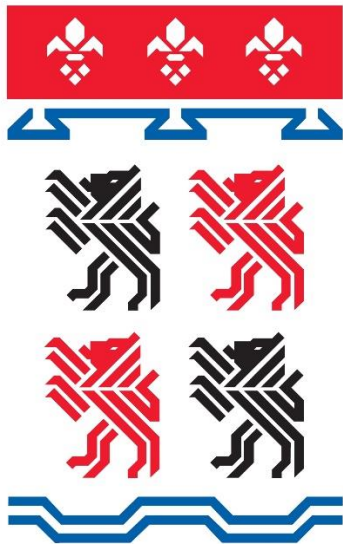


Milieubeleidsplan Beverwijk

2021-2025

Verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving

**gemeente
beverwijk**



Opgesteld door:



Contactgegevens:

Postbus 325
1940 AH Beverwijk
0251 - 263 863
info@odijmond.nl
www.odijmond.nl

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
Leeswijzer	6
Voorwoord.....	7
Inleiding.....	8
Terugblik en evaluatie	8
Doelstelling	9
Samenhang tussen de diverse programma's.....	10
Uitgangspunten	11
Uitwerking doelstelling in thema's	13
Thema 1: Gezond en Leefbaar	14
Maatregelen en projecten.....	14
Toelichting op de maatregelen	17
Thema 2: klimaat & duurzaamheid	24
Maatregelen en projecten.....	25
Toelichting op de maatregelen	28
Thema 3: Circulaire economie.....	34
Maatregelen en projecten.....	34
Toelichting op de maatregelen	36
Thema 4: Wet- en regelgeving.....	40
Maatregelen en projecten.....	40
Toelichting op de maatregelen	44
Bijlage 1 Terugblik en evaluatie.....	58
Bijlage 2 Resultaten participatie	60

Samenvatting

Beverwijk is een dynamische stad in een industriële regio. De gemeente huisvest veel bedrijven die zich dicht bij woongebieden bevinden. Dit vraagt om een goede balans tussen wonen, recreëren en bedrijvigheid om zo inwoners een leefbare en gezonde woonomgeving te bieden.

Centrale ambitie

Met het Milieubeleidsplan 2021-2025 zet de gemeente Beverwijk in op het

Verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving

Binnen deze ambitie speelt de gezondheid van inwoners een nadrukkelijke rol. Deze centrale ambitie is vertaald in vier thema's met elk eigen, specifieke ambities;

- Gezond en Leefbaar,
- Klimaat en Duurzaamheid,
- Circulaire Economie,
- Wet- en regelgeving.

Integraal beeld

Het Milieubeleidsplan geeft een integraal beeld van de ambities van de gemeente Beverwijk op het gebied van milieu en duurzaamheid en verbindt deze met het thema gezondheid. Daarbij wordt zowel ingegaan op de wettelijk verplichte als de niet verplichte milieutaken. Het Milieubeleidsplan is een overkoepelende paraplu over alle milieurelevante beleidsvelden en bevordert de onderlinge samenhang, doeltreffendheid en efficiëntie.

Gezondheid absolute prioriteit

Net als afgelopen jaren staan ook komende jaren de ambities uit het Klimaatakkoord van Parijs centraal. De gemeente Beverwijk zet onder meer in op de reductie van de CO₂-uitstoot, energiebesparing en duurzame opwekking. Door de bezorgdheid omtrent de gezondheid en luchtkwaliteit in Beverwijk en Wijk aan Zee, is het thema gezondheid nadrukkelijk opgenomen. Daarbij geldt dat Beverwijk de verbetering van de leefomgeving en van de gezondheid van de inwoners van Beverwijk absolute prioriteit geeft bij de uitwerking van de diverse opgaven uit dit plan, in samenhang met het Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit.

De gemeente is voor een aantal milieuthema's vrij om zelf beleid te bepalen en doet dat met dit, opgesteld door Omgevingsdienst IJmond, in samenwerking met de gemeente Beverwijk. Het plan sluit aan bij de ambities uit het Toekomstbeeld 2040, het Collegeprogramma 2018-2022, het Programma Gezondheid & Luchtkwaliteit 2021-2025 en op landelijke ontwikkelingen.

Gezond en leefbaar

Ambitie

- ✓ Beverwijk integreert het thema gezondheid in andere (relevante) beleidsthema's en bevordert de volksgezondheid door de inrichting van de fysieke leefomgeving.
- ✓ Beverwijk verbetert de milieukwaliteit om tot een gezonde leefomgeving te komen.
- ✓ Beverwijk streeft ernaar dat de luchtkwaliteit in 2030 voldoet aan de WHO-advieswaarde.

Om die ambitie te behalen zet de gemeente zich de komende vier jaar in op de onderwerpen:

- ✓ Gezondheid, via de Regionale Nota Gezondheidsbeleid en de implementatie van gezondheidseffectscreening (GES).
- ✓ Luchtkwaliteit, onder meer door samen te werken binnen een visiedocument 'Onze visie op een gezondere leefomgeving', een Programma Gezondheid & Luchtkwaliteit IJmond, het Schone Lucht Akkoord en het Programma Tata Steel.
- ✓ Luchtverkeerslawaaï, door samenwerking binnen bestuurlijke samenwerkingsverbanden.

Klimaat en duurzaamheid

Ambitie

- ✓ De gemeente Beverwijk gaat de doelen uit het klimaatakkoord realiseren.
- ✓ In 2050 is Beverwijk vrij van het gebruik van aardgas.
- ✓ In 2050 is Beverwijk klimaatrobust ingericht.
- ✓ De gemeentelijke organisatie is in 2040 CO2 neutraal.

De gemeente zet zich de komende vier jaar in op:

- ✓ Energietransitie gebouwde omgeving, onder meer door de Transitievisie Warmte en het Warmtenet IJmond
- ✓ Verduurzaming van bedrijventerreinen met GreenBiz IJmond
- ✓ Verduurzamen van maatschappelijk vastgoed
- ✓ Diverse trajecten voor de verduurzaming van industrie en binnen de zorg
- ✓ CO2-reductie met IJmond Bereikbaar
- ✓ Klimaatadaptatie
- ✓ Natuur- en Milieueducatie

Circulaire economie

Ambitie

- ✓ In 2030 is alle afval (huisvuil en bedrijfsafval) grondstof voor nieuwe hoogwaardige producten.
- ✓ In 2030 een reductie van 50% in het gebruik van primaire grondstoffen.
- ✓ In 2050 is er een volledig circulaire economie.

Om die ambitie te behalen zet de gemeente de komende vier jaar in op de onderwerpen:

- ✓ Circulair inkopen,
- ✓ Aansluiten bij regionale ontwikkelingen in MRA verband, zoals materialenpaspoorten en circulair bouwen,
- ✓ Lokaal in te zetten op een circulair bedrijfsleven via GreenBiz Circulair.

Wet- en regelgeving

Ambitie

- ✓ Wet- en regelgeving worden gehandhaafd ter beperking van de risico's en het verbeteren van de leefomgeving, zodat ontwikkelingen mogelijk blijven.
- ✓ Van externe veiligheidsrisico's is nauwelijks sprake.
- ✓ Geluid- en lichthinder zijn nog steeds minimaal en binnen geaccepteerde limieten.
- ✓ Ondernijning en milieucriminaliteit krijgen geen kans.

Het behalen van die ambitie is qua uitvoering grotendeels geborgd binnen de werkzaamheden van ODIJ. Aandachtspunten voor de komende vier jaar zijn:

- ✓ Implementatie Omgevingswet,
- ✓ VTH beleid- en VTH strategie,
- ✓ Vergunningverlening en handhaving met onder meer aandacht voor energiebesparing, ondernijning en milieucriminaliteit,
- ✓ Het terugdringen van Zeer Zorgwekkende Stoffen.

Leeswijzer

In de inleiding van dit plan leest u over de doelstelling, het beoogde resultaat en de uitgangspunten van het milieubeleid voor de komende vier jaar.

Daarna volgen vier themahoofdstukken:

- ✓ Gezond en Leefbaar
- ✓ Klimaat en Duurzaamheid
- ✓ Circulaire Economie
- ✓ Wet- en Regelgeving

In de bijlagen vindt u een terugblik op het voorgaande Milieubeleidsplan en de resultaten van de (publieks)participatie.

Voorwoord

Voor u ligt het nieuwe Milieubeleidsplan Beverwijk 2021-2025. Met dit plan presenteren we u de reeds behaalde resultaten op het gebied van duurzaamheid en leefomgeving, maar vooral hoe én met wie we in Beverwijk de komende jaren werken aan de verbetering van de kwaliteit van die leefomgeving. In al onze plannen houden we rekening met actuele, toekomstige en soms onzekere factoren en ontwikkelingen in milieu en duurzaamheid.

Ambities

In januari heeft de gemeente via een digitale bijeenkomst informatie opgehaald bij georganiseerde inwoners en raadsleden. Een terugblik van de resultaten leest u in de bijlage van dit plan. In kleinere werkgroepen is gesproken over welke maatregelen binnen de thema's gezond en leefbaar, klimaat en duurzaamheid, circulaire economie én wet- en regelgeving belangrijk zijn en moeten terugkomen, met welke prioriteit. De ambities die wij hebben op de vier thema's leest u terug in dit plan. Uiteraard reiken onze ambities verder, maar in dit plan nemen we u graag mee hoe we daar de komende vier jaar aan gaan werken.

Relatie met bestaand beleid en nieuwe ontwikkelingen

Een milieubeleidsplan staat uiteraard nooit op zichzelf. In dit plan leggen we een relatie met al bestaand beleid en nieuwe ontwikkelingen, vandaag de dag en toekomstige. Dan heb ik het over ons gezondheidsbeleid, de ontwikkelingen en maatregelen voor het verbeteren van onze luchtkwaliteit en de mobiliteitsvisie, die momenteel wordt uitgewerkt. Dit milieubeleidsplan houdt daarnaast ook rekening met de landelijke, regionale en lokale energietransitie, op weg naar het behalen van de Klimaatakkoord doelen. Als laatste maar niet als minste benoem ik de inwerkingtreding van de Omgevingswet, die ten tijde van het schrijven van dit plan naar verwachting in 2022 in werking treedt. De Omgevingswet moet gemeenten onder met minder en overzichtelijkere regels de leefomgeving in te richten. Er is meer lokaal beleid mogelijk en het moet leiden tot snellere besluitvorming.

Verbeteren kwaliteit leefomgeving

Met dit Milieubeleidsplan willen we bereiken dat de kwaliteit van de leefomgeving in brede zin verbetert. Dat sluit ook aan bij de doelen uit het Toekomstbeeld 2040, dat eind 2019 is gepresenteerd. In Beverwijk willen wij dit doen samen met onze inwoners en andere belanghebbenden. Als wethouder van deze mooie gemeente geloof ik sterk in deze samenwerking.

Oktober 2021

Inleiding

Beverwijk is een dynamische stad in een industriële regio. De gemeente huisvest veel bedrijven die zich dicht bij woongebieden bevinden. Dit vraagt om een goede balans tussen wonen, recreëren en bedrijvigheid om zo inwoners een leefbare en gezonde woonomgeving te bieden. Met dit Milieubeleidsplan 2021-2025 zet de gemeente Beverwijk hierin belangrijke volgende stappen. Het nieuwe plan geeft een overzicht van wat er al is en wat de gemeente nog (extra) kan doen ter verbetering van de duurzaamheid en de leefomgevingskwaliteit. Dit alles afgezet tegen actuele en toekomstige ontwikkelingen.

Verduurzaming

Afgelopen jaren heeft de gemeente Beverwijk veel bereikt waar het gaat om de verduurzamingsopgave. De verduurzaming van de gebouwde omgeving heeft een sprong genomen, belangrijke factor hierin is de toepassing van zonne-energie op daken van bedrijven, gemeentelijke instellingen, maar zeker ook op woningen. Via GreenBiz IJmond hebben ondernemers een enorme stap gezet naar het verduurzamen van het eigen terrein en via het Programma IJmond Bereikbaar is een succesvol fietsstimuleringsprogramma onder bedrijven in Beverwijk uitgerold.

Gezondheid Luchtkwaliteit

Tegelijkertijd staat de luchtkwaliteit in de gemeente Beverwijk zwaar onder druk door bijvoorbeeld de zware industrie en het vele gemotoriseerde verkeer (weg/water/lucht), met als gevolg een toenemende bezorgdheid van bewoners over gezondheid en leefbaarheid. Dit wordt versterkt door recente gezondheidsonderzoeken van het RIVM en de GGD Kennemerland. Hieruit blijkt dat de luchtkwaliteit in de IJmondregio leidt tot meer negatieve gezondheidseffecten dan in minder belaste regio's in Nederland. Ondanks dat we, waar het gaat om de luchtkwaliteit en het aandeel fijnstof (PM10), kunnen constateren dat op alle meetlocaties wordt voldaan aan de Europese wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit en de concentraties fijnstof (PM10, PM2,5) en NO2 blijven dalen, zijn er nog steeds zorg- en aandachtspunten die maken dat de gemeente zich actief in moet blijven zetten voor het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving. Dat is daarom ook de centrale doelstelling van dit Milieubeleidsplan.

Terugblik en evaluatie

Onderdeel van dit nieuwe milieubeleidsplan is een evaluatie van de afgelopen beleidsperiode. In 2015 is het voorgaande Milieubeleidsplan vastgesteld. Mede door nieuwe ontwikkelingen (klimaatakkoord, energietransitie en Omgevingswet), die van invloed waren op het lopende milieubeleidsplan, is het plan in 2017 tussentijds geëvalueerd.

De hoofdthema's in het plan waren:

- ✓ Energie
- ✓ Leefomgeving
- ✓ Mobiliteit
- ✓ Klimaatadaptatie
- ✓ Afval

Dit plan liep af in 2020 en is geëvalueerd. De beleidsdoelstellingen uit dit plan zijn grotendeels gehaald. In bijlage 1 leest u per thema de behaalde resultaten. Op basis van deze evaluatie is het nieuwe Milieubeleidsplan opgesteld.

Doelstelling

Het Milieubeleidsplan Beverwijk 2021-2025 heeft als centrale doelstelling:

Verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving

Toekomstbeeld 2040

De doelstelling van dit Milieubeleidsplan sluit aan bij de ambities op gebied van milieu en duurzaamheid in het Toekomstbeeld 2040 van de gemeente.

Vanuit het Toekomstbeeld 2040 werkt Beverwijk aan:

'Een leefbare, duurzame, krachtige en toekomstbestendige handelsstad, in de dorpse rust van de duinen, maar met de dynamiek van doen en aanpakken. Een vrije stad waar ruimte is voor ondernemersgeest en creativiteit en waar iedereen zich thuis en nog uniek voelt. Een stad met een eigen wil, soms eigenwijs en op het randje.'

Dit toekomstbeeld schetst een Beverwijk waar duurzaamheid in alle geledingen van de samenleving en het bedrijfsleven doorgedrongen is. Een stad die profiteert van de ontwikkelingen binnen de energietransitie.

De kernwaarden die Beverwijk nastreeft zijn:

*Schoon, heel, veilig, oog en oor voor elkaar en goede voorzieningen voor iedereen.
De inwoners staan in de leefbare stad Beverwijk centraal.*

Collegeprogramma 2018-2022

De doelstellingen in dit Milieubeleidsplan sluiten aan op de ambities, op het gebied van milieu en duurzaamheid, uit het Collegeprogramma Beverwijk 2018-2022.

Het college zet zich in voor een leefbare, duurzame, krachtige en toekomstbestendige stad. De thema's duurzaam bouwen, circulaire economie, Omgevingswet en schone lucht sluiten naadloos aan op dit Milieubeleidsplan.

Het stimuleren van bedrijvigheid, in combinatie met duurzame ontwikkeling bij bedrijven en bedrijventerreinen onder de vlag van GreenBiz en IJmond Bereikbaar, krijgen hun plek.

Samenhang tussen de diverse programma's

De gemeente Beverwijk werkt vanuit diverse programma's aan de verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving. Dit Milieubeleidsplan geeft een overzicht van wat er al is en wat de gemeente nog (extra) kan doen ter verbetering van de duurzaamheid en de leefomgevingskwaliteit. Onder de vier thema's en specifiek bij de toelichting op de maatregelen en projecten komt dit tot uiting. In tabelvorm wordt verwezen naar de diverse bestaande programma's en projecten en de maatregelen die momenteel in uitvoering zijn, of nog uitgevoerd moeten worden.

Programma Gezondheid & Luchtkwaliteit IJmond

Het Programma Gezondheid & Luchtkwaliteit IJmond heeft een belangrijke koppeling met dit Milieubeleidsplan. In dit programma staat nader uitgewerkt hoe de gemeente komende jaren de ambities uit dit Milieubeleidsplan, waar het gaat om de verbetering van de luchtkwaliteit, vertaalt naar intensieve maatregelen op het gebied van bijvoorbeeld industrie en bedrijvigheid, schone mobiliteit en scheepvaart.

Programma Duurzaamheid

Ook het Programma Duurzaamheid, dat begin 2022 wordt vastgesteld, heeft een nadrukkelijke koppeling met dit Milieubeleidsplan. Doelen, resultaten en activiteiten uit dit Milieubeleidsplan vormen een deel van de doelen, resultaten en activiteiten van het programma duurzaamheid en komen terug in alle pijlers van het programma (klimaat, energie, milieu en circulaire economie). Daarnaast worden thema's als circulaire economie en energie-infrastructuur in dit programma nader uitgewerkt.

Initiatieven vanuit burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties

Dit Milieubeleidsplan Beverwijk 2021-2025 is een dynamisch plan, met als basis de beschreven ambities op de vier thema's. Het plan moet voldoende ruimte bieden om in te springen op initiatieven vanuit burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties. Ook wordt het plan zoveel mogelijk afgestemd op het milieubeleid van de andere IJmondgemeenten, zonder de "couleur locale" te verliezen. Dit bevordert een efficiënte uitvoering van projecten.

Uitgangspunten

Bij de totstandkoming van dit Milieubeleidsplan Beverwijk 2021-2025 zijn de volgende uitgangspunten en doelstellingen meegenomen:

Integraal en verbindend karakter

Het Milieubeleidsplan geeft een integraal beeld van de ambities van de gemeente Beverwijk op het gebied van milieu en duurzaamheid en verbindt deze met het thema gezondheid. Daarbij wordt zowel ingegaan op de wettelijk verplichte als de niet verplichte milieutaken. Het Milieubeleidsplan is een overkoepelende paraplu over alle milieurelevante beleidsvelden en bevordert de onderlinge samenhang, doeltreffendheid en efficiëntie.

Participatief proces

Bij de totstandkoming van dit Milieubeleidsplan, is inhoudelijk afgestemd met de gemeentelijke organisatie en ODIJ en is een aantal externe stakeholders betrokken.

Een participatieavond, gehouden op 20 januari 2021, met raadsleden en andere belanghebbenden, leverde input op voor dit plan. Met stellingen en een online enquête is input opgehaald bij inwoners van Beverwijk en Wijk aan Zee. Uitkomsten van beide participatievormen zijn verwerkt in bijlage 2.

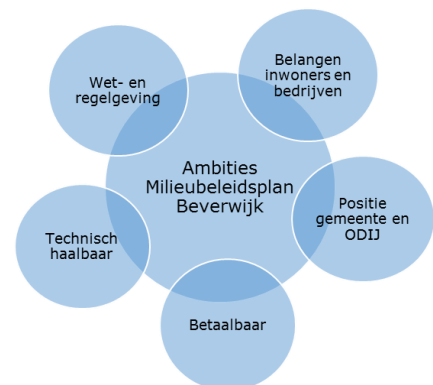
Realistische ambities

Een belangrijke opbrengst van de participatieavond, is de oproep om een Milieubeleidsplan te schrijven waarin de ambities van de gemeente helder zijn omschreven en waarin ook duidelijk wordt welke stappen de gemeente, in de vier jaar dat het plan loopt, realistisch gezien kan nemen. Een oproep tot realisme dus.

Om te beoordelen of een stap richting de ambitie realistisch is, zijn vijf maatstaven geformuleerd:

- ✓ Kan de ambitie gehaald worden, gezien de wet- en regelgeving?
- ✓ Is de gemeente en/of ODIJ in de positie (qua bevoegdheden en/of interne capaciteit) om stappen te zetten richting de ambitie?
- ✓ Is de ambitie technisch haalbaar, op korte, middellange of lange termijn?
- ✓ Is de ambitie betaalbaar?
- ✓ Worden de belangen van inwoners en/of bedrijven niet onevenredig geschaad bij het behalen van de ambitie?

Bij het formuleren van (toekomstig) beleid en het uitdenken en uitvoeren van maatregelen worden deze vragen meegenomen.



Afbeelding 1 Maatstaven realistische ambities

Monitoring, evaluatie en rapportage

De milieudoelstellingen van het vorige Milieubeleidsplan waren, voor wat betreft duurzaamheid, vooral gebaseerd op het Energieakkoord 2013 en de daaraan gelieerde wetgeving en afspraken. Daarbij ging de aandacht vooral uit naar energiegebruik (kWh, MJ, TJ).

Inmiddels is de focus veel meer rechtstreeks gaan liggen op vermindering van de uitstoot van broeikasgassen, zoals verwoord in het Klimaatakkoord uit 2019. Daarbij is er een groeiende aandacht voor "Circulair".

Een groeiend besef dat grondstoffen eindig zijn en de winning ervan milieuschade veroorzaakt (en politieke consequenties heeft op wereldschaal). Hergebruik en recycling worden belangrijker voor onze economie en maatschappij, ook omdat de uitstoot van broeikasgassen daarbij geringer is dan bij het gebruik van primaire grondstoffen.

Voor de evaluatie van dit nieuwe Milieubeleidsplan is het voornemen deze bredere kijk op milieu als uitgangspunt te nemen. Hoe de evaluatie en monitoring eruit zal zien is op dit moment nog niet te zeggen. Daarbij ligt het voor de hand dat ook andere beleidsterreinen van de gemeente in beeld gaan komen. Aan de bredere evaluatie en monitoring wordt nu gewerkt.

Er is momenteel een samenwerkingsprogramma gaande tussen CBS, Kadaster, PBL, RVO en Rijkswaterstaat voor optimalisatie van de informatievoorziening voor de energietransitie. Niet alleen inhoudelijk over cijfers, maar ook hoe die gegevens toegankelijker kunnen worden en effectiever benut kunnen worden. De doelgroep omvat gemeenten, provincies, lokale en provinciale rekenkamers, energiecoöperaties, RES-regio's, programma aardgasvrij, Expertise Centrum Warmte (ECW), consultants/Energie Transitie rekenmodellen (ETRM), netbeheerders.

De verwachting is dat ook circulaire aspecten meer deel gaan uitmaken van de systemen voor informatievoorziening.

Voor dit nieuwe Milieubeleidsplan gebruiken we de volgende rapportage-instrumenten:

- ✓ De jaarlijkse uitvoeringsprogramma's ODIJ
- ✓ Tertaalrapportages en jaarverslagen ODIJ

Financiën

In de huidige begroting van gemeente Beverwijk zijn al middelen gereserveerd voor de uitvoering van milieubeleidstaken.

Het uitgangspunt is dat de maatregelen en projecten die in de scope zitten van dit beleidsplan, worden uitgevoerd binnen deze vastgestelde begroting. Voor specifieke projecten of aanvullende werkzaamheden zal een dekkingsvoorstel worden uitgewerkt en voorgelegd voordat tot uitvoering wordt overgegaan. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan projecten waarvoor subsidie kan worden verkregen waarbij cofinanciering door de gemeente een vereiste is. Of aan projecten waarvoor specifieke uitkeringen door het rijk worden verstrekt aan de gemeente.

Uitwerking doelstelling in thema's

De doelstellingen en activiteiten vanuit bestaand gemeentelijk en regionaal beleid op de verschillende milieurelevante thema's zullen ook de komende jaren voortgezet worden. Dit Milieubeleidsplan biedt een paraplu over deze thema's en toont de raakvlakken en verbindingen. Om te zorgen voor integraliteit tussen de verschillende beleidsvelden, het laten versterken van verschillende activiteiten en het opvullen van eventuele 'witte vlekken', zijn de milieuthema's vanuit vier thema's bekeken.

