



het college van gedeputeerde staten
van de provincie Noord-Holland
t.a.v. het Milieu Informatie Punt -
[redacted]
Postbus 205
2050 AE OVERVEEN

Pr	Verz
Ingezonden	- 3 JUNI 2005
Stuknr.	2005 - 25396.
Classific.	
Afd./bure.	3003

VERZONDEN 02 JUN 2005

Contactpersoon

[redacted]

Datum

2 juni 2005

Ons kenmerk

2005/3497

Onderwerp

Gecombineerde aanvragen Wm en Wvo Averijhaven in Velsen

Doorkiesnummer

023-530 [redacted]

Bijlage(n)

13

Uw kenmerk

-

Geacht college,

Bij deze zend ik u de gecombineerde aanvraag om vergunningen op grond van de Wet Milieubeheer (Wm) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo).

De aanvraag bestaat uit een gecombineerde aanvraag Wm en Wvo en twee bundels met bijlagen. Zoals afgesproken zend ik u deze in 13-voud.

Twee exemplaren zijn direct verzonden aan de directeur-hoofdinspecteur van de Divisie Water van Rijkswaterstaat, het bevoegd gezag op grond van de Wvo.

Een ontvangstbevestiging zie ik tegemoet.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

namens deze,

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR

namens deze,

het hoofd van de afdeling Bestuurlijk juridische zaken en vastgoed.



Rijkswaterstaat Noord-Holland

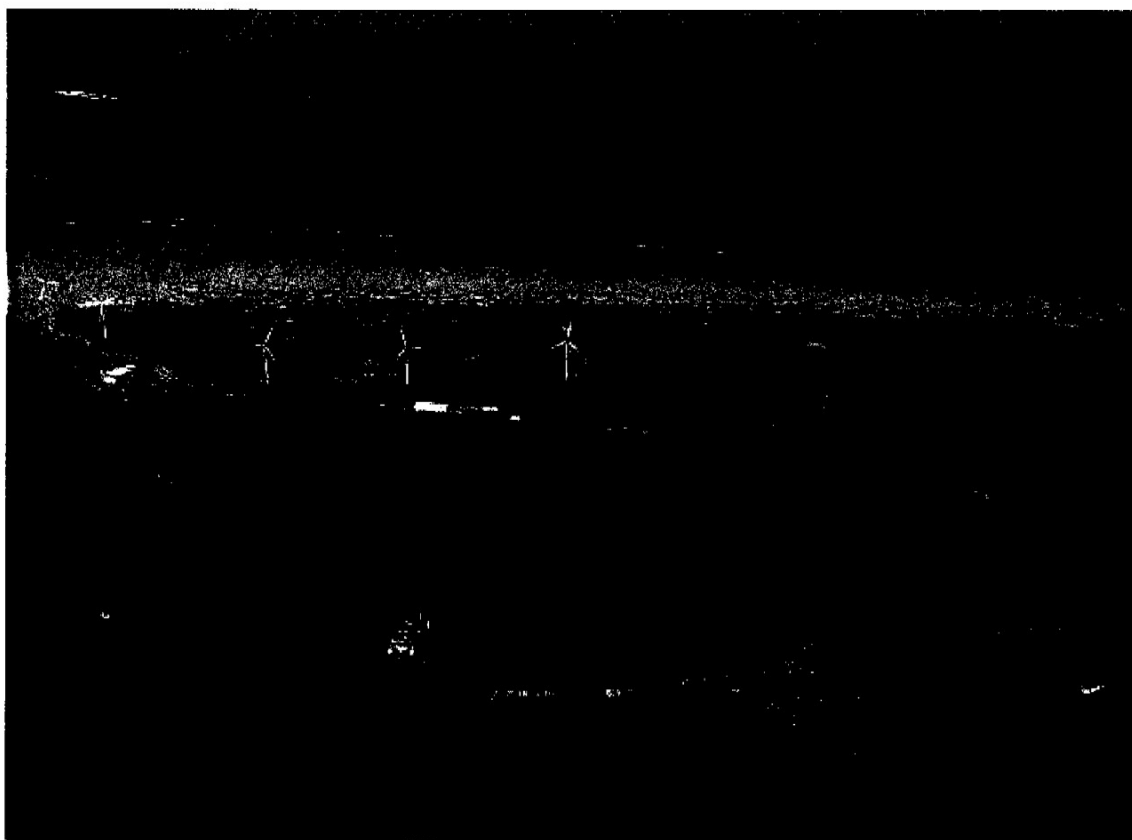
Postadres Postbus 3119, 2001 DC Haarlem

Bezoekadres Toekanweg 7

Telefoon 023 530 13 01

Fax 023 530 13 02

AVERIJHAVEN in VELSEN



Gecombineerde aanvraag vergunningen
Wet milieubeheer en Wet verontreiniging
oppervlaktewateren



2005 25396

RIJKSWATERSTAAT NOORD-HOLLAND

Averijhavendepot in Velsen

Gecombineerde vergunningaanvraag
Wet Milieubeheer en Wet verontreiniging oppervlaktewateren

Mei 2005



In een bestuurlijk convenant van 15 maart 1996 tussen de gemeenten Amsterdam, Velsen en RWS Noord-Holland is verwoord dat de vergroting destijds van het Averijhavendepot moet worden gezien als een noodzakelijke interim-oplossing en dat het depot voor de toekomstige economische ontwikkelingen van het gebied geen belemmering mag vormen. Dit convenant is in januari 2005 verlengd met voor een periode van 7 jaar tot 1 januari 2012.

De inrichting richt zich op het verwezenlijken van een zo groot mogelijke bergingscapaciteit op het beschikbare oppervlak. Het bergingsvolume van het Averijhavendepot is circa 2 miljoen in situ kubieke meter bij een hoogte van NAP + 15 meter.

Het depot is langs de taluds, vanaf de bovenzijde van het huidige baggerspecieniveau (NAP - 2.5 m) tot bovenaan (NAP + 15 m), bekleed met een HDPE-folie die advectioneel transport voorkomt. Hiermee wordt voorkomen dat de tien meter hoge omdijking door het water uit de baggerspecie destabiliseert en dat een groot volume verontreinigd werk- en consolidatie water naar de omgeving wegstroomt.

De stortingen zullen worden doorgezet tot een niveau waarbij de veiligheid van de omgeving gewaarborgd is en de exploitatie van het depot niet in het geding komt.

Tot het bereiken van het uiteindelijke niveau zal het depot operationeel zijn. Op grond van de moeilijk te maken prognose van het aanbod baggerspecie is niet met zekerheid te zeggen dat partijen baggerspecie ook daadwerkelijk zullen worden ontvangen en zo ja wanneer, zodat op dit moment geen inschatting valt te maken wanneer het maximum van het depot zal worden bereikt.

Gezien het vorenstaande zullen de vergunningen op grond van de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor onbepaalde tijd worden aangevraagd.

Voor welke periode hiervan gebruik zal worden gemaakt is naast het bovenstaande tevens afhankelijk van het bestuurlijk convenant.

