

Van: @beverwijk.nl>
Verzonden: maandag 21 oktober 2019 10:09
Aan: @tennet.eu)
CC:
Onderwerp: RE: herinnering: concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2
Bijlagen: HKN-Landschapsplan-20190328.pdf; 20190827 HKN, verslag gem Beverwijk.pdf

Beste ,

Als er een grondwal komt is het belangrijk dat deze wordt voorzien van beplanting. We willen geen kale grond op de achtergrond. Ons advies is om dit in overleg met de landschapsarchitect (landschapsplan) te doen zodat het aansluit bij het ontwerp bij de overige maatregelen van de inpassing van het Trafostation.

Ik heb landschapsplan en verslag toegevoegd aan deze e-mail.

Met vriendelijke groet,

Senior jurist vergunningen
 Afdeling Vergunningen / Team Ruimte, gemeente Beverwijk
 Postbus 450
 1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl
 tel. 0251-256 256
 Aanwezig: ma, di, wo, do

Van:
Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 16:52
Aan: @tennet.eu)
CC:
Onderwerp: RE: herinnering: concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2

Beste ,

Hierbij zend ik jullie ter beoordeling de concept ontwerp omgevingsvergunning voor het wijzigen van de op 7 mei jl. verleende omgevingsvergunning voor het 220/380 kV transformatorstation Tata Steel.

Kunnen jullie eventuele op- of aanmerkingen aan ons doorgeven?

We hebben intern nog enkele vragen uitstaan n.a.v. de advies uitvraag :

- In een overleg tussen de gemeente en TenneT (en ook aangegeven in het landschaps- en compensatieplan) zou aangegeven zijn dat de kleur van het gebouw donker grijs (antraciet) wordt. Voor delen is er gewoon beton grijs als gevel aangegeven. De vraag of dit conform de gemaakte afspraken is.
- De vraag of het dijklichaam in overeenstemming is met de gemaakte afspraken met de gemeente Beverwijk over de landschappelijke inpassing.

We hopen hier begin volgende week meer duidelijkheid over te krijgen.

Over de vergunningplicht is er begreep ik van dat hij volgende week nog contact heeft met de jurist van Tennet en van EZ, dus vermoedelijk zal het milieudeel nog wel aangepast moeten worden.

In de aangeleverde toelichting opgesteld door Arcadis wordt gesproken over fundering op staal als "uitgangspunt". Daar valt uit op te maken dat dit nog niet geheel zeker is?

De uiteindelijke medewerking is onder voorbehoud van goedkeuring door het college. Hierover zal t.z.t. besluitvorming plaatsvinden bij de definitieve vergunningverlening.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted]@rvo.nl]
Verzonden: maandag 14 oktober 2019 12:12
Aan: [redacted]@beverwijk.nl>; [redacted]@Beverwijk.NL>
CC: [redacted]@Beverwijk.NL>
Onderwerp: herinnering: concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2
Urgentie: Hoog

Beste,

Vorige week woensdag verliep de termijn voor het aanleveren van de concept-omgevingsvergunning voor het Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha).

Ik ontvang graag het concept uiterlijk morgen, dinsdag 15 oktober, voor 12:00 uur.

Met vriendelijke groet,

Adviseur

Bureau Energieprojecten
Duurzame en Concurrerende Energiesectoren
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

.....
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
Postbus 93144 | 2509 AC | Den Haag
.....

T 088 000

M 06 1234 5678

E. [redacted]@rvo.nl bep@minezk.nl

www.bureau-energieprojecten.nl

www.rvo.nl

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Wilt u iets aanvragen of heeft u een vraag? Dit kunt u doen op www.beverwijk.nl.

Landschaps-en compensatieplan

Net op zee Hollandse Kust (noord) en net op zee Hollandse kust (west Alpha)

Net op zee Hollandse Kust (noord) en net op zee Hollandse kust (west Alpha)

Landschaps-en compensatieplan

Bijlage bij: Inpassingsplan net op zee Hollandse kust (noord) en (west Alpha)

Opdrachtgever:

TenneT TSO B.V.

Auteurs

Beoordelaar Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Beoordelaar TenneT TSO BV:

Datum: 20190328

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Projectbeschrijving	6
3. Huidige situatie	8
4. Effecten en maatregelen	10
4.1 Effecten	10
4.2 Algemene inrichtingsmaatregelen	10
4.3 Maatregelen op werkterreinen	11
4.4 Transformatorstation	18
4.5 Mogelijke maatregelen boscompensatie	23
5. Uitvoering en beheer van de maatregelen	28
6. Gebruikte documenten	29



I. Inleiding

Het project Net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) betreft de aansluiting van twee windparken op zee op het hoogspanningsnet in Nederland. Hiervoor wordt op land een ondergrondse hoogspanningsverbinding gerealiseerd en een transformatorstation gebouwd.

Dit Landschaps- en compensatieplan is een bijlage bij het Inpassingsplan Net op zee Hollandse Kust (noord) en net op zee Hollandse kust (west Alpha). Dit plan werd bij de publicatie van het ontwerp Inpassingsplan nog aangeduid als 'Landschapsplan'. Er is voor gekozen de term "compensatieplan" hieraan toe te voegen, om te laten zien dat er voor de noodzakelijke boskap ter plaatse van het transformatorstation ook bos gecompenseerd dient te worden. Dit vloeit voort uit de Wet natuurbescherming (voorheen Boswet).

De aanpak van deze boscompensatie is tevens in dit plan beschreven. Dit Landschaps- en compensatieplan presenteert dan ook het geheel aan inrichtingsmaatregelen (of naar aard en doel vergelijkbare maatregelen) die uitgevoerd worden en tezamen zorgen voor een goede inpassing van de nieuwe verbinding en het bijbehorende transformatorstation, inclusief de boscompensatie.

Rijkscoördinatieregeling (RCR) en Inpassingsplan
Projecten voor energie-infrastructuur die van nationaal belang zijn, worden gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK). In

de Rijkscoördinatieregeling worden de verschillende besluiten die voor een project nodig zijn tegelijkertijd en in onderling overleg tussen betrokken bevoegde gezagen genomen.

Voor de nieuwe verbinding is een Inpassingsplan opgesteld. Dit is een ruimtelijk plan van het Rijk, vergelijkbaar met een bestemmingsplan. Het Landschaps- en compensatieplan is als bijlage bij de regels van het Inpassingsplan opgenomen. Samen met de verbeelding vormen de regels het juridisch bindende deel van het Inpassingsplan.