Per thema zijn ambities geformuleerd en wordt een toelichting gegeven welke beleid, maatregelen en projecten een bijdrage leveren aan de ambitie. De thema's zijn:

- ✓ Gezond en leefbaar
- ✓ Klimaat en duurzaamheid
- ✓ Circulaire economie
- ✓ Wet- en regelgeving

Thema 1: Gezond en Leefbaar

Inleiding

In Beverwijk is de aandacht voor gezondheid en leefbaarheid niet eerder zo groot geweest als anno 2021. Er is een toenemende bezorgdheid over de gezondheid, gerelateerd aan de luchtkwaliteit in de IJmond. Concentraties luchtverontreiniging leiden tot schade aan de gezondheid. Zelfs ook onder de Europese grenswaarden en onder de WHO advieswaarden heeft luchtverontreiniging nog gezondheidseffecten. Beverwijk en Wijk aan Zee liggen als woongebieden in een complexe omgeving met diverse bronnen die invloed hebben op de leefbaarheid. Zo liggen beide woonkernen binnen de invloedsfeer van onder meer een Rijksweg, (zware) industrie, de scheepvaart in het Noordzeekanaal en wat verder weg de luchthaven Schiphol. Bewoners willen een actieve gemeente die merkbaar inzet pleegt om de leefbaarheid en gezondheid van haar bewoners in al haar aspecten te verbeteren.

Gemeente Beverwijk zet zich op verschillende fronten in om de leefbaarheid en gezondheid van haar bewoners te verbeteren. Dat doet zij vanuit de volgende centrale ambitie:

Centrale ambitie:

Beverwijk geeft de verbetering van de leefomgeving en van de gezondheid van de inwoners van Beverwijk absolute prioriteit bij de uitwerking van de diverse opgaven. Om dit te realiseren zal gezondheid onderdeel zijn een integrale aanpak van relevante beleidsthema's. Resultaat is een verbetering van de milieukwaliteit en daarmee een gezonde leefomgeving. Beverwijk streeft er naar dat de luchtkwaliteit in 2030 voldoet aan de WHO-advieswaarde.

Ambities

De centrale ambitie heeft de volgende deelambities:

- ✓ De gemeente Beverwijk werkt actief samen met andere overheden met als streven dat de luchtkwaliteit in 2030 voldoet aan de WHO-advieswaarden.
- ✓ Waar we als gemeente invloed op kunnen uitoefenen ter verbetering van de luchtkwaliteit doen we dat
- ✓ Er is goede communicatie richting bewoners van Beverwijk en Wijk aan Zee over wat de gemeente en ODIJ doen om de leefbaarheid te verbeteren
- ✓ Gezondheid heeft een belangrijke plek in keuzes die gemaakt worden en moet in balans zijn met andere belangen, zoals ruimtelijke ontwikkeling en economische ontwikkeling.
- ✓ De gemeente Beverwijk zet zich in voor het terugdringen van de hinderbeleving van luchthaven Schiphol.

Maatregelen en projecten

De maatregelen en ambities binnen dit thema zijn opgenomen in een tabel. Achter de tabel vindt u een uitgebreide omschrijving van de maatregelen. In bijlage 2 zijn de resultaten uit de (bewoners)participatie vermeld.

Met de volgende maatregelen en projecten gaat de gemeente Beverwijk de komende vier jaar een bijdrage leveren aan het behalen van haar ambities:

NR.	Algemene beschrijving	Gewenst(e) resulta(a)t(en)	Uitvoering door	Fase uitvoering	Benodigde partners ter consultatie, medewerking en/of samenwerking	Invloedsfeer
Gezondheid						
1.	Regionale nota gezondheidsbeleid	Milieunormeringen beschouwen in samenhang met gezondheidsbevordering (fysiek en sociaal) en gezondheidsbescherming (fysiek)	Gemeente	Nota wordt uitgevoerd m.i.v. Q2 2021	ODIJ, GGD	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
2.	Gezondheidseffecten-screening (GES)	Aanpak voor het toepassen van de GES als instrument bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen	ODIJ	Maatregel moet nog uitgevoerd worden	Gemeente, GGD	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
Luchtkwaliteit						
3.	Visiedocument 'Onze visie op een gezondere leefomgeving'	Gezonde leefomgeving en WHO advieswaarden luchtkwaliteit in 2030 nastreven	(IJmond)gemeente(n) en Provincie Noord-Holland	Visie wordt in 2021 vastgesteld	GGD	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
4.	Programma Gezondheid & Luchtkwaliteit IJmond	Gezonde leefomgeving en WHO advieswaarden luchtkwaliteit in 2030 nastreven	(IJmond)gemeente(n)	Programma wordt vastgesteld in 2021 en start in 2021	Provincie, GGD	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
5.	Programma Tata Steel 2020-2050	Een gezondere en veilige IJmond	Provincie Noord-Holland	Maatregel is in uitvoering	IJmondgemeenten, ODIJ, GGD, ODNZKG	Provinciale bevoegdheid
6.	Wettelijk adviseurschap ODIJ	Een goede afweging binnen vergunningverlening	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Gemeente, ODNZKG	Binnen gemeentelijke invloedsfeer

7.	Schone Lucht Akkoord	Een permanente verbetering van de luchtkwaliteit om gezondheidswinst voor iedereen in Beverwijk te realiseren en waarbij wordt toegewerkt naar de WHO advieswaarden voor stikstofdioxide en fijnstof in 2030	Gemeente	Maatregel in uitvoering	ODIJ, GGD, provincie	Binnen gemeentelijke invloedssfeer
8.	Hollandse luchten	Burgers betrekken bij het meten van de luchtkwaliteit in hun omgeving	Provincie Noord-Holland	Maatregel in uitvoering	Gemeente, ODIJ, bewoners	Provinciale bevoegdheid
9.	Stoken en houtrook	Minder hinder en gezondheidsschade	Gemeente	Maatregel (deels) in uitvoering	ODIJ, bewoners	Binnen gemeentelijke invloedssfeer
10.	Onderzoek naar de invloed van de A22	Beter inzicht in de impact van de A22 op woonwijken Beverwijk	ODIJ	Maatregel moet nog worden uitgevoerd	Gemeente, GGD	Binnen gemeentelijke invloedssfeer
Luchtverkeerslawaaai						
11.	Luchtverkeerslawaaai	Adequaat inspringen op ontwikkelingen binnen dossier en verminderen hinder	Gemeente	Maatregel in uitvoering	ODIJ	Binnen gemeentelijke invloedssfeer



Toelichting op de maatregelen

Per maatregel uit de tabel, volgt hieronder een toelichting met de uitwerking van de maatregel.

1 en 2. Gezondheid

1. Regionale nota gezondheidsbeleid – de link met milieu

Eind 2016 stelde de gemeente het eerste regionale gezondheidsbeleid voor de GGD-regio Kennemerland vast. Een mooi resultaat waarmee alle gemeenten in de regio een gezamenlijk vierjarig kader hadden. In 2021 wordt een nieuwe nota (met een looptijd van acht jaar) voorgelegd aan de gemeenteraden. Met deze nieuwe nota wordt gecoördineerd en gestructureerd gewerkt aan het bevorderen van de gezondheid van de inwoners van Kennemerland. Gezondheidsvraagstukken hangen daarin met elkaar samen. Een van de uitgangspunten van de nota is dat de kwaliteit en de inrichting van de leefomgeving invloed heeft op de gezondheid. Een gezonde fysieke leefomgeving is onlosmakelijk verbonden met ruimtelijke ordening en bestaat uit twee pijlers: gezondheidsbevordering (fysiek en sociaal) en gezondheidsbescherming (fysiek). In de nota zijn hiervoor vijf gezondheidsvraagstukken benoemd die de komende acht jaar met voorrang krijgen:

- ✓ Gezondheid in de fysieke en sociale leefomgeving
- ✓ Gezondheidsachterstanden verkleinen
- ✓ Druk op het dagelijks leven bij jeugd en jongvolwassenen
- ✓ Vitaal ouder worden
- ✓ Leefstijlthema's uit het landelijk preventieakkoord

In relatie met dit Milieubeleidsplan is met name het eerste vraagstuk belangrijk. Bij gezondheidsbescherming en -bevordering spelen ook milieunormeringen een rol. Deze zijn er om de gezondheid te beschermen en gezondheidsrisico's te beperken. Hierin is ruimte voor verbetering omdat bestaande milieunormeringen niet alleen gebaseerd zijn op volledige bescherming van de gezondheid. Naast gezondheid worden ook andere belangen meegenomen bij het opstellen van normering. Dat betekent dat wanneer er wordt voldaan aan de milieunormering, er nog steeds sprake kan zijn van schadelijke effecten op gezondheid. Dit is bijvoorbeeld het geval bij sommige bestaande normen voor luchtkwaliteit, geluid of binnenmilieu.

Een gezonde fysieke leefomgeving kan gecreëerd worden door gezondheid te koppelen aan een actueel niet-gezondheidsthema, zoals een specifieke ruimtelijke ambitie. Denk hierbij aan klimaatadaptatie, groen in de stad of de mobiliteitsopgave. Het gaat dan om de zogeheten 'meekoppelkansen' voor het gezondheidsdomein. Ook gebiedsgerichte plannen zijn mooie aanleidingen om te kijken naar een mogelijke koppeling met de aanpak van gezondheidsachterstanden. Het zijn vaak de haakjes vanuit beleidsinhoud, die ook door bestuur of gemeenteraad als meerwaarde wordt gezien.

Verder biedt de Omgevingswet, waar het ontwikkelen van een gezonde leefomgeving centraal staat, mogelijkheden. Binnen de Omgevingswet wordt ook toenadering gezocht tot het sociaal domein. Daarvoor worden allerlei instrumenten ter beschikking gesteld, die bestuurders en beleidsmakers veel meer ruimte geven om een gezonde leefomgeving te ontwikkelen en waarmee gezondheidsambities vastgelegd kunnen worden.

2. Gezondheidseffectenscreening (GES)

Veranderingen in de leefomgeving kunnen effecten hebben op de gezondheid van bewoners. Vaak worden deze effecten pas duidelijk als een project klaar is. Met een gezondheidseffectenscreening (GES) krijgt de gemeente vooraf inzicht in de factoren die de gezondheid van (toekomstige) bewoners beïnvloeden. De screening geeft een goed beeld van de gezondheidkundige knelpunten en kansen bij ruimtelijke-, herstructurerings- of verkeersplannen. Op deze manier kan de gemeente betere plannen maken, problemen voorkomen en op termijn besparen. Een GES kan worden uitgevoerd bij de (her)ontwikkeling van, en studie naar mogelijke woningbouwlocaties. Maar ook bij de ontwikkeling van bedrijventerreinen kan een GES worden opgesteld voor het in kaart brengen van de impact voor de gezondheid bij bestaande woningen. Bij het vaststellen van beleid of het ontwikkelen van de omgevingsvisie draagt een GES bij door inzicht te geven in de huidige gezondheidkundige situatie vanwege verkeer of bedrijven. Dit inzicht helpt bij het ontwikkelen van een omgevingsvisie en het stellen van prioriteiten in beleid om de blootstelling van burgers te verlagen en daarmee de gezondheid te bevorderen. ODIJ gaat, in samenwerking met de GGD Kennemerland, een aanpak ontwikkelen voor het toepassen van de GES als instrument bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.

3 t/m 9 - Luchtkwaliteit

Beverwijk heeft op het gebied van luchtkwaliteit de ambitie om in 2030 te voldoen aan de WHO advieswaarde voor stikstofoxide en fijnstof. Beverwijk streeft naar een balans tussen het economisch belang van de stad en het belang van een gezonde en veilige leefomgeving. Om dat te bereiken zet de gemeente in op een aantal niveaus. In 2021 wordt een visie op een gezondere leefomgeving opgesteld, met bijbehorend programma, de gemeente heeft in 2020 het Schone Luchtakkoord ondertekend en heeft, samen met de andere IJmondgemeenten en de provincie het Programma Tata-Steel vastgesteld. Deze drie zorgen voor een impuls in de aanpak ter verbetering van de luchtkwaliteit.

3. Visie 'Onze visie op een gezondere leefomgeving'

In Beverwijk is speciale en nadrukkelijke aandacht voor het thema luchtkwaliteit in relatie tot gezondheid. Samen met gemeenten Velsen en Heemskerk, en in samenwerking met Provincie Noord-Holland en GGD Kennemerland wordt een visie opgesteld om de verbetering van de gezondheid en luchtkwaliteit in de IJmond te intensiveren. In de IJmond is de aandacht voor gezondheid en luchtkwaliteit nog nooit zo groot geweest als nu. De IJmond is een milieubelast gebied waar overheden met verschillende aanpakken en beleid een positieve bijdrage willen leveren aan de gezondheid en een betere luchtkwaliteit. Toenemende bezorgdheid over gezondheid en leefbaarheid, in relatie tot de luchtkwaliteit in de IJmond, vraagt om een actieve overheid die maatregelen treft om de luchtkwaliteit te verbeteren. Dit maakt dat de IJmondgemeenten extra inzetten op een gezamenlijke aanpak die zich richt op zowel gezondheid als luchtkwaliteit, waarin de balans gezocht wordt met andere ontwikkelingen in het gebied.

De visie, en het bijbehorende programma, richt zich op de overige bronnen¹, zoals emissies van wegverkeer, overige industrie, scheepvaart en woonomgeving. Naast de emissies van Tata Steel is het van belang om ook deze bronnen actief te beschouwen en te komen met maatregelen die bijdragen aan verbetering van de gezondheid en luchtkwaliteit in de IJmond. De visie richt zich dan ook op het uitvoeren van concrete maatregelen voor een periode van vier jaar waarbij de thema's

¹ Voor Tata Steel specifiek is het Programma Tata Steel 2020-2050 opgesteld

gezonde leefomgeving en het nastreven van het behalen van WHO advieswaarden in 2030 centraal staan. Het bijbehorende regionale programma bevat een pakket aan maatregelen waar de IJmondgemeenten in de meeste gevallen direct invloed op hebben, verdeeld over de thema's:

- ✓ Industrie & Bedrijvigheid
- ✓ Woon & Leefomgeving
- ✓ Mobiliteit
- ✓ Scheepvaart

4. Programma Tata Steel 2020-2050

De provincie Noord-Holland, de gemeente Beverwijk, de gemeente Heemskerk en de gemeente Velsen hebben gezamenlijk het Programma Tata Steel 2020-2050: Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond, opgesteld. Het programma bestaat uit een samenhangend pakket van bestaande en nieuwe maatregelen, zowel voor de korte (periode 2020-2022) als voor de lange(re) termijn (2050). Voor een gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond is een brede aanpak nodig. Het programma in een notendop: meer en intensiever toezicht, aangescherpte vergunningen, continu onderzoek naar de gezondheid en de leefomgeving, betere communicatie met de omwonenden en samenwerking tussen de verschillende overheden. En op de langere termijn de transitie naar een innovatieve en duurzame staalproductie.

5. Wettelijk adviseurschap ODIJ

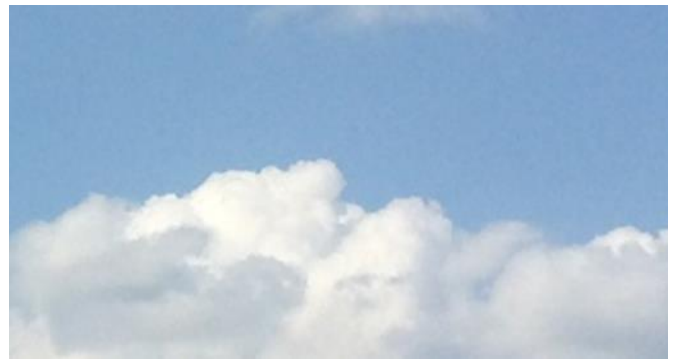
ODIJ is wettelijk adviseur ten aanzien van de vergunningen die worden verleend aan Tata Steel. Wettelijke adviseurs zijn bestuursorganen die volgens de Wet milieubeheer krachtens wettelijk voorschrift in staat moeten worden gesteld advies uit te brengen met betrekking tot het geven van een beschikking of het nemen van een besluit. Dit adviseurschap is bedoeld om het bevoegd gezag in de besluitvorming gebruik te laten maken van kennis en informatie van een ander bestuursorgaan dat ter zake van een aangevraagde activiteit relevante deskundigheid bezit².

Bij vragen dan wel opmerkingen over de binnengekomen vergunningen neemt ODIJ eerst ambtelijk contact op met Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG). ODNZKG draagt zorg voor milieuvergunningen van de bedrijven Tata Steel en Harsco (zogenaamde Brzo3-bedrijven). Wanneer ODIJ het nodig acht dient zij een advies of zienswijze in. Vanuit ODIJ wordt nadrukkelijk gekeken naar vergunningen met een impact op grofstof, fijnstof, ZZS, stikstof, geur en geluid met als doel om te komen tot een goede afweging binnen de vergunningverlening. ODIJ en ODNZKG zetten in op een meer intensieve samenwerking om op een adequate manier invulling te blijven geven aan het wettelijk adviseurschap.

² Bron: Infomil

6. Schone Lucht Akkoord

"Schone lucht is van levensbelang, voor iedereen. Luchtverontreiniging behoort tot de belangrijkste risicofactoren voor de gezondheid, in dezelfde orde van grote als overgewicht. Gemiddeld leven Nederlanders door luchtverontreiniging negen maanden korter en jaarlijks overlijden circa 11.000 mensen vroegtijdig als gevolg van blootstelling aan luchtverontreiniging."



Met deze inleiding begint het "Schone Lucht Akkoord" (SLA) dat op 13 januari 2020 door staatssecretaris Van Veldhoven is opgezet en ondertekend door 9 provincies en 46 gemeenten, waaronder de gemeente Beverwijk. En niet voor niets. De gemeente maakt zich zorgen over de luchtkwaliteit in de IJmond en de gezondheid van haar inwoners. Met de ondertekening van het akkoord heeft Beverwijk zich verbonden aan het streven naar een permanente verbetering van de luchtkwaliteit om gezondheidswinst voor iedereen in Beverwijk te realiseren en waarbij wordt toegewerkt naar de WHO advieswaarden voor stikstofdioxide en fijnstof in 2030. Daarnaast willen partijen ook een gezondere leefomgeving realiseren. Een leefomgeving met minder hinder, minder zeer zorgwekkende stoffen, een gezondere leefstijl en betrokkenheid van en communicatie met bewoners. De maatregelen die voortvloeien uit het SLA zijn opgenomen in het eerdergenoemde Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit.

7. Hollandse luchten

Hollandse Luchten is een *citizen science* project in opdracht van de provincie Noord-Holland met als doel burgers te betrekken bij het meten van luchtkwaliteit in hun omgeving. De regio IJmond is de eerste regio waar dit initiatief uit 2018 is uitgerold. Het besef dat luchtkwaliteit hier een belangrijk rol in speelt groeit daarom snel. Aan de andere kant is de technologie, om luchtkwaliteit in kaart te brengen, steeds beter en goedkoper worden. In het project wordt in samenwerking met gemeenten en het RIVM bekeken hoe, door middel van open source en betaalbare meetsensoren, burgers meer inzicht kunnen krijgen op de luchtkwaliteit in gebieden waar de luchtkwaliteit onder druk staat. Het project biedt kans om bewustwording over luchtkwaliteitsproblematiek te vergroten, in het bijzonder over de rol van de burger hierin. Informatievoorziening over hoe te meten, de kwaliteit van de metingen en de interpretatie en betrouwbaarheid van data is hierbij van groot belang. Door de data uit het meten, in combinatie met een groeiende kennis over luchtkwaliteit, worden burgers een sterkere gesprekspartner voor de overheid, wat zorgt voor constructievere en slimmere oplossingen. ODIJ en GGD Kennemerland maken deel uit van de werkgroep. In 2019 is een eerste project gestart in de IJmond rondom Tata Steel.

8. Stoken en houtrook

De bijdrage van houtstook in en rond de woning is in Nederland 9% op het totaal aan luchtvervuiling³. Daarbij gaat in totaal jaarlijks 1.004 miljoen kilogram hout en 79 miljoen kilogram houtpallets⁴ op in rook via open haard en houtkachel. Ook via vuurkorf en kampvuur wordt hout gestookt, bijvoorbeeld in de vorm van gedroogd hardhout, tuin- en afvalhout. Nederlanders hebben een verdeelde mening over houtrook en houtstook. Zo'n 50% staat er positief tegenover; ongeveer 20% van de Nederlandse huishoudens heeft een open haard of kachel. Maar tegelijkertijd zegt de helft van de Nederlanders wel een last te hebben van rook van houtkachels of vuurkorven. 10% van de bevolking wil een stookverbod.

Veel houtkachels zijn niet toegerust met technieken om emissies van bijvoorbeeld fijnstof te voorkomen. Open haarden en vuurtjes buiten kunnen zorgen voor veel fijnstof in en buitenshuis. De meeste hinder en gezondheidsschade levert houtrook op in dichtbevolkte gebieden, op dagen met ongunstig weer en door onjuist stookgedrag. Fijnstof dat in de lucht komt door houtverbranding is schadelijk. Voor de gezondheid is het beter om uitstoot van stoffen door verbranding, uit welke bron dan ook, te beperken⁵.

Om de overlast van houtstook te verminderen, zet de gemeente Beverwijk ook komende vier jaar in op proactieve voorlichting van bewoners over hoe zij verantwoord kunnen omgaan met stoken. Ook wordt de 'stookalert' actief gepromoot. Dit systeem, ontwikkeld door RIVM en KNMI, waarschuwt wanneer het weer ongunstig is om hout te stoken. Wanneer komende jaren extra inzet gewenst is, zal de gemeente Beverwijk onderzoeken welke mogelijkheden de Omgevingswet biedt om nieuwe woningen/wijken houtstookvrij te houden.

9. Onderzoek naar de invloed van de A22

De A22 loopt in Beverwijk door de stad, vlak langs het centrum, Broekpolder en de meubelboulevard, waardoor de weg milieuoverlast brengt voor de inwoners, werknemers en bezoekers. Het voornemen is om beter inzicht te krijgen in de impact van de A22 op de woonwijken van Beverwijk. Met deze uitkomsten kan de gemeente Beverwijk in gesprek gaan met relevante partners om de mogelijkheden te bespreken om de veroorzaakte luchtvervuiling terug te dringen. Gemeente Beverwijk en Velsen pleiten al geruime tijd voor een snelheidsverlaging op de A22 (van 100 naar 80 km/u of lager) tussen knooppunt Beverwijk en knooppunt Velsen. Deze zal leiden tot een verlaging van de uitstoot van luchtvervuilende stoffen, afname van geluidhinder en een betere doorstroming. Dit heeft een positief effect op gezondheid van omwonenden en werknemers. Snelheidsverlaging maakt tevens een mogelijke extra aansluiting op A22 haalbaarder, wat een positief effect heeft op de verkeerscirculatie en (her)ontwikkelpotentie van de omliggende gebieden. Met een lobbytraject vanuit IJmondgemeenten naar Provincie en Rijk wordt het onderwerp blijvend onder de aandacht gehouden. De huidige discussie rondom snelheid en stikstofproblematiek biedt nieuwe openingen.

³ Bron: Toelichting op het Schone Lucht Akkoord, 2020, <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/brochures/2020/01/13/toelichting-op-schone-lucht-akkoord>

⁴ Bron: CBS

⁵ Emissies door vreugdevuren, 2021, <http://www.emissieregistratie.nl/erpubliek/erpub/vreugdevuren.aspx>

10 Luchtverkeerslawaaï

10. Luchtverkeerslawaaï

De gemeente Beverwijk ligt dicht tegen Schiphol aan en direct onder de aan- en uitvliegroute van de Polderbaan. Inwoners ervaren overdag en 's nachts hinder van het vliegverkeer. In sommige gevallen leidt dit 's nachts tot (ernstige) slaapverstoring. Tegelijkertijd is er het belang van de werkgelegenheid en het gemak van snelle vliegverbindingen. Schiphol heeft de wens om komende jaren te groeien om de hub-functie en daarmee de mainportstatus te blijven behouden. En er is



zorg voor het nakomen van de klimaatafspraken van Parijs. Vliegverkeer stoot veel CO₂ uit. De besluitvorming rondom Schiphol treft de gemeente Beverwijk daarmee direct op alle fronten; het leefmilieu, ruimtegebruik, werkgelegenheid en de volksgezondheid. Om adequaat te kunnen inspringen op ontwikkelingen binnen het Schipholdossier en aandacht te vragen voor de hinder van vliegverkeer binnen de regio werkt de gemeente Beverwijk samen met de gemeenten

Alkmaar, Bergen, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. Portefeuillehouders Schiphol van deze negen gemeenten overleggen periodiek. ODIJ faciliteert dit overleg en voert werkzaamheden uit die hieruit voortkomen. De regio Alkmaar-IJmond-Haarlem maakt ook onderdeel uit van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Dit is een samenwerkingsverband van provinciale en gemeentelijke overheden, onder voorzitterschap van de provincie Noord-Holland. Gedeputeerden en wethouders vergaderen in de BRS ongeveer vier keer per jaar.

Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol

Door binnen de regio Alkmaar-IJmond-Haarlem samen te werken en de invloed te bundelen willen de negen gemeenten nadrukkelijk in gesprek blijven over hoe de groei van vliegverkeer in goede banen kan worden geleid. Met oog voor elkaars belangen. Via de Bestuurlijke Agenda Schiphol 2019-2022 hebben de negen gemeenten hun handtekening gezet onder een aantal prioriteiten gericht op geluidhinder, hinderbeleving, vermindering van nachtvluchten en gezondheid.