Op dit moment bestaat overeenstemming tussen de gemeenten Amsterdam en Velsen en RWS Noord-Holland over het gebruik van het Averijhavendepot tot 1 januari 2012. Of het gebruik van het Averijhavendepot na de periode van 2012 nog noodzakelijk en wenselijk zal zijn zal nader moeten worden bepaald. Mocht hier overeenstemming over worden bereikt tussen de partijen van het convenant zal het convenant opnieuw conform bereikte overeenstemming moeten worden aangepast.



1 Inleiding

De zee is voortdurend in beweging. Zeestromen verplaatsen daarbij grote massa's vast materiaal zoals zand, klei, resten van planten en dieren etc. dat wordt aangeduid als specie of sediment. Aangezien deze specie via de zee wordt aangevoerd is sprake van zoute specie (in tegenstelling tot zoete specie zoals in rivieren aanwezig is). De specie wordt afgezet op plaatsen waar de stromen tot rust komen, zoals in de havengebieden van IJmuiden en het Noordzeekanaal. Dit leidt tot ophopingen van zoute baggerspecie, waardoor de toegang voor grotere zeeschepen tot de havens van IJmuiden en Amsterdam meer en meer wordt bemoeilijkt.

Om deze nautische reden wordt het zoute sediment gebaggerd en tot het einde van de zeventiger jaren in zijn geheel elders in zee gestort. Jaarlijks werd en wordt uit de buitenhaven 3 à 4 miljoen kubieke meter zoute baggerspecie verwijderd. De milieuhygiënische kwaliteit van het sediment wordt tot op heden beïnvloed door stortingen van (scheeps)afval, (diffuse)lozingen en atmosferische deposities, terwijl de kwaliteitseisen waaraan specie wordt getoetst verscherpen. De bijdrage van de voornoemde bronnen aan de kwaliteitsontwikkeling van de waterbodem is niet bekend, ondermeer door de grote fluctuaties in de aanvoer van het sediment. Een deel van de baggerspecie is zelfs zodanig verontreinigd dat dit in speciale stortplaatsen moet worden geborgen, al dan niet in afwachting van mogelijkheden tot reiniging. Om het vraagstuk van de verontreinigde baggerspecie structureel op te lossen zijn verschillende landelijke en provinciale plannen vervaardigd. Zowel de nautische - als de saneringbaggerwerken zullen echter moeten doorgaan tijdens de realisatie van de oplossingen. Momenteel zijn onvoldoende verwerkingstechnieken beschikbaar om baggerspecie klasse 3 en 4 en Eural te reinigen. Dit geldt inmiddels wel voor baggerspecie klasse 2. Als gevolg van de mogelijkheid van het reinigen van klasse 2 baggerspecie zal geen vergunning meer worden aangevraagd voor de berging van deze klasse baggerspecie. Dit in tegenstelling tot de huidige vergunningen.

In het Averijhavendepot is sinds 1979 een aantal malen verontreinigde baggerspecie gestort. Momenteel is het Averijhavendepot van de Buitenhaven IJmuiden afgesloten door een dam met een kruinhoogte van NAP + 15,0 m. Inmiddels is circa 725.000 kubieke meter vervuilde baggerspecie geborgen in afwachting van definitieve verwerking of storting. Deze stortingen hebben plaatsgevonden in de periode 1979 tot en met 1999. Sinds 1991 is het Averijhavendepot niet meer als haven in gebruik. Na 1999 is het depot voor een bepaalde periode gesloten om de laatste fasen van de aanleg en de geplande vergroting te realiseren. Begin 2004 is het Averijhavendepot opnieuw opengesteld en is tevens de landschappelijke inpassing van het depotterrein afgerond.

Het milieubeleid van de inrichting is gericht op de verwachting dat in de nabije toekomst voldoende verwerkingsmogelijkheden of stortalternatieven voor handen zijn om het Averijhavendepot te ontmantelen en het depotterrein een nieuwe bestemming te geven. Echter zolang er geen alternatieven voor het storten van sterk verontreinigde specie zijn, levert het storten van baggerspecie in het depot een positieve bijdrage aan het verbeteren van het milieu. In een bestuurlijk convenant van 15 maart 1996 tussen de gemeenten Amsterdam, Velsen en RWS Noord-Holland is verwoord dat de vergroting destijds van het Averijhavendepot moet worden gezien als een noodzakelijke interim-oplossing en dat het depot voor de toekomstige economische ontwikkelingen van het gebied geen belemmering mag vormen. Dit convenant is in januari 2005 verlengd met voor een periode van 7 jaar tot 1 januari 2012.



De inrichting richt zich op het verwezenlijken van een zo groot mogelijke bergingscapaciteit op het beschikbare oppervlak. Het bergingsvolume van het Averijhavendepot is circa 2 miljoen in situ kubieke meter bij een hoogte van NAP + 15 meter.

Het depot is langs de taluds, vanaf de bovenzijde van het huidige baggerspecieniveau (NAP - 2.5 m) tot bovenaan (NAP + 15 m), bekleed met een HDPE-folie die advectief transport voorkomt. Hiermee wordt voorkomen dat de tien meter hoge omdijking door het water uit de baggerspecie destabiliseert en dat een groot volume verontreinigd werk- en consolidatie water naar de omgeving wegstroomt.

De stortingen zullen worden doorgezet tot een niveau waarbij de veiligheid van de omgeving gewaarborgd is en de exploitatie van het depot niet in het geding komt.

Tot het bereiken van het uiteindelijke niveau zal het depot operationeel zijn. Op grond van de moeilijk te maken prognose van het aanbod baggerspecie is niet met zekerheid te zeggen dat partijen baggerspecie ook daadwerkelijk zullen worden ontvangen en zo ja wanneer, zodat op dit moment geen inschatting valt te maken wanneer het maximum van het depot zal worden bereikt.

Gezien het vorenstaande zullen de vergunningen op grond van de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor onbepaalde tijd worden aangevraagd.

Voor welke periode hiervan gebruik zal worden gemaakt is naast het bovenstaande tevens afhankelijk van het bestuurlijk convenant.

Op dit moment bestaat overeenstemming tussen de gemeenten Amsterdam en Velsen en RWS Noord -Holland over het gebruik van het Averijhavendepot tot 1 januari 2012. Of het gebruik van het Averijhavendepot na de periode van 2012 nog noodzakelijk en wenselijk zal zijn zal nader moeten worden bepaald. Mocht hier overeenstemming over worden bereikt tussen de partijen van het convenant zal het convenant opnieuw conform bereikte overeenstemming moeten worden aangepast.