Milieueffectrapport en Landschaps- en compensatieplan

Voor het project Net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) is ook een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Daarin zijn de milieueffecten van het project beschreven en beoordeeld, waaronder ook reeds de landschappelijke en cultuurhistorische effecten. Ze zijn meer gedetailleerd in beeld gebracht in het MER-achtergronddocument Landschap en Cultuurhistorie. Omdat het hier gaat om een ondergrondse verbinding is gebleken dat de landschappelijke effecten zeer beperkt zijn.

Goede ruimtelijke ordening

Volgens de Wet ruimtelijke ordening (Wro) moet een nieuwe hoogspanningsverbinding voldoen aan de eis van goede ruimtelijke ordening. Uit het MER is gebleken dat voor het transformatorstation



inpassingsmaatregelen noodzakelijk zijn om de zichtbaarheid van het station te verminderen. Daarom is verdichting van de bosschages ter plaatse van de Zeestraat in het Landschaps- en compensatieplan opgenomen. Zie hiervoor concreet pagina 20 van dit Landschaps- en compensatieplan. Daarnaast zijn er, in overleg met lokale en regionale overheden en andere omgevingspartijen, diverse aanpassingen aan het kabeltracé, de werkterreinen en het transformatorstation doorgevoerd bij de uitwerking van het voorkeursalternatief. Het geheel maakt dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en landschappelijke inpassing van de nieuwe verbinding en het transformatorstation.



2. Projectbeschrijving

Het plan voor net op zee voor Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) is bestemd voor het aansluiten van 1.400 MegaWatt aan windenergie en bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- Een offshore platform voor de aansluiting van de windturbines en het transformeren van 66 kV naar 220 kV in windenergiegebied Hollandse Kust (noord) en een offshore platform in windenergiegebied Hollandse Kust (west Alpha);
- Twee 220 kV-kabelsystemen op zee (offshore) van het platform van Hollandse Kust (west Alpha) naar land én van twee 220 kV-kabelsystemen op zee (offshore) van het platform van Hollandse Kust (noord) naar land. De vier systemen worden vanaf het platform Hollandse Kust (noord) gebundeld;

- Vier ondergrondse 220 kV-kabelsystemen op land (onshore) voor het verdere transport naar een 220 / 380 kV-transformatorstation;
- Realisatie van een nieuw transformatorstation op land voor het transformeren van 220 kV-wisselstroom naar 380 kV-wisselstroom en 220 en 380kV-compensatie en voor mogelijke toekomstige klantaansluiting(en);
- Maximaal vier 380 kV ondergrondse kabelsystemen op land om de opgewekte stroom bij het bestaande 380 kV-station Beverwijk aan te sluiten op het landelijke hoogspanningsnet, eventueel met bijbehorende installaties zoals blindlastcompensatiespoelen

Voor dit Landschaps- en compensatieplan, gekoppeld aan het Inpassingsplan, is slechts het gedeelte op land (tot 1 kilometer op zee) relevant.

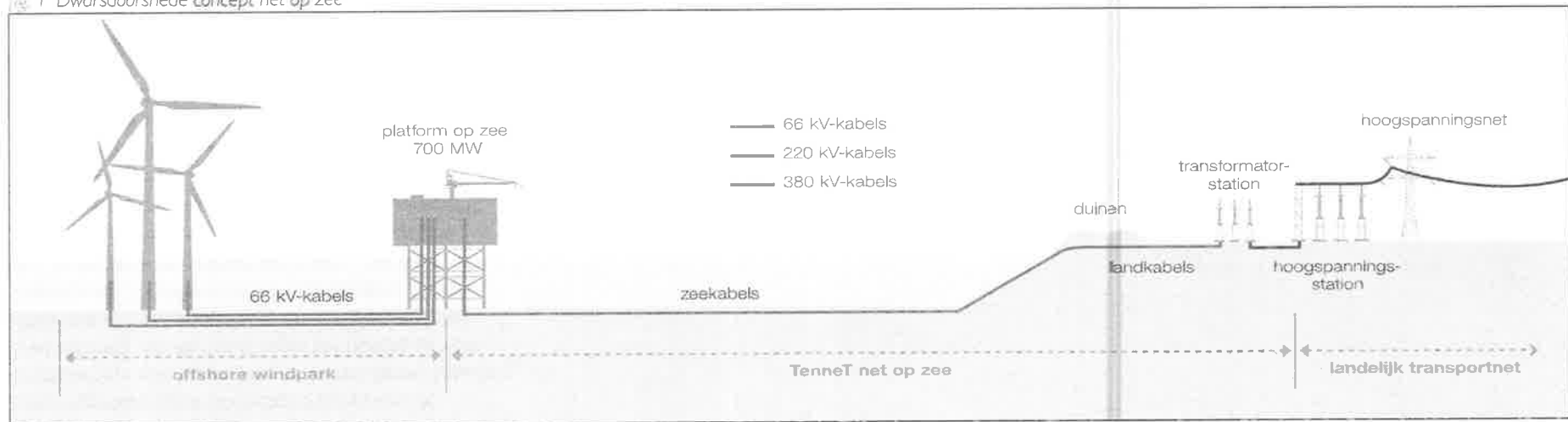
Het kabeltracé op land

Vanaf het aanlandingspunt op het strand (locatie 1) gaat het tracé op land met boringen vanaf het strand onder de duinen door naar het parkeerterrein Meeuweweg in het Noordhollands Duinreservaat (locatie 2).

Het tracé vervolgt onder duinen en sporen door naar het noordelijke deel van het terrein van Tata Steel (locatie 3).

Hier buigt het tracé met boringen in zuidoostelijke richting onder de Zeestraat door naar de locatie van het transformatorstation nabij Tata Steel (locatie 4).

fig. 1 Dwarsdoorsnede concept net op zee



De locatie voor het transformatorstation ligt tussen industrieterreinen van Tata Steel en is in eigendom van TenneT. Vanaf de transformatorlocatie loopt het tracé verder in oostelijke richting en wordt onder de Zeestraat en de Binnenduinrandweg (N197) doorgeboord naar een locatie ter hoogte van park Nieuw Westerhout (locatie 5). Het tracé vervolgt zijn weg met boringen naar een grasveld naast de N197 aan de rand van het Vondelkwartier (locatie 6). Vervolgens loopt het tracé met boringen parallel aan de N197, onder het spoor en de Velsersweg door naar het oude emplacementsterrein langs de N197 (locatie 7). Daarna vervolgt het tracé met boringen onder het spoor, de A22 en het Wijkeroogpark zijn weg naar het bedrijventerrein de Pijp bij de Leeghwaterweg (locatie 8). Vervolgens loopt het tracé onder Zijkanaal A richting het westen van de A9, naar hoek Rijnland en Beveland (locatie 9), waar het tracé afbuigt naar het noorden en met boringen parallel ten westen van de A9 naar het noorden loopt en met een boring in westelijke richting uitkomt in het 380 kV-station Beverwijk (locatie 10). De aansluiting op het 380kV-station Beverwijk is het einde van het tracé voor de aansluiting van Hollandse Kust (noord) en (west Alpha).