De prioriteiten voor aankomende jaren

Eind 2020 en begin 2021 waren er een aantal ontwikkelingen, zoals eind november 2020 de publicatie van de Luchtvaartnota 2020-2050. Medio december 2020 publiceerde Van Geel zijn advies over de toekomstgerichte organisatie van het overleg met de omgeving van Schiphol. En medio januari 2021 werd het ontwerp-voorkeursbesluit Luchtruimherziening gepubliceerd en naar verwachting volgt in 2021 ook de juridische verankering van het Nieuwe Normen en Handhavingssysteem door een Luchthavenverkeerbesluit (LVB1).

Deze ontwikkelingen en de mogelijke groei van de luchtvaart heeft tot gevolg dat er aandacht moet zijn voor de bescherming van het leefklimaat enerzijds en oog voor samenhang tussen de landzijdige ambities en de belangen in de lucht anderzijds. De luchtvaartnota stelt dat de luchtvaart moet zorgen voor minder hinder en uitstoot van vervuilende stoffen. Bij toekomstige ontwikkeling van de luchtvaart moeten de negatieve effecten op mens, natuur en milieu verminderen. Alleen als de luchtvaart er aantoonbaar in slaagt om stiller en schoner te worden, dan kan groei worden gerealiseerd. De gemeente Beverwijk wil, dat het leefklimaat, dat nu al onder druk staat, voldoende beschermd wordt, waarbij de aandacht uitgaat naar een herijking van het normenkader voor de luchtvaart. Waar het nu nog te vaak gaat over aantallen 'ernstig

gehinderden' (volgens een bepaalde definitie), moet er een betere definiëring komen van hinderbeleving. Deze moet niet alleen op decibellen gebaseerd zijn, maar ook op tijdsduur en het moment van de hinder gedurende een etmaal. Uiteindelijk moet het normenkader bijdragen aan de bescherming van een basisleefomgeving. Ook moet er aandacht zijn voor de verschillen tussen meten en rekenen. Het hinderbeleid is nu voornamelijk gebaseerd op het berekenen van de geluidsniveaus. Dat blijkt in de praktijk onvoldoende. De verschillen tussen meten en rekenen zijn soms groot en leiden tot discussie en wantrouwen. Meetgegevens moeten gebruikt worden om de rekenmodellen te toetsen en te verbeteren. De gemeente pleit ervoor dat wordt aangesloten bij de aanbeveling van de WHO om, specifiek voor vliegtuiglawaai, voor geluidgehinderden een ondergrens van 45 dB Lden te hanteren in plaats van de huidige 48 dB Lden.

Door de Luchtruimherziening leidt tot grote wijzigingen in routes die gevolgen kunnen hebben voor de hinder op de grond. De gemeente ziet zeker kansen, zoals het hoger aanvliegen, maar er zijn ook maatregelen die op specifieke locaties juist hinder kunnen vergroten. Zo vormen bijvoorbeeld de vaste naderingsroutes, zowel kansen als bedreigingen. De gemeente wil aandacht voor het meewegen van de lokale en regionale landzijdige ambities en de bescherming van het leefklimaat als ontwerpcriteria bij het ontwerpen van het luchtruim en specifiek de nieuwe routes. Gevolgen van de luchtvaart op de leefomgeving moeten integraal gewogen worden.

Onderzoek van de GGD Kennemerland toont aan dat de slaapverstoring door nachtvluchten fors hoger ligt dan berekeningen laten zien. Door Verhoogde gezondheidsrisico's die samenhangen met geluidshinder en met name slaapverstoring, beveelt de GGD Kennemerland aan de geluidshinder substantieel te verminderen. De regio Alkmaar-IJmond-Haarlem pleit voor het beperken van het aantal nachtvluchten, zonder dat de hubfunctie in gevaar komt. Hierbij moet inzichtelijk worden gemaakt of het mogelijk is om nachtelijk verkeer naar elders of naar overdag te verplaatsen. Het Kabinet heeft aangekondigd te komen tot een stapsgewijze reductie naar 29.000, naar 27.000 en uiteindelijk naar 25.000 nachtvluchten op Amsterdam Airport Schiphol. Het Kabinet wil de eerste stap naar 29.000 nachtvluchten vastleggen in een wijziging van het luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB1 genoemd). Deze stap wordt in 2021 genomen.

Het Regioforum

Afgelopen jaren werkten overheden, luchtvaartsector en burgers samen via het Regioforum. Partijen informeren elkaar over de ontwikkelingen in de omgeving van Schiphol. De dialoog gaat over de lopende zaken voor wat betreft de operatie van de luchthaven (o.a. hinderbeperking) en de ruimtelijk economische ontwikkeling van de regio. Ook is er aandacht voor brede consultatie van kennis en ideeën in de omgeving. Minister Van Nieuwenhuizen heeft op 1 juli 2019 de heer Van Geel benoemd als interim-voorzitter van de Omgevingsraad Schiphol (ORS). Hij heeft de opdracht om de Omgevingsraad Schiphol te evalueren en te komen met een onafhankelijk advies. Eind 2020 publiceerde hij zijn advies met daarin aandacht voor het omvormen van het Regioforum tot een 'burgerplatform'. Daarmee komt een knip tussen burgerparticipatie en interbestuurlijke afstemming en is er meer duidelijkheid over ieders rol en bevoegdheden. Om komende tijd de bestuurlijke kolom in te richten werken partijen samen aan een bestuursakkoord, waar eerder genoemde prioriteiten ook plek krijgen.

Thema 2: klimaat & duurzaamheid

Inleiding

Het besef dat fossiele energiebronnen eindig zijn en het gebruik ervan klimaatverandering tot gevolg heeft, is breed aanwezig in de samenleving. In de lijn van het Klimaatakkoord van Parijs zal onze energievoorziening de komende decennia ingrijpend veranderen. Een drastische reductie van het gebruik van fossiele energie en een transitie naar duurzame energiebronnen is noodzakelijk. Dit betekent een reductie in van 49% CO₂ in 2030 en bijna geheel CO₂ neutraal (95%) in 2050 ten opzichte van de uitstoot in 1990. Daarmee is de verwachting dat de gemiddelde temperatuurstijging van de aarde niet meer zal zijn dan 1,5°C.

Aan de ene kant moeten we ons aanpassen aan klimaatverandering (adaptatie) en aan de andere kant moeten we proberen klimaatverandering te beperken (mitigatie). Dit doet we in Beverwijk door CO₂-uitstoot te verminderen, energie te besparen en zelf duurzaam op te wekken. Gemeente Beverwijk zet zich op verschillende manieren in om de ambities op klimaat en duurzaamheid te behalen. Dat doet zij vanuit de volgende centrale ambitie:

Centrale ambitie:

Beverwijk volgt de landelijke ambitie om in 2050 volledig te stoppen met het gebruik van aardgas. De grote uitdaging hierbij vormt de transitie van aardgas naar andere vormen van energie bij bestaande woningen. De gemeente Beverwijk werkt aan het realiseren van de doelen uit het klimaatakkoord. Beverwijk heeft als doel om als gemeentelijke organisatie in 2040 CO₂ neutraal te zijn.

Ambities

De centrale ambitie heeft de volgende deelambities:

- ✓ De gemeente Beverwijk zet zich in om de ambities uit het Klimaatakkoord te halen.
- ✓ De gemeente stelt, binnen en met de eigen regio, een Regionale Energie Strategie (RES) op. Hierin leggen gemeenten vast welke inspanningen in de regio nodig en haalbaar zijn om de doelen van het klimaatakkoord te halen door middel van duurzame opwek van zon en wind⁶.

Om haar ambities op het gebied van Klimaat en duurzaamheid te behalen, hanteert de gemeente de volgende uitgangspunten:

- ✓ Ga gefaseerd te werk, zodat iedereen mee kan komen
- ✓ Werk samen met andere overheden en bedrijven om verder te komen
- ✓ Omschrijf duidelijk de stappen die genomen moeten worden
- ✓ Houd rekening met nieuwe technieken, zoals de ontwikkelingen rondom waterstof
- ✓ De gemeente moet het voortouw nemen, maar iedereen moet een steentje bijdragen. De gemeente zorgt voor goede communicatie over nut en noodzaak van verduurzaming en vergroening

⁶ De landelijke doelstelling is om 35 Terrawatt duurzame stroom op te wekken. In de RES proberen gemeenten, regionaal, hun deel van die opwek te realiseren. Naast de RES dragen ook de gemeentelijke Transitievisie Warmte en Wijk Uitvoerings Plannen bij aan de doelen van het Klimaatakkoord.

Het klimaatakkoord in een notendop

Vanuit het Klimaatakkoord zijn voor alle sectoren afspraken gemaakt om de CO2 in 2030 te verminderen naar 49% en in 2050 nagenoeg CO2 neutraal te zijn. Behalve dat dit impact heeft op het klimaat zal dit ook positieve gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit.

Voor alle sectoren zoals gebouwde omgeving, industrie, mobiliteit en elektriciteit zijn hier afspraken voor gemaakt. Voor de Gebouwde omgeving worden deze in de Transitievisies Warmte en de Wijkuitvoeringsplannen, uitgewerkt. Voor de Industrie in de Regioplan en in de Cluster Energie Strategie voor bijvoorbeeld het industriële cluster in het Noordzeekanaalgebied, naast de afspraken die generiek in de wet Milieubeheer zijn gemaakt door het instellen van Erkende Maatregelen voor energiebesparing. Voor Elektriciteit wordt een Regionale Energie Strategie opgesteld en voor Mobiliteit een Regionaal Mobiliteitsprogramma. Al deze plannen geven aan hoe de sector klimaatneutraal wordt.

Het klimaatakkoord, wat betekent dat voor Beverwijkers?

Iedereen krijgt met het Klimaatakkoord te maken, maar lang niet allemaal van vandaag-op-morgen. Nederland maakt gebruik van de 29 jaar die er voor de transitie is, richting 2050. Het kabinet wil inwoners de komende jaren ontzorgen met een wijkgerichte aanpak en stimuleert mensen om op een natuurlijk moment te investeren in duurzamer rijden en isolatie van hun woning. Huizenbezitters die investeren in verduurzaming kunnen daarvoor een beroep doen op een nationaal Warmtefonds. Met behulp van dat fonds kan geld, tegen een lage rente, geleend worden om je huis met bijvoorbeeld met betere isolering te verduurzamen. Het fonds loopt tot 2030.

Maatregelen en projecten

Een belangrijk onderdeel van de ambitie is de Regionale Energie Strategie (RES). De nadere uitwerking van deze RES voor de gemeente vraagt om integraal gemeentelijk beleid. Er is voor gekozen om deze uitwerking een plek te geven binnen het Programma Duurzaamheid dat momenteel wordt opgesteld en medio 2022 wordt vastgesteld. Het totaaloverzicht van alle maatregelen en projecten waarmee de gemeente Beverwijk binnen dit thema de komende vier jaar een bijdrage gaat leveren aan het behalen van haar ambities zijn opgenomen in de volgende tabel. Achter de tabel vindt u een uitgebreide omschrijving van de maatregelen. In bijlage 2 zijn de resultaten uit de (bewoners)participatie vermeld.

NR.	Algemene beschrijving	Gewenst(e) resulta(a)t(en)	Uitvoering door	Fase uitvoering	Benodigde partners ter consultatie, medewerking en/of samenwerking	Invloedsfeer
Energietransitie en de gebouwde omgeving						
1.	Transitievisie Warmte / Wijk Uitvoerings Plan	Inzichtelijk maken welke wijken of buurten van het aardgas worden afgekoppeld	Gemeente	Transitievisie wordt in 2021 vastgesteld	ODIJ, bewoners	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
2.	Regionaal Energie Programma (REP)	Advisering, stimulering en bewustwording woningbezitter	ODIJ	Maatregel is in uitvoering	Gemeente, bewoners	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
3.	Regeling Reductie Energieverbruik Woningen	Stimuleren van kleine energiebesparingsmaatregelen	ODIJ	Maatregel is in uitvoering	Gemeente, bewoners	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
4.	Duurzaamheidslening	Energie besparen of energie opwekken	Gemeente	Maatregel is in uitvoering	ODIJ, bewoners	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
5.	Warmtenet IJmond	Mogelijkheden onderzoeken	ODIJ	Maatregel is in uitvoering	Gemeente, HVC, corporaties	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
Verduurzamen bedrijventerreinen met GreenBiz						
6.	Energiepositieve bedrijventerreinen	Bedrijventerreinen zoveel mogelijk energiepositief	Vereniging GreenBiz	Maatregel is in uitvoering	Gemeente, ODIJ, bedrijven	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
7.	GreenBiz Energy	Opwekken van duurzame stroom	Vereniging GreenBiz	Maatregel in uitvoering	Gemeente, ODIJ, bedrijven	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
Verduurzamen maatschappelijk vastgoed						
8.	Verduurzamen maatschappelijk vastgoed	Voldoen aan informatieplicht en verduurzamen maatschappelijk vastgoed	Gemeente	Maatregel in uitvoering	ODIJ	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
Energietransitie Industrie						

9.	Cluster Noordzeekanaalgebied	Opstellen van een energiestrategie voor industrie	Programma Noordzeekanaalgebied	Maatregel in uitvoering	Gemeente, ODIJ	Regionaal product
Green Deals Zorg						
10.	Verduurzamen zorginstellingen	Kennis, ervaringen en motivatie op gebied van duurzame bedrijfsvoering te delen en te ontsluiten	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Zorginstellingen	Binnen gemeentelijke invloedssfeer
IJmond Bereikbaar						
11.	Werkgeversaanpak personenmobiliteit	Duurzaam woon- werkverkeer	ODIJ	Maatregel in uitvoering	ODIJ, gemeente, bedrijfsleven	Binnen gemeentelijke invloedssfeer
12.	Werkgeversaanpak goederenvervoer	Duurzaam goederenvervoer	ODIJ	Maatregel in uitvoering	ODIJ, gemeente, bedrijfsleven	Binnen gemeentelijke invloedssfeer
13.	Regionale Mobiliteits-agenda	Ontwikkelen van een integraal en afgewogen mobiliteitssysteem	ODIJ	Maatregel (deels) in uitvoering	Gemeente (IJmond-)	Binnen gemeentelijke invloedssfeer
14.	Eigen organisatie en duurzame mobiliteit	Verduurzamen eigen organisatie	Gemeente	Maatregel (deels) in uitvoering	ODIJ (IJmond Bereikbaar)	Binnen gemeentelijke invloedssfeer
Klimaatadaptatie						
15.	Klimaatadaptatie	Klimaatadaptatieplan	Gemeente	Maatregel in voorbereiding		Binnen gemeentelijke invloedssfeer
Natuur- en Milieueducatie						
16.	NME	Kennis op het gebied van natuur, milieu en duurzaamheid overdragen	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Gemeente, scholen	Binnen gemeentelijke invloedssfeer

Toelichting op de maatregelen

Per maatregel uit de tabel, volgt hieronder een toelichting met de uitwerking van de maatregel.

1 t/m5 - Energietransitie en de gebouwde omgeving

Een duurzame toekomst is de grote maatschappelijk opgave waar inwoners, ondernemers, netbeheerders, woningcorporaties en overheden de schouders onder moeten zetten. Het nationale klimaatakkoord en de energietransitie zijn richtinggevend voor het duurzaamheidsbeleid.

Om de beoogde CO2 besparing te realiseren, is één van de maatregelen om in 2050 volledig te stoppen met het gebruik van fossiele brandstoffen, zoals aardgas. De grote uitdaging is de transitie van aardgas naar andere vormen van energie bij bestaande woningen, bijvoorbeeld door verwarming op elektriciteit of aansluiting op het warmtenet.



1. Transitievisie Warmte

De gemeente Beverwijk stelt in 2021 de Transitievisie Warmte vast. Met deze Transitievisie en de daaraan gekoppelde wijkuitvoeringsplannen, maakt de gemeente inzichtelijk wanneer welke wijken of buurten van het aardgas worden afgekoppeld. Voor de wijken of buurten die vóór 2030 gepland staan, maken we ook al de mogelijke warmte-alternatieven bekend.

ODIJ verzorgt, vanuit een opdrachtgeversrol richting een adviesbureau, samen met de gemeente Beverwijk dat de Transitievisie Warmte wordt opgesteld en de bijbehorende participatie wordt uitgevoerd. De vervolgstap is om voor een aantal wijken een Wijk Uitvoerings Plan (WUP) op te stellen. De raad stelt in het WUP vast hoe en wanneer een wijk aardgasvrij wordt.

2. Regionaal Energie Programma (REP)

Het uitvoeren van een regionaal drie-jaren-programma, waarbij advisering, stimulering en bewustwording voor de woningbezitter voorop staat. De gemeente kan de samenstelling van producten en diensten deels zelf bepalen (of veranderen gedurende het jaar) en zal d.m.v. een co-financiering vanuit de provincie, vanuit gemeentelijk budget en deels vanuit het budget van de ODIJ, gefinancierd worden. Een keuzepakket kan bestaan uit: Duurzaam Bouwloket met wijk-gerichte aanpak, fysiek en/of digitaal loket, collectieve inkoopacties, etc.; Stichting Huizenaanpak; PMC's zoals VvE aanpak, monumentenaanpak, etc., en/of de duurzame huizenroute.

3. Regeling Reductie Energieverbruik Woningen

De gemeente stimuleert huiseigenaren en huurders met kleine energiebesparingsmaatregelen vanuit de Regeling Reductie Energiegebruik Woningen (RREW) en stimuleren bij het nemen van duurzaamheidsmaatregelen vanuit het Regionaal Energiebesparingsprogramma (REP). Dit doen we in samenwerking met Duurzaam Bouwloket. ODIJ heeft ook voor 2021 de RREW (was RRE) subsidie aangevraagd. Deze regeling is voor activiteiten die tot doel hebben om de CO2-uitstoot te verlagen door reductie van energiegebruik in woningen in particulier eigendom. De nieuwe regeling heeft echter specifiek ook betrekking op de huursector. Dit kan een kan een welkome uitbreiding en completering bieden op het 'Regionaal Energie besparing Programma'. De eerste aanvraag is ingediend en goedgekeurd. De nieuwe aanvraag wordt door ODIJ verzorgd en als deze

goedgekeurd wordt, zal ODIJ de overkoepelende projectorganisatie en de financiële verantwoording voor haar rekening nemen.

4. Duurzaamheidslening

De gemeente kent een gunstige duurzaamheidslening. Voor de komende jaren (tot 2022) was er één miljoen euro beschikbaar gesteld in 2019. Het grootste deel van het budget is hiervoor reeds besteed. De lening is bedoeld voor particuliere huiseigenaren, kleine verhuurders en kleine verenigingen van eigenaren met minder dan 10 leden met een bestaande woning. De Duurzaamheidslening wordt ingezet om energie te besparen of energie op te wekken en helpt dus bij het realiseren van nog meer CO2 reductie in de regio. Naar verwachting gaat de subsidiepot in 2021 leeg. De huidige duurzaamheidslening wordt geëvalueerd. Gekeken wordt of de wens er is om de lening te verlengen en opnieuw middelen hiervoor beschikbaar te stellen. Hiervoor zal een voorstel aan de raad worden voorgelegd.

5. Warmtenet IJmond

Een van de alternatieven in het aardgasvrij maken van woonwijken is de inzet van warmtenetten. Dit is geen eenvoudige ingreep omdat het een toepassing is die impact heeft in de ondergrondse (en daarmee ook bovengrondse) openbare ruimte. In de IJmond wordt de mogelijkheid van een warmtenet onderzocht met HVC. Vanaf 2018 is gewerkt aan een haalbaarheidsonderzoek voor een hoogtemperatuursnetwerk in de IJmond door HVC en de Omgevingsdienst IJmond.

6 en 7 - Verduurzamen bedrijventerreinen met GreenBiz IJmond

De energietransitie gaat verder dan het verduurzamen van woningen. Het gaat ook om bedrijven en bedrijventerreinen. GreenBiz IJmond zet zich in op het bedrijfsmatige deel van de gebouwenopgave en werkt toe naar energiepositieve bedrijventerreinen. 'Van actie naar reactie' oftewel het uitvoeringsprogramma bedrijventerrein Beverwijk 2019-2023 is hét werkdocument van de gemeente Beverwijk. Hierin heeft GreenBiz een belangrijke rol bij het verduurzamen van bedrijventerreinen De Pijp en Wijkermeer. De vereniging GreenBiz IJmond heeft de ambitie om de bedrijventerreinen in de IJmond energiepositief te maken door de bedrijven op deze terreinen te ondersteunen bij het verwezenlijken van hun eigen duurzaamheidsambities op basis van een collectieve aanpak voor en door ondernemers. De missie van GreenBiz IJmond is dan ook: samen en lokaal bedrijven verduurzamen.

GreenBiz IJmond – GreenBiz Green Deal

GreenBiz is een vereniging voor en door ondernemers, die helpt met het verduurzamen van het bedrijven en bedrijventerreinen. GreenBiz richt zich op de thema's energie besparen, duurzame energie opwekken educatie en circulaire economie. In 2019 heeft GreenBiz een eigen Green Deal opgezet en ontwikkeld. Samen met provincie Noord-Holland, de gemeente Beverwijk, ODIJ, de Vereniging GreenBiz en individuele ondernemers, is de Green Deal in 2020 ondertekend. Dit is het startpunt voor de GreenBiz activiteiten. Alle partijen spreken in deze Deal hun ambities uit op het gebied van duurzaamheid en geven daarbij aan wat ze gaan doen om deze ambities waar te maken.

6. Energiepositieve bedrijventerreinen

De gemeente Beverwijk heeft de ambitie om de bedrijventerreinen zoveel mogelijk energiepositief te laten worden. Om dat kans van slagen te geven is het noodzakelijk de ondernemers mee te nemen in deze ambitie. Bewustzijn zal gecreëerd moeten worden door ODIJ onder de vlag van GreenBiz. De (meestal) lage kosten voor energie zijn onvoldoende trigger om in beweging te komen. Welke voordelen zijn er voor ondernemers aan deelname. Is een energiepositief dan wel duurzaam bedrijventerrein leuker om te werken en gunstig vanuit werkgeverschap? Zal de waarde van de individuele panden stijgen?

Op 2 juli 2020 vond de ondertekening plaats van de GreenBiz Green Deal! Vereniging GreenBiz IJmond, zetten hiermee samen met provincie Noord-Holland, gemeente Beverwijk, Omgevingsdienst IJmond en ondernemers gevestigd op bedrijventerreinen in Beverwijk een volgende stap in de energietransitie. Met het ondertekenen van deze GreenBiz Green Deal wordt een mooie stap gezet in de energietransitie naar energiepositieve bedrijventerreinen. Energiepositief wil zeggen dat de bedrijven op de terreinen energie gaan opleveren. Dus meer opwekken dan ze met zijn allen verbruiken. Restanten aan benodigde energie moeten zoveel als mogelijk duurzaam worden opgewekt.



7. GreenBiz Energy

De pijler GreenBiz Energy is voortgevloeid uit het Interreg project PECS dat in 2017 van start is gegaan. Het project wordt in juni 2021 officieel afgerond, maar dit betekent niet dat GreenBiz Energy eindigt. Sterker nog, de groei zit er goed in! Steeds meer bedrijven willen aansluiten op het duurzame platform. In 2020 is GreenBiz Energy de testfase uitgelopen en volledig operationeel geworden. Er is dan ook zo'n 500.000 kWh stroom over het platform verhandeld. Er zijn in 2020 vijftien bedrijven met in totaal zeventien bedrijfspanden aangesloten. Daarnaast zijn er twee daken met zonnepanelen aangesloten op het platform. Deze hebben een gezamenlijk vermogen van 196 kWp (± 196.000 kWh/jr). De ambitie is om in 2021 tussen de 1.000.000 en 2.000.000 kWh stroom via het platform te verhandelen. Dit willen we bereiken door middel van het vervolgen van onze promotiecampagne. Het betreft promotie via billboards, vlaggen, flyers, mailing en LinkedIn. De duurzame stroom die nodig is voor GreenBiz Energy, willen we opwekken door middel van het benutten van de in 2019 en 2020 aangevraagde SDE+ subsidies. Dit geldt voor een maximale hoeveelheid van 14 MW (140.000 m² dakoppervlak). Het bureau Overmorgen wordt namens GreenBiz ingezet om lokale MKB bedrijven te ontzorgen in dit traject.

8. Verduurzamen Maatschappelijk vastgoed

Maatschappelijk vastgoed zijn gebouwen van scholen, sportverenigingen, gemeentelijke gebouwen, etc. Ook hier is een inspanning nodig in het kader van het Klimaatakkoord en CO2 reductie. De gemeente heeft in kaart wat de mogelijkheden van energiebesparing zijn en heeft inzicht in de kosten en baten. Met de gemeente zijn alle gemeentelijke gebouwen doorgelicht en is gekeken of deze moeten voldoen aan de informatieplicht.