2005 25396

PROVINCIE



aan:
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
t.a.v. het Milieu Informatie Punt
POSTBUS 205
2050 AE Overveen

- 1.1 Naam aanvrager:
Rijkswaterstaat Noord-Holland
Adres : Toekanweg 7
Postcode: 2035 LC
Woonplaats: Haarlem
- Naam inrichting:
Averijhavendepot RWS NH
Adres : Reijndersweg 100
Postcode: 1951 LB
Gemeente: Velsen Noord
Kadastrale aanduiding: K509, 679,
680 en 681.
- Postbus : 3119
Postcode: 2001 DC
Woonplaats: Haarlem
Telefoon: 023-301301
Telefax :
e-mail :
- Naam contactpersoon: ing. [REDACTED]
Telefoon: 0255-566300
Telefax: 0255-510611
e-mail:
- 1.2 Korte omschrijving van de aangevraagde activiteit(en) of verandering(en).
Revisievergunning voor stortplaats voor verontreinigd baggerspecie klasse 3,4 en Eural.
- 1.3 Aanduiding van de categorie(ën) als bedoeld in bijlage I van het Inrichtingen- en Vergunningenbesluit Milieubeheer op grond waarvan de inrichting vergunningplichtig is.
Categorie 28.4 a onder 3° en 28.4 f.
- 1.4 De aanvraag betreft:
- X een nieuwe de gehele bovengenoemde inrichting of onderdelen van die inrichting
omvattende vergunning (revisievergunning of deelrevisievergunning) op grond van
artikel 8.4. van de Wet milieubeheer;
- X voor onbepaalde tijd

Plaats: Haarlem

Datum: 23 mei 2005

Naam: DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT
namens deze,
de hoofdingenieur-directeur,
namens deze,
de directeur van de directie Water,
ir [REDACTED]

Handtekening:





Nadere gegevens aanvrager

Aanvrager/aanvraagster is:

- ☐ Eenmanszaak
- ☐ Vennootschap onder Firma (V.O.F.)
- ☐ Naamloze Vennootschap (N.V.)
- ☐ Besloten Vennootschap (B.V.)
- ☐ Stichting
- ☐ Vereniging
- ☒ overheid

Inschrijvingsnummer Kamer van Koophandel: niet aanwezig



Te verstrekken gegevens

Algemeen

Een **situatietekening** is als bijlage bijgevoegd.

Een opgave van de **vergunning(en) en meldingen op grond waarvan welke de inrichting in werking is** (alleen bij revisie of veranderingsvergunning).

- Oprichtingsvergunning o.g.v. Wet milieubeheer van de provincie Noord-Holland(NH 95.516500) van 24 oktober 1995 voor het oprichten en in werking hebben van een stortplaats voor verontreinigd baggerspecie.
- Vergunning o.g.v. Wet verontreiniging oppervlaktewateren van de minister van Verkeer en Waterstaat (HW/AW 207335) van 30 oktober 1995 betreffende het lozen van afvalwater afkomstig van het baggerspeciedepot.
- Beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 22 oktober 1996 betreffende de afsluiting van het baggerspeciedepot.
- Wet verontreiniging oppervlaktewateren minister van Verkeer en Waterstaat (HW/AW 97/2422) van 4 februari 1997 voor het aanbrengen van staalslakken voor de bouw van de damwand.
- Melding o.g.v. 8.19 Wet milieubeheer betreffende het toepassen van staalslakken aan de provincie Noord-Holland van 22 april 1997.
- Melding o.g.v. 8.19 Wet milieubeheer betreffende het toepassen van staalslakken categorie I en II aan de provincie Noord-Holland van 3 augustus 1998.
- Melding o.g.v. 8.19 Wet milieubeheer betreffende het toepassen van staalslakken categorie II en inname van slibresidu aan de provincie Noord-Holland van 1 mei 2000.

Een opgave van **toekomstige ontwikkelingen** die met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu.

Het depot is volgens planning begin 2004 opnieuw in bedrijf gesteld. Naast het Averijhavendepot ligt de Werkhaven, een separate inrichting geëxploiteerd door Milieutechniek de Vries & van de Wiel bv (MVW), die geschikt is voor eenvoudige zandscheidingstechnieken. Gezien de acceptatiecriteria, zoals omschreven in de Beheersplannen van het Averijhavendepot, is de verwachting dat het depot zowel rechtstreeks baggerspecie zal ontvangen als het residu van verwerkte baggerspecie van onder andere de Werkhaven. De capaciteit van de naastgelegen sedimentatiebekken van de Werkhaven is ca. 150.000 m3 per jaar.

De prognose voor 2004 en later is neergelegd in het acceptatieplan van het Beheersplan Depot Averijhaven. De Beheersplannen zijn als bijlage bij deze aanvraag gevoegd.

De stortplaats zal na beëindiging van de stort worden afgewerkt in overeenstemming met de gebruiksbestemming na het storten. Deze is nog niet vastgesteld. De afwerking zal moeten voorkomen dat direct contact optreedt tussen fauna, flora, mens en de verontreinigde baggerspecie. In het kader van de nazorg zal door middel van grondwateronderzoek de kwaliteit van het grondwater blijvend worden gecontroleerd. Vorenstaande is vastgelegd in het hiervoor beschreven bestuurlijk convenant. Ook dit convenant is als bijlage bijgevoegd.



Een opgave van de **tijden en dagen, dan wel de perioden** waarop de inrichting of de te onderscheiden onderdelen daarvan **in werking** zal of zullen zijn.

Maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 17.00. In het geval van een calamiteit moet het mogelijk zijn om tijdelijk continue te draaien.

Er vindt **lozing van afvalwater** plaats direct op het oppervlaktewater.

De inrichting beschikt over de benodigde vergunning ingevolge de **Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo)** afgegeven door RWS Noord-Holland, 30 oktober 1995 met kenmerk

AW 207335.

Aangezien de huidige Wm en Wvo vergunningen voor een periode van 10 jaar zijn verleend en expireren op 6 januari 2006 vraag ik hierbij beide vergunningen tijdig opnieuw aan.

Op grond van de Wet milieubeheer dient de aanvraag om een Wvo-vergunning gecoördineerd plaats te vinden met de aanvraag om een Wm-vergunning. Tegelijk met deze de aanvraag van deze Wm-vergunning zal dan ook een Wvo-vergunning worden aangevraagd.



Gedetailleerde gegevens

In het Averijhavendepot is reeds een aantal malen verontreinigde baggerspecie gestort. De berging is van tijdelijke aard, in afwachting van een definitieve bestemming van de verontreinigde baggerspecie. In 1979 is circa 75.000 m³ klasse 4 specie uit de Hoogovenhaven gestort, gevolgd door 246.000 m³ klasse 3 en 4 baggerspecie in 1985.

Voorafgaand aan deze storting is in de toegang tot het Averijhavendepot een drempel gelegd, waarvan de kruin circa NAP - 6 m is gelegen. Vervolgens is in 1988 77.000 m³ baggerspecie gestort.

Vanaf 1991 is de Averijhaven van de Buitenhaven afgesloten door het aanbrengen van een dam, met een kruinhoogte van NAP + 5 m. In 1991, 1995, 1997 en 1998 is in het toen inmiddels afgedamde Averijhavendepot circa 317.000 m³ baggerspecie, kwaliteitsklasse 3 en 4, geborgen afkomstig uit het Hoogovenkanaal en de Hoogovenhaven.

In 1998 is nog 7.500 m³ gestort vanuit de Petroleumhaven te Amsterdam.

In het totaal is op dat moment 725.000 m³ baggerspecie gestort. Na 1999 is het depot voor een bepaalde periode gesloten om de laatste fasen van de aanleg en de geplande vergroting te realiseren

Vanaf januari 2004 is, na de verruiming van de capaciteit conform vergunningen, ca. 200.000 m³ gestort.

De stortingen hebben plaatsgevonden, omdat de verontreinigingsgraad van de specie het niet toestond dat deze in de Noordzee zou worden verspreid of een nuttig zou worden toegepast. Verwerkingstechnieken voor het reinigen van deze specie waren en zijn, m.u.v. baggerspecie klasse 2, niet voorhanden. Het laten liggen van de baggerspecie belemmert de scheepvaart en geeft een grotere beïnvloeding van de ondergrond en het oppervlaktewater dan de stortingen in het Averijhavendepot.

