

**Omgevingsvergunning voor het
milieuneutraal veranderen van een
inrichting**

**ProRail
Provincialeweg 25
Uitgeest**

Zaaknummer:
ODIJ-Z-23-132646

Opgesteld in opdracht van:
Gemeente Uitgeest

door Omgevingsdienst IJmond:
Stationsplein 48B
Postbus 325
1940 AH Beverwijk
T 0251 263863
F 0251 263888
E info@odijmond.nl
I www.odijmond.nl

Inhoud

I. Beschikking	3
a. Onderwerp	3
b. Beoordeling van de aanvraag	3
c. Procedure	5
d. Milieuhygiënisch toetsingskader	5
e. Delegatie	6
f. Beschikking	7

I. Beschikking

Onderwerp

Op 7 november 2023 hebben wij een aanvraag ontvangen van ProRail voor het milieuneutraal veranderen van haar inrichting, overeenkomstig artikel 2.1 lid 1 onder e jo. 3.10 lid 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna Wabo). De inrichting betreft een emplacement in Uitgeest, deze is gelegen aan de Provincialeweg 25 kadastraal bekend gemeente Uitgeest Sectie B nummer 7194. In het verleden zijn op dit adres de volgende Omgevingsvergunningen Milieu verleend.

Tabel 1 verleende omgevingsvergunningen Milieu

Activiteiten	Soort vergunning	Datum
Emplacement met onder meer wagons voor gevaarlijke stoffen	Revisievergunning	27 maart 2001
Op verzoek intrekken vergunning rangeren met gevaarlijke stoffen	Milieuneutrale verandering I	29 juni 2011
Verandering in werkwijze	Milieuneutrale verandering II	19 september 2018

Beoogde verandering van de werking van de inrichting

De beoogde veranderingen betreffen het verminderen van activiteiten en het anders indelen van de inrichting. Het emplacement zal in de toekomst gebruikt gaan worden voor het opstellen en bufferen van reizigerstreinen. De railinzetplaats voor materieel blijft verder ongewijzigd in gebruik, namelijk maximaal twaalf keer per jaar. Ook wordt de lay-out van de sporen aangepast. Tot slot vinden er ook onderhoudswerkzaamheden plaats aan de sporen van het emplacement. De beoogde veranderingen hebben te maken met het feit dat het reizigers- en het goederenvervoer over het spoor naar verwachting zal toenemen. Om deze groei in goede banen te kunnen leiden heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) in gang gezet. Hierbij wordt de capaciteit van het doorgaande spoor vergroot zodat er met meer treinen kan worden gereden. Om dit project mogelijk te maken is het noodzakelijk dat het station Uitgeest en het daar aanwezige spoorwegemplacement worden aangepast. Deze aanvraag ziet toe op het aanpassen van het emplacement.

Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag is geregistreerd in zaaknummer ODIJ-Z-23-132646 en bestaat uit de volgende documenten.

Tabel 2 documenten behorende bij de aanvraag om vergunning

Document (nummer)	kenmerk
Aanvraagformulier olo d.d. 7 november 2023 (1)	7352029
Toelichting aanvraag milieu neutraal veranderen omgevingsvergunning Spoorwegemplacement Uitgeest (2)	Def. versie 1.0 d.d. 24 oktober 2023

Document (nummer)	kenmerk
Situatietekening met grens inrichting (3)	MNPHSAA-876048429-456 d.d. 24 september 2021
Adviesnota versie 4.0 voortoets stikstofdepositie d.d. 13 oktober 2023 opgesteld door Movares (4)	B85-ABR-HS-ADV-23007518
Modelleringsrapport DGM van emplacement Uitgeest opgesteld door M+P raadgevende ingenieurs d.d. 11 juli 2019 (5)	M+P.RAIL.19.08.1
Adviesnota versie 1.0 stikstofberekening d.d. 12 oktober 2023 opgesteld door Movares (6)	A90-LDI-HS-MEMO-23004412
Akoestisch onderzoek emplacement Uitgeest opgesteld door M+P raadgevende ingenieurs d.d. 29 september 2021 (7)	M+P.RAIL.19.08.2

Indieningvereisten

Op grond van artikel 4.21 van de ministeriele Regeling omgevingsrecht (Mor) is in de aanvraag vermeld wat de:

- a. de vergunning of vergunningen krachtens welke de inrichting is opgericht dan wel in werking is;
- b. de beoogde verandering van de inrichting of van de werking daarvan;
- c. gegevens waaruit blijkt van welke onderdelen en in welke mate van de onder a bedoelde vergunning of vergunningen en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften wordt afgeweken;
- d. het tijdstip waarop beoogd wordt de voorgenomen verandering te verwezenlijken;
- e. gegevens waaruit blijkt dat:
 - 1°. de beoogde verandering van de inrichting of van de werking daarvan niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning is toegestaan;
 - 2°. geen verplichting bestaat tot het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer;
 - 3°. het veranderen niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.

Wij zijn van mening dat de aanvraag voldoet aan de indieningsvereisten.

Inrichting

Het emplacement Uitgeest is een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. De activiteiten die in de inrichting plaatsvinden zijn in bijlage 1 onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (hierna: Bor) genoemd en daarmee voor de Wabo als nadelig voor het milieu aan te merken, te weten "inrichtingen waarbij sprake is van een spoorwegemplacement (Categorie 14.1, onder b)". Deze categorie is ook aangewezen als vergunningsplichtig en dat betekent dat voor het veranderen van de inrichting een omgevingsvergunning voor het onderdeel "milieu" nodig is.

Procedure

Op grond van artikel 3.7, tweede lid van de Wabo in samenhang met artikel 3.10, derde lid van de Wabo, is de reguliere voorbereidingsprocedure gevolgd.

Samenloop andere omgevingsvergunning onderdelen

Er is momenteel geen samenloop met andere vergunningen, mogelijk wordt in het vervolg van het project een omgevingsvergunning aangevraagd voor het bouwen van een onderstation maar dit valt buiten de grenzen van de inrichting en is geen onderdeel van de inrichting.

Wet Natuurbescherming

De aangevraagde activiteiten leiden onzes inziens niet tot een extra belasting van de natura 2000 gebieden. De verwachting is dat geen extra emissie van stikstof plaatsvindt ten gevolge van het veranderen van de lay-out van het emplacement die leidt tot een belasting op het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied. Wij concluderen dat de aangevraagde verandering niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan op grond van de geldende omgevingsvergunning is toegestaan.

Milieuhygiënisch toetsingskader

De Wabo bepaalt in artikel 2.14 lid 5 dat een omgevingsvergunning voor een milieuvriendelijke of milieuneutrale verandering kan worden verleend als voldaan wordt aan de voorwaarden uit artikel 3.10 lid 3 van de Wabo. Hieruit volgt dat de aangevraagde vergunning kan worden verleend indien de realisering van de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting of de werkwijze binnen de inrichting:

- 1) niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan
- 2) niet zal leiden tot de verplichting voor het opstellen van een milieueffectrapportage als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer
- 3) niet zal leiden tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend.

ad 1. Geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu

Wij hebben de gevraagde verandering getoetst op de milieucomponenten waar naar verwachting de grootste bijdrage is te verwachten.

Bodem

De aangevraagde verandering ziet toe op het beëindigen van een bodembedreigende activiteit, te weten het verplaatsen van een onderstation met transformatoren. De transformatoren gebruiken als koelmedium olie.

In de revisievergunning uit 2001 is in voorschrift 5.3.1 opgenomen dat er dan een eindonderzoek naar de bodem moet plaatsvinden. Op het moment dat deze activiteit beëindigd wordt zal dan nog voldaan moeten worden aan voorschrift 5.3.1 van de revisievergunning. De vergunning voorziet hierin.

Geluid

Bij de aanvraag om vergunning is een akoestisch onderzoek gevoegd dat is opgesteld door M+P raadgevende ingenieurs, documentnummer 7. Uit deze rapportage blijkt dat in de nieuwe representatieve bedrijfssituatie er wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden uit de revisievergunning. De aangevraagde verandering leidt dus niet tot een overschrijding van de vergunde geluidgrenswaarden voor het equivalente geluidsniveau of voor geluidspieken.

Externe veiligheid

De aangevraagde verandering heeft geen invloed op de externe veiligheid. Het rangeren van goederenwagons met gevaarlijke stoffen is op emplacement Uitgeest was al niet meer toegestaan.

Lucht

In de gebruiksfase zal op het emplacement alleen gebruik worden gemaakt van geëlektrificeerd reizigersmaterieel. Dit leidt niet tot emissies naar de lucht.

ad 2. Geen Mer

De activiteit die is aangevraagd is niet opgenomen in bijlage 1 van het Besluit milieueffectrapportage. Er is geen verplichting voor het opstellen van een milieueffectrapportage als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer.

ad 3. Geen andere inrichting

De te verrichten activiteiten zijn toegestaan op grond van de vigerende vergunningen. Dat betekent dat de gevraagde verandering niet zal leiden tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend.

Conclusie

Op grond van bovenstaande overwegingen concluderen wij dat aan de vereisten van artikel 3.10 lid 3 van de Wabo is voldaan en dat de aangevraagde omgevingsvergunning kan worden verleend.

Delegatie

Op 1 mei 2017 is de Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst IJmond in werking getreden. De bevoegdheid om enkelvoudige omgevingsvergunningen te verlenen, te wijzigen en in te trekken op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e en i, van de Wabo en de Wet milieubeheer is door de aangesloten gemeenten gedelegeerd aan het dagelijks bestuur van Omgevingsdienst IJmond. Het dagelijks bestuur heeft de uitoefening van deze bevoegdheid gemandateerd aan de secretaris-directeur van Omgevingsdienst IJmond.

Beschikking

Op grond van de aanvraag om vergunning is het bevoegd gezag van mening dat de milieuneutrale verandering niet leidt tot:

- 1) andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan op grond van de vigerende omgevingsvergunningen zoals opgenomen in tabel 1 van de considerans zijn toegestaan;
- 2) de verplichting voor het opstellen van een milieueffectrapportage zoals bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer;
- 3) een andere inrichting dan waarvoor eerder omgevingsvergunningen zijn verleend.

Het dagelijks bestuur van de Omgevingsdienst IJmond besluit, gelet op artikel 2.1, eerste lid onder e van de Wabo dat aan ProRail BV een milieuneutrale vergunning wordt verleend voor het veranderen van de lay-out en werkwijze van het emplacement.

De toelichting op de aanvraag om vergunning alsmede de situatietekening van de inrichting zoals genoemd in tabel 2 van de considerans maakt deel uit van de omgevingsvergunning.

Beverwijk, 12 februari 2024

Hoogachtend,
namens het dagelijks bestuur van de Omgevingsdienst IJmond,

J. Zandhuis
directeur