fig. 2 Overzicht kabeltracé met boorlocaties en transformatorstation



3. Huidige situatie

Landschappelijke aspecten

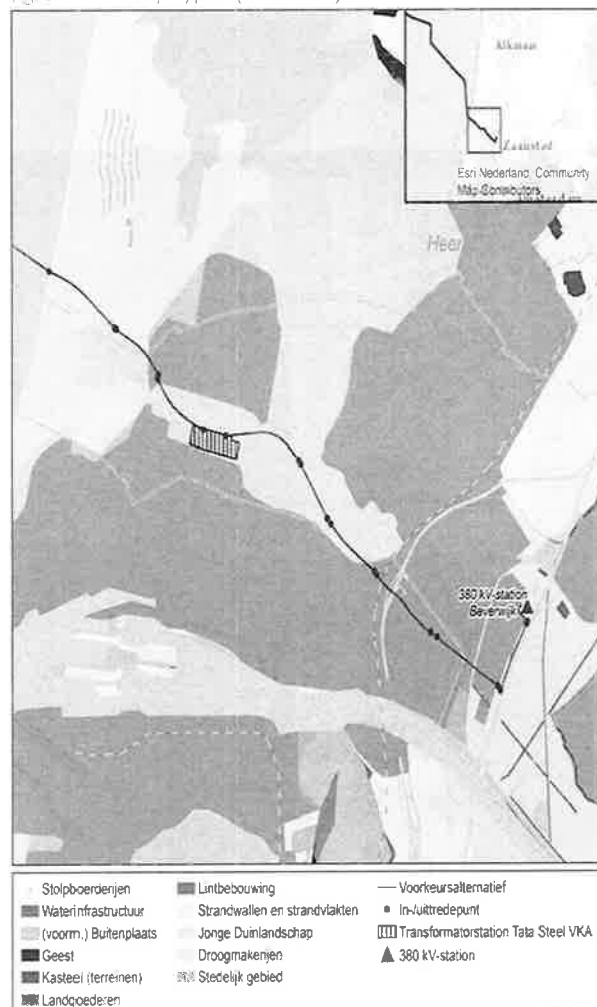
Het landschap waarin het project wordt gerealiseerd bestaat op hoofdlijnen uit een reeks landschapszones (zie figuur 3), min of meer evenwijdig aan de kustlijn, elke zone met een eigen karakteristieke landschappelijke opbouw en een specifieke functionele en ecologische kwaliteit. Het kabeltracé op land kruist de zones ondergronds. Het transformatorstation in zone 2 ligt bovengronds. De tijdelijke boorlocaties liggen deels in groene gebieden en deels in stedelijk gebied.

De boorlocaties 1, 2 en 3 liggen in het glooiend duingebied dat grotendeels onderdeel uitmaakt van het Noordhollands Duinreservaat, dat in beheer is bij PWN.

De boorlocatie 3 en locatie 4 (het transformatorstation) maken onderdeel uit van het bedrijventerrein van Tata Steel en liggen daarmee buiten de gemeentelijke groenstructuur. Het transformatorstation ligt direct ten zuiden van de groene zone langs de Zeestraat. Het groen langs de Zeestraat wordt in het gemeentelijk beleid van Beverwijk aangeduid met 'verkeersbegeleidend groen'. Deze zone maakt deel uit van het Natuur Netwerk Nederland.

De overige boorlocaties liggen in het stedelijke gebied van Beverwijk en Velsen, deels in de groenstructuur en deels in bermen van wegen.

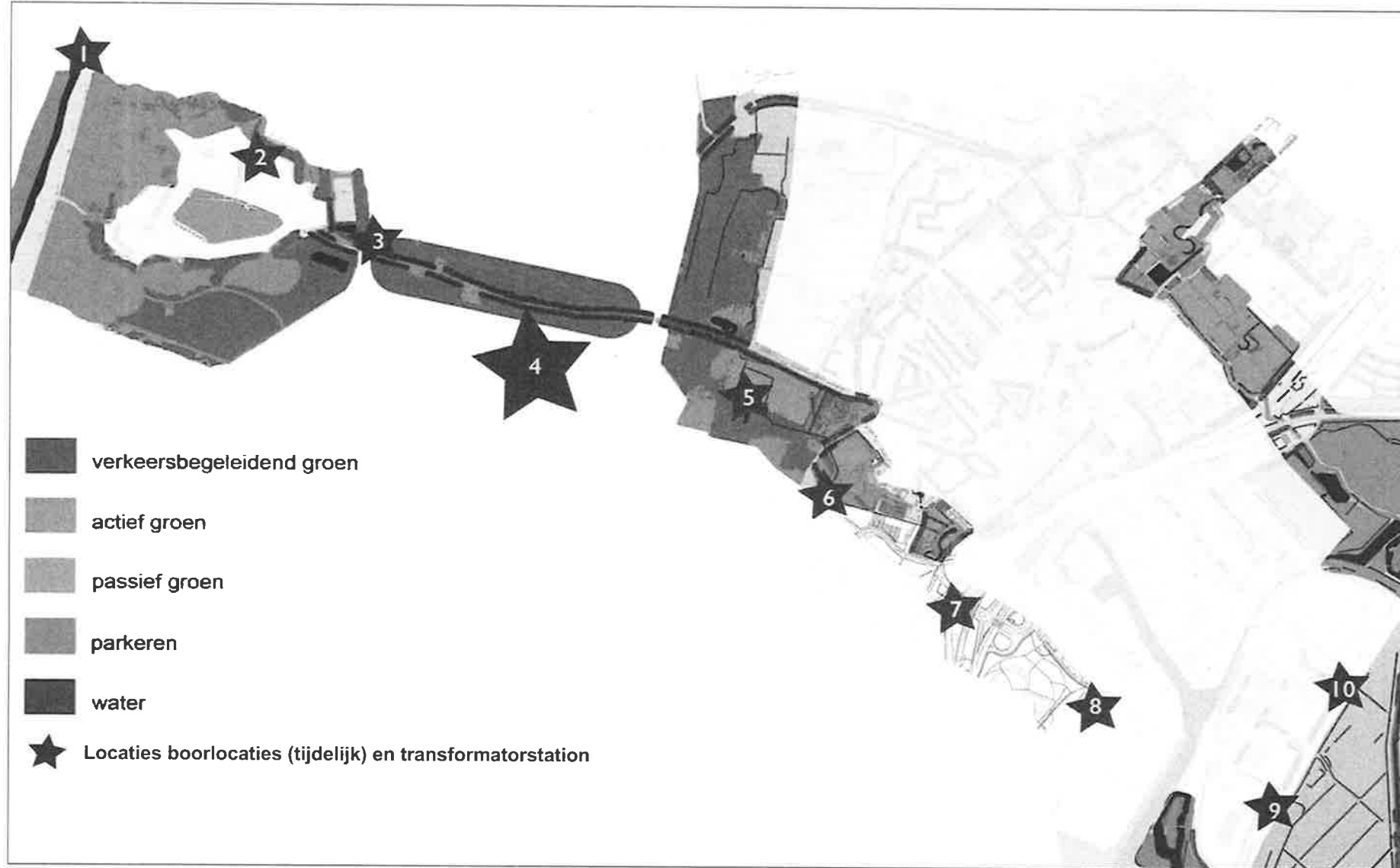
fig. 3 Landschapstypen (bron MER)