De specie in het Averijhavendepot is bemonsterd en geanalyseerd in juli/september 1992, waarna de gegevens zijn verwerkt en vastgelegd in een Milieu Effecten Rapportage (MER). Deze MER is gepubliceerd in 1993. Een evaluatie van deze MER heeft plaatsgevonden in 1999. Sindsdien vindt een periodieke bemonstering plaats van de kwaliteit van het grondwater plaats.

De specie in het Averijhavendepot is sterk verontreinigd met PAK en vooral zink en lood. Op grond van deze parameters is alle geborgen specie in de stortplaats destijds als klasse 4 gekwalificeerd bij toetsing op de normering uit de Derde Nota Waterhuishouding. Op grond van het gehalte aan PAK is een deel van de specie te kwalificeren als chemisch afval op grond van het destijds geldende "Besluit aanwijzing chemische afvalstoffen" (Stb. 1991, 247). Van de 18 geanalyseerde monsters overschreden 6 de Wca grens voor PAK.

De verontreinigingen in de geborgen specie kunnen de grondwaterkwaliteit beïnvloeden. Om dit te constateren zijn in 1986 vier monitoringfilters geplaatst, waarvan twee filters op verschillende diepten (NAP - 17 m, boven de kleilaag en NAP - 22 m, beneden de kleilaag) ten westen en twee filters op verschillende diepten (NAP - 16 m, boven de kleilaag en NAP - 22 m, beneden de kleilaag) ten oosten van het Averijhavendepot zijn gesitueerd. Periodiek (jaarlijks) bemonstert Rijkswaterstaat Noord-Holland het grondwater via de filters en laat dit analyseren. De resultaten van monitoring zijn vermeld in de Nota ANW 90.03, Averijhaven IJmuiden, 'Verspreiding van verontreinigingen uit baggerspecie. Vervolgstudie', RWS, directie Noord-Holland.

Tot op heden hebben de analyseresultaten geen aanwijzingen gegeven dat verontreinigingen uit de specie in het grondwater terechtkomen. Eventueel uittredende verontreinigingen hebben



de monitoringfilters niet bereikt, hetgeen in overeenstemming lijkt met de stroomsnelheid van het grondwater.

De stortingen in het Averijhavendepot zijn tot op heden voorafgegaan door maatregelen die ervoor zorgen dat de specie in de haven blijft. In eerste instantie is een drempel onder de waterspiegel aangelegd (1984/85). Later is de haven geheel afgesloten door een dam (1991).

De inmiddels geborgen verontreinigde specie is afkomstig uit gebieden waar om nautische redenen werd gebaggerd.

In het najaar van 2004 is het Averijhavendepot officieel in gebruik genomen na het afronden van de bouw van het depot. In de periode 2000 tot 2004 hebben er geen stortingen plaatsgevonden.

Voor een nadere beschrijving van de activiteiten en de inrichting verwijzen wij tevens naar het milieujaarverslag van 2000. Gezien de stagnering van bouw van het depot is dit het laatste milieujaarverslag dat is opgesteld. Medio 2005 zal het milieujaarverslag over het jaar 2004 worden vastgesteld.

Aangezien na het opstellen van de MER weinig activiteiten hebben plaats gevonden, en na de MER-evaluatie zelfs in het geheel geen activiteiten meer, vormen deze gegevens de basis voor deze aanvragen. Zoals hiervoor al aangegeven hebben de jaarlijkse monitoringsgegevens geen aanleiding gegeven tot nader onderzoek.

Van 2004 tot en met 2011 zal klasse 3 en 4 en onder de Eural -vallende baggerspecie worden gestort. De baggerspecie zal voor 90 % afkomstig zijn uit het Buitenhavencomplex IJmuiden en het Noordzeekanaalgebied. Daarnaast zal 10 %, te weten 150.000 m³, afkomstig zijn van derden zonder verdere specificatie. In de toekomst dient wellicht herijking plaats te vinden, wanneer mocht blijken dat de 90 % niet volledig gevuld kan worden door het Buitenhavencomplex IJmuiden en het Noordzeekanaalgebied.

Hierdoor zou het aandeel van derden kunnen toenemen tot maximaal een verdubbeling van de nu aangegeven 150.000 m³. Het bovenstaande is conform het Acceptatieplan van het Averijhavendepot.

De beheerder van het Averijhavendepot is de directeur van de Hoofdafdeling Water van Rijkswaterstaat directie Noord-Holland. De feitelijke leiding wordt uitgeoefend door of namens het district Noordzeekanaal van Rijkswaterstaat Regionale Dienst Noord-Holland. Hieronder valt het toezicht, de administratie en het onderhoud.

De stortplaats zal na beëindiging van de stort worden afgewerkt in overeenstemming met de gebruiksbestemming na het storten. Deze bestemming is nog niet vastgesteld. De afwerking zal moeten voorkomen dat direct contact optreedt tussen fauna, flora, mens en de verontreinigde baggerspecie. In het kader van de nazorg zal door middel van grondwateronderzoek de kwaliteit van het grondwater blijvend worden gecontroleerd.

Het laatste milieujaarverslag dateert van 2000. Pas in 2004 hebben er weer stortingen plaatsgevonden. Op grond van deze gegevens zal medio 2005 een milieujaarverslag verschijnen over het jaar 2004.

De milieujaarverslagen zullen voortaan voor 1 april van het jaar volgend op het jaar van verslaglegging worden aangeleverd aan de bevoegde gezagen.



Een beschrijving van de activiteiten en/of processen in de inrichting.

De loscyclus bestaat uit:

- het lossen van de specie of residu in het depot met behulp van proceswater;
- het storten van de specie of residu in het depot
- lozing van overtollig depotwater

In de huidige milieuvergunning is de overslag van de baggerspecie buiten beschouwing gelaten, waardoor het ook niet mogelijk is geweest om aan deze activiteit milieuhygiënische eisen te stellen. Aangezien deze activiteit nauw verbonden is met het storten van de baggerspecie is er voor gekozen om deze activiteit door middel van deze aanvraag binnen de milieuvergunning te brengen. Het betreft hier de overslagactiviteit wanneer er sprake is van rechtsstreekse levering aan de Averijhaven. Er vindt echter geen feitelijke uitbreiding van activiteiten plaats, aangezien de overslagactiviteit ook voorheen plaatsvond. De criteria ten aanzien van de overslag zijn opgenomen in de Aanleveringsvoorwaarden.

De ontgraving en het transport vinden buiten de verantwoordelijkheid van de inrichting plaats. De ontgraving gebeurt met behulp van baggermaterieel zoals bijvoorbeeld een knijper of baggermolen. Het transport zal voornamelijk met bakken plaatsvinden. De bakken worden met een duw- of sleepboot naar de bakkenzuiger nabij het depot, waar de bakken door een losinstallatie leeggezogen zullen worden.

Om de baggerspecie, die voldoet aan de acceptatievoorwaarden, via de losinstallatie te verpompen, moet er water toegevoegd worden. Dit water wordt aangevoerd met een aparte leiding (retourwaterleiding) vanuit het depot zodat er een gesloten systeem ontstaat.