Informatieplicht

Sinds 1 juli 2019 is het voor ondernemers met een bepaald energie- en gasverbruik verplicht een melding in te dienen in het kader van de Informatieplicht Energiebesparing. Het is voor bedrijven die boven een bepaald jaarverbruik aan energie en gas al enige tijd verplicht om energiebesparende maatregelen te treffen. Daarbij komt nu de Informatieplicht, een melding waarbij vierjaarlijks via een e-loket een rapportage ingediend moet worden om aan te geven welke energiebesparende maatregelen het bedrijf heeft getroffen. De informatieplicht geldt ook voor maatschappelijk vastgoed.

In de komende jaren zal gekeken worden of, op basis van de informatieplicht energiebesparing, maatschappelijk vastgoed verder verduurzaamd kan worden en bijvoorbeeld voorbereid kan worden op aansluiten op het warmtenet. Elke extra stap die gezet kan worden om de doelstellingen te halen, is belangrijk. Dus ook daar waar er geen informatieplicht geldt, kunnen maatregelen genomen worden.

9. Energietransitie Industrie Cluster Noordzeekanaalgebied

Zoals voor de gebouwde omgeving een Regionale Energie Strategie wordt opgesteld, moet voor de Industrie een Cluster Energie Strategie (CES) worden opgesteld. Industrie in Beverwijk maakt deel uit van het industriecluster in het Noordzeekanaalgebied. De CES is een vervolg op het Regioplan dat in 2020 is gemaakt. De CES omvat een analyse van de energievraag van de industrie en welke energie-infrastructuur daarvoor nodig is. De CES moet zo concreet mogelijk de behoefte aan infrastructuur op gebied van elektra, warmte, CO2 en waterstof aantonen, gebaseerd op concrete investeringsplannen van de industrie. Deze CES is input van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat van het Rijk. Om de energietransitie voor de industrie mogelijk te maken naar geheel CO2 neutraal in 2050 zal de regio flink op de schop gaan door hergebruik van warmte, waterstoffabriek en opslag, CO2 opslag en circulaire toepassing in nieuwe producten, aanlanding van stroom van windparken op zee, die de fossiele bronnen vervangen.

10. Verduurzamen zorginstellingen met de Green Deals Zorg

Het doel is om kennis, ervaringen en motivatie op gebied van duurzame bedrijfsvoering te delen en te ontsluiten. Successen op het gebied van energie- en kostenbesparende maatregelen of het opwekken van duurzame energie worden met elkaar besproken. We maken dat aantoonbaar met een keurmerk, bijvoorbeeld de Milieuthermometer Zorg.

De zorginstellingen die de Green Deal hebben ondertekend gaan aan de slag met de Milieuthermometer. De Milieuthermometer is een interne routekaart voor een duurzame bedrijfsvoering. Een route die start bij het plaatsen van slimme meters en energiemonitoring om inzicht te krijgen in het verbruik. Via de maatregelmodule kan vervolgens gekozen worden uit ruim

100 maatregelen om energie te besparen. Belangrijk aan de Milieuthermometer is dat het ook de energiemaatregelen omvat van de erkende maatregelen uit het Activiteitenbesluit.

11 t/m 14 - IJmond Bereikbaar

Binnen het programma IJmond Bereikbaar wordt door de IJmondgemeenten en ODIJ samengewerkt om de mobiliteitstransitie in de regio aan te jagen. Hierbij wordt van een aantal instrumenten gebruik gemaakt: werkgeversaanpak personenmobiliteit, werkgeversaanpak goederenvervoer, Regionale mobiliteitsvisie.

11. *Werkgeversaanpak personenmobiliteit*

Via deze werkgeversaanpak worden werkgevers gestimuleerd om hun werknemers duurzamer te laten reizen op zowel woon-werk als zakelijke ritten. Bij bedrijven wordt middels een mobiliteitsscan in beeld gebracht wat het huidige reisgedrag is en welke uitstoot dit genereert. Vervolgens wordt gekeken welke potentie er is voor ander gedrag.

Ambitie personenmobiliteit

In de komende vier jaar wil IJmond Bereikbaar alle bedrijven met meer dan 100 medewerkers in de regio benaderen voor een scan. Evenals de bedrijven die betrokken zijn bij grote herlokalisering of herinrichtingsopgaven. Met bedrijven die zich bij IJmond Bereikbaar aansluiten wordt een convenant afgesloten om in 2030 50% van hun CO2 uitstoot te hebben gereduceerd.

12. *Werkgeversaanpak goederenvervoer*

Deze aanpak is gericht op vervoerders en verladers in de regio om het goederenvervoer verder te verduurzamen. In samenwerking met de topsector logistiek wordt er een Big Mile scan afgenomen waarbij gekeken wordt naar de huidige uitstoot en ritplanning. Daarnaast wordt gekeken naar de potentie om het transport efficiënter en duurzamer in te richten.

Ambitie goederenvervoer

In de komende vier jaar wordt de samenwerking met de topsector gestart en wordt de top 50 van grootste vervoerders en verladers in de regio benaderd. Met bedrijven die zich bij IJmond Bereikbaar aansluiten wordt een convenant afgesloten om in 2030 40% van hun CO2 uitstoot te hebben gereduceerd.

13. *Regionale mobiliteitsagenda*

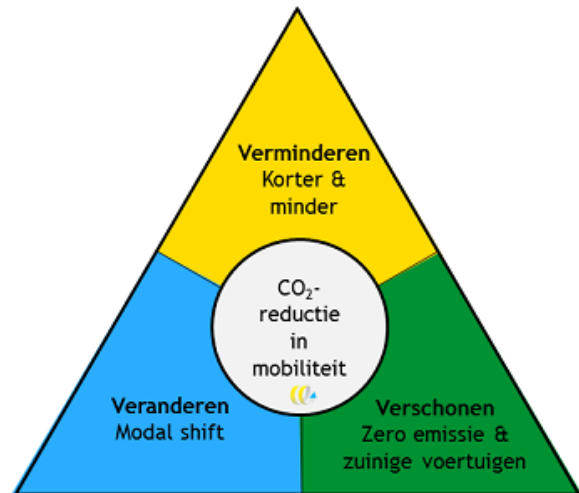
Met de regionale mobiliteitsvisie werken de IJmond gemeenten samen aan een robuust mobiliteitssysteem. Via het mobiliteitsfonds wordt gezamenlijk gespaard om projecten van de grond te kunnen krijgen. De realisatie van de doorfietsroute is één van deze projecten die gezamenlijk tot stand is gekomen.

In 2021 wordt de regionale mobiliteitsvisie vervangen door een nieuwe regionale mobiliteitsagenda. Hierin komt expliciete aandacht voor de ontwikkeling van een integraal en afgewogen mobiliteitssysteem.

14. Eigen organisatie en duurzame mobiliteit

Als overheid heeft de gemeente ook een belangrijke voorbeeldrol wanneer het gaat om het verduurzamen van de eigen organisatie. Waarbij weer geprioriteerd wordt langs de ladder van de Trias Mobilica: Verminderen, veranderen, verschonen. Hierbij kan de scope steeds verder worden uitgebreid.

- Scope 1: Alle mobiliteit van de eigen organisatie, zoals: het eigen wagenpark, leasewagens en zakelijke ritten.
- Scope 2: Alle ingehuurd mobiliteitsdiensten, zoals: doelgroepenvervoer, afvalinzamelaars
- Scope 3. Alle inkoop/ inhuur die mobiliteit genereert, zoals: woon-werk met eigen vervoer, consultants, GWW, kantoorartikelen
- Scope 4. Alle mobiliteit die inkoop elders genereert in de keten, zoals: service mobiliteit van kabelbeheerders, grondstoffen aanlevering voor ingekochte materialen.



15. Klimaatadaptatie

In de toekomst moeten we rekening houden met steeds vaker voorkomende periodes van hoge temperaturen in de zomer, hevige hoosbuien en langere periodes van droogte. Het risico op overstromingen kan ook veranderen. Hier moeten we rekening mee houden bij de inrichting van de stad en de buitenruimte. Dit proces van aanpassing aan de klimaatverandering heet Klimaatadaptatie. Klimaatadaptatie is een van de maatschappelijke opgaven waar voor overheden een taak ligt. Klimaatadaptatie wordt verplicht gesteld sinds het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie 2018 (DPRA 2018). De instrumenten van de Omgevingswet bieden handvatten om klimaatadaptatie verder te borgen⁷.

Klimaatadaptatie houdt in dat we aandacht moeten besteden aan vier onderwerpen:

- ✓ Extreme neerslag
- ✓ Overstromingsrisico
- ✓ Droogte
- ✓ Hittestress

De gemeente Beverwijk werkt momenteel aan een klimaatadaptatiebeleid.

16. Natuur- en milieu educatie

Natuur- en Milieueducatie (NME) Beverwijk heeft als doel om kennis op het gebied van natuur, milieu en duurzaamheid over te dragen op de inwoners van deze gemeenten. Dit doen wij door middel van educatie waarbij de actieve beleving centraal staat; beleven door te doen, door te ervaren, door te genieten. Op deze manier hopen wij natuur- en milieubewust gedrag te stimuleren en bij te dragen aan de leefbaarheid en duurzaamheid van de eigen omgeving. Iedere maand wordt een woensdagmiddagactiviteit georganiseerd op Kinderboerderij De Baak, en jaarlijks een aantal activiteiten, zoals lezingen, wandelingen en creatieve workshops voor volwassenen.

⁷ Bron: <https://aandeslagmetdeomgevingswet.nl/thema/maatschappelijke-opgaven/klimaatadaptatie/>

Thema 3: Circulaire economie

Inleiding

We gebruiken in Nederland per jaar inmiddels drie keer zoveel energie en grondstoffen dan de aarde in een jaar kan leveren. Earth Overshootday viel in 2020 al op 3 mei. En dat moet anders. "De lineaire economie is eindig, met de circulaire economie kunnen we vooruit." Aldus oud-staatssecretaris Stientje van Veldhoven. De helft van de klimaatdoelen kunnen we bereiken door minder energie te gebruiken en meer in te zetten op hernieuwbare energie. De andere helft moeten we oplossen door circulair gebruik van grondstoffen en producten. "Dat begint met het circulair ontwerpen en produceren van windmolens, accu's en zonnecellen. Want de energietransitie zelf gaat gepaard met een enorme grondstofhonger⁸."

Een van de grootste maatschappelijke uitdagingen van dit moment is het verduurzamen van onze samenleving. Daarom heeft de Nederlandse overheid zichzelf ten doel gesteld om in 2050 volledig over te zijn op een circulaire economie. Dit houdt in dat het hergebruik van producten en grondstoffen gemaximaliseerd wordt, waardoor zowel de productie van afval als waarde vernietiging van producten geminimaliseerd worden. De gemeente Beverwijk zet zich op diverse manieren in om een bijdrage te leveren aan de landelijke ambities voor circulaire economie. Dat doet zij vanuit de volgende centrale ambitie:

Ambitie:

In 2030 worden alle afgedankte materialen gescheiden ingezameld om ze weer te kunnen laten gebruiken als grondstof voor nieuwe hoogwaardige producten. Dit geldt voor zowel voor het inzamelen van huisvuil als voor rest- en afvalstoffen van bedrijven. Daarnaast sluit Beverwijk aan bij de landelijke ambitie om in 2030 50% minder gebruik te maken van primaire grondstoffen, en in 2050 een volledig circulaire economie te hebben.

Ambities

De centrale ambitie heeft de volgende deelambities:

- ✓ De gemeente Beverwijk heeft een voorbeeldfunctie en draagt die actief uit
- ✓ De gemeente faciliteert en stimuleert circulaire economie

Maatregelen en projecten

Het thema circulaire economie zal komende jaren steeds nadrukkelijker op de agenda komen te staan. Niet alleen gemeenten, maar ook steeds meer bedrijven hebben oog voor de kansen die circulaire economie biedt. Landelijk, regionaal en lokaal zijn al diverse afspraken gemaakt om een bijdrage te leveren aan dit thema. Verdere uitvoering van dit thema vraagt een nadere inventarisatie van die kansen en mogelijkheden en waar mogelijk en realistisch een verscherping van de lokale ambities. In dit Milieubeleidsplan gaan we in op de huidige afspraken en maatregelen. In het Programma Duurzaamheid, dat momenteel wordt opgesteld, krijgt circulaire economie een centrale plek en biedt zo ruimte aan verscherping van de ambitie en de extra maatregelen die daarbij passen. De nu al vastgelegde maatregelen en projecten waarmee de gemeente Beverwijk binnen dit thema de komende vier jaar een bijdrage gaat leveren zijn opgenomen in een tabel. In bijlage 2 zijn de resultaten uit de (bewoners)participatie vermeld.

⁸ Bron: <https://www.klimaatakkoord.nl/actueel/nieuws/2020/10/13/geen-klimaatversnelling-zonder-circulaire-economie-ook-windmolens-en-zonnecellen-moeten-circulair>

NR.	Algemene beschrijving	Gewenst(e) resulta(a)t(en)	Uitvoering door	Fase uitvoering	Benodigde partners ter consultatie, medewerking en/of samenwerking	Invloedsfeer
Circulaire economie						
1.	Circulaire economie	Afval tot een minimum beperken	Gemeente	Maatregel is in uitvoering	ODIJ, bedrijfsleven	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
MRA Circulair						
2.	Circulair inkopen	Circulair inkopen om circulaire economie te stimuleren	Gemeente	Maatregel is in uitvoering	Gemeente, MRA	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
Programma Noordzeekanaalgebied						
3.	Materialenpaspoorten	Hergebruik van restmateriaal bij (productie van) bedrijven	Programmabureau NZKG	Maatregel is in uitvoering	ODIJ, Gemeente, bedrijven	Uitvoering regionaal
Industrieterreinen van provinciaal belang						
4.	Provinciale Milieuverordening	Mogelijk maken van circulaire economie in Noord-Holland	Provincie Noord-Holland	Maatregel is in uitvoering	Gemeente, ODIJ	Uitvoering door provincie
Circulair bouwen						
5.	Deelname aan MRA-werkgroep circulair bouwen	Het circulair maken van hun bouwgerelateerde activiteiten en het hoogwaardiger benutten van bouw- en sloopafval	Gemeente	Maatregel is in uitvoering	MRA, ODIJ	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
GreenBiz Circulair						
6.	GreenBiz Circulair	Bedrijven bewust maken van de waarde van rest- en afvalstoffen ne bedrijven ondersteunen bij het creëren van deze waarde	Vereniging GreenBiz	Maatregel is in uitvoering	Gemeente, ODIJ, bedrijven	Binnen gemeentelijke invloedsfeer

Toelichting op de maatregelen

Per maatregel uit de tabel, volgt hieronder een toelichting met de uitwerking van de maatregel.

1. Circulaire economie

Circulaire economie is een model van productie en consumptie, waarbij bestaande materialen en producten zo lang mogelijk worden gedeeld, verhuurd, hergebruikt, hersteld, opgeknapt en gerecycleerd om meer waarde te creëren. Op deze manier wordt de levenscyclus van producten uitgebreid. In de praktijk betekent dit dat het afval tot een minimum wordt beperkt. Wanneer een product het einde van zijn levensduur bereikt, worden de materialen zoveel mogelijk binnen de economie gehouden. Deze kunnen keer op keer productief worden gebruikt, waardoor meer waarde wordt gecreëerd (Bron: <https://www.europarl.europa.eu/>).

Grondstoffen worden steeds schaarser: we staan voor de belangrijke uitdaging om er efficiënter mee om te gaan. Hoewel we ons hier al langer bewust van zijn, lopen nog steeds veel grondstofstromen 'lineair'. Daarbij worden grondstoffen omgezet in producten die aan het einde van hun gebruiksduur worden vernietigd. Bij 'circulaire economie' wordt uitgegaan van twee materialenkringlopen; een biologische kringloop waarbij reststoffen na hun levensduur terugvloeien in de natuur, en een technische kringloop die er op is gericht dat afgedankte producten opnieuw worden gebruikt, met een hoge, liefst vergelijkbare kwaliteit. In een circulaire economie worden er dus nog maar weinig nieuwe grondstoffen gewonnen en bestaat restafval nauwelijks meer.



Belangrijk voor het beter sluiten van grondstofkringlopen is dat alle goederen en materialen die gebruikers afdanken goed gescheiden worden ingezameld. Andere ontwikkelingen in dit verband zijn de toenemende populariteit van lokale producten, kringloopwinkels, 'tiny houses' en de deeleconomie systemen om producten met elkaar te delen of van elkaar te lenen of te huren. Deze laatste genoemde

ontwikkelingen benadrukken de waarden van diensten en andere 'toegevoegde waarden' in plaats van het zelf in eigendom hebben van fysieke goederen.

2. MRA Circulair

Om de circulaire economie op gang te brengen heeft de gemeente Beverwijk er in 2018 voor gekozen om de MRA-brede intentieverklaring circulaire inkoop te ondertekenen. Met het ondertekenen van deze intentieverklaring erkent de gemeente dat het circulair inkopen van producten en diensten een echte gamechanger is in de transitie naar een circulaire economie. De gemeente Beverwijk koopt elk jaar goederen en diensten in; MRA-breed telt de totale inkoop op tot €4 miljard. Wanneer er bij aanbestedingstrajecten op het aspect circulariteit gelet wordt, zal de markt een prikkel krijgen om bedrijfsprocessen aan te passen en de hoeveelheid afval terug te dringen.

De intentieverklaring beschrijft dat de gemeente het doel heeft om:

- ✓ in 2022 tenminste 10% van de inkoop van de producten, goederen en diensten circulair in te kopen, in lijn met de nationale doelstellingen;
- ✓ in 2023, bij bouw gerelateerde opdrachten, 100% circulair inkopen en opdrachtgeverschap te hebben bereikt;
- ✓ in 2025 50% van de totale inkoop circulair te laten plaatsvinden en criteria te hebben ontwikkeld voor circulair opdrachtgeverschap;
- ✓ in 2025 een apart besluit te nemen over het toewerken naar het eindbeeld van volledig circulair inkopen en opdrachtgeverschap in 2030, of zo snel mogelijk als realistisch is daarna.

De gemeente kan deze intentieverklaring inhoud geven door gebruik te maken van Maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI), de Omgevingsdienst ondersteunt de gemeente met het realiseren van deze doelstelling. Ook kan de gemeente aansluiten op het begeleidingsprogramma van de MRA voor de implementatie van circulair inkopen in de gemeentelijke organisatie.

Er zijn handreikingen opgesteld om volgens circulaire uitgangspunten de volgende producten als gemeente in te kopen:

- ✓ Asfalt en beton (gecombineerd);
- ✓ Catering;
- ✓ Kantoorinrichting.

Deze handreikingen bieden alle MRA-overheden praktische handvatten om daadwerkelijk aan de slag te gaan met circulaire inkoop en -aanbesteding. Het is van belang om als MRA-overheden een gezamenlijke duurzame en circulaire inkoopmacht (*purchasing power*) te vormen en zo bij te dragen aan de transitie naar een circulaire economie. Deze handreikingen zijn tijdens de tweede MRA Duurzaamheid Top van 29 oktober 2020 bekrachtigd. De handreiking voor asfalt en beton is bovendien overhandigd aan Jacqueline Cramer, voorzitter van het landelijke Betonakkoord, omdat de MRA-handreiking de uitgangspunten en eisen van dit landelijke Betonakkoord volgt. Aan de gemeente Beverwijk is de vraag gesteld om deze handreikingen te bekrachtigen.

3. Programma Noordzeekanaalgebied

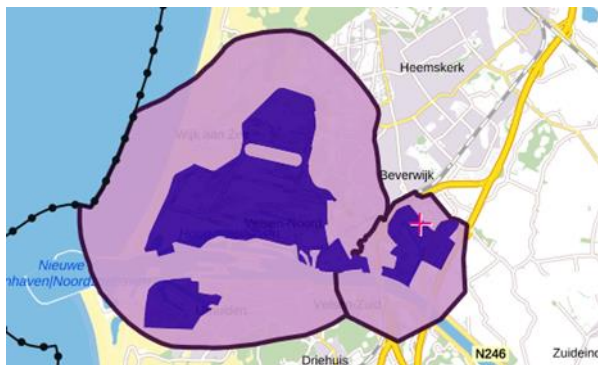
Ook binnen het Programma Noordzeekanaalgebied wordt onderzoek gedaan op het gebied van circulaire economie. In 2018-2019 heeft Cirkellab een onderzoek gedaan naar bedrijven binnen de IJmond. Door middel van een materialenpaspoort is gekeken naar hergebruik van restmateriaal bij (productie van) bedrijven. Er is onder meer gekeken naar reststromen plastics en de toepassing daarvan in nieuwe producten. In 2020 is de aanpak van het proefproject rest- en grondstoffen in de IJmond verder uitgewerkt in het Noordzeekanaalgebied. Mede op basis hiervan wordt gekeken of door het aantrekken van nieuwe bedrijven er ketens circulair kunnen worden gesloten. ODIJ is namens de gemeente betrokken bij het onderzoek.

4. Industrierreinen van provinciaal belang

Provincie Noord-Holland heeft in haar Omgevingsverordening opgenomen dat industriegebieden voor zware industrie van groot belang zijn voor te ontwikkelen activiteiten in het kader van de energietransitie, havengebonden of havengerelateerde activiteiten en circulaire economie. Voor de gemeente Beverwijk gaat het in dit geval om industrierrein de Pijp. Op dit industrierrein is ook GreenBiz Circulair actief.

Binnen de milieucontouren van de industrierreinen van provinciaal belang mogen, op basis van de Provinciale Milieuverordening geen ontwikkelingen plaatsvinden die inbreuk maken op de

milieugebruiksruimte van de bedrijven op de industrieterreinen. Er kan gedacht worden dat bedrijven die bijdragen aan de circulaire economie ook een lage milieubelasting meebrengen. Opgemerkt wordt dat bedrijven die een bijdrage leveren aan een circulaire economie vaak ook zware industrie met grote milieucontouren, zoals recyclingbedrijven, zijn. Met de komst van dergelijke bedrijven zal de gebruiksruimte van het industrieterrein ongewijzigd blijven.



Paars: industrieterrein, lila: milieucontour industrieterrein

5. Circulair bouwen

De gemeente Beverwijk is aangesloten bij de MRA-werkgroep Circulair bouwen en slopen. Hierin werken de gemeenten en provincies samen aan het circulair maken van hun bouw gerelateerde activiteiten en het hoogwaardiger benutten van bouw- en sloopafval. Met het MRA-programma Versnelling Woningbouw gaat de werkgroep samen werken aan een programma rondom het implementeren van circulaire criteria bij de nieuwbouwopgave. Als bij het bouwen al rekening wordt gehouden met toekomstig hergebruik, is het gemakkelijker de grondstofstromen bij sloop beter te benutten. De MRA-overheden willen bouwen op termijn 100% circulair maken. ODIJ adviseert de gemeente, dan wel de initiatiefnemer over de mogelijkheden van circulair bouwen bij nieuwbouw, verbouw of renovatie.

6. GreenBiz Circulair

Vanuit stichting GreenBiz IJmond is vanuit de pijler 'Circulair' de ambitie om bedrijven bewust te maken van de waarde van rest- en afvalstoffen en vervolgens deze bedrijven te ondersteunen bij het creëren van deze waarde. Houvast voor de periode 2021-2024 is de participatie van GreenBiz IJmond in het Europese project 'Upcycle Your Waste' (Interreg 2 Zeeën). In dit project wordt vanuit verschillende Europese cases de circulaire verwerking van bedrijfsafval versneld op basis van collectieve afvalstroomanalyses en circulaire business cases. Tevens wordt een circulair inkoop protocol in de markt gezet om circulair en innovatief afvalbeheer op lokaal niveau te contracteren. Doelstelling 2021-2024: Minder afval en meer hergebruik van grond- en reststoffen door bedrijven

Wat zijn de concrete resultaten in de IJmond op 1 januari 2025:

- ✓ Tot 2025 worden 250 Afvalscans uitgevoerd bij bedrijven;
- ✓ Er is 20% afvalreductie gerealiseerd bij minimaal 100 participerende bedrijven aan Upcycle Your Waste op de bedrijventerreinen in de IJmond;
- ✓ 100 deelnemers hebben een bewezen versterkt rendement op basis van de implementatie van GreenBiz maatregelen;
- ✓ Er is een centrale afval- en reststof inzamel entiteit opgericht, waarvan uit het eigendom van de afval- en reststoffen wordt georganiseerd.