Natuurwaarden

De belangrijkste aanwezige natuurwaarden bevinden zich in het Noordhollands Duinreservaat van PWN en delen van het Tata Steel-terrein. Het Duinreservaat is Natura2000 (N2000) en Natuur Netwerk Nederland (NNN). Het Tata Steel terrein heeft nu al de bestemming bedrijventerrein, maar de groenstrook rondom de Zeestraat is, zoals hiervoor opgemerkt, opgenomen in het Natuur Netwerk Nederland.

fig. 4 Groenbeleidsplan gemeente Beverwijk: Groenkwaliteit



4. Effecten en maatregelen

In dit hoofdstuk zijn eerst kort de te mitigeren effecten van het plan en de algemene uitgangspunten voor de noodzakelijke inrichtingsmaatregelen beschreven. Vervolgens komen de projectspecifieke inrichtingsmaatregelen aan de orde

4.1 Effecten

Zoals eerder in dit plan aangegeven en duidelijk geworden aan de hand van het MER en de bijlage Landschap en Cultuurhistorie zijn de landschappelijke effecten zeer beperkt. Belangrijkste oorzaak daarvan ligt in het feit dat de verbinding ondergronds wordt aangelegd. Alleen ter plekke van de boorlocaties vinden werkzaamheden plaats en deze boorlocaties worden na de werkzaamheden allen in principe weer in de oorspronkelijke staat hersteld. Om beter zicht te geven op deze boorlocaties zijn deze in paragraaf 4.3 nader toegelicht.

Anders is het met de locatie van het transformatorstation. Het station wordt op het maaiveld gebouwd en is, zoals uit het MER blijkt, op verschillende plekken vanaf de Zeestraat zichtbaar. Daarom zijn inpassingsmaatregelen noodzakelijk. Zie hiervoor paragraaf 4.4.

4.2 Algemene inrichtingsmaatregelen

Inrichtingsmaatregelen hebben tot doel de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het project te vergroten.

Bij het uitwerken van de maatregelen zijn de volgende randvoorwaarden gehanteerd:

- De maatregelen moeten passen binnen de bestaande situatie en geen afbreuk doen aan de wezenlijke lokale kenmerken;
- De maatregelen moeten praktisch en op relatief korte termijn uitvoerbaar zijn, onder andere met het oog op de eigendomssituatie.
- En de inrichtingsmaatregelen worden bij voorkeur in de nabijheid van het project gesitueerd, op de betreffende locatie zelf of in de buurt ervan.

De werkzaamheden die noodzakelijk zijn om de verbinding te bouwen kunnen op verschillende plaatsen schade aan beplantingen tot gevolg hebben. Soms kan worden volstaan met het snoeien van bomen of struiken. Soms, bijvoorbeeld ter plaatse van tijdelijke werkwegen en werkterreinen, is het kappen en rooien van bomen onvermijdelijk. Deze schade zal zoveel mogelijk worden voorkomen en waar mogelijk zal, in overleg met de eigenaar en/of gemeente, na afronding van de aanlegwerkzaamheden herplant plaatsvinden aansluitend op het vigerend ruimtelijk beleid ter plaatse. Voor alle werkterreinen geldt dat zij in principe in hun oorspronkelijke staat hersteld worden.

Uit het MER blijkt dat de landschappelijke effecten van dit project beperkt zijn. Dat komt met name doordat het een ondergrondse hoogspanningsverbinding betreft. De landschappelijke effecten op de



verschillende boorlocaties zijn zeer beperkt en de noodzaak tot extra inrichtingsmaatregelen is er voor de boorlocaties niet of nauwelijks. Dat is anders voor de locatie van het transformatorstation. De aanleg daarvan noodzaakt tot het nemen van extra maatregelen. Deze zijn in paragraaf 4.4 en 4.5 van dit plan opgenomen.

Indien bij de uitvoering van dit Landschaps- en compensatieplan blijkt dat een inrichtings- dan wel compensatiemaatregel beter op een andere wijze ingevuld kan worden zal, in overleg met bevoegd gezag, de betreffende gemeente en/of de grondeigenaar, een naar aard en doel vergelijkbare inrichtingsmaatregel worden gezocht en gerealiseerd.

Inpassing van transformatorstations

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat het aanbrengen van beplantingen nabij installaties die bij de verbinding horen, met de bedoeling ze aan het zicht te onttrekken, zinvol kan zijn. Daarbij moet overigens direct worden opgemerkt dat door het aanbrengen van deze beplantingen weliswaar de installaties aan het oog worden onttrokken, maar dat daarmee niet in alle gevallen een betere situatie ontstaat. Met een zakelijke, terughoudende vormgeving en materiaalgebruik zullen installaties over het algemeen het beste in het landschap worden opgenomen en het minst storend zijn. Aanvullend hierop kan er in specifieke situaties voor worden gekozen om met beplantingen de samenhang met de omgeving te verbeteren. Dit zal dan het beste resultaat opleveren in meer (half)besloten gebieden, waar vanuit specifieke locaties het zicht op de omgeving kan worden gewijzigd zodat de installatie een minder grote invloed zal hebben op de karakteristiek van het gebied. Uiteraard wordt de

inpassing van een transformatorstation steeds per geval bekeken en vormgegeven. Bij de inpassing van installaties is soms ook watercompensatie noodzakelijk als gevolg van de verharde oppervlakten in de installatie.