In de, als bijlage bijgevoegde, procedure leidingenstelsel wordt een beschrijving gegeven van dit gesloten systeem. Tevens is als bijlage bijgevoegd de procesbeschrijving van het lozen van het depotwater op het oppervlaktewater.

Scheiding verantwoordelijkheid tussen het Averijhavendepot en de Werkhaven.

Naast het Averijhavendepot is de Werkhaven gelegen.

De Werkhaven is een separate inrichting die wordt geëxploiteerd door Milieutechniek de Vries & van de Wiel bv (MVW) en is een inrichting voor eenvoudige zandscheidingstechnieken bestemd tot het (tijdelijk) opslaan en bewerken van verontreinigde baggerspecie klasse 3,4 en baggerspecie welke wordt aangemerkt als gevaarlijk afval.

De Werkhaven maakt deels gebruik van het leidingenstelsel van het Averijhavendepot.

In de procedure leidingenstelsel worden de specifieke activiteiten en processen beschreven.



Een **beschrijving van de belasting van het milieu** die de inrichting of de te onderscheiden onderdelen daarvan **tijdens normaal bedrijf, tijdens proefdraaien, resp. tijdens schoonmaak- en herstelwerkzaamheden**, kan of kunnen veroorzaken alsmede een **beschrijving van de maatregelen** die worden getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken.

Daartoe behoort in ieder geval v.w.b.:

a. luchtverontreiniging:

Tijdens de exploitatie van het depot wordt er niet of nauwelijks enige geuroverlast verwacht, hetgeen ook de ervaring van de afgelopen 10 jaar leert. De baggerspecie in het depot is voortdurend door een laag water van ten minste anderhalve meter bedekt, zodat stank of andere emissies niet zijn te verwachten. Het retourwaterlozingspunt ligt onder het waterniveau zodat ook hier geen geuroverlast te verwachten is.

Wel is opdracht gegeven om nader onderzoek te doen naar de luchtkwaliteit op dit moment. Dit onderzoek is noodzakelijk om de bestaande rechten van het Averijhavendepot vast te kunnen stellen.

De resultaten van dit onderzoek zullen z.s.m. aan de aanvragen worden toegevoegd.

b. geluidhinder:

Uit het vooroverleg met betrekking tot de aanvragen is gebleken dat nog een nader geluidsonderzoek dient plaats te vinden. Inmiddels is opdracht gegeven voor het doen van geluidsmetingen en de resultaten zullen op korte termijn aan deze aanvragen worden toegevoegd.

c. afval

De hoeveelheid huishoudelijk afval bedraagt 5 m³ per jaar

d. afvalwater:

Hiervoor wordt apart een Wvo-vergunning aangevraagd.

e. energie:

Het verbruik bedraagt 75000 kWh per jaar.



2005 25396

f. bodem en grondwater:

Ter vaststelling van de nulsituatie is de kwaliteit van de grond en het grondwater onder het baggerdepot in 1996 vastgesteld. De tot 1996 gestorte baggerspecie had een dikte van circa 10 m aan de noordzijde tot 15,5 m aan de zuidzijde. Onder de baggerspecie bevindt zich een duinzandpakket met een dikte variërend van 0,7 m (zuidzijde) tot 6,0 m (noordzijde). Daaronder ligt de eerste scheidende laag bestaande uit een 1,5 m dikke kleilaag. Plaatselijk kan deze laag variëren van een 2 m tot 3 m dik veen/kleipakket.

Er is sprake van een inzijgingssituatie van het bovenste watervoerend pakket (grondwaterstand NAP +0,47m) naar het eerste watervoerende pakket (grondwaterstand NAP -0,17 m). De grondwaterstromen in beide pakketten is zuidwaarts naar het Noorderbuitenkanaal gericht.

De grondwaterkwaliteit van het duinzandpakket direct onder de sliblaag is licht verontreinigd met zink, chroom en enige individuele PAK. De grondwaterkwaliteit in het duinzandpakket en de onderliggende klei/veenlaag is niet negatief beïnvloed door de verontreiniging van de baggerspecie.

Voor een uitgebreidere beschrijving verwijzen wij naar de MER-evaluatie en de Rapportage bodemonderzoek voormalige Averijhaven te IJmuiden, die als bijlagen zijn bijgevoegd.

g. brand- en explosiegevaar:

Niet van toepassing.

Een **beschrijving van de verkeersafhandeling** van en naar de inrichting (voertuigen, type, aantal, route, etc.).

Onder normale omstandigheden zal de baggerspecie per schip worden aangevoerd. Uitgegaan wordt van een gemiddelde baggerstort van 200.000 m³ per jaar. Dit betekent circa 325 bakken per jaar.

In geval van een calamiteit kan de baggerspecie tijdelijk per as worden aangevoerd. Hiervan zal vooraf melding worden gedaan.

Een **beschrijving van de wijze** waarop de aanvrager gedurende het in werking zijn van de inrichting de belasting van het milieu, die de inrichting veroorzaakt, **vaststelt en registreert**.

Hiervoor verwijzen wij naar het Beheerdersplan deel 10 Aanleveringsvoorwaarden van 4 februari 2003.

Deze aanvraag zal worden getoetst aan de Nota Verwerking Verantwoord. Wellicht zullen als gevolg van deze toetsing aanpassingen moeten plaatsvinden in het acceptatie- en verwerkingsbeleid van het Averijhavendepot, zoals vastgelegd in de Beheersplannen. Noodzakelijke wijzigingen zullen zo spoedig mogelijk worden doorgevoerd.



Heeft de aanvraag voor het veranderen en in werking hebben betrekking op een inrichting ten aanzien waarvan **paragraaf 3 van het Besluit risico's zware ongevallen** van toepassing is, dan dient de aanvraag vergezeld gaan van een **rapport inzake de externe veiligheid als bedoeld in artikel 4 van genoemd besluit**.

Niet van toepassing: BRZO'99 artikel 2 lid d: het besluit is niet van toepassing voor inrichtingen voor het op of in de bodem brengen van afvalstoffen om ze daar te laten.



2005 25396

Bijlagen

Bundel 1

- 1 Situatietekening
- 2 Organogram Averijhavendepot
- 3 Flowschema loscyclus
- 4 Procedure leidingstelsel Averijhavendepot
- 5 Procesbeschrijving lozen depotwater Averijhavendepot op het oppervlaktewater
- 6 Samenvatting MER Averijhaven 1993
- 7 Evaluatie MER baggerspeciéstortplaats Averijhaven 1999
- 8 Onderzoek naar zuiveringstechnische maatregelen voor baggerspeciedepot Averijhaven te Velsen – Haskoning – 1995
- 9 Rapportage bodemonderzoek voormalige Averijhaven te IJmuiden – Witteveen + Bos – november 1996
- 10 Vijfde Milieujaarverslag 2000
- 11 Bestuurlijk convenant 1996 en 2005
- 12 Onderzoek naar stikstofomzetting en waterkwaliteit in baggerspeciedepot Averijhaven – RWS Directie Noord-Holland - 1999
- 13 Waterkwaliteitsbeheer baggerdepot Averijhaven –Haskoning –1999
- 14 Waterbalans – 2001
- 15 Lozingen uit gesloten baggerspeciedepots – Royal Haskoning – 2002
- 16 Risico-inventarisatie baggerstromen t.b.v. Averijhaven - CSO adviesbureau – 2003