Wat doen we in 2021

- ✓ Het inventariseren van de regelgeving rondom het verhandelen en gebruik van rest- en afvalstoffen en adresseren de barrières in regelgeving;
- ✓ In 2021 zijn in de IJmond 250 Afvalscans uitgevoerd bij bedrijven;
- ✓ Op basis van deze scans worden tot 2025 100 MKB-ers geselecteerd, die ondersteund worden bij de implementatie van upcycling oplossingen, onder meer door het organiseren van hackathons (oplossingsgerichte innovatiesessies). In 2021 gaan GreenBiz met 50 MKB-ers aan de slag;
- ✓ Afvalstromen per bedrijventerrein worden in kaart gebracht en vraag- en aanbod worden aan elkaar verbonden;
- ✓ Er komt een beschrijving voor een upcycle aanbestedingsprocedure;
- ✓ GreenBiz implementeert de oplossingen voor upcycling door geselecteerde aannemers te koppelen aan bedrijven met aanbod van rest- en afvalstoffen;
- ✓ Er is een centrale afval- en reststof inzamel entiteit opgericht;
- ✓ Er wordt publiciteit gegenereerd voor het project.
- ✓ Er is een opleidingstool ontwikkeld voor MKB-bedrijven om werk te maken van circulaire economie. Omdat het een Europees project is, wordt dit aangeboden in drie talen. Ook het onderwijs kan deze tool gebruiken. Op het ingerichte educatieplatform staan ook mogelijkheden voor HBO opleidingen en *best practises*.



Thema 4: Wet- en regelgeving

Inleiding

De wetgever stelt voorwaarden aan de gemeente voor de uitvoering van haar wettelijke milieutaken, specifiek op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving. De voorwaarden zijn opgenomen in de Wet VTH.

De gemeente Beverwijk heeft invulling gegeven aan deze kaders door verschillende richtinggevendende documenten door het college te laten vaststellen.

Het betreft de volgende kaders:

- ✓ Beleidskader vergunningverlening, toezicht en handhaving 2019-2022
- ✓ Strategie milieu vergunningverlening, toezicht en handhaving 2019-2022
- ✓ Verordening VTH 2019-2022

Deze taken worden uitgevoerd door ODIJ. De programmering van ODIJ is gebaseerd op landelijke prioriteitstelling en de bovengenoemde, door de gemeenteraad, vastgestelde kaders. Een nadere toelichting op de taken en bevoegdheden van ODIJ vindt u verderop in deze tekst.

Uiterlijk 2022 worden de bovengenoemde kaders geactualiseerd. Dit Milieubeleidsplan vormt de basis voor de actualisatie.

Op het gebied van Wet- en regelgeving gaat Beverwijk uit van de volgende centrale ambitie:

Centrale ambitie:

Wet- en regelgeving worden gehandhaafd ter beperking van de risico's en het verbeteren van de leefomgeving, zodat ontwikkelingen mogelijk blijven. Van externe veiligheidsrisico's is nauwelijks sprake. Geluid- en lichthinder zijn nog steeds minimaal, binnen geaccepteerde limieten. Ondernijning en milieucriminaliteit krijgen geen kans in Beverwijk.

Ambities

De centrale ambitie heeft de volgende deelambities:

- ✓ Bij het handhaven en verlenen van vergunningen zijn gezondheid en veiligheid belangrijke uitgangspunten
- ✓ Tegengaan van ondernijning en milieucriminaliteit is van blijvend belang
- ✓ Er is extra inzet op Best Beschikbare Technieken (BBT) en vergunningen worden regelmatig herijkt
- ✓ De gemeente kijkt kritisch naar de (duurzame) ontwikkelingen bij de zware industrie

Maatregelen en projecten

De maatregelen en ambities binnen dit thema zijn opgenomen in een tabel. In bijlage 2 zijn de resultaten uit de (bewoners)participatie vermeld. Met de volgende maatregelen en projecten gaat Beverwijk de komende vier jaar aan de slag:

NR.	Algemene beschrijving	Gewenst(e) resulta(a)t(en)	Uitvoering door	Fase uitvoering	Benodigde partners ter consultatie, medewerking en/of samenwerking	Invloedsfeer
De Omgevingswet						
1.	De Omgevingsvisie	Gezondheid en duurzaamheid borgen in de Omgevingsvisie	Gemeente	Maatregel is in uitvoering	ODIJ	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
VTH Beleid en VTH Strategie 2019-2022						
2.	Level Playing Field	Gelijke behandeling van ondernemers en burgers in werkgebied ODIJ	ODIJ	Maatregel is in uitvoering	Gemeente	Binnen gemeentelijke invloedsfeer
3.	VTH in relatie tot Omgevingswet	Rolverandering vergunningverleners en handhavers in de geest van de Omgevingswet	ODIJ	Maatregel is in voorbereiding	Gemeente, ketenpartners	ODIJ voert uit
4.	Wettelijk adviseurschap ODIJ	Goede uitvoering van wettelijk adviseurschap	ODIJ	Maatregel is in uitvoering	ODNZKG, gemeente	ODIJ voert uit
Vergunningverlening, toezicht en handhaving						
5.	Datalogger	Inzicht geven in stookgedrag en inregelen stookinstallaties	ODIJ	Maatregel is in uitvoering	Bedrijven	ODIJ voert uit
6.	Actualiseren milieuvergunningen en scherp vergunnen op BBT	Opnemen emissie-eisen die zo dicht mogelijk aan de onderkant van de BBT-range liggen	ODIJ, provincie	Maatregel in uitvoering	Bedrijven	ODIJ voert uit
7.	Erkende maatregelen en informatieplicht	Toezicht op te nemen/genomen maatregelen	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Bedrijven	ODIJ voert uit
8.	Ketentoezicht	Controle op afgave afvalstoffen, grondstromen en asbeststromen	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Ketenpartners	ODIJ voert uit
9.	Ondermijning	Voorkomen en tegengaan ondermijnende activiteiten	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Ketenpartners	ODIJ voert uit

10.	Milieucriminaliteit	Voorkomen en tegengaan milieucriminaliteit	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Ketenpartners	ODIJ voert uit
11.	Asbest	Toeziën op regels verwijderen asbest en informatievoorziening	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Ketenpartners	ODIJ voert uit
12.	Bodem	Voorkomen van nieuwe bodemverontreinigingen, bevorderen van herstel of beheersing van aanwezige bodemverontreinigingen	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Gemeente en provincie	ODIJ voert uit
13.	Stikstof	Beoordelen of ontwikkelingen leiden tot extra stikstofdepositie	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Gemeente	ODIJ voert uit
14.	Actieplan geluid	Uitvoering van het plan	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Gemeente	Binnen gemeentelijke invloedssfeer
15.	Geluidzones	Binnen deze zones moet bij realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen, zoals wonen, onderzoek gedaan worden naar de geluidsbelasting en beoordeeld worden of de geluidsbelasting acceptabel is	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Gemeente, provincie	(Deels) binnen gemeentelijke invloedssfeer
16.	Geluidcontouren Tata	Uitvoeren wettelijk adviseurschap	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Provincie	Uitvoering door provincie
17.	Licht	Beperken overlast lichthinder	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Gemeente	ODIJ voert uit
18.	GIS-viewer	Informatie over de omgeving altijd inzichtelijk	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Gemeente	ODIJ voert uit
19.	ZZS	Inzicht in emissies en realiseren reductie	ODIJ	Maatregel in uitvoering	ODNZKG	ODIJ voert uit
20.	Lachgas	Opslag moet voldoen aan wetgeving, tegengaan ondermijning	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Ketenpartners	ODIJ voert uit
21.	Afvalwatervoorziening	Visuele/fysieke inspectie op staat van onderhoud	ODIJ	Maatregel in uitvoering		ODIJ voert uit

22.	Afval	Tegengaan vervuiling ondergrondse containers, bedrijfsafvalstoffen	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Landelijk Meldpunt Afvalstoffen	ODIJ voert uit
23.	Milieuparagraaf	Inzicht in milieu bij opstellen ruimtelijke plannen	ODIJ	Maatregel in uitvoering	Gemeente	ODIJ voert uit

Toelichting op de maatregelen

Per maatregel uit de tabel, volgt hieronder een toelichting met de uitwerking van de maatregel. Ter inleiding van de maatregelen volgt hieronder een uitleg over de taken en bevoegdheden van ODIJ.

Taken en bevoegdheden ODIJ

De taken en bevoegdheden die ODIJ heeft, zijn beschreven in de Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst IJmond. Door de Wet gemeenschappelijke regelingen (WGR), kunnen gemeenten, provincies en waterschappen samenwerken in publiekrechtelijke constructies. ODIJ is een gemeenschappelijke regeling (GR).

Volgens de GR van ODIJ bevat het takenpakket voor de gemeente Beverwijk de volgende onderdelen:

- Basistakenpakket
- Volledige milieutakenpakket, inclusief beleidsvoorbereiding en –uitvoering (Milieubeleid)
- Toezicht Drank en Horecawet
- Toezicht bij evenementen

Toelichting Basistakenpakket:

Binnen het basistakenpakket vallen vergunningverlening, toezicht en handhaving op het gebied van milieu door bedrijven, (asbest)sloop en ketens (grond, asbest, metaal, bruin- en witgoed) en milieud advisering op het gebied van geluid, bodem, duurzaamheid, externe veiligheid en lucht onder meer bij ruimtelijke ontwikkelingen, saneringen, informatieverzoeken.

Toelichting milieubeleid:

Milieubeleid bevat het voorbereiden en uitvoeren van milieubeleidsplannen, het periodiek voorbereiden en uitvoeren van een uitvoeringskader voor het ingebrachte takenpakket, het signaleren van relevante ontwikkelingen en het adviseren omtrent te nemen besluiten ten aanzien van beleidswijzigingen.

Daarnaast houdt ODIJ zich bezig met het voorbereiden en (doen) uitvoeren van taken, projecten en programma's, onder meer op het gebied van geluid, lucht, water, bodem, afval, veiligheid, energie, verkeer en zo nodig op raakvlakken met andere beleidsterreinen. Waaronder beleid m.b.t. de energietransitie, verduurzaming van de gebouwd omgeving en opwekking van hernieuwbare energie.

De Omgevingswet

Het rijk werkt al enige tijd aan de totstandkoming van de Omgevingswet. Inwerkingtreding is voorzien in 2022. Met de Omgevingswet moet het wettelijke kader voor burgers, ondernemers en overheden inzichtelijker en ontwikkeling en beheer van de leefomgeving beter beheersbaar worden. Een eenvoudiger en beter samenhangend omgevingsrecht moet eraan bijdragen actiever en efficiënter aan een dynamische en duurzame leefomgeving te kunnen werken. Het Milieubeleidsplan Beverwijk zal als input voor de op te stellen Omgevingsvisie van de gemeente worden gebruikt.

Een onderdeel van de Omgevingswet vormt de bestuurlijke afwegingsruimte en flexibiliteit. Met het principe van 'decentraal, tenzij' krijgen overheden op lokaal niveau meer ruimte en flexibiliteit om voor verschillende gebieden passende planologische kaders te ontwikkelen. De diversiteit tussen gebieden kan hierdoor toenemen, door te beschermen of juist te ontwikkelen. Kortom, er ontstaat ruimte voor bestuurlijke afweging én lokaal maatwerk.

Art.1.3: Deze wet is, met het oog op duurzame ontwikkeling de bewoonbaarheid van het land en de bescherming en verbetering van het leefmilieu, gericht op het in onderlinge samenhang:

- a. bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede
- b. omgevingskwaliteit, en doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften.

In de Omgevingswet krijgt gezondheid een prominente rol. In het kader van de wet krijgen gemeenten meer bestuurlijke afwegingsruimte bij het ontwikkelen van de fysieke leefomgeving. De gemeente Beverwijk werkt op dit moment aan het opstellen van haar Omgevingsvisie. Deze gaat onder andere in op de samenhang tussen ruimte, milieu, water, verkeer en vervoer. In deze afweging kan de gemeente expliciet aandacht besteden aan gezondheid in relatie tot andere beleidsvelden. Er kunnen voor verschillende gebieden in de gemeente andere ambities gelden of er kan prioriteit gegeven worden aan bepaalde gebieden waar gezondheid een belangrijk aandachtspunt is.

1. De Omgevingsvisie

Iedere gemeente in Nederland stelt een omgevingsvisie op⁹: een strategische visie voor de lange termijn voor de gehele fysieke leefomgeving. Een omgevingsvisie gaat in op de samenhang tussen ruimte, water, milieu, natuur, landschap, verkeer en vervoer, infrastructuur en cultureel erfgoed. De omgevingsvisie is vormvrij: de gemeenteraad bepaalt detailniveau, gebieden, sectoren en thema's. De omgevingsvisie is bij uitstek het instrument om invulling te geven aan het begrip samenhang zoals dat staat in artikel 2.1, lid 2 van de Omgevingswet.

Hierin staat:

"Het bestuursorgaan houdt daarbij rekening met de samenhang van de relevante onderdelen en aspecten van de fysieke leefomgeving en van de rechtstreeks daarbij betrokken belangen."

Het bestuursorgaan maakt daarbij de afweging tussen het beschermen en benutten van alle relevante onderdelen en aspecten van de fysieke leefomgeving.

De omgevingsvisie is een strategisch instrument en bevat het langetermijnbeleid van de gemeente. Beleid hoeft niet gebiedsgericht te zijn. Het kan ook gericht zijn op sectoren. Denk bijvoorbeeld aan zaken als afvalstoffen. Of gericht zijn op thema's. Denk aan het thema gezondheid. Of het thema circulaire economie.

⁹ Bron: www.aandeslagmetdeomgevingswet.nl

De omgevingsvisie bevat volgens de Omgevingswet:

- ✓ de hoofdlijnen van de kwaliteit van de fysieke leefomgeving
- ✓ de hoofdlijnen van de voorgenomen ontwikkeling, het gebruik, het beheer, de bescherming en het behoud van het grondgebied, en
- ✓ de hoofdzaken van het beleid op alle relevante terreinen van de fysieke leefomgeving

Dit staat in artikel 3.2 van de Omgevingswet: Bij 'ontwikkeling' valt te denken aan de aanleg van woonwijken, bedrijventerreinen en infrastructuur. Maar ook bijvoorbeeld ondergronds bouwen, windturbines, energietransitie, klimaatbestendigheid en dergelijke maken deel uit van de omgevingsvisie. Tot het begrip 'grondgebied' behoort de onder- en bovengrond op verschillende niveaus. En het water.

2 t/m 4 - VTH beleid en VTH strategie 2019-2022

Met het Beleidsplan VTH milieu 2019-2022 stellen de gemeenten en provincie waar Omgevingsdienst IJmond voor werkt, de meerjarige doelen en prioriteiten op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving milieu vast. Met de VTH-strategie 2019-2022 is vastgelegd welke strategie we daarbij hanteren. Tezamen vormen deze documenten het uitvoerings- en handhavingsbeleid, zoals bedoeld in artikel 7.2 van het Besluit omgevingsrecht.

2. *Level Playing field*

Voorwaarde voor een succesvolle en integrale aanpak van problemen in de fysieke leefomgeving is dat prioriteiten zowel lokaal, regionaal als landelijk voldoende samenhang vertonen. Ook het verstevigen van een "*level playing field*", ook bovenregionaal, is een belangrijke opgave. Hiermee wordt bedoeld dat er in de uitvoering van taken in het hele werkgebied van ODIJ een gelijke behandeling van ondernemers en burgers plaatsvindt (rechtsgelijkheid).

3. *VTH in relatie tot de Omgevingswet*

Met de Omgevingswet wordt beoogd een integraal afwegingskader voor de fysieke leefomgeving en gezondheid neer te zetten. Eenvoudige, duidelijke en inzichtelijke regels, procedures en informatie voor zowel inwoners als bedrijven. De Omgevingswet beoogt een verandering in de manier van denken en werken. Vertrouwen is daarbij het credo, met als uitgangspunt een duurzame ontwikkeling van de fysieke leefomgeving. Het lokale bestuur krijgt op een aantal (milieu)onderdelen een grotere afwegingsruimte, waarbij zij strenger of lossere met de indeling van de milieunormen kan omgaan, bijvoorbeeld ten aanzien van geluid en bodem. Dit kan leiden tot verschillen tussen gemeenten, die overigens wel verplicht zijn hun eigen visie en plan af te stemmen met de buurgemeenten. Het streven bestaat in de advisering omtrent deze regels richting gemeenten tot een zo uniform mogelijke aanpak en wijze van regulering te komen. Dit bevordert het *level playing field*, houdt toezicht en handhaving eenduidig en voorkomt 'shoppen' door bedrijven.

Participatie en afstemming aan de voorkant zijn kernelementen in het werken onder de Omgevingswet. Alleen op die wijze kan de beoogde verkorting van procedures (uitgangspunt 8 weken) realiteit worden. Dit vereist van vergunningverleners en adviseurs een andere rol en het denken in scenario's.

4. Wettelijk adviseurschap ODIJ

Het uitvoeren van het wettelijk adviseurschap Vergunningen Tata Steel vraagt continu aandacht omdat het verkrijgen van inzicht in relevante emissies proceskennis vergt. In 2020 is gebleken dat een meer intensieve samenwerking met ODNZKG noodzakelijk is om op een adequate manier invulling te blijven geven aan het wettelijk adviseurschap. Tevens spelen er meerdere procedures rond het wel/niet treffen van geurmaatregelen en wel/niet treffen van maatregelen om emissies te beperken. Dit maakt dat onze aandacht hiervoor vanaf 2021 onverminderd groot zal zijn. Tevens zal ODIJ zich verder inzetten in de communicatie over haar rol als wettelijk adviseur richting belanghebbenden.

5 t/m 24 - Vergunningverlening, toezicht en handhaving

Dit betreft vergunningverlening, toezicht en handhaving op het gebied van milieu door bedrijven, (asbest)sloop en ketens (grond, asbest, metaal, bruin- en witgoed) en milieuadvisering op het gebied van geluid, bodem, duurzaamheid, externe veiligheid en lucht onder meer bij ruimtelijke ontwikkelingen, saneringen, informatieverzoeken.

5. Dataloggers

Het type bedrijven dat in Beverwijk is gevestigd controleert ODIJ eens in de vier jaar. Enkele vergunningplichtige bedrijven controleert ODIJ jaarlijks. Het gaat hier om de type-C-bedrijven, waaronder haven-industrie. Voor 2021 heeft ODIJ, binnen de kaders van het VTH-beleid 2019-2022, een selectie gemaakt van bedrijven die worden bezocht. Naast de beleidskaders gelden ook efficiency en *level playing field* als belangrijke kaders. Tijdens de controles kijkt ODIJ of bedrijven zich houden aan de voorschriften uit de omgevingsvergunning of het Activiteitenbesluit en wordt toegezien op de aspecten brandveiligheid en energiebesparing m.b.t. artikel 2.15 Activiteitenbesluit. Zo worden bedrijven en instellingen gecontroleerd op het treffen van energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van minder dan vijf jaar. En bij controles adviseert ODIJ over de mogelijkheden van energiebesparende maatregelen. Het aanbieden van te plaatsen dataloggers is daar een aanvulling op.

Een datalogger is een meetinstrument ter grootte van een koffer waaruit maximaal acht sensoren worden geleid. Deze sensoren meten de temperaturen van bijvoorbeeld de cv-leiding, een gekoeld-waterleiding /koelinstallatie en/of de temperatuur van de lucht uit de luchtbehandelingsinstallatie. Deze informatie wordt dagelijks draadloos doorgegeven aan ODIJ. ODIJ verwerkt de meetresultaten in overzichtelijke grafieken en bijbehorende analyses. Uit de geregistreerde gegevens blijkt bijvoorbeeld wanneer de installatie in werking treedt en of de instellingen zoals een optimalisatieregeling en een overwerkschakelaar juist werkt.

Het project dataloggers loopt ook in 2021 nog door. Door het plaatsen van een datalogger wordt inzicht gegeven in stookgedrag en of de installatie optimaal is ingeregeld. Indien blijkt dat de installatie niet goed is ingeregeld, zal ODIJ hierop toezicht houden conform de verplichting tot het toepassen van erkende maatregelen als bedoeld in artikel 2.15 Activiteitenbesluit.

6. Actualiseren milieuvergunningen en scherp te vergunnen op de Best Beschikbare Technieken

In het Schone Lucht Akkoord (SLA¹⁰) is de doelstelling opgenomen om bij de nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2020 worden afgegeven, emissie-eisen op te nemen die zo dicht mogelijk aan de onderkant van de BBT-range liggen. Het begrip Beste Beschikbare Technieken (BBT) staat voor de meest doeltreffende methoden die technisch en economisch haalbaar zijn om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu van een bedrijf te voorkomen. Het doel van deze maatregel is om te komen tot een geactualiseerd vergunningsbestand waardoor de negatieve effecten van het bedrijfsleven op de gezondheid en luchtkwaliteit verder wordt beperkt. Daarnaast willen we aandacht geven aan hinder, ook een belangrijk gezondheidsaspect.

Voor IPPC installaties die in het RIE (richtlijn industriële emissies) zijn aangewezen is de BBT (Best Beschikbare Technieken) veelal voorgeschreven in BREF's ((BAT (Best Available Techniques) Reference documents)). Het bevoegde gezag dient er zorg voor te dragen dat de inhoud van de BREF in de vergunning is geïmplementeerd. In de IJmond zijn meerdere inrichtingen en straks milieubelastende activiteiten aanwezig die onder het IPPC vallen en waarvoor BREF's zijn opgesteld. Voor een aantal inrichtingen in de IJmond die onder het IPPC vallen heeft Gedeputeerde Staten (GS) de VTH-taken aan de ODIJ gemandateerd, denk aan: Averijhaven, Schrootbedrijf Riwald, Scheepssloperij Treffers. Voor alle inrichtingen waar IPPC activiteiten plaatsvinden is/wordt in de vergunning aangesloten bij de BREF's waardoor BBT in de vergunning is voorgeschreven.

Voor een aantal andere inrichtingen is GS bevoegde gezag en zijn de VTH-taken (vergunningverlening-, toezicht- en handhavingstaken) gemandateerd aan de OD NZKG, denk aan Tata Steel, Lindegas, Crown & Van Gelder, NUON, Harsco.

Er zijn ook inrichtingen waar geen IPPC installaties aanwezig zijn, die wel vergunningplichtig zijn en waarvoor de gemeente bevoegde gezag is. De voorschriften om emissies naar de lucht te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te voorkomen staan tegenwoordig (sinds 2018) voor deze inrichtingen niet meer in de vergunning maar in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt opgesteld door het Rijk en bevat voorschriften die invulling geven aan BBT. Het bevoegde gezag kan middels maatwerk aanvullende voorschriften opnemen om te borgen dat BBT op een juiste manier wordt nageleefd.

Gelijktijdig met het screenen van het vergunningbestand op Best Beschikbare Technieken naar luchtmissies zal de screening ook plaatsvinden op geuremissies. De meest relevante bedrijven onder gemeentelijke bevoegdheid zijn de Rioolwaterzuiveringsinstallaties en specifieke zuiveringsinstallaties bij processen van de papier en voedingsindustrie.

7. Erkende maatregelen en informatieplicht

Op 1 juli 2019 is de informatieplicht energiebesparing voor bedrijven en organisaties (hierna inrichtingen) in werking getreden. Een drijver van een inrichting geeft de genomen energiebesparende maatregelen aan. Uitgangspunt vormt de lijst met erkende maatregelen voor energiebesparing die voor een bedrijfstak is gemaakt. Op zijn laatst moest op 1 juli 2019 van iedere inrichting een rapport bij het bevoegd gezag zijn ingeleverd. Daarna geldt dat er eenmaal per vier jaar een nieuw rapport opgestuurd dient te worden. In 2020 is begonnen met het controleren of de genoemde rapportages zijn ingediend of dat de betreffende bedrijven hebben

¹⁰ Zie voor een uitleg van het SLA, hoofdstuk Gezond en schoon

aangegeven niet onder deze verplichting te vallen. Wanneer bedrijven niet gereageerd hebben op het indienen van de rapportage is het bedrijf aangeschreven. Voor 2021 gaat ODIJ beoordelen doormiddel van toezicht in hoeverre bedrijven die aangeven hebben te voldoen, hier ook daadwerkelijk aan hebben voldaan. Daar zal worden gecontroleerd op het voldoen aan energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van < 5 jaar (wettelijk kader).



8. Ketentoezicht

Al jaren weten we dat de grootste risico's zich niet zozeer op de locaties voordoen, maar meer in de keten. De zwakste schakel in die keten zit vaak in de overgang van bevoegdheden. Verschillende partners hebben hierin een taak. Onder Ketentoezicht verstaan we het toezicht houden op de juiste afgifte, toepassing of verwerking van stromen in ketens zoals grond, afval, elektronica, metalen en asbest. Deze

toezichtitems zijn landelijke prioriteiten en worden ook als zodanig uitgevoerd door ODIJ. De werkzaamheden bestaan uit:

- ✓ Controle bij bedrijven en instellingen op de juiste wijze van afgeven van afvalstoffen
- ✓ Controle toepassen van grondstromen binnen de gemeente / toetsen kwaliteit en herkomst
- ✓ Controle op juiste verwerking van asbeststromen na sanering

9. Ondernijning

De exacte definitie van ondernijning is moeilijk in een zin samen te vatten, maar grofweg betekent het: de vermenging en verweving van de onderwereld en de bovenwereld, waardoor onze rechtstaat wordt uitgehold. Een andere gehanteerde definitie is: georganiseerde criminaliteit dichtbij. Georganiseerde, ondernijnende criminaliteit omvat veel soorten van criminaliteit en daarmee samenhangende activiteiten.