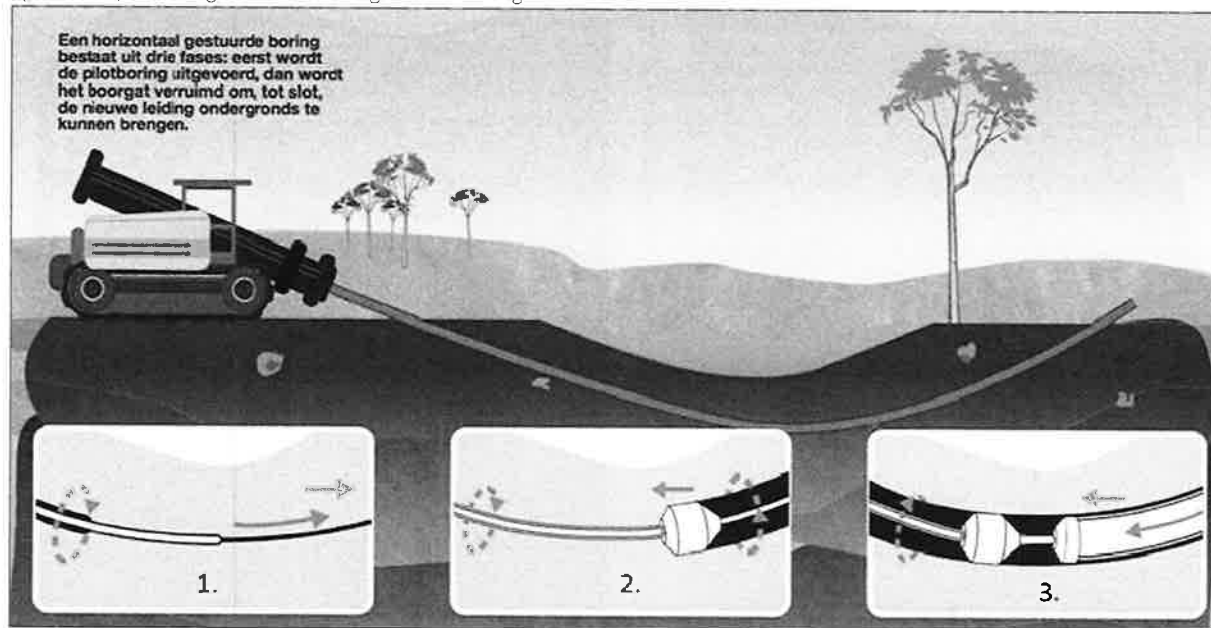
4.3 Maatregelen op werkterreinen

Uit het MER blijkt dat de landschappelijke effecten op de werkterreinen uiterst beperkt zijn. De noodzaak tot het nemen van maatregelen is dan ook vooral gekoppeld aan het in de oorspronkelijke staat herstellen van de werkterreinen. De boringen worden uitgevoerd vanaf de werkterreinen (in- en uittredepunten). Hier worden de kabels op circa 1.20 meter diepte met elkaar

verbonden (zogenaamde moffen). Bij een intredepunt wordt een booropstelling geplaatst. Bij een uittredepunt worden mantelbuizen uitgelegd die in het boorgat getrokken worden. Vanaf het intredepunt worden vervolgens de kabels door de mantelbuizen getrokken.

Werkterreinen worden na de werkzaamheden in oorspronkelijke staat hersteld, met uitzondering van locatie 4 waar het transformatorstation wordt gebouwd en locatie 9 waar een permanente gedeeltelijke demping van de vijver blijft. Afspraken over het gebruik en herstel van de werkterreinen worden via een Zakelijk Recht Overeenkomst geregeld met de grondeigenaren. Op enkele locaties is een herstel van de oorspronkelijke situatie niet helemaal mogelijk

fig. 5 Principetekening van horizontaal gestuurde boring



omdat er zogenaamde cross bonding kasten geplaatst moeten worden (zie figuur 7): het betreft de boorlocaties 2 en 7. Cross bonding kasten zijn een soort elektriciteitskastjes die nodig zijn om de elektrische verliezen op de verbinding te minimaliseren. De afmetingen van de kasten zijn circa 60cm(b)x 85cm(h)x35cm(d). Voor dit project is de hoogte van de cross bonding kasten inclusief onderstel circa 1.65m ten opzichte van maaiveld. Per kabelcircuit wordt één cross bonding kast geplaatst op circa 12m vanuit het hart van de mof, waarbij in afstemming met de eigenaar zoveel mogelijk wordt getracht de kast te integreren in de omgeving.

In het navolgende deel van deze paragraaf zijn de boorlocaties waar de werkzaamheden plaatsvinden kort beschreven. In principe gaat het steeds om locaties waar een boring boven komt dan wel de grond in gaat en waar de opeenvolgende boringen aan elkaar worden gemaakt. Volledigheidshalve wordt hier opgemerkt dat de werkterreinen allemaal tijdelijk zijn, ten behoeve van de aanleg van de nieuwe kabelverbinding.



fig. 6 Mantelbuizen op uitleglocaties



fig. 7 Voorbeeld van een cross-bondingkast

Locatie 1: Strand

Aanlanding van het kabeltracé op het strand (ten noorden van Wijk aan Zee, Heemskerk)

Hier komt per windparkaansluiting (twee kabels) een tijdelijk werkterrein (dus twee maal één werkterrein). Hier worden, enkele meters onder het strand, de verbindingen tussen de zee- en landkabels gemaakt. Ook is er ruimte nodig om de mantelbuizen aan elkaar te maken. Ten tijde van de werkzaamheden wordt erop toegezien dat het strand van noord naar zuid (en vice versa) op elk moment toegankelijk blijft voor partijen zoals de hulpdiensten, voor bevoorrading van horeca en recreanten. Extra inrichtingsmaatregelen zijn hier niet nodig. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld en is er op maaiveld van de nieuwe verbinding niets meer zichtbaar.

Locatie 2: Parkeerplaats Meeuweweg

De parkeerplaats aan de Meeuweweg in het Noordhollands Duinreservaat (Heemskerk)

Dit betreft een werkterrein op het parkeerterrein aan de Meeuweweg. Naar verwachting zal de hele parkeerplaats hiervoor gebruikt worden. Het parkeerterrein heeft een halfopen, groene verharding. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein, in afstemming met de beheerder, hersteld.

