leidingmateriaal geschikt voor gasdruk	Akkoord
- beschadiging leidingen	Akkoord
- corrosie leidingen	Akkoord
- corrosie leiding onder isolatie	N.v.t.
- lekkage onder isolatie	N.v.t.
- compensator / expansiestuk	N.v.t.
- filter afsluitbaar	Akkoord

Verbindingstechnieken

- geschikte verbindingstechnieken toegepast	Akkoord
- lekkage bij koppelingen en/of flenzen	N.v.t.

Pakking

- juiste pakkingen toegepast	Akkoord
------------------------------	---------

Ligging brandstofleiding

- tracé brandstofleiding	Akkoord
--------------------------	---------

Ventilatievoorziening

- mogelijkheid gasophoping voorkomen	N.v.t.
- lekkage bij ventilatieopeningen	N.v.t.

Aarding

- vereffening volgens norm uitgevoerd	Akkoord
---------------------------------------	---------

Doorvoeringen

- leidingen correct doorgevoerd	Akkoord
---------------------------------	---------

Bevestiging en ondersteuning

- bevestiging en ondersteuning	Akkoord
--------------------------------	---------

Markering

- herkenbaarheid van de brandstofleiding	Akkoord
--	---------