

## RE: LK24 Final vergunningsaanvraag 3.1.

Van [redacted]  
Aan [redacted]  
Cc [redacted]  
Datum 7 mei 2024 13:22:03

---

Hoi [redacted],

Dankjewel!

Zal even met [redacted] bespreken wat het beste is en schakelen met dekmantel want de BBGBOP is natuurlijk gewoon leidend.

Over de geluidnormen dit is niet bewust, we hebben ons zoveel mogelijk aan de vergunning van vorig jaar gehouden en niet alles uit de adviezen opgenomen uit de vergunning. Het advies van jullie is ook een onderdeel van de vergunning dus Dekmantel heeft zich te houden aan beide dB(A) norm en dB(C) norm.

Het lijkt mij een heel goed idee om dit te meten om te kijken of het voor minder overlast zorgt. Wij zullen volgend jaar alerter zijn en beide de dB(A) en dB(C) norm opnemen in de vergunning. Denk dat wij wel benieuwd zijn naar het effect dus goed plan!

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 7 mei 2024 12:59  
**Aan:** [redacted], [redacted] <[redacted]@over-gemeenten.nl>  
**Onderwerp:** RE: LK24 Final vergunningsaanvraag 3.1.

Hi [redacted],

De voorwaarden die daarin staan, staan ook in de BBGBOP. Het is wat dubbelop.

Sommige zijn in de tijd iets gewijzigd. Zoals de optrede trap bijv. in bijlage 4 maximaal 20 cm en in rechtstreeks werkende BBGBOP 22 cm.

Er wordt in stuk ook nog verwezen naar milieudienst waterland, i.p.v. Omgevingsdienst IJmond. M.a.w. het is wat verouderd document.

In de vergunning zag ik voor **geluid** dat enkel dB(A) norm is opgenomen en niet het advies is meegenomen voor dB(C) norm.

Weet niet of dit bewuste keuze is geweest? Een dB(C) is eerder nooit gedaan voor Lentekabinet.

Al is het voor dergelijke evenementen wel wenselijk, omdat meeste overlast bij klagers door bastonen worden veroorzaakt.

Ik kan anders vragen of mijn collega's tijdens het geluidmeten de dB(C) norm willen controleren en deze informatie voor een mogelijke volgende editie meenemen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Medewerker Omgevingsrecht

M: 06-[Redacted] J

**Aanwezig:** ma (9-17), di (9-17), vr (9-17)

---

**Van:** [Redacted] J, [Redacted] J <[Redacted] J@over-gemeenten.nl>

**Verzonden:** dinsdag 7 mei 2024 12:23

**Aan:** [Redacted] J <[Redacted] J@odijmond.nl>

**Onderwerp:** RE: LK24 Final vergunningsaanvraag 3.1.

Goedemorgen [Redacted] J,

Dat klopt!

Wij hebben hier zelf een aantal standaard voorschriften en zag dat deze er vorig jaar ook bij zat dus we hebben besloten om de voorschriften dit jaar voor de zekerheid toch maar weer aan het besluit toe te voegen.

Is het bestand overbodig?

Top! Zie ik jullie de 17 mei ☐

---

**Van:** [Redacted] J <[Redacted] J@odijmond.nl>

**Verzonden:** dinsdag 7 mei 2024 12:17

**Aan:** [Redacted] J, [Redacted] J <[Redacted] J@over-gemeenten.nl>

**Onderwerp:** RE: LK24 Final vergunningsaanvraag 3.1.

Goedemorgen [redacted],

Ik zag bijlage 4 over brandveiligheid, maar deze heb ik niet gemaakt.

Klopt het dat deze ertussen zit? □

Zelf zal ik ook bij de schouw aanwezig zijn samen met collega die geluid gaat meten in het weekend [redacted] en bouwinspecteur(s).

Tot de 17<sup>e</sup>.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Medewerker Omgevingsrecht

M: 06-[redacted]

**Aanwezig:** ma (9-17), di (9-17), vr (9-17)

---

**Van:** [redacted], [redacted] <[redacted]@over-gemeenten.nl>

**Verzonden:** maandag 6 mei 2024 16:24

**Aan:** [redacted]@dekmantel.com; [redacted]@dekmantel.com; [redacted]@dekmantel.com

**CC:** [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>; [redacted]@vrzw.nl; [redacted]@politie.nl;

[redacted], [redacted] <[redacted]@over-gemeenten.nl>; [redacted]@vrzw.nl; [redacted], [redacted]

<[redacted]@over-gemeenten.nl>; [redacted]@gvb.nl; [redacted]@vrzw.nl;

[redacted]@recreatienoordholland.nl; [redacted], [redacted]@over-gemeenten.nl>;

[redacted]@evenementenzorg.nl; [redacted]@vrzw.nl; Info <info@odijmond.nl>;