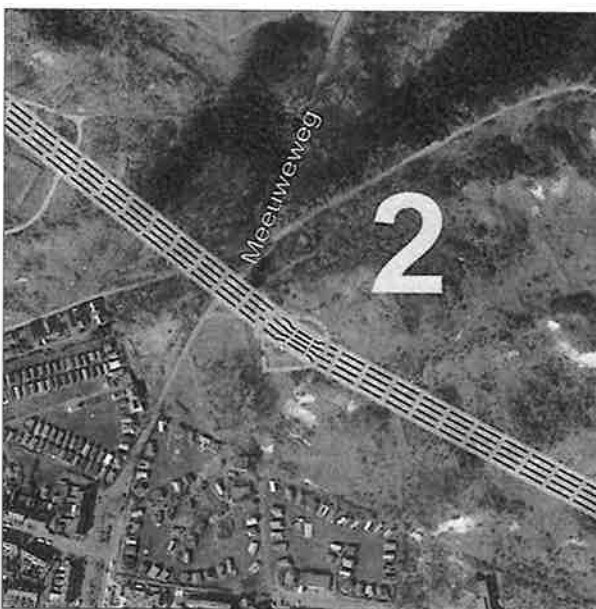
fig. 8 Algemene legenda voor alle locatiekaartjes



fig. 9 Beeld van het strand met strandhuisjes



fig. 10 Beeld van de parkeerplaats aan de Meeuweweg



De beheerder heeft aangegeven de natuurlijke kwaliteiten van dit gebied beter te willen benutten. Gezamenlijk zal bekeken worden hoe daar invulling aan is te geven, in ogenschouw nemende dat de moflocaties voor TenneT bereikbaar moeten blijven in het geval van storing. Er blijven hier vier cross-bonding kasten achter (één voor elk kabelcircuit) die in afstemming met de beheerder zo goed mogelijk in het terrein worden ingepast.

Locatie 3: Westelijke sporen Tata Steel

Tussen de sporen bij de Blokwalsweg op noordelijke deel Tata Steel terrein

Een terrein tussen de sporen aan de noordwestzijde van Tata Steel wordt waar nodig vrijgemaakt van de aanwezige begroeiing voor een werkterrein. Hiervoor dient naar verwachting circa 0,26 ha bos te worden gekapt (zie ook paragraaf 4.5 van dit plan waar de boscompensatie wordt besproken). Ook is er ruimte nodig om de mantelbuizen aan elkaar te maken. De precieze locatie voor het monteren van de mantelbuizen wordt nog nader afgestemd, maar de locatie van de boring staat vast en is op de figuur aangegeven. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld, worden er waar mogelijk nieuwe bomen ingeplant en is er op maaiveld niets meer van de nieuwe verbinding zichtbaar. Het herstel van het terrein vindt plaats in overleg met de eigenaar. Extra inrichtingsmaatregelen worden niet verwacht.



Locatie 4 Transformatorstation

Locatie 4 betreft het nieuwe transformatorstation

Deze is in paragraaf 4.3 beschreven.

Locatie 5: Park Nieuw Westerhout

Werkterrein in Park Nieuw Westerhout in Beverwijk

Op deze locatie zijn enkele bomen en wat struweel aanwezig die moeten worden verwijderd. Hierna kan de locatie ingericht worden als werkterrein. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld in samenspraak met de eigenaar en is er op maaiveld niets meer van de verbinding zichtbaar. Ook hier worden geen extra inpassingsmaatregelen nodig geacht.

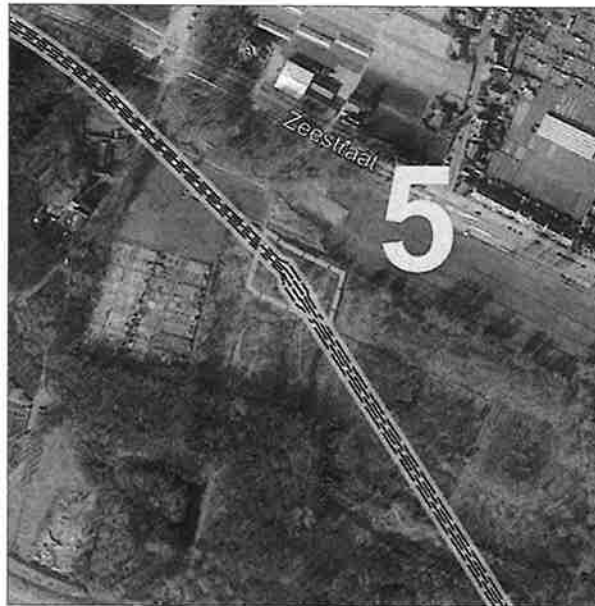


fig. 11 Park Nieuw Westerhout



Locatie 6: Rand Vondelkwartier

Werkterrein op het grasveld aan de oostkant van de N197 aan rand van het Vondelkwartier in Beverwijk

In afstemming met de pachter wordt de noordwest hoek van deze locatie buiten het werkterrein gehouden en heeft deze pachter daar de mogelijkheid van een voortgezet gebruik. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld en is er op maaiveld niets meer van de verbinding zichtbaar. Extra maatregelen zijn vooralsnog niet voorzien.

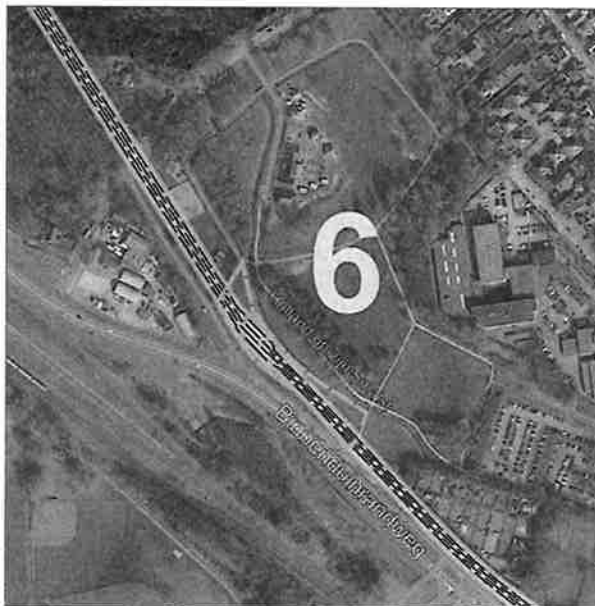


fig. 12 Groenstok langs N197, rand Vondelparkkwartier



Niet op zee Hollandse Kust (noord) en niet op zee Hollandse kust (west Alpha)

Locatie 7: Velsertaverse

Werkterrein aan de noordzijde van de N197 in Beverwijk, naast het talud en op het oude emplacementsterrein. Het terrein is vrij van begroeiing. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld. Op deze locatie blijven vier cross-bondingkasten achter.



fig. 13 Gebied tussen Velsertaverse en Emplacement



Locatie 8: Leeghwaterweg

Werkterrein aan de Leeghwaterweg in Velsen op bedrijventerrein de Pijp

Een klein deel van dit werkterrein ligt ter plaatse van de beplanting aan de rand van het Wijkeroogpark. De aanwezige beplanting zal, waar nodig, worden verwijderd en na afloop van de werkzaamheden, in overleg met de gemeente weer worden hersteld. Ook de overige delen van het werkterrein worden in de oorspronkelijke toestand hersteld. Na afronding van de aanlegwerkzaamheden is er op maaiveld van de verbinding niets meer zichtbaar. Extra inpassingsmaatregelen zijn niet voorzien.