Bundel 2

- 17 Optimalisatie Depotbeheer Rijkswaterstaat – AKWA/DWW – 2003
- 18 Beheersplan Depot Averijhaven 2003
- 19 Beheerders- en gebruikershandleiding van het equipment van het Averijhavendepot 2004
- 20 Uitloging en verspreiding uit depots – Arcadis - 2005
- 21 Bemonstering Depotwater Averijhaven - 2005

Losse bijlagen

- 22 Akoestische rapportage– op korte termijn aan te leveren
- 23 Rapportage luchtkwaliteit– op korte termijn aan te leveren



Overige relevante literatuur

1. Vierde Nota waterhuishouding; Ministeries van V.W., V.R.O.M., L.N.V. (1998)
2. Richtlijnen voor baggerspeciedepots opgenomen in Beleidsstandpunt Verwijdering Baggerspecie (Tweede kamer, vergaderjaar 1993-1994, 23 450, ■ 1)
3. MER Baggerspecieplan 1993-1998; provincie Noord-Holland (1992)
4. Baggerspecieplan 1993-1998; provincie Noord-Holland (1993)
5. Baggerspeciéstortplaats Averijhaven Velsen; Witteveen + Bos Raadgevende ingenieurs bv en DHV i.o.v. RWS, Directie Noord-Holland, Provincie Noord-Holland, Hoogovens bv (1993)
6. Hoofdrapport MER (1993)
7. Geohydrologie, Appendix I MER (1993)
8. Geotechnische aspecten, Appendix II MER (1993)
9. Verspreidingsberekeningen, Appendix III MER (1993)
10. Aanvulling MER (1994)
11. Evaluatie Nota Water; Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1994).
12. Adviezen Toetsingscommissie MER ten aanzien van de MER en Aanvulling op de MER Baggerspeciéstortplaats Averijhaven Velsen (1994-1995).
13. Geo-technisch Onderzoek, Fugro Ingenieursburo bv i.o.v. RWS, directie Noord-Holland, Hoofdafdeling Realisatie Werken (1995)
14. Isolatiestudie Averijhaven; RWS directie Noord-Holland (1995)
15. Eindrapportage Acties bij het stromen van water uit de dam van de Averijhaven; RWS, directie Noord-Holland, Hoofdafdeling Water (1995)
16. Baggerspecie-depot Averijhaven IJmuiden (nota W-DWW-96-107); RWS, directie Noord-Holland, Dienst Weg- en Waterbouwkunde (1996)
17. Validatie modellen en opzet monitoringplan bodem en grondwater baggerspeciéstortplaats Averijhaven; Witteveen + Bos Raadgevende ingenieur bv i.o.v. RWS, directie Noord-Holland (1996)
18. Technisch ontwerp Averijhaven-depot, Definitief Plan; RWS, directie Noord-Holland, Hoofdgroep Vaarwegen en Waterkeringen (1997)
19. Stabiliteit en zetting dammen slibdepot Averijhaven te IJmuiden; Fugro Ingenieursburo bv i.o.v. RWS, directie Noord-Holland (1997)
20. Rapportage W & B naar waterstandsverlagingen; RWS, directie Noord-Holland (1997)
21. Geluid baggerwerk Buitenhaven Hoogovens; Hoogovens Staal d.d. 20 juni 1997. Proj. Nr. 714
22. Nota ontwikkelingen rond het Depot Averijhaven (RWS, directie Noord-Holland (1 maart 1999)



Aanvraagformulier lozingsvergunning

Wet verontreiniging
oppervlaktewateren (Wvo)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Noord-Holland

2005 25396

1. Algemene informatie aanvrager

1.1.

Naam vestiging of locatie waar de lozing/activiteit plaats zal vinden:

naam Averijhavendepot Rijkswaterstaat Noord Holland

adres Reijndersweg 100

postcode 1951 LB

plaats Velsen

postadres De Wetstraat 1

gemeente 1975 DM IJmuiden

telefoon 0251-375126 / 0255-566 353

fax 0251-374 695 / 0255-510 611

naam van inschrijving
bij Kamer van Koophandel n.v.t.

1.2.

Contactpersoon namens aanvrager:

(naam intern t.b.v. het verkrijgen van nadere inlichtingen)

naam [redacted]

functie Projectbegeleider

telefoon & faxnr. [redacted]

1.3.

Deze aanvraag is ingevuld door

naam [redacted]

adres Toekanweg 7

postcode 2035 LC

plaats Haarlem

telefoon [redacted]

fax [redacted]

contactpersoon [redacted]@dnh.rws.minvenw.nl



Korte toelichting:

Dit formulier is bestemd voor het aanvragen van een lozingsvergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewater (Wvo). Bij het formulier moet een situatietekening van de lozing worden gevoegd. Een Wvo-vergunning is noodzakelijk voor werkzaamheden waarbij de kwaliteit van het oppervlaktewater mogelijk belast wordt.

In dit formulier komen de begrippen "lozing" en "activiteit" voor. Deze begrippen worden hieronder omschreven:

Lozing: het direct via een werk (lozingspunt), of indirect lozen van (afval)water in het oppervlaktewater. In dit water zijn mogelijk afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen opgenomen. Ook het lozen van b.v. terreinwater, koelwater, waswater, regenwater afkomstig van daken en huishoudelijk afvalwater is hieronder inbegrepen.

Activiteit: alle werkzaamheden waardoor het oppervlaktewater beïnvloed kan worden. Dit kan op 2 manieren, namelijk:

1. het direct lozen van (afval)water afkomstig van een proces, hemelwater van terreinen of daken, verdringings-, bronneringswater, etc.
2. het in het water raken van stoffen bij: laden, lossen, opslaan van stoffen/producten nabij de waterkant, dempingen van watergangen, onderhoud aan vaartuigen etc.

Om een zo goed mogelijk beeld van de activiteit en/of lozing te krijgen is het belangrijk om bij het invullen van dit formulier alle aspecten aan te geven die mogelijk invloed hebben op het oppervlaktewater. Dit aanvraagformulier maakt deel uit van de Wvo-vergunning. Gegevens die worden ingevuld zoals data van aanvang en beëindiging van activiteiten en maatregelen ter voorkoming van verontreiniging van het oppervlaktewater worden hiermee onderdeel van de vergunning. Bij eventuele onduidelijkheden kunt u de toelichting raadplegen.

2. Activiteit

2.1.

Beschikt u over een Wvo-vergunning

☐ nee

☒ ja, nl. verleend aan HID RWS N-H op (datum) 30-10-1995 met kenmerk HW/AW 207335

2.2.

Korte omschrijving van de huidige aard van het bedrijf of activiteiten:

Het Averijhavendepot is een depot geschikt voor opslag baggerspecie en/of residu van kwaliteitsklasse 3, 4 en Eural. De baggerspecie wordt middels een loswerktuig gelost of overgeslagen waarbij het materiaal hydraulisch wordt overgepompt naar het depot alwaar het opgeslagen wordt. Overtollig proceswater zal worden geloosd.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de inrichting verwijzen wij naar de aanvraag om een Wet Milieubeheervergunning, die gelijktijdig wordt aangevraagd. Deze aanvraag bevat slechts aanvullende gegevens die specifiek voor de Wvo-vergunning van belang zijn.