Ondernijnende criminaliteit is doorgaans verborgen en niet direct waar te nemen. Het wordt vaak pas zichtbaar door verschillende signalen vanuit de samenleving samen te brengen.

Ondernijnende criminaliteit nestelt zich bij voorkeur in zwakke buurten van steden, in tal van kleine bedrijven zoals belwinkels, ijssalons, kapperszaken, maar breidt zich ook steeds verder uit tot het platteland en is te vinden bij noodlijdende vakantieparken en boerenbedrijven. Alleen met een integrale aanpak die is gericht op inzet van preventieve, bestuursrechtelijke, privaatrechtelijke, fiscale en/of strafrechtelijke instrumenten is de ontwikkeling van ondernijning mogelijk te keren¹¹

ODIJ werkt aan het voorkomen en tegengaan van ondernijnende activiteiten door informatievergaring en delen met handhavingpartners in samenwerking met de Regionale informatie en expertise centra (RIEC). Dit item is een landelijke prioriteit.

¹¹ Gelderse Omgevingsdiensten, Aanpak ondernijning

De werkzaamheden bestaan uit:

- ✓ Beheer, onderhoud en actualisatie van het bedrijvenbestand in de regio IJmond gekoppeld aan systemen
- ✓ Beheren van de verschillende bedrijvenlocaties en bij wisselingen en veranderingen controles uitvoeren
- ✓ Bij mogelijk verdachte activiteiten opschalen naar partners

In het kader van ondermijning pakt ODIJ veel signalen op. ODIJ neemt voor de gemeente deel aan ondermijning overleggen. Hierdoor kan ODIJ ervaringen delen en kan de gemeente hiermee zijn voordeel doen. Toezicht voert ODIJ tijdens de inspecties op alle gebieden, waarvoor zij bevoegd is, uit. Overtredingen komen in één brief en zo weet de ondernemer waar hij aan toe is.

Door het reeds opgebouwde netwerk gaat de samenwerking met andere handhavingsorganisaties goed. Tijdens veegdagen wordt bijvoorbeeld een gedeelte van industrieterrein gecontroleerd. Hierin heeft ODIJ vaak de leiding omdat de medewerkers dan maximaal de toezichtsbevoegdheden van de dienst kunnen inzetten. ODIJ heeft namelijk de bevoegdheid elke plaats te mogen betreden (uitgezonderd een woning) en kunnen alle handhavingspartners meenemen die noodzakelijk worden geacht voor het uitvoeren van het toezicht. Als de gebruiker van een pand niet aanwezig is heeft ODIJ ook de bevoegdheid om een slot open te breken. Deze controles worden zonder aankondiging uitgevoerd. Bestuursrechtelijke zaken handelt ODIJ zelf af en zij brengt ook de gemeente in positie en er vindt altijd afstemming plaats met de gemeentelijke organisatie. Strafrechtelijke zaken worden overgedragen aan de BOA's van ODIJ of aan de politie (bijvoorbeeld bij het aantreffen van een hennepplantage).

10. Milieucriminaliteit

In het dreigingsbeeld milieucriminaliteit 2016² wordt milieucriminaliteit omschreven als: "strafrechtelijk-, bestuursrechtelijk- en/of moreel verwijtbaar gedrag op het terrein van de milieuwet- en regelgeving die (aannemelijk) milieuschade tot gevolg heeft en waarmee tegelijkertijd (bedrijfs)economisch voordeel en/of immaterieel gewin wordt nagestreefd."

In deze definitie is er sprake van een gedraging die de straf- of bestuursrechtelijke normen op het gebied van milieuwet- en regelgeving overtreedt, er is sprake van de gevolgen van deze gedraging, te weten milieuschade en er is een motief, economisch voordeel of immaterieel gewin.

In de Landelijke Handhavingsstrategie (LHS) worden milieuovertredingen geclassificeerd aan de hand van twee dimensies, te weten de ernst van de schade aan het milieu en een typering van de overtreder. De zwaarste typering is "bewust en structureel de regels overtredend en/of crimineel of deel uitmakend van een criminele organisatie, houdt zich bezig met fraude, oplichting of witwassen". Hier is aandacht voor samenloop, voor eventuele georganiseerde samenwerking en voor het bewuste en structurele karakter van de overtreding¹².

Op landelijk niveau is ODIJ aangesloten bij OD.nl, waar alle Omgevingsdiensten in Nederland over de uitvoering van hun taken spreken. In dit gremium wordt landelijk afstemming gezocht over de uitvoering van deze taken, het delen van *best practices* en het realiseren van een gelijk speelveld. Andere zaken op landelijk en regionaal niveau, die van invloed zijn op de wijze waarop projecten worden ingericht, zijn het Dreigingsbeeld Milieucriminaliteit (DMC) en de Focus50. Het DMC levert

¹² Bron: CCV, De markt de baas, 2019

een beeld van de dreigingen op het gebied van georganiseerde criminaliteit in Nederland en vormt de basis voor het vaststellen van aandachtsgebieden voor de aanpak van ondermijnende en georganiseerde criminaliteit. De Focus50 is een belangrijke stap richting risicogericht samenwerken door 9 organisaties in het Noordzeekanaalgebied. Deze lijst brengt 50 items in kaart waarbij gezamenlijk is geconstateerd dat er één of meerdere risico's aanleiding geven tot extra aandacht, én samenwerking mogelijkheden biedt wat betreft voorkomen of beperken van incidenten.

Enkele thema's die de komende jaren terugkomen zijn:

- ✓ Gesloten bodemenergiesystemen (aanleg/certificering/registratie)
- ✓ Getrouwheid bodemsaneringsevaluatierapporten
- ✓ Oud-ijzerinzameling door niet-erkend inzamelaars (vermelding VIHB-lijsten)
- ✓ WEELABEX (elektronica) bij oud ijzer
- ✓ Sloopschepen
- ✓ Asbest.

Uit de participatiebijeenkomst¹³ kwam naar voren dat aanpakken van milieucriminaliteit hoge prioriteit moet hebben in Beverwijk.

11. Asbest

Het eerdergenoemde VTH-beleid van ODIJ bevat als één van de speerpunten het tot een minimum beperken van het aantal illegale asbestsanering, asbestdumpingen en asbestbranden door een proactieve aanpak in samenspraak met de relevante partners.

ODIJ ziet verscherpt toe op het volgens de regels verwijderen van asbest. Daarnaast voorziet ODIJ bewoners en bedrijven van informatie over het op de juiste manier saneren van asbest.

Werkzaamheden:

- ✓ Beoordelen asbestinventarisatie rapporten
- ✓ Beoordelen meldingen asbest verwijdering
- ✓ Uitvoeren fysieke controles asbestverwijdering

12. Bodem

Het eerdergenoemde VTH-beleid van ODIJ bevat als één van de speerpunten het voorkomen van nieuwe bodemverontreinigingen, bevorderen van herstel of beheersing van aanwezige bodemverontreinigingen.

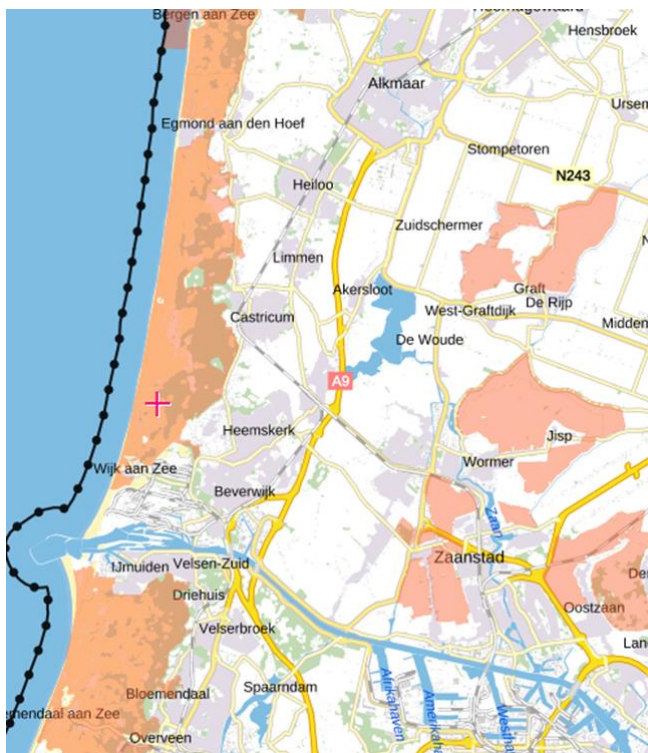
ODIJ controleert bedrijven en instellingen op bodembeschermende voorzieningen op basis van de Wet milieubeheer. Bodemverontreiniging moet worden voorkomen en bij aanwezige bodemverontreinigingen moet het herstel bevorderd worden of de verontreiniging worden beheerst. De komende periode staat in het teken van het correct overdragen van de VTH taken op het gebied van de Wet bodembescherming van provincie naar de gemeente en de daarbij horende bevoegdheden. De overdracht van bevoegdheden dient met de intrede van de Omgevingswet geregeld te zijn (naar verwachting 1 januari 2022).

13. Stikstof

De Stikstofdepositie in beschermde natuurgebieden is in Nederland dermate hoog dat de natuurlijke kwaliteit van deze gebieden onder druk staat. Daarom moet bij ontwikkelingen beoordeeld worden of de ontwikkeling niet leidt tot extra stikstofdepositie in deze gebieden. Als dit

¹³ Zie bijlage 2

wel het geval is kan een project alleen doorgaan als 100% vast staat, dat het natuurgebied niet verslechtert door deze toenames of dat een project van groot nationaal belang is en er geen alternatieven zijn. Oorzaken van stikstofdepositie zijn met name de bouw, verkeersantrekkende werking en gebouw, - en procesinstallaties. Daarnaast vormt het houden van landbouwhuisdieren een grote bron van stikstofuitstoot. Vanuit het Rijk en de provincies worden maatregelen getroffen om de stikstofdepositie terug te dringen. Een deel van deze verlaging komt ten goede aan ontwikkelingen (70%) en een deel komt ten goede aan het herstel van de natuurgebieden (30%). Voor individuele projecten is het mogelijk om middels intern of extern salderen te zorgen dat de stikstofdepositie van het project gesaldeerd wordt. Bij intern salderen gebeurt dit door het wegnemen van een bron die bij het project hoort. Met deze bron mag de depositie 1 op 1 verreken worden. Bij extern salderen gebeurt dit door (een) maatregelen aan een bron die niet bij het project hoort te verrekenen met het project. Bij extern salderen mag 70% van de stikstofdepositie voor het project worden gebruikt de overige 30% komt ten goede aan het herstel van de natuurgebieden. Op dit moment ondervinden met name grotere projecten en projecten die dicht bij beschermde natuurgebieden liggen problemen door de te hoge stikstofdepositie op deze beschermde natuurgebieden.



Natura 2000 (beschermde natuurgebieden): Oranje

14 t/m 17 Geluid

14. Actieplan geluid

Om de vijf jaar stelt de gemeente Beverwijk een actieplan Geluid vast waarin maatregelen zijn uitgewerkt voor het terugbrengen van geluidsemissies van wegverkeerslawaaai. In 2019 heeft de gemeente het actieplan vastgesteld. Maatregelen om het verkeerslawaaai te verminderen op het niveau van de bron kunnen samen gaan met winst op het gebied van luchtkwaliteit (en omgekeerd), ook kunnen gezondheidsaspecten daarbij integraal worden meegenomen.

Locaties met gevoelige bestemmingen (woningen/scholen/ e.d.) met een hoge geluidsbelasting moeten worden aangepakt. Dat wil zeggen door toepassing van maatregelen aan de bron (stil wegdek) of in de overdracht (geluidschermen) of aan de woning (gevelisolatie). Dit moet leiden tot een betere geluidssituatie in de omgeving. De gemeente kan zelf bepalen (eigen beleid) bij welke grens van geluidsbelasting zij maatregelen willen treffen. In het huidige actieplan is de grens (plandrempel) 68 dBA. Bij het opstellen van het nieuwe actieplan Geluid zal de gemeente Beverwijk, met oog voor een verbetering van de leefbaarheid, toewerken naar een lagere plandrempel.

15. Geluidzones

Rond wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterrein liggen geluidzones. Binnen deze zones moet bij realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen, zoals wonen, onderzoek gedaan worden naar de geluidsbelasting en beoordeeld worden of de geluidsbelasting acceptabel is. Voor rijkswegen en spoorwegen is in zo geheten geluidproductieplafonds vastgelegd hoeveel geluid er geproduceerd mag worden. Voor gezoneerde industrieterreinen is er middels zogeheten MTG's, en de zonegrens vastgelegd hoeveel geluid de bedrijven gezamenlijk mogen produceren (geluidruimte). De geluidruimte is een recht van de bedrijven op het industrieterrein en kan niet zomaar worden ingeperkt. Beverwijk heeft voor de industrieterrein de PIJP (havengebied) en industrieterrein IJmond (tata) geen bevoegdheden op dit gebied.

16. Geluidcontouren Tata

Tata Steel BV is gelegen op het akoestisch gezoneerde industrieterrein IJmond, waar Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland het zone beheer voert en dat heeft gemandateerd aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG). Rondom het gezoneerde industrieterrein liggen zone bewakingspunten waar een geluidsnorm aan gekoppeld is, die door de beschikbaar gestelde geluidruimte van alle inrichtingen binnen het gezoneerde industrieterrein niet mag worden overschreden.

Vanwege de korte afstand van woningen tot het gezoneerde industrieterrein zijn de waarden van de zonebewakingspunten zodanig dat bij woningen in de directe omgeving de grenswaarde voor geluid op de gevel wordt overschreden. Om deze reden zijn in het verleden geluidssaneringen uitgevoerd om het geluid op de zonebewakingspunten te verlagen, denk aan bronmaatregelen en maatregelen in de overdracht.

Aangezien het geluid niet zodanig verlaagd kan worden dat bij alle geluidsgevoelige objecten aan de grenswaarde kan worden voldaan, zijn op deze geluidsgevoelige objecten MTG (maximaal toelaatbare waarde) vastgesteld die borgen dat de geluidsbelasting in de woning wel aan de binnenwaarde voldoet.

Het zonebeheer regelt het gemiddelde geluidsniveau. De grenswaarde voor het gemiddelde geluidsniveau is bepalend bij ruimtelijke ontwikkelingen van geluidgevoelige objecten zoals woningen en scholen. Het geluidgezoneerde industrieterrein is dan ook in het bestemmingsplan opgenomen zodat ontwikkelingen hieraan getoetst moeten worden.

De rol van ODIJ is die van wettelijk adviseur. Dit betekent dat ODIJ geen directe invloed heeft op vergunningaanvragen en het zonebeermiddel. ODIJ is alert op de ontwikkelingen en anticipeert op de vergunningaanvragen door deze te analyseren en in overleg te treden met ODNZGK.

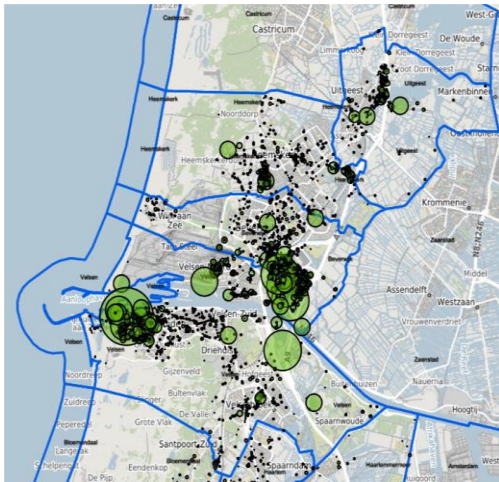
17. Licht

De gemeente vindt het van belang dat haar inwoners geen tot weinig lichthinder ervaren. Overlast kan veroorzaakt worden door schijnwerpers tegen inbraak, lichtbakken met reclame of verlichte sportvelden. Het Activiteitenbesluit regelt lichthinder en de bescherming van het donkere landschap grotendeels met de zorgplicht. Behalve voor assimilatiebelichting bij glastuinbouw en voor verlichting van sportterreinen - daar zijn wel voorschriften voor. Met de zorgplicht van artikel 2.1 Activiteitenbesluit kan de gemeente lichthinder voorkomen of verminderen tot een aanvaardbaar niveau¹⁴.

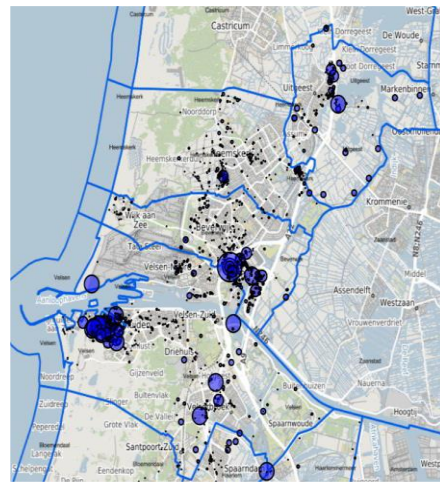
18. GIS-viewer: van data naar informatie

Informatie over de omgeving overal en altijd inzichtelijk via één viewer. De GIS-viewer van ODIJ in een 'nutshell'. Deze viewer bestaat uit een groot aantal kaartlagen met omgevingsgerelateerde zaken. Denk daarbij aan milieuonderwerpen, maar ook bouwonderwerpen. Via de GIS-viewer is het voor ODIJ, haar partners en de gemeente mogelijk om de beschikbare informatie over elkaar heen te leggen. En juist door die informatie integraal uit te lezen ontstaat een eerste beeld over mogelijkheden en kansen, maar ook beperkingen en belemmeringen op locaties binnen de gemeente waar ontwikkeld kan worden. Zodoende kan de viewer een waardevolle bijdrage leveren aan bijvoorbeeld het opstellen van bestemmingsplannen en in de toekomst omgevingsplannen. Zo maakt ODIJ het mogelijk om data om te zetten naar informatie. Zie hieronder een aantal screenshots uit de GIS-viewer.

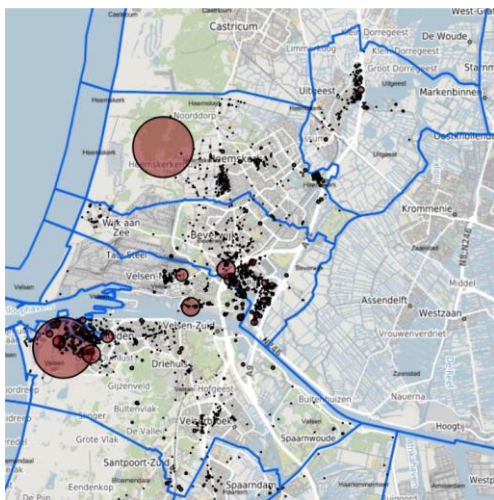
¹⁴ Bron: Infomil



Geluidafstanden



Geurafstanden



Afstanden gevaarlijke stoffen

19. Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)

Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) zijn stoffen die gevaarlijk zijn voor mens en milieu. Dit kan zijn omdat ze bijvoorbeeld kankerverwekkend zijn, de voortplanting belemmeren en/of zich in de voedselketen ophopen. In 2021 gaat ODIJ verder met het verkrijgen van inzicht in de emissie van ZZS. Voor de provinciale bedrijven worden deze werkzaamheden uitgevoerd door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZGK). ODNZGK zal, nadat in 2020 de emissies in kaart zijn gebracht, een begin maken met het vastleggen van de verplichte reductie en de rapportage van de voortgang hiervan. Voor de Beverwijkse bedrijven (ODIJ bedrijven) wordt verder geïnventariseerd bij welke bedrijven ZZS aanwezig zijn en waar nodig wordt een uitvraag gedaan om inzicht te verkrijgen in de emissies. Voor de bedrijven waar de uitvraag is afgerond, wordt begonnen met het vastleggen van de verplichte reductie en de periodieke rapportageverplichting. ODIJ wil hiervoor ook samenwerken met de GGD.

20. Lachgas bij mogelijke opslaglocaties

Bij verschillende bedrijfscontroles is in 2019 de opslag van lachgas ontdekt. Het wordt tegenwoordig veelvuldig gebruikt door jongeren en het gebruik stijgt nog steeds. De opslag is in beginsel niet verboden maar voldoet vaak niet. Voor ODIJ heeft het daarom met het oog op verstrengde maatregelen en het risico op ondermijning een verhoogde prioriteit gekregen bij

toezicht en handhaving voor 2021. Ter voorbereiding is er in 2020 gestart met een informatieonderzoek waarbij de verschillende locaties in kaart zijn gebracht.

21. Water

Afvalwatervoorziening: alle olie- en of vetafscheiders in de regio IJmond worden visueel en fysiek geïnspecteerd op staat van onderhoud en of er voldoende frequent geleeagd is door een daartoe deskundig bedrijf.

22. Afval

In 2020 is door gemeente en ODIJ gezamenlijk ingezet op vervuiling rond de ondergrondse containers in het centrum van Beverwijk. In navolging hierop worden in geheel Wijk aan Zee alle bedrijven gecontroleerd. De controle is gefocust op het aspect afgeven van bedrijfsafvalstoffen aan een hiertoe erkend inzamelaar, om ook hier de vervuiling en oneigenlijk gebruik van de containers aan te pakken.

Daarnaast werkt ODIJ volgens de Strategische Quickscan. Met de Strategische Quickscan worden, op basis van meldgegevens waar het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen (LMA) over beschikt, trends en ontwikkelingen getoond die relevant kunnen zijn voor de strategie voor toezicht en handhaving van specifieke branches of afvalstromen. De Strategische Quickscan wordt jaarlijks opgesteld door RWS. Naar aanleiding van deze kan de nadruk op informatiegestuurd toezicht in relatie tot afvalstoffen per jaar een ander onderwerp hebben. De onderwerpen worden geprioriteerd in het Uitvoeringsprogramma van ODIJ.

23. Milieuparagraaf

Ruimtelijke plannen moeten voldoen aan een goede ruimtelijke ordening. Inzicht in het milieu, als onderdeel van de fysieke leefomgeving, is hiervoor een vereiste. In een goede ruimtelijke onderbouwing wordt de milieukwaliteit ter plaatse van het plangebied en de invloed van het ruimtelijke plan op de milieukwaliteit omschreven in de milieuparagraaf. ODIJ adviseert de gemeente over de milieuparagraaf in ruimtelijke plannen. Een belangrijk onderdeel van een goede ruimtelijke onderbouwing in ruimtelijke plannen is de milieuparagraaf. Deze milieuparagraaf heeft twee functies:

- ✓ de milieuparagraaf geeft antwoord op de vraag of de leefomgeving van voldoende kwaliteit is om het ruimtelijk plan uit te voeren
- ✓ de milieuparagraaf geeft antwoord op de vraag wat de invloed van het plan is op de milieukwaliteit

✓

De milieuparagraaf wordt opgesteld voor het doorlopen van de ruimtelijke procedure en gaat in op de volgende onderwerpen:

- ✓ Bedrijven en milieuzonering: Waar nodig een ruimtelijke scheiding aanbrengen tussen milieubelastende activiteiten en milieugevoelige functies, ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering zorgt er ook voor dat bedrijven redelijkerwijs niet gehinderd worden in hun bedrijfsvoering
- ✓ Geur: Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en omliggende bedrijven niet schaden in hun belangen.

- ✓ Lucht: Luchtkwaliteitsnormen niet overschrijden. De luchtkwaliteit is geschikt voor de beoogde functie. Is er toch sprake van een overschrijding dan mag het ruimtelijk plan de luchtkwaliteit niet in betekenende mate verslechteren.
- ✓ Geluid: Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen rekening houden met de geluidnormen.
- ✓ Externe veiligheid (omgevingsveiligheid): Aandacht voor de beheersing van de risico's voor de omgeving bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen.
- ✓ Bodem: Bodem- en grondwaterkwaliteit geschikt voor het voorgenomen gebruik.
- ✓ Natuur: Bescherming van de natuurwaarden.
- ✓ Milieueffectrapportage: Milieu een volwaardige plaats in de besluitvormingsprocessen geven en beoordelen of het ruimtelijk plan belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

Bijlage 1 Terugblik en evaluatie

In 2015 is het voorgaande Milieubeleidsplan vastgesteld. In dit plan staan 18 projecten geformuleerd. De beleidsdoelstellingen in het Milieubeleidsplan 2015-2020 zijn grotendeels gehaald. Tijdens de looptijd van de visie is een tussentijdse evaluatie gehouden. Aanleiding hiervoor: het toenemende aantal nieuwe ontwikkelingen die van invloed waren op het lopende Milieubeleidsplan. Te denken valt aan het klimaatakkoord, de energietransitie en de komst van de Omgevingswet. Thema's als aardgasvrij en de schaarste in grondstoffen en hoe daar de producten en bedrijven zich op moeten gaan aanpassen.