fig. 14 Leegwaterweg en rand parkzone



Locatie 9: Vijver Rijnland-Beveland

Bergingsvijver op bedrijventerrein, naast de snelweg
Dit werkterrein ligt ter plaatse van de vijver aan de hoek van Rijnland-Beveland in Velsen. Tijdens de werkzaamheden zal de vijver naar verwachting tijdelijk geheel gedempt worden. Na de werkzaamheden zal een gedeelte van de vijver permanent gedempt blijven. Voor de werkzaamheden moeten wellicht enkele van de aanwezige bomen gekapt worden. TenneT heeft de bomenrij langs de A9 in beeld, inclusief het landschappelijk ontwerp hierachter en streeft er naar de bomenrij gesloten te houden. Mocht er later, bij de uitwerking van de plannen door de aannemer, blijken dat er bomen gerooid moeten worden, dan worden die na de werkzaamheden zo mogelijk ter plaatse gecompenseerd. Voor het verlies aan waterbergingscapaciteit vindt watercompensatie plaats. Dit gebeurt door aangrenzende sloten te verbreden. Dit is afgestemd met Rijkswaterstaat, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de gemeente Beverwijk.

Locatie 10: 380kV-station Beverwijk

Werkterrein bij bestaand 380kV hoogspanningsstation Beverwijk.
Ook voor het laatste stukje kabelaanleg naar dit hoogspanningsstation is een werkterrein nodig. Dat is gepland parallel aan de westzijde van de A9 in Beverwijk. Het terrein is onbegroeid. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld en is er op maaiveld niets meer van de verbinding zichtbaar. Extra inpassingsmaatregelen zijn niet voorzien.



fig. 15 Vijver met beplanting langs A9

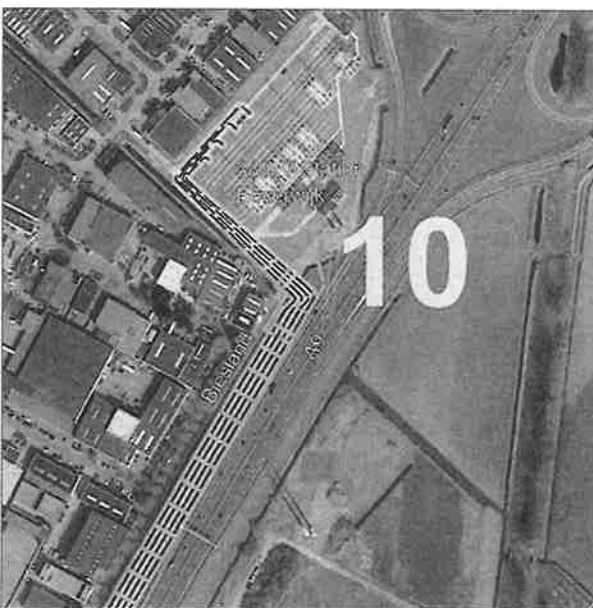


fig. 16 Gebied aansluitend aan 380kVStation Beverwijk



4.4 Transformatorstation

Locatie van het nieuwe transformatorstation (locatie 4) nabij de Zeestraat. De nieuwe locatie voor het transformatorstation was ten tijde van de aankoop grotendeels onbebouwd, deels in gebruik voor de opslag van gladheidsbestrijdingsmiddelen, en voor een deel bebost (circa 9,2 ha). De benodigde oppervlakte voor Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) samen bedraagt ongeveer 11,5 ha en aanvullend daarop is er voor een werkterrein dat nodig is voor de bouw van het station nog eens ongeveer 2 ha nodig.

Het gehele terrein is nu al bestemd als bedrijventerrein, maar nog niet als zodanig in gebruik genomen. Het terrein dat nodig is als werkterrein kan in de toekomst mogelijk worden gebruikt voor de aansluiting van een derde windpark. Deze derde windparkaansluiting is echter geen onderdeel van het nu voorliggende Inpassingsplan. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de compensatie voor het te kappen bos nu wel al wordt meegenomen (zie paragraaf 4.5).

De oorspronkelijke begroeiing is (deels) nog aanwezig. Deze bosopstand betreft een restant van een binnenduinrandbos op de natuurlijke overgang van de duinen naar de polder. Door de geïsoleerde ligging zijn de restanten van het binnenduinrandbos over het algemeen zeer gaaf en hebben natuurlijke processen gedurende een lange aaneengesloten periode plaatsgevonden. Het duinbos bevindt zich in een ver ontwikkeld successiestadium en heeft een goede ontwikkelde structuur en gevarieerde soortensamenstelling. De oude duinenstructuur is hier ook nog aanwezig en is vooral goed zichtbaar op hoogtekaarten.