2.3.

Heeft de aanvraag betrekking op een nieuwe activiteit, of een uitbreiding van de huidige activiteit ?

☒ ja

☐ nee



2.4.

Indien het een verandering of een uitbreiding betreft, omschrijf hieronder kort wat de verandering is.

Het betreft een verlenging van de huidige Wvo-vergunning met enkele aanpassingen.

In de huidige vergunning is de overslag van de baggerspecie buiten beschouwing gelaten, waardoor het ook niet mogelijk is geweest om aan deze activiteit milieuhygiënische eisen te stellen. Aangezien deze activiteit nauw verbonden is met het storten van de baggerspecie is er voor gekozen om deze activiteit door middel van deze aanvraag binnen de vergunning te brengen. Het betreft hier de overslagactiviteit wanneer er sprake is van rechtsstreekse levering aan de Averijhaven. Er vindt echter geen feitelijke uitbreiding van activiteiten plaats, aangezien de overslagactiviteit ook voorheen plaatsvond.

Van het opgenomen middelvoorschrift (WaterZuiveringsinstallatie) zal verzocht worden deze te vervangen door een doelvoorschrift. De in het verleden gebruikte WZI veroorzaakte regelmatig een toename van de hoeveelheid zwevende stof. In het verlengde hiervan is verzocht het voorschrift van het dagdebiet te verlaten. Ten aanzien van de hoeveelheid zwevende stof zal de norm van 50 mg/l worden aangevraagd conform de landelijke norm gesteld door RIZA.

Naast het accepteren van baggerspecie wordt ook residu baggerspecie vanuit de Werkhaven geaccepteerd, hetgeen expliciet vastgelegd dient te worden in de vergunning.

2.5.

Als het gaat om een nieuwe activiteit of een uitbreiding, vanaf welke datum vindt deze plaats ?

NVT

2.6.

Indien de activiteit voor bepaalde tijd is, wanneer houdt deze activiteit op ?

De prognose voor 2004 en later is neergelegd in het acceptatieplan van het Beheersplan Averijdepot. De activiteit wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd, gelijk aan de vergunning o.g.v. Wet milieubeheer

2.7.

Wordt ook een vergunning aangevraagd/melding (art. 8.19) gedaan op grond van de Wet milieubeheer (Wm) ?

- ☒ ja (kopie van de Wm-aanvraag/melding mee sturen !)
☐ nee

2.8.

Bij welke instantie wordt deze aanvraag/melding gedaan en wie is daar uw contactpersoon ?

- ☒ Provincie Noord-Holland
☐ Milieudienst Amsterdam
☐ Dienst Milieubeheer Zaanstad
☐ Milieudienst IJmond
☐ gemeente Haarlemmerliede
☐ gemeente Spaarnwoude
☐ gemeente Den Helder



- ☐ gemeente Wieringen
☐ gemeente Texel
☐ Ministerie van VROM
☐ anders, nl. _____

contactpersoon _____ tel. 02 _____, e-mail: _____@noord-holland.nl

3. Lozing

3.1.

Wordt er afvalwater* geloosd op het oppervlaktewater? (* Afvalwater is water waarvan men zich ontdoet, b.v. proceswater, hemelwater van daken/kaden, verdringingswater etc.)

- ☒ ja
☐ nee

3.2.

Indien afvalwater wordt geloosd, gebeurt dit via:

- ☐ een gemeentelijk riool/lozingswerk dat is aangesloten op een rioolwaterzuivering
☐ een gemeentelijk riool/lozingswerk dat loost op oppervlaktewater
☐ een riool/lozingswerk dat direct loost op oppervlaktewater
☐ een verzamelriool (gezamenlijk met andere lozers) dat direct loost op oppervlaktewater
☐ anders, nl. via een pijpleiding wordt incidenteel vanuit het depot overtollig depotwater direct
geloosd op het oppervlaktewater.

3.3.

Wordt er huishoudelijk afvalwater (sanitair, keuken) geloosd op het oppervlaktewater?

- ☐ ja, → er zijn _____ personen bij de vestiging werkzaam
☒ nee

3.4.

Op welke haven of ander oppervlaktewater wordt afvalwater/huishoudelijk afvalwater geloosd?

Het huishoudelijk afvalwater wordt geloosd op het eigen depot met tussenkomst van een septic-tank. Het afvalwater in de vorm van overtollig depotwater wordt geloosd op het Noorderbuitenkanaal

3.5.

Hoe groot is het terrein en/of het dakoppervlak dat loost op het oppervlaktewater? (in m² of Hectare)

Oppervlak van het:

- open terrein (verhard)
- open terrein (onverhard) 104.53 m²
- dak

4. Andere activiteiten/indirecte lozing

4.1.

Wat zijn de activiteiten waardoor het oppervlaktewater mogelijk beïnvloed wordt?

- ☒ laden en lossen van vaartuigen



-
- ☐ overslaan materiaal/product op open terrein
☐ dempen van watergangen
☐ onderhoud aan vaartuigen, kades, steigers
☐ anders, nl. _____
-

4.2.

Beschrijf in het kort alle hierboven aangekruiste activiteiten. Geef hierbij aan hoeveel uur per dag of per week deze activiteiten plaatsvinden.

(relevant zijn lozingen of laden en lossen van schepen etc. beschrijf dit zo nodig in een afzonderlijke bijlage)

Aan de steiger in het Noorderbuitenkanaal wordt via een overslaginstallatie (bakkenzuiger of grondpers) een beunbak met baggerspecie overgeslagen. De bakkenzuiger wordt middels drijvende (tijdelijke) aansluitleidingen voor de duur van het werk aangesloten op de retourwaterleiding en op de persleiding voor respectievelijk het retourwater en de baggerspecie. De duur van het werk kan variëren van een paar weken tot een jaar of langer. Gedurende die tijd is de ontdoener verplicht de aansluitleidingen waterdicht gestand te doen houden. De werkzaamheden vinden plaats afhankelijk van de vaarafstand, de methode en het tempo van baggeren, echter binnen de openingstijden van het depot (zie beheersplannen en Wm-vergunning). Naar verwachting wordt op jaarbasis ca. 200.000 m³ baggerspecie gelost, waarbij beunbakken in omvang variëren van ca. 50 tot 500 m³. Voor de procedures worden zie Bijlage : Beheersplan deel 2 "Inspectie- en onderhoudsplan" en Beheersplan deel 5 "Acceptatieplan".

4.3.