In het Milieubeleidsplan 2015-2020 waren de hoofdthema's: energie, leefomgeving, mobiliteit, klimaatadaptatie en afval.

Energie

Gemeente Beverwijk heeft zich in haar Milieubeleidsplan 2015-2020 aangesloten bij de doelstellingen voor energiebesparing en duurzame energie van het Energieakkoord voor duurzame groei (september 2013). Die doelstellingen zijn 1,5% energiebesparing per jaar en 14% duurzame energie opwekking. Met name 14% duurzame energie is zeer moeilijk haalbaar vanwege de beperkte beschikbaarheid van locaties voor windturbines en we staan nog maar aan het begin van aardgasvrije warmtevoorzieningen. Om die reden werd voor het milieubeleidsplan daarnaast gekozen voor een doelstelling dat 14% van de woningen voorzien van zonnepanelen en 14% van de bedrijfsdaken en 14% van "maatschappelijke daken".

De gegevens over het energiegebruik zijn afkomstig van de Klimaatmonitor, welke door Rijkswaterstaat in opdracht van het rijk worden samengevoegd en gepresenteerd. De cijfers zijn niet voor alle deelsectoren en alle jaren bekend. Met name het energiegebruik van de zware industrie en alle bedrijven aangesloten op het bedrijven elektriciteitsnetwerk van het Tata-complex worden niet zichtbaar in deze cijfers. Het totale bekende energiegebruik in Beverwijk is in de periode 2015-2018 met 17% afgenomen (exclusief autosnelwegen). Het betreft met name een scherpe daling in het energiegebruik voor warmte (2017-2018). Helaas is niet duidelijk in welke sector(en) dit heeft plaatsgevonden. Over de jaren 2019 en 2020 zijn geen gegevens gepubliceerd, onduidelijk is daarom of deze afname structureel was. Daarmee is ook onduidelijk of het doel van 1,5% energiebesparing per jaar over het totale energiegebruik gehaald is.

Kijken we naar het totale energiegebruik van woningen dan is er een zeer lichte daling van 1% tot en met 2019, ondanks de toename van het aantal woningen met 2,8% sinds 2015. Inmiddels heeft in 2019 54% van de woningen een geldig energielabel, dat was begin 2015 nog maar 27%. Het gemiddelde label is bij benadering energielabel C. Woningen worden energiezuiniger, maar het gaat langzaam. Het energiegebruik bij bedrijven instellingen is van 2015 tot en met 2019 met 1,8% gedaald. Verder uitgesplitst blijken niet alle bedrijfstakken en instellingen bij te dragen aan de daling. Sommige laten een stijging zien, andere een afname, of een fluctuatie tussen jaren. Daarbij hebben ook de economische ontwikkelingen in de bedrijfstakken een effect op het energiegebruik, en niet zozeer de genomen energiebesparende maatregelen. De doelstelling van 1,5% energiebesparing per jaar is niet behaald.

Het valt op dat het Openbaar bestuur (SBI code o) uit de groep bedrijven en instellingen het energiegebruik met 20% heeft teruggebracht in de periode van 2015 tot en met 2019. Daarmee

geeft deze sector het goede voorbeeld. Het gaat voor Beverwijk dan met name om de gebouwen van politie, brandweer, gemeente.

Voor duurzame energie ligt de lat op 14% in 2020. Dat is voor Beverwijk een enorme opgave. In 2018 (recenter is niet voorhanden) was 4 % van het bekende energieverbruik uit hernieuwbare bronnen, dat is inclusief de biobrandstoffen in het verkeer.

De specifieke doelstelling in het milieubeleidsplan voor zonne-energie was: 14% van de woningen, 14% van de bedrijfsdaken en 14% "maatschappelijk" dak is voorzien van zonnepanelen. Voor woningen is het behaalde resultaat circa 11% (2019). Voor bedrijfsdaken zijn die gegevens niet beschikbaar maar wel duidelijk is dat dit niet behaald is. Voor "maatschappelijk" dak is ook nog geen inventarisatie voorhanden. Het geïnstalleerde vermogen aan zonnepanelen ligt voor 75% op daken van woningen en voor 25% op andere daken. De zonnepanelen op woningen leveren in 2019 bijna 12% van het elektriciteitsgebruik in de woningen.

Leefomgeving

Op het gebied van leefomgeving ging de aandacht in het Milieubeleidsplan uit naar de luchtkwaliteit en het aandeel fijnstof (PM10). Jaarlijks zijn er rapportages beschikbaar met de meetresultaten van het meetnet, waarover de Raad wordt geïnformeerd. In 2019 werd op alle meetlocaties voldaan aan de Europese wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit. De concentraties fijnstof (PM10, PM2,5) en NO2 blijven dalen.

Mobiliteit

Door middel van het programma IJmond Bereikbaar zijn veel succesvolle projecten uitgevoerd. Voorbeelden zijn de inzet van de tweede pont en de deelname van ruim 100 (IJmondse) bedrijven aan het programma. Het aantal actieve fietsers in de fietscommunity is gestegen naar ruim 3.600. In totaal is er met het programma tot nu toe 221.874 kilogram CO2 bespaard. Ook zijn er stappen gezet in de verbetering van voorzieningen voor fietsers. De doorfietsroute is in aanleg en een aantal schakels in de route zijn inmiddels aangelegd of verbeterd.

Klimaatadaptatie

De gemeente heeft samen met haar regionale partners afgelopen jaren in beeld gebracht waar de risico's zitten op het gebied van de klimaatadaptatie. Beleid over hoe de gemeente wilt omgaan met klimaatadaptatie, is omschreven in het Klimaatadaptatieplan. In 2021 wordt het klimaatadaptatieplan aangeboden aan de raad.

Afval

Het laatste thema uit het Milieubeleidsplan 2015-2020 is het thema afval. Op dit gebied zijn stappen gezet bij het controleren op bedrijfsafval door inspecteurs van ODIJ. Zij werken met diverse partners samen om de overlast van afvaldumpingen te voorkomen. Voor 2020 heeft Beverwijk de ambitie uitgesproken om de hoeveelheid restafval terug te brengen tot maximaal 130 kilo per inwoner per jaar. Daarvoor was het ruim 250 kilo restafval per persoon per jaar. Om afvalscheiding nog beter te stimuleren hebben vanaf november 2019 inwoners van gemeente Beverwijk een extra bak om plastic, blik en drinkpakken te scheiden gekregen. De bak is voor inwoners die al met bakken aan huis afval aanbieden.

Bijlage 2 Resultaten participatie

Op 20 januari 2021 vond een digitale participatieavond plaats met raadsleden en overige belanghebbenden. Tijdens deze avond is de mening gevraagd over de vier hoofdthema's van dit milieubeleidsplan. De meningen en input die daar zijn opgehaald zijn verwerkt in dit Milieubeleidsplan. Voor de volledigheid is de opbrengst van deze avond en de resultaten van de online enquête en stellingen opgenomen in deze bijlage. Ook zijn de resultaten van een online enquête en stellingen over diverse onderwerpen hier opgenomen.

Thema gezond en leefbaar

Tijdens de digitale participatiesessie op 20 januari, zijn over dit thema drie stellingen voorgelegd aan de aanwezigen.

1. Groei van vliegverkeer

is geen optie	(7) 54%
alleen als er eerst hinder-reducerende maatregelen getroffen zijn	(6) 46%
ook zonder maatregelen is groei belangrijk, met oog voor de economie	(0) 0%

3. Een gezonde leefomgeving is de verantwoordelijkheid van de gemeente. Wat vind jij het belangrijkste

Meer groen in de wijk	(5) 38%
Geen nieuwe huizen en scholen langs drukke wegen (vanwege geluid en luchtkwaliteit)	(1) 8%
Meer ruimte voor fietsers in woonwijken	(2) 15%
Anders, namelijk ... (noteer uw antwoord in de chat)	(5) 38%

2. Verbeteren van de luchtkwaliteit, ter bevordering van de gezondheid, is belangrijker dan economische ontwikkeling

Ja	(7) 54%
Nee	(0) 0%
Kan ook samengaan	(6) 46%

Ten aanzien van de 3^e stelling:

- ✓ Al het bovenstaande, en/en/en i.p.v. of/of/of
- ✓ En/en i.p.v. of/of.
- ✓ Zorgen dat vergunningen aangescherpt worden met als doel: gezondheid en veiligheid mens, dier en flora op 1
- ✓ Het belangrijkste is dat bekend is dat uit onderzoek blijkt dat lokale bronnen van fijnstof (luchtverontreiniging) 90% voor rekening van Tata komt.

In de deelsessies (deelsessie 1 met raadsleden, deelsessie 2 met overige belanghebbenden) zijn de volgende opmerkingen genoteerd:

Raadsleden

Ten aanzien van de stelling over vliegverkeer:

- ✓ Zou wel willen. Maar dan zou je daar (als burger) ook iets aan moeten doen. Maak treinverkeer goedkoper en vliegverkeer duurder. Openbaar vervoer toegankelijker maken.
- ✓ Terugdringen vliegverkeer ben ik voorstander van. Op Schiphol afgelopen 20 jaar toegelegd om knooppunt te worden. Er zijn weinig NL die weggaan of terugkomen. Schaf dat eerste af! Dan heb je al veel verholpen
- ✓ Belast kerosine om trein concurrerend te kunnen maken.
- ✓ Maak OV goedkoper. Is nu prijzig. Bereik je grotere groep mensen die je nu niet bereikt. Hinder beperkende maatregelen goed maken! Geen Schiphol in zee!!!
- ✓ Hoeveel moet je reizen om gelukkig te worden of te zijn? Belangrijk is dat je probeert om de milieubelasting met / door vliegverkeer te verminderen.
- ✓ Zaken zijn nooit zo simpel. Economie (Tata) is ook nodig en belangrijk voor omgeving.
- ✓ We doen nu veel meer digitaal. Kunnen we niet méér digitaal doen? Doen we ook op hogeschool met projecten, met scholen uit het buitenland. Dus minder vliegverkeer daardoor!

Ten aanzien van de stelling over verbeteren luchtkwaliteit:

- ✓ Luchtkwaliteitsverbetering moet samengaan met economie. In 2030 de normen van de 2030 halen.
- ✓ Rol van de ondernemen is belangrijk. Kijk een naar de bedrijven wat zij uitstoten.
- ✓ Wij zijn als Beverwijk maar onderdeel van groter geheel. Vraag is of we worden gehoord en wordt/kan er iets meer aan worden gedaan?
- ✓ Hierin moeten we samenwerking zoeken met andere OD's en met andere gemeenten.
- ✓ Grootste fijnstofconcentratie komen voor aan begin en einde van de Velsertunnel. Als je alles bij elkaar optelt, zijn er nog meer 'wegen' die leiden tot luchtvervuiling. Als gemeente kan je dat wel sturen. Waar we dat kunnen, moeten we dat niet nalaten.
- ✓ Economie was lange tijd leidend. Gezondheid was lang ondergeschikt aan economie. Goed om die gezondheid een keer voorop te zetten.
- ✓ In rapport Tata2020-2050 staat ook gezondheid voorop. Ism met provincie en gemeenten.
- ✓ Vergunningen aanscherpen waar kan. En WHO normen nastreven. Best beschikbare technieken moet dat haalbaar zijn. Er zal een inhaalslag gemaakt moeten worden (bij Wijk-aan-Zee/Tata).
- ✓ Luchtkwaliteit gaat ook achteruit als aansluiting A8-A9 er komt. Er moeten geen nieuwe bronnen komen die slecht zijn voor de luchtkwaliteit.
- ✓ Gezondheid en economie moet in balans zijn met elkaar. In IJmond in de afgelopen 30 jaar is balans behoorlijk verstoord. Economie bloeit, ten koste van gezondheid. Inzetten op alle economische bedrijvigheid voldoen aan wet en regelgeving. Alle vergunningen terugbrengen naar wettelijke norm.
- ✓ In nieuwe afgegeven vergunningen uitgaan van WHO-normen in 2030.
- ✓ Zet in op WHO-normen. Blij dat Tata naar verluid honderden miljoenen gaat inzetten om aan de normen te gaan voldoen.
- ✓ Het zou samen kunnen gaan. We moeten kijken naar economische plaatje als het gaat om gezondheid. Gaat economie niet goed, gaat gezondheid ook achteruit. Dat brengt ook weer kosten met zich mee.

Ten aanzien van de stelling over een gezonde leefomgeving:

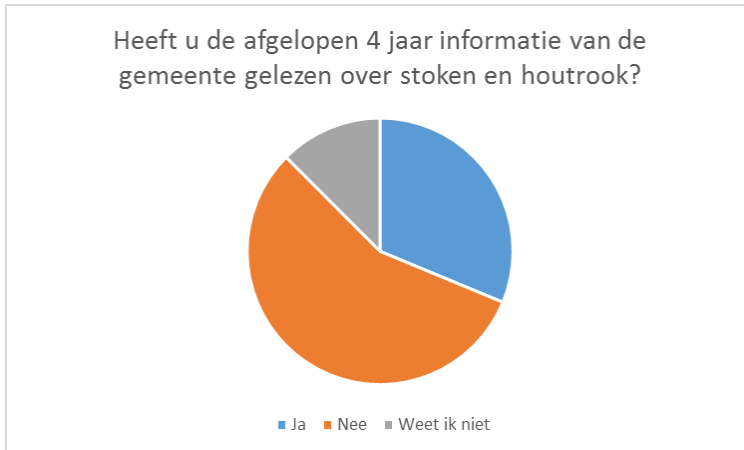
- ✓ Tuinen hoeven niet netjes te zijn.
- ✓ Meer groen in de wijk!
- ✓ Steen breken!
- ✓ Wat is de verantwoordelijkheid van de gemeente?
- ✓ Fietsroutes aanleggen is ook belangrijk!

Andere belanghebbenden

- ✓ Vliegen is luxe. Minder vliegen naar buitenland meer op vakantie in Nederland.
- ✓ Vakantie in binnenland is ook goed voor economie
- ✓ Waar zit het grootste verbruik in en ga dat belasten.
- ✓ Ons gedrag moet milieuvriendelijker worden.
- ✓ Rol Beverwijk is beperkt. Het moet van het Rijk komen.
- ✓ Stimuleren van fiets en Tata wat kan Beverwijk hieraan doen?
- ✓ Tata is toch het grootste risico voor de gezondheid
- ✓ Harsco ook.. Samen 95% bron fijnstof
- ✓ En/en en niet of/of nogmaals.
- ✓ Tata investeert 300 mil. in verduurzaming. Tata wil CO2 vrije staalproductie met waterstof. Tijdelijke opslag op zee.
- ✓ Investeren in ZZS
- ✓ Westelijk Beverwijk vraagt ook aandacht voor overlast. Meer leiding hierop.
- ✓ Energiecentrale op zee is duurzamer, waterstofopslag in zee ipv co2 en ook veiliger (cybersecure) volgens adviseurs van de overheid o.a.
- ✓ Op dit moment veel herrie en overlast van zwarte stof. Overlast duurt al jaren. Hoog gezondheidsrisico. Grote zorgen.
- ✓ Investering in de Pellet is goed maar de zorgen liggen bij de cokes2fabriek en de doeltreffendheid van de maatregelen. Er wordt al meer dan 10 jaar geprobeerd maatregelen te treffen maar onsuccesvol. Deze fabriek heeft een kankerverwekkende uitstoot.
- ✓ Provincie moet met milieuwetgeving problematiek Tata oplossen.
- ✓ Autoverkeer binnen de bebouwde kom problematisch. Te druk, gevaarlijk voor de fietsers. Faciliteren van fietsverkeer. Elektrisch rijden. Kan nog een hoop verbeterd worden.
- ✓ Op dit moment in westelijk Beverwijk en Wijk aan Zee een adembenemende - ongezonde - stank, gigantische herrie en zwart stof!
- ✓ Snelheidsverlaging naar 30 km. De wegen hierop inrichten. Ringstructuren aanleggen. Gezondheidsaspect hieraan verbonden.
- ✓ Houtkachels. Adviseren wat goede filters zijn. Effect vooral voor de buurt.
- ✓ Er is hier zware (zeer ongezonde) industrie en daarnaast komen er ook steeds meer dagjesmensen (RLI, september 2019, waardevol toerisme onze leefomgeving verdient het). Hier dient volgens het RLI al op geanticipeerd worden in het beleid. Zoals een dieselvrij centrum, auto's naar de ringstructuur, meer leefruimte en natuurgebied naast beschermde natuur in deze kustregio. Bijv. Wijk aan Zee is een hotspot m.b.t. ultrafijnstof, zware industrie (grootse deel) en verkeer door een kwetsbaar centrum tegen Natura2000-gebieden aan. Houtkachels ook een punt. Dus nogmaals en/en kan en of/of niet gewenst in deze tijd.
- ✓ Tata 88% emitteert Tata. 0,3% zou van houtstook afkomstig zijn.

- ✓ https://www.academischewerkplaatsmmk.nl/ufc/file2/hgm_internet_sites/graskl/215fd16a8df701c4d0c9a91ca86f863a/pu/GCN_project_eindrapport_augustus_2018.pdf?fbclid=IwAR1XKpFFsBR4tAliPg_YAsBhq12pt-gkrR2io_MzZLwPsGapyPKrsM1yjc
- ✓ Mensen verleiden met goed berijdbare fietspaden

Resultaten enquêtevragen en stellingen thema gezond en leefbaar



Thema Klimaat en duurzaamheid

Tijdens de digitale participatiesessie op 20 januari zijn over dit thema drie stellingen voorgelegd aan de aanwezigen.

1. Beverwijk moet een klimaatneutrale gemeente zijn

In 2050 (6) 46%

In 2040 (4) 31%

In 2030 (3) 23%

3. De Beverwijkse feestweek moet een duurzaam evenement zijn

Ja (7) 54%

Nee (1) 8%

Geen prioriteit (5) 38%

2. Welke gebouwen moeten het eerst van het aardgas af?

Gemeentelijke gebouwen (9) 69%

Woningen (1) 8%

Bedrijven (1) 8%

Anders, namelijk ... (noteer uw antwoord in de chat) (2) 15%

4. Beverwijk moet een tegeltaks invoeren

Ja, in combinatie met stimulerende maatregelen voor meer groen (6) 46%

Nee, dat moet iedereen zelf weten (4) 31%

Nee, maar de gemeente moet er wel actief mee aan (3) 23%

De opmerkingen en input die tijdens deze avond is opgehaald, leest u terug aan het einde van dit hoofdstuk.

De volgende overige opmerkingen zijn opgehaald binnen dit thema:

Ten aanzien van de 2^e stelling:

- ✓ Bedrijven en woningen en het plan naar voortschrijdend inzicht kunnen bijsturen. Techniek gaat snel. Een energiecentrale op zee met een transformator, windmolens en waterstoffabriek behoort tot de mogelijkheden nu. En zonnepanelen op bedrijventerreinen onder andere

In de deelsessies (deelsessie 1 met raadsleden, deelsessie 2 met overige belanghebbenden) zijn de volgende opmerkingen genoteerd:

Raadsleden

Opmerkingen bij de stelling: Beverwijk moet in 2050 een klimaatneutrale gemeente zijn:

- ✓ Het is daarbij belangrijk om gefaseerd te werken en de tijd te nemen; als het te snel gaat zetten mensen hakken in het zand.
- ✓ In de ontwikkelingen nieuwe technieken mee nemen.
- ✓ Term aardgas vrij is verkeerd. Nadruk op CO2. 100% van het aardgas af gaat niet.
- ✓ Beverwijk alleen kan niks, samenwerking zoeken met de "buurman". Die buurman is Tata, maar ook in IJmondiaal verband moet hier meer naar gekeken worden. Beverwijk kan dit niet alleen. Belangrijk is dat een draaiboek is dat breed gedeeld wordt.
- ✓ Plannen moeten eerlijk en oprecht zijn
- ✓ "niet de bijbel schrijven" maar stappen omschrijven en mogelijkheden onderzoeken/plan maken en einddoelen goed omschrijven.
- ✓ kijk goed hoe je de bewoners mee krijgt

- ✓ Probeer in scenario's te denken, waarbij je rekening houdt met de steeds beter wordende technieken. Dus probeer uiteindelijk oplossingen te bedenken, die reëel uitgaan van de nieuwste technieken. Dit ook afwegen tegen de schaalbaarheid.

Opmerkingen over de stelling duurzame evenementen

- ✓ Men vond unaniem dat de gemeente hierin geen rol heeft en dat de organisaties hier zelf een verantwoordelijkheid hebben¹⁵.

Opmerkingen over de stelling over de invoering van tegeltaks

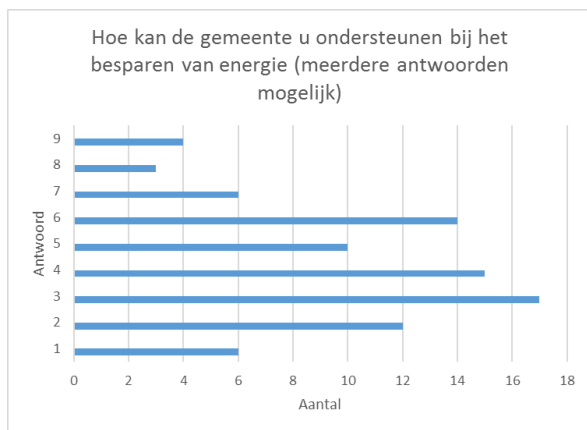
- ✓ Beleid moet gericht zijn op goede voorlichting en op beloning
- ✓ Tegeltaks pas dan inzetten als bovenstaande niet werkt
- ✓ Voor het warmtenet geeft men aan dat de voorkeur uitgaat naar duurzame bronnen, dus liever niet Tata maar geothermie.
- ✓ Laat de gezondheid gaan voor economie
- ✓ In de communicatie beter duidelijk maken wat de gemeente/ provincie doet om ervoor te zorgen dat Tata zo schoon mogelijk opereert.
- ✓ Meer communiceren over de ontwikkelingen

Andere belanghebbenden

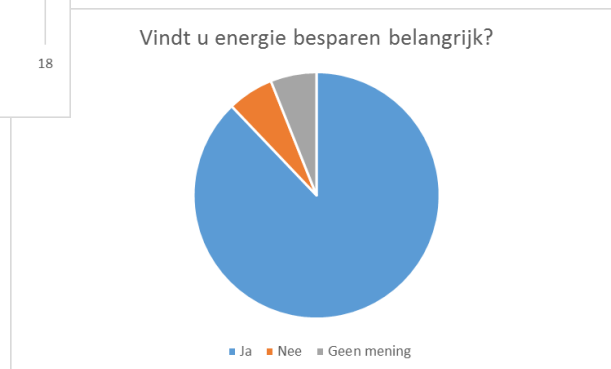
- ✓ Kansen van waterstof opwek op zee voor de energietransitie. Hoge verwachtingen van nieuwe technologieën die de transitie aan kunnen jagen.
- ✓ Liefst natuurlijk in 2030, maar het moet wel realistisch haalbaar zijn. Beter om de mensen te verleiden en met goede technieken mee te nemen dan snel veranderingen door de strot te duwen. Hopelijk als je nu voortvarend start ben je in 2040 op de helft.
- ✓ Tata Steel heeft plannen voor CO2 neutrale staalproductie. Op korte termijn door CO2 opslag, lange termijn met waterstof. Helaas is er op korte termijn niet voldoende groene waterstof om daar direct op in te zetten
- ✓ Rol van de gemeente, contact opnemen met TU en TNO om goed aan te haken bij de laatste ontwikkelingen en niet af te wachten
- ✓ Waterstof kan nu al, hoeft geen lange termijn te zijn
- ✓ Belangrijk betrekken woningeigenaren via klankbordgroepen. Warmtenetten via duurzame warmte geen restwarmte van fossiele industrie
- ✓ Prioriteit eerst industrie, dan mobiliteit en tot slot gebouwde omgeving
- ✓ In de brede inzetten op alle onderwerpen, industrie, mobiliteit en gebouwde omgeving
- ✓ Welke gebouwen eerst van het gas af, belangrijk dat de gemeente voortouw neemt, maar is geen kwestie van of/of maar en/en. overal zal een steentje moeten worden bijgedragen
- ✓ Daar beginnen wat kansrijk is, gemeentelijke gebouwen zijn in eigen beheer en daardoor makkelijker. Veel bebouwing is echter naoorlogse bouw en daar zijn grote uitdagingen om te verduurzamen
- ✓ Tegeltaks is geen grote oplossing, liever inzetten op bewustwording.
- ✓ Geothermie bespaart evenveel CO2 als restwarmte van Tata Steel
- ✓ Zorg voor nog veel meer communicatie over nut en noodzaak van verduurzaming en vergroening

¹⁵ Om deze reden is dit onderwerp niet opgenomen in dit Milieubeleidsplan

Uitslag enquêtevragen thema klimaat en duurzaamheid



Figuur 2



Figuur 1

Figuur 1: Antwoordennummering:

1. Informatiebijeenkomst
2. Loket voor onafhankelijk advies over duurzaam bouwen, het Duurzaam Bouwloket (www.duurzaambouwloket.nl)
3. Financieringsmogelijkheden bieden, zoals de Duurzaamheidslening (www.odijmond.nl/duurzaamheidsleningbeverwijk)
4. Collectief inkopen van duurzaamheidsmaatregelen
5. Begeleiding tijdens hele proces naar aardgasvrij
6. Wijkaanpak (samen met de burens aan de slag)
7. Energiemarkt met diverse (lokale) bedrijven met hun aanbod
8. Geen rol
9. Anders, namelijk:
 - ✓ Als gemeente de karakteristieken van een buurt aangeven op het punt van isolatienormen. Dit wordt van invloed op de te nemen maatregelen voor besparing. En zorgt er voor de men Buurtgericht kan werken, mensen delen dezelfde problematiek.
 - ✓ CO2 neutrale of zelfs co2 negatieve particuliere bouw initiatieven sneller doorgang laten vinden en begeleiden.
 - ✓ Versoepeling van de regels voor gevel panelen
 - ✓ Meer Nieuwbouw woningen mogelijk maken
 - ✓ Maar voort mij niet meer van toepassing want ik ben al had-loos en heb zonnepanelen
 - ✓ Wij hebben reeds zonnepanelen

- ✓ Samen warmtepompen aankopen zodat de hele buurt hier van kan profiteren



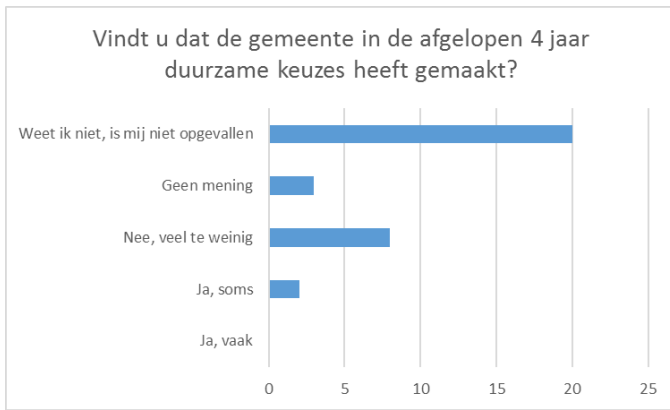
Figuur 3

Figuur 3. Waar mogelijk verlichting in bepaalde wijken intelligent dimmen of uitschakelen, bijvoorbeeld met bewegingsdetectie (zo ja, geef hieronder aan welke wijk):

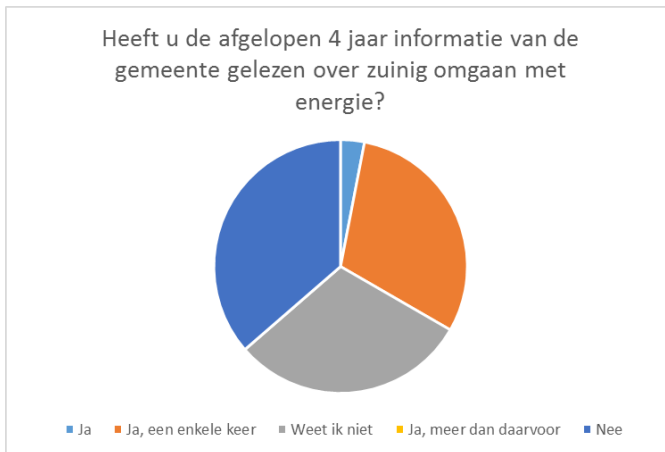
- ✓ Dat moet de gemeente zelf uitzoeken, daar worden jullie voor betaald
- ✓ Broekpolder
- ✓ Wijk aan zee
- ✓ Zeestraat, Reyndersweg
- ✓ in wijk aan zee is veel straatverlichting , de verlichting kan om en om uitgezet worden en dan heb je de helft minder

Figuur 3. Anders, namelijk:

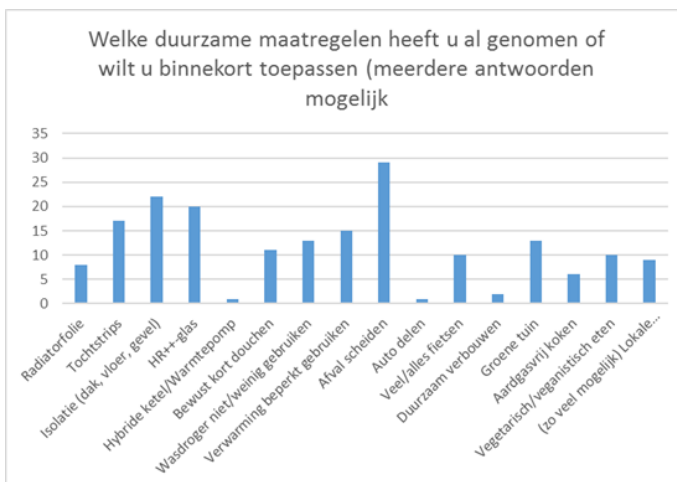
- ✓ Vervuilende bedrijven zeer zwaar aanpakken Minder onnodige bomen omkappen
- ✓ Het onttegenen van tuinen actief stimuleren en misschien belonen. Brandgangen onttegenen. Water op vangen, regentonnen stimuleren,
- ✓ Makkelijker maken om afval te scheiden
- ✓ Meer groen
- ✓ Toezien dat initiatieven vanuit de Buurten ondersteund kunnen worden, liefst door lokale partijen. Zo mogelijk de Buurt 'eigenaar' maken van de oplossing.
- ✓ Nieuwbouw mogelijk maken waarbij zo duurzaam mogelijk Gebouwd wordt



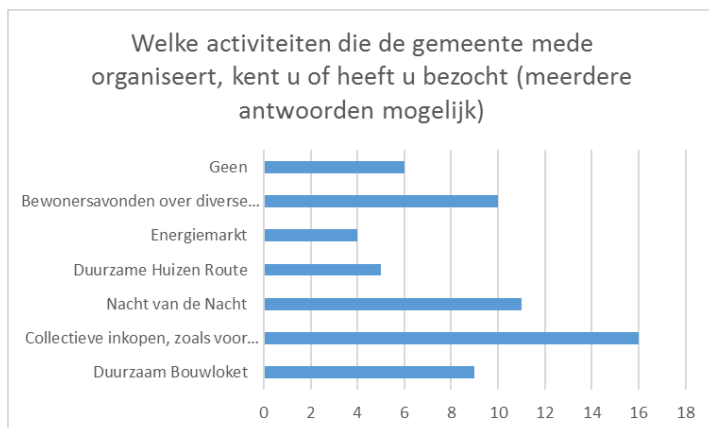
Figuur 4



Figuur 5



Figuur 6



Figuur 7

In 2050 moet het gebruik van aardgas in woningen (o.a. om te koken en te verwarmen) naar 0. Dat betekent dat we op een andere manier gaan wonen en leven. Inmiddels is er al aardig wat informatie over hoe we daar nu al stappen in kunnen nemen. Wat heb jij nodig van ons?

Ik wil dat de gemeente mij voorziet van kennis en informatie, zodat ik weet hoe en wanneer ik mijn huis kan verduurzamen. 7 votes **63.6%**

Ik weet zelf waar ik de informatie vandaan haal. / Zodra ik wil, ga ik zelf aan de slag. 4 votes **36.4%**

Meer en meer mensen hebben een elektrische auto. Al deze elektrische auto's moeten opgeladen worden.

Wat vind jij:

10 answers

[View chart](#)



Ik vind het goed dat (als dat nodig is) de gemeente meer parkeerplekken inricht voor het opladen van elektrische auto's. 5 votes **50.0%**



Er is te weinig plek om te parkeren in Beverwijk. Ik vind dat er niet nog meer parkeerplekken opgeofferd mogen worden voor uitsluitend het opladen van elektrische auto's. 5 votes **50.0%**

Thema Circulaire economie

Tijdens de digitale participatiesessie op 20 januari zijn over dit thema drie stellingen voorgelegd aan de aanwezigen.

1. Ik vind een circulaire economie belangrijk omdat: (meerdere antwoorden mogelijk) (Multiple Choice)

het zorgt voor een schoner milieu	(7/15) 47%
het helpt de CO2 uitstoot te reduceren	(5/15) 33%
het de verspilling tegengaat	(7/15) 47%
we daarmee de aarde minder uitputten	(12/15) 80%

2. Hoezo in 2050 circulair? Beverwijk is dat al in:

2050	(4) 27%
2040	(9) 60%
2030	(2) 13%

3. Circulair ondernemen moet

vanuit de ondernemers komen	(2) 13%
worden afgedwongen via wetgeving	(5) 33%
gemeente moet budget vrijmaken om daarin een faciliteren de rol te spelen	(5) 33%
Anders, namelijk ... (noteer uw antwoord in de chat)	(3) 20%

Algemene opmerkingen:

- ✓ Idealiter gaat het hand in hand, maar de overheid moet leidend zijn
- ✓ Circulaire economie is ook een en/en i.p.v. of/of. Circulaire economische activiteiten moeten passend zijn in combinatie met een gezonde leefomgeving in onze omgeving.
- ✓ Circulair moet met wetgeving afgedwongen worden, Voorbeeld verpakkingsconvenant bestaat jaren maar daar is niets van terecht gekomen

De volgende opmerkingen¹⁶ zijn opgehaald binnen dit thema:

Raadsleden

- ✓ In 2040 circulair zijn moet wel lukken. 2050 duurt te lang
- ✓ Het is een eenvoudige manier om iets aan het milieu te doen
- ✓ Je kan mooie plannen maken, maar de nood moet wel hoger worden om er te komen "hoe hoger de nood, des te sneller de oplossingen
- ✓ Als Beverwijk heb je een voorbeeldfunctie, maar je kan dit niet alleen
- ✓ Moet dit op IJmond niveau opgepakt worden?
- ✓ Circulair moet meegenomen worden in de basishouding
- ✓ Maak gemaakte plannen eerst af voor je met nieuwe begint
- ✓ Zorg voor doelen die te realiseren zijn en passen bij Beverwijk

¹⁶ Er was geen groep overige belanghebbenden bij dit thema

- ✓ Iedereen moet meegenomen worden. Misschien lukt het met wet- en regelgeving
- ✓ Faciliteer de early adapters
- ✓ Faciliteer, neem mee, stimuleer
- ✓ Leren van best practices
- ✓ Leg het niet alleen bij de ondernemers neer
- ✓ Rijksoverheid moet de norm stellen ook door middel van landelijke regelgeving
- ✓ Regelgeving brengt uitkomst, maar kan niet van het een op het andere moment. Neem er een termijn voor. Dus wetgeving op de lange termijn in het vooruitzicht stellen.
- ✓ Wel circulaire economie stimuleren vanuit Milieubeleidsplan
- ✓ GreenBiz is succesvol
- ✓ Ambitie (b.v. waterstof) moet je ook motiveren en faciliteren
- ✓ De vervuiler moet betalen
- ✓ Maar wel met haalbare en duidelijke zaken en duidelijke signalen. Afvalscheiding door middel van diftar is geen oplossing en geen goed signaal. Scheiding bij HVC is beter.
- ✓ We willen het schoon hebben tegen een marktprijs.
- ✓ Als gemeente moet je ook in je milieubeleidsplan gaan staan voor andere zaken zoals de milieucategorie op de Pijp/Wijkermeer. Betere leefomgeving realiseren.
- ✓ De inbreng/rol van de provincie bij bedrijventerreinen heeft invloed. Dat heeft betrekking op de milieucategorie die de provincie er aan geeft.

Thema Wet- en regelgeving

Tijdens de digitale participatiesessie op 20 januari, zijn over dit thema drie stellingen voorgelegd aan de aanwezigen.

1. Energiebesparing bij bedrijven kan het beste via

Stimuleren	(6) 43%
Handhaven	(0) 0%
Combinatie van die twee	(8) 57%

3. Minder milieubelasting door bedrijven bereiken we het snelst door:

Schoon goederenvervoer	(3) 21%
Energiebesparende maatregelen opleggen	(8) 57%
Thuisbasis duurzame start-ups	(1) 7%
Anders, namelijk ... (noteer in de chat)	(2) 14%

2. Beverwijk moet prioriteit geven aan:

Vervangen asbestdaken door zonnedaken	(1) 7%
Tegengaan ondermijning en milieucriminaliteit	(11) 79%
Strakker handhaven op geluidsnormen bij horeca	(0) 0%
Stimuleren elektrisch verkeer	(2) 14%

De volgende opmerkingen opgehaald binnen dit thema:

- ✓ Ja strenge en consequente handhaving ook wat ZZS betreft!
- ✓ Aanscherpen vergunningen, gezondheid en veiligheid voorop, handhaven
- ✓ Het is in deze complexe tijd niet of-of maar en-en. Elektrisch vervoer eisen in drukbezochte en overbelaste centra met woonbestemming. Daarnaast tegengaan ondermijning en milieucriminaliteit.
- ✓ Milieucriminaliteit o.a. bij cokesfabriek 2

In de deelsessies (deelsessie 1 met raadsleden, deelsessie 2 met overige belanghebbenden) zijn de volgende opmerkingen genoteerd:

Raadsleden

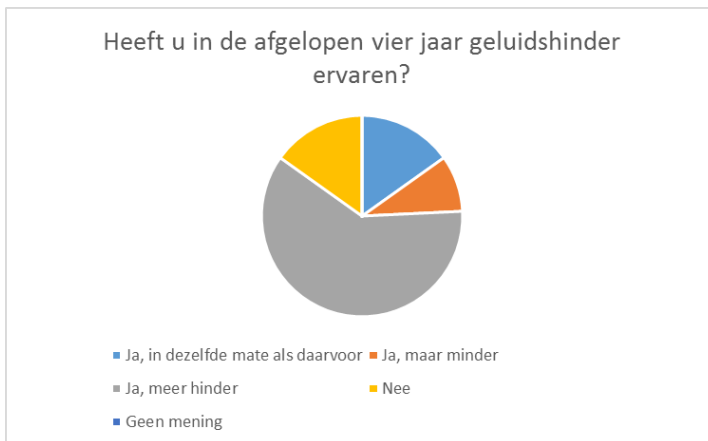
- ✓ De gemeente moet goed aangeven wat er precies gehandhaafd moet worden, zoals bij de discussie rondom Tata Steel
- ✓ Een combinatie tussen lichte dwang en veel stimuleren bij energiebesparing bij bedrijven
- ✓ Gezondheidsproblemen zoals vervuiling door Tata moet je handhaven. Maar bedrijven dwingen om zonnepanelen neer te leggen niet.
- ✓ Ondermijning is belangrijkste. Heeft te maken met morele samenleving.
- ✓ Horeca geluidshandhaving is geen topprioriteit.
- ✓ Pesten horeca (met strakker handhaven op geluidsnormen) moet je niet doen
- ✓ Elektrisch rijden is nog lang niet voor iedereen haalbaar.
- ✓ Vervangen asbestdaken inwoners, als het kan zonder zonnepanelen en niet met heel veel investering. Als er financiële ruimte voor is, dan vanuit gemeente subsidiëren.

- ✓ Benzine auto's weren uit de stad is burger pesten.
- ✓ Handhaving milieu delicten is prioriteit.
- ✓ Tegengaan van ondermijning is echt van blijvend belang. Zeker bij Tata! Milieu hierin meenemen en aandacht geven aan regelgeving!
- ✓ Overige stimuleringsmaatregelen kosten allemaal geldt. Dat hebben we op dit moment niet.
- ✓ Vooral handhaven!
- ✓ Je hebt wet- en regelgeving niet voor niets. Handhaven dus!
- ✓ Er is constant gevecht tussen wettelijke maatregelen en mate waarin daaraan voldaan wordt. Als je kijkt naar vergeven vergunningen: die worden opgerekt. Waardoor bedrijf minder aan wet voldoet.
- ✓ Stop met oprekken van vergunningen.
- ✓ Vergunningen niet lang lopend, maar maximaal 5 jaar. Dan herijken. Wat is best beschikbare techniek? WHO-normen halen, i.p.v. gekunstelde normen die we nu hebben.
- ✓ Normen die nu zijn gesteld voldoen niet aan gezondheid. Stapje voor stapje toegroeien als basis voor onze wetgeving.
- ✓ Focus meer richting gezondheid in wet- en regelgeving, in tegenstelling tot duurzaamheid. Maak gezondheid weer meer prioriteit.
- ✓ Horeca ondernemers delven nu (in de Corona-pandemie) het onderspit...
- ✓ Tempo waarin je e.e.a. kan realiseren, laten afhangen van economische situatie.
- ✓ We hebben de afgelopen 20 jaar de economie voorop gesteld. Nu gezondheid op nr. 1 zetten.
- ✓ Er liggen al heel veel normen en Tata heeft nu een Road Map. Maar bedrijven moeten zich wel aan de wet- en regelgeving houden.

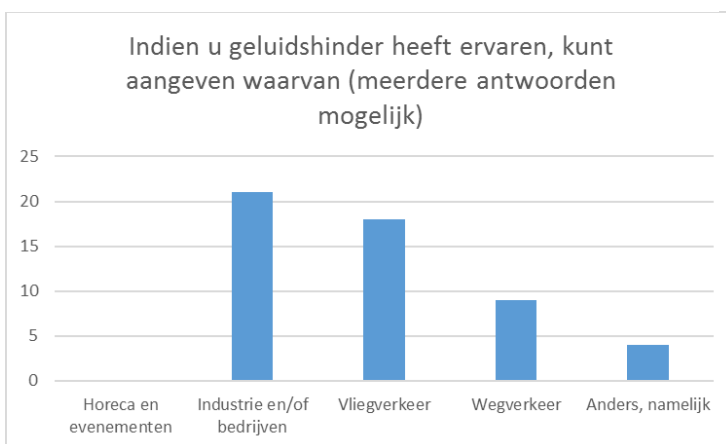
Andere belanghebbenden

- ✓ Tata wordt gezien als de grootste energieverbruiker, maar vooral ook als de grootste bron van (lucht)vervuiling.
- ✓ Tata is de grootste industriële stikstofbron van Nederland
- ✓ De Dorpsraad vind het niet acceptabel dat de cokes 2 fabriek nog 20 jaar in bedrijf kan blijven. Tata investeert in het opslaan van CO2 onder de zeebodem, maar kan beter investeren in innovatie en het veilig maken van de cokes 2 fabriek. Een deel van de productie is bedoeld voor de export. Bij het nadenken over haar toekomst moet Tata ook de beste toekomst voor de IJmond erbij betrekken.
- ✓ Bewoners uit Westelijk Beverwijk ervaren ook overlast van Tata. Geven aan dat zij ook behoefte hebben aan erkenning en aandacht hiervoor vanuit de gemeente.
- ✓ Men geeft aan dat inzetten op vermindering van auto verkeer kan zorgen voor een schonere en veiligere leefomgeving. Denk hierbij aan het goed onderhouden van fietspaden, of het invoeren van een maximale snelheid van 30 km/h voor al het auto verkeer binnen de bebouwde kom. Fietsen moet dus aantrekkelijker zijn dan auto rijden.
- ✓ Bewoners hebben behoefte aan een goede uitleg van de rol van ODII als wettelijk adviseur van de gemeente. Men wil hier meer over weten met actuele voorbeelden.
- ✓ Aansluitend hierop wil men dat de overheid meer en helder communiceert over wat zij doet in het veilig houden van haar bewoners.

Uitslag enquêtevragen thema wet- en regelgeving



Figuur 8

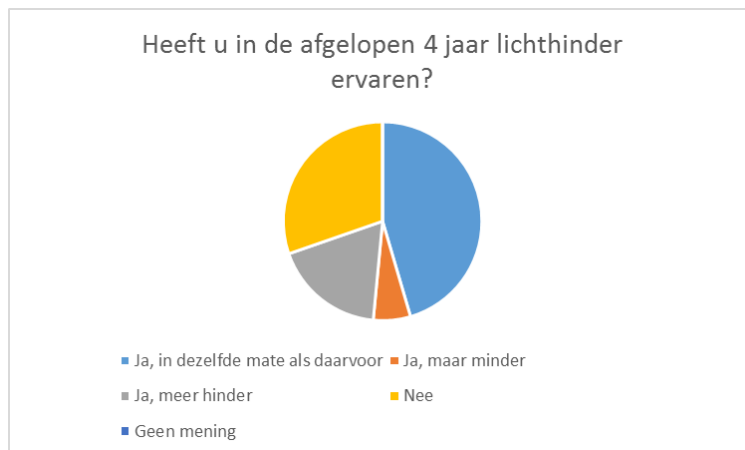


Figuur 9

Anders, namelijk:

- ✓ Trein (vervanging rails Spoorsingel)
- ✓ Overlast van burelen die tot laat op straat blijven.
- ✓ Tata en zware industrie is dramatisch Vliegverkeer voor Corona was belachelijk
- ✓ Melding gedaan van continue geluidsoverlast Tata (via omgevingsdienst/Tata. Tata heeft nog gebeld, omgevingsdienst heeft vraag ontvangen en afgehandeld, maar in het kader van dit Millieuplan zou ik toch eens onderzoek bij de mensen thuis overwegen (opafstand hoor je het namelijk niet)
- ✓ Sinds het tijdelijk toestaan vanwege onderhoud op de start- en landingsbaan van schiphol is het gewoon geworden dat het Noordzeekanaalcorridor gebruikt wordt. Dit terwijl het een stedelijk gebied is met een groot industrieel complex en een economische levensader, waar vroeger alleen bij uitzondering over gevlogen mocht worden.
- ✓ Al het geluidsoverlast wordt toegeschoven aan tata onder ODNZK wat vaak klopt. Soms niet maar jullie reageren echt nooit. Wij zijn binnen wijk aan zee verhuist wat vermindering geeft in overlast.
- ✓ Treinspoor Tata, vallend staal Tata of ander industrie geluid
- ✓ Tata
- ✓ Tata schrot verhandeling oa

- ✓ Van TATA. En luchtvervuiling.



Figuur 10



Hoe denk jij over de straatverlichting in onze gemeente?

31 antwoorden

[View chart](#)

Om energie te besparen, mag de gemeente in bepaalde gebieden de straatverlichting in de nacht uitschakelen waar dat mogelijk is.	12 votes	38.7%
Ik vind het geen goed idee als de straatverlichting in de nacht in bepaalde gebieden wordt uitgeschakeld.	19 votes	61.3%

Overige vragen of opmerkingen, opgehaald met de enquête:

- ✓ Waarom Beverwijk ontgroent wordt. Het is hier al een industrie stad met een slechte naam. Waarom nutteloos bomen kappen op locaties waar het niet hoeft.
- ✓ Zit in de klankbordgroep Kuenenpleinbuurt, ga hier actief kijken wat mogelijk is.
- ✓ Met betrekking tot licht vervuiling. Geen of minder verlichting vergroot overlast jeugd en/ of criminaliteit. Moto zet overlast-gevers in het licht.
- ✓ Zolang tata naast ons goed is voor 7,5% van de landelijke uitstoot co2 denk ik dat ik meer dan genoeg doe. Straks waarschijnlijk nog meer herrie van Tennet. Ook stralingskansen. Dat kabeltraject valt natuurlijk wel onder jullie verantwoording of niet?

- ✓ Weinig actie op dossiers als Tata en Tennet
- ✓ Geluidshinder is een enorm probleem in wijk aan zee. Tata zit al jaren aan de Max maar de geluidsactiviteiten worden gewoon uitgebreid. Het is een pokkeherrie . Gemeente Beverwijk staat nog meer geluid toe in de vorm van TenneT. Onvoorstelbaar naïef en dom . Gefaciliteerd door OD IJmond. Slecht geïnformeerd. Daar gaat heel Wijk aan Zee en Beverwijk west enorm onder lijden. Maar bij overschrijding van de norm zullen we erop toezien dat de koppen van de desbetreffende verantwoordelijken zullen rollen. Daarnaast is er een enorme overlast van vliegverkeer.(lang leve de Corona, toen was het veel stiller). Maar ook hier zal de gemeente weer zeggen : daar kunnen we niets aan doen. Zoals ook altijd het argument bij tata. Maar als gemeente kun je zeker iets betekenen, maar dan moet je het wel willen en vooral DOEN. En van daadkracht kan ik deze gemeente niet betichten.
- ✓ Lichtvervuiling door Tata doordat alle bomen zijn gekapt aan de weg van Beverwijk naar WAZ