fig. 17 Nieuw transformatorstation nabij de Zeestraat

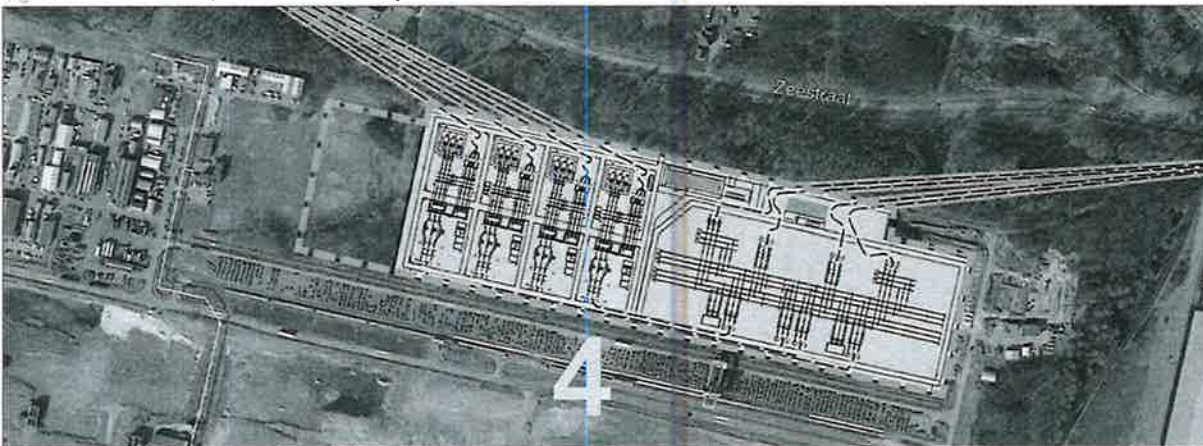
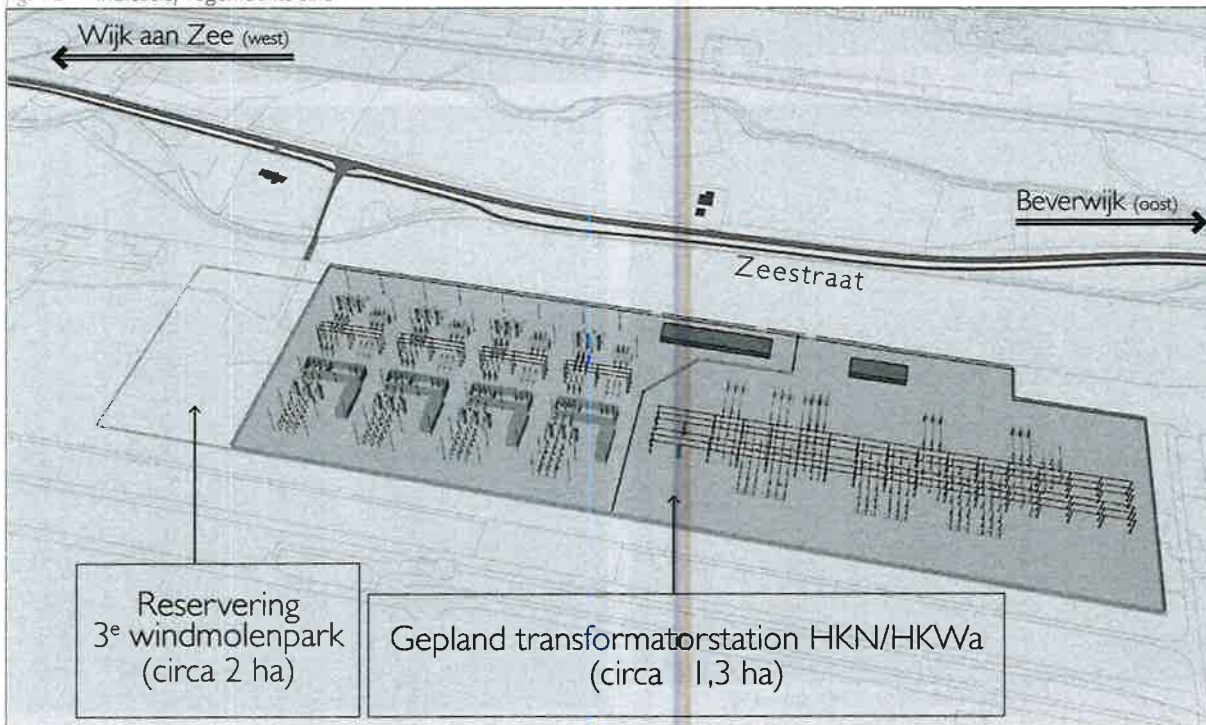


fig. 18 Indicatief vogelvluchtbeeld van het nieuwe station



Niet op zee Hollandse Kust (noord) en niet op zee Hollandse kust (west Alpha)

Het bos heeft de zomereik als hoofdboomsoort. Het betreft daarbij grotendeels kwarrige (grillig gevormde) bomen (zie figuur 20,) die door de voedselarme bodem langzaam gegroeid zijn en door invloed van de (zilte) zeewind niet hoog zijn geworden. De stamdiameter van de bomen is hierdoor kleiner dan een boom van vergelijkbare leeftijd bij gunstige groeiomstandigheden. Dit leidt tot de opvallende situatie van oud bos met dunne, lage bomen, die wel een hoge waarde vertegenwoordigen.

De ondergroei wordt gevormd door een dichte begroeiing van hoofdzakelijk roos met meidoorn, liguster en vlier. Lokaal staan er enkele andere bomen als populier en esdoorn. Deze plekken wijzen op voormalig gebruik door mensen, wat ook opgemaakt kan worden uit historische kaarten (kleine gras- of bouwlandpercelen met randbeplanting). Een rij Italiaanse populieren is hier een goed voorbeeld van, deze stonden op een perceelrand, maar zijn inmiddels onderdeel van het bos. De populieren zijn vaak deels ingestort, waardoor van hoge bomen geen sprake meer is.

Om de bouw van het transformatorstation mogelijk te maken moet hier een oppervlakte van circa 9,2 hectare worden gekapt. Deze boskap noodzaakt tot boscompensatie en de aanleg van het station noodzaakt tot het nemen van enkele extra inpassingsmaatregelen om de zichtbaarheid van het nieuwe station vanaf de Zeestraat te verminderen.

Op basis van de geldende 'Wet natuurbeschermingsvergunning' van Tata Steel moet de omvang van de bestaande natuurwaarden binnen de hekken van Tata Steel (zoals opgenomen in de natuurbeschermingsvergunning van Tata Steel) intact blijven. Dat betekent dat Tata Steel erop zal toezien



fig. 19 Beplanting op het werkterrein



fig. 20 Grillige bomen en struiken op het werkterrein

dat er binnen hun hekken een natuurcompensatie plaatsvindt die qua omvang tenminste gelijk is aan het verlies aan natuurkwaliteit door het kappen van het bos. Deze kwalitatieve natuurcompensatie staat feitelijk los van dit project (want is gekoppeld aan de vergunning van Tata Steel) en zal door Tata Steel zelf worden vormgegeven en uitgevoerd overeenkomstig de natuurontwikkelingsvisie 'Plan Staalblauwtje'. Hierover heeft Tata Steel reeds afspraken gemaakt met het bevoegd gezag (Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland-Noord). De compensatie zal op een aantal aangewezen delen van het zuidelijke Tata Steelterrein plaatsvinden.

De ontwikkelingen op het nieuwe transformatorstation staan beschreven in het Inpassingsplan en milieueffectrapport. Samengevat is te melden dat het transformatorstation bestaat uit een aantal bouwwerken, installaties en aansluitingen van de kabelsystemen. De hoogste installaties zijn ongeveer 13 meter, met uitzondering van een aantal bliksemafleiders die circa 24 meter hoog zijn. Het dienstengebouw heeft één bouwlaag. Er wordt naar en vanaf de locatie van het transformatorstation geboord. Deze boringen vinden plaats onder de groenbuffer langs de Zeestraat door. Hiervoor hoeft dan ook geen begroeiing te worden verwijderd.

Alhoewel de bestaande begroeiing langs de Zeestraat al een goede visuele afscheiding van het transformatorstation vormt zijn er in deze begroeiing ook diverse plekken die dunner begroeid zijn. Als inpassingsmaatregel zal daarom het groene gebied langs de Zeestraat in afstemming met de gemeente Beverwijk verder worden verdicht, waardoor de visuele afscherming door deze groene zone wordt versterkt.

fig. 2.1 In groen de zone waarbinnen plaatselijk aanvullend afschermdende beplanting langs de Zeestraat wordt gerealiseerd