Op welke manier en met welke middelen wordt voorkomen dat het oppervlaktewater door de activiteiten verontreinigd wordt? (b.v. vegen kades, hergebruik afvalwater, dichte grijpers, opstaande randen langs kade)

Overslag van baggerspecie

De overslag van baggerspecie vindt plaats aan de steiger van Rijkswaterstaat in het Noorder Buitenkanaal (zie tekening). De overslag van bagger vindt plaats met behulp van een bakkenzuiger of gelijkwaardig perswerktuig. De ontdoener of diens aannemer voorziet in aansluitleidingen op de retourwaterleiding en de persleiding. De bakkenzuiger zuigt vervolgens de bagger vanuit een beunbak en verpompt de baggerspecie door middel van het gesloten leidingenstelsel. Proceswater wordt middels de retourwaterleiding onttrokken aan het depot. Recirculatie van depotwater bij het verpompen van de baggerspecie uit de beun in het depot vermindert op termijn lozing van (retour)water uit het depot. Indien de waterschijf niet toereikend is om een beunbak te legen of het waterpeil te laag is behoudt de vergunninghouder het recht om af te zien van gebruik van depotwater en baggerspecie te laten verpompen met kanaalwater. Het is de verantwoordelijkheid van de ontdoener of diens aannemer om het leidingensysteem waterdicht in stand te houden. Verder zijn er verschillende eisen aan de loswerktuigen opdat mors niet kan voorkomen waaronder opvangschotten, een 50 cm veiligheidsmarge (vrijboord) onder de beunrand bij beunschepen

Zie voor de voorwaarden die gesteld worden aan de overslag het Beheersplan deel 10 Bijlage: "Aanlevervoorwaarde".



5. Specificatie van het afvalwater

5.1.

Welke soorten afvalwater worden geloosd en hoeveel ? (in m³/jaar)

	oppervlakte- water	gemeentelijk riool	bodem	anders	totaal	metingen/of bemonsteringen
a) huish. afvalw						
b) koelwater						
c) hemelwater						
d) bedrijfsafvalwater						
e) ketelspuiwater						
f) debiet pomp voor verdringings- / bronneringswater anders, nl.						
	overtolligpro ceswater in het AHD				200000	Dagelijks tijdens lozing, anders elk kwartaal wordt depotwater gemonitord.
totaal						

Indien debietmeting en/of bemonstering van het afvalwater plaatsvindt wilt u dat dan in de laatste kolom aangeven en de resultaten bijvoegen in een bijlage.

Deze gegevens dienen minimaal te omvatten: het Chemisch Zuurstof Verbruik (CZV), minerale olie, onopgeloste bestanddelen en Kjeldahl Stikstof.

5.2.

Wat is de herkomst van het geloosde water ? (in m³/jaar)

	onttrokken aan:		
	drinkwaterleiding	grondwater	oppervlaktewater
a) huishoudelijk afvalwater	50 m3	-	-
b) koelwater			
c) ketelspuiwater			
d) ander bedrijfsafvalwater			water bij baggerspecie
totaal			afhankelijk van aanbod

5.3.

Worden er chemicaliën, reinigingsmiddelen of hulp- en toeslagstoffen aan het afvalwater toegevoegd (floculant, ketelspuiwaterbehandelingsproduct, onthardingszout etc.)



- ☒ nee
☐ zo ja, welke toevoegingen zijn dit _____

5.4.

Wordt er afvalwater met een temperatuur hoger dan 30 °C geloosd op het oppervlaktewater?

- ☒ nee
☐ zo ja, welke afvalwaterstroom betreft dit _____

6. Bedrijfsriolering & zuiveringstechnische voorzieningen

6.1.

Zijn er op uw bedrijfsriolering andere bedrijven of woningen aangesloten? Zo ja, geef aan welke bedrijven dit zijn en om hoeveel woningen het gaat.

- ☒ nee
☐ ja, nl. _____

6.2.

Geef hieronder aan welke afvalwaterstromen een zuiveringstechnische voorziening passeren, alvorens ze worden geloosd.

Soort afvalwater	voorziening	type	capaciteit/inhoud
huishoudelijk afvalwater	a) septic tank(s)	GSP-300V	3,00 m3
	b) zandvanger(s)		
	c) vetafscheider(s)		
	d) olieafscheider(s)		
	e) andersoortige zuivering		

Van de hierboven genoemde zuiveringstechnische voorzieningen dienen technische specificaties (max. debiet, inhoud etc.) en tekeningen te worden overlegd.

6.3.

Hoe worden de voorzieningen onderhouden? (b.v. periodiek reinigen afscheider, legen septic tank/zandvanger)

Het huishoudelijk afvalwater wordt geloosd op het eigen depot met tussenkomst van een septic-tank. Op het kantoor zijn maximaal 3 personen werkzaam.



7. Overig

7.1.

Bestaan er in de nabije toekomst plannen tot wijzigingen of uitbreidingen, die invloed kunnen hebben op de omvang of samenstelling van het afvalwater of de activiteit waarmee het oppervlaktewater wordt belast?

Zo ja, graag een toelichting

☐ nee

☒ ja, te weten: nog niet bekend. Indien de kwaliteit van het te lozen water in het Averijhavendepot niet voldoet en voor de bedrijfsvoering van het depot dient toch water afgelaten te worden, dan zal onderzocht worden hoe aan het doelvoorschrift voor aflat van water op het oppervlaktewater kan worden voldaan. Mogelijk zal indien noodzakelijk middels een WZI worden geloosd. Uitgangspunt blijft het voldoen aan het doelvoorschrift van de Wvo-vergunning

7.2.

Doet uw bedrijf/organisatie, of een deel daarvan, aan milieu- of kwaliteitszorg ?

☒ ja, nl.

☐ ISO 9000

☐ ISO 14001

☐ EMAS

☒ anders, nl. de verplichtingen vanuit de vigerende vergunning zijn ingevuld in

Beheersplannen...

☐ nee

7.3.

Welke maatregelen en/of voorzieningen zijn aanwezig ter voorkoming/bestrijding van calamiteiten ?

Deel 4 van de beheersplannen, Calamiteitenplan

8. Tot slot

Bij de aanvraag moet het volgende worden gevoegd:

- een situatietekening waarop het volgende is aangegeven:
 - de grenzen van het terrein waar de activiteit plaatsvindt;
 - de ligging en bestemming van de gebouwen;
 - de ligging van de bedrijfsriolering (onderscheid maken tussen lozing op gemeentelijk- en bedrijfsriool), controlepunten en/of meetvoorzieningen, de stroomrichting en overstorten;
 - per lozingspunt moet u aangeven welk afvalwater (genoemd bij vraag 5) wordt geloosd.



- een tekening met de ligging van de locatie ten opzichte van de omgeving.
- indien van toepassing, ook het volgende bijvoegen:
 - kopie van de Wm-aanvraag (vraag 2.7);
 - resultaten van analyses van het afvalwater (vraag 5.1);
 - technische specificaties van de zuiveringstechnische voorzieningen (vraag 6.2).

Ondergetekende verklaart, als daartoe bevoegd persoon, bovenstaande en bijbehorende bescheiden naar waarheid te hebben ingevuld.

Aantal bijlagen: zie hoofdstuk bijlagen.

De aanvraag is in 15-voud gezonden aan de provincie Noord-Holland, die zorg draagt voor de coördinatie van de aanvragen om vergunningen Wet milieubeheer en Wet verontreiniging oppervlaktewateren

Plaats Haarlem

Datum 23 mei 2005

Handtekening



Naam, functie en telefoon:

de hoofdingenieur-directeur RWS,

namens deze,

ir [redacted] dir. Water.

Het ingevulde formulier (inclusief bijlagen) in **achtvoud** zenden naar:
Rijkswaterstaat, Directie Noord-Holland
Afdeling A.N.W.
Postbus 3119
2001 DC HAARLEM
Telefoon: 023-5301576
Fax: 023-5301287