[redacted]@politie.nl; [redacted], [redacted] <[redacted]@over-gemeenten.nl>; [redacted], [redacted]

<[redacted]@over-gemeenten.nl>; [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

**Onderwerp:** RE: LK24 Final vergunningsaanvraag 3.1.

Goedemiddag allen,

Hierbij ontvangen jullie een link naar de toegekende evenementenvergunning en ontheffingen incl. bijhorende adviezen en documenten. De documenten zijn een onderdeel van de vergunning vandaar dat ik deze nogmaals doorstuur, dit betreft de laatste versie van 24 april 2024:

[redacted]

Voor eenieder die de documenten eerder heeft gedownload/opgeslagen en deze niet nogmaals wenst te downloaden heb ik de vergunning, ontheffingen en adviezen met voorschriften ook in de bijlage gedaan.

De vergunning en ontheffing zijn vandaag pas getekend vandaar dat jullie alles vandaag pas ontvangen.

Wij zien de meeste van jullie dan 17 mei!

Groetjes,

[redacted] en [redacted]

---

**Van:** [redacted], [redacted]

**Verzonden:** woensdag 24 april 2024 10:51

**Aan:** [redacted]@odijmond.nl; [redacted]@vrzw.nl; [redacted]@politie.nl; [redacted], [redacted]  
<[redacted]@over-gemeenten.nl>; [redacted]@vrzw.nl; [redacted], [redacted]  
<[redacted]@over-gemeenten.nl>; [redacted]@gvb.nl; [redacted]@vrzw.nl;  
[redacted]@recreatienoordholland.nl; [redacted], [redacted]@over-gemeenten.nl>;  
[redacted]@evenementenzorg.nl; [redacted]@vrzw.nl; info@odijmond.nl; [redacted]@politie.nl

**Onderwerp:** FW: LK24 Final vergunningsaanvraag 3.1.

Hoi allemaal,

Zoals beloofd ontvangen jullie hierbij de link naar de definitieve aanvraag voor het Lente Kabinet 2024.

De map kan je downloaden via deze WeTransfer link.

Indien er wijzigingen zijn in het eerder gegeven advies, zie ik jullie advies zo spoedig mogelijk tegemoet.  
Met voorkeur voor

3 mei 2024.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,



[Redacted]

Casemanager APV  
Afdeling Ruimte

075 – 651 21 00

Werkdagen: Ma, di, woe en do

Postadres: Postbus 20, 1530 AA, Wormer  
Websites: [www.oostzaan.nl](http://www.oostzaan.nl) | [www.wormerland.nl](http://www.wormerland.nl)  
E-mail: [apv@over-gemeenten.nl](mailto:apv@over-gemeenten.nl)

*Een OVER-gemeentelijke samenwerking tussen Oostzaan en Wormerland*

---

**Van:** [Redacted] | Dekmantel <[Redacted]@dekmantel.com>

**Verzonden:** woensdag 24 april 2024 08:50

**Aan:** [Redacted], [Redacted] <[Redacted]@over-gemeenten.nl>; [Redacted], [Redacted] <[Redacted]@over-gemeenten.nl>;  
[Redacted], [Redacted] <[Redacted]@over-gemeenten.nl>; [Redacted], [Redacted]  
<[Redacted]@over-gemeenten.nl>

**CC:** [Redacted] | Dekmantel <[Redacted]@dekmantel.com>; [Redacted] | Dekmantel <[Redacted]@dekmantel.com>

**Onderwerp:** LK24 Final vergunningsaanvraag 3.1.

Goedemorgen [Redacted], [Redacted], [Redacted], [Redacted],

Nogmaals bedankt voor gisteren. Fijn om een deel van jullie fysiek te ontmoeten.  
Het was wel vervelend om te horen dat V3 van de vergunningsaanvraag verzonden op 18 april nooit terecht is gekomen bij de diensten, we hadden graag alle laatste vragen toen beantwoord.

De enige opmerkingen kwamen via [Redacted], die ik vorige week nog apart had gemaild met het mapje met bouwboeken.

Zoals besproken met [Redacted], heb ik alles nog een keer helemaal rechtgetrokken, ook met de nieuwe Area 5 stage op de juiste plek incl. geluidsplan. Kunnen jullie dit volledige pakket gebruiken en verspreiden alsjeblieft?

De map kan je downloaden via deze WeTransfer link.

De enige voetnoot die ik nog wel wil noemen is dat de opmerkingen van [Redacted] die ik gisteren doorgestuurd kreeg van [Redacted] nog wel ter check liggen bij onze technisch producent. Hier zal ik apart nog contact met [Redacted] mee opnemen.

Groet!



--



Wagenstraat 5  
1017 CZ Amsterdam  
VAT: NL826224775B01

+31   
dekmantel.com

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

### **N** Art. 5.1 lid 2 sub i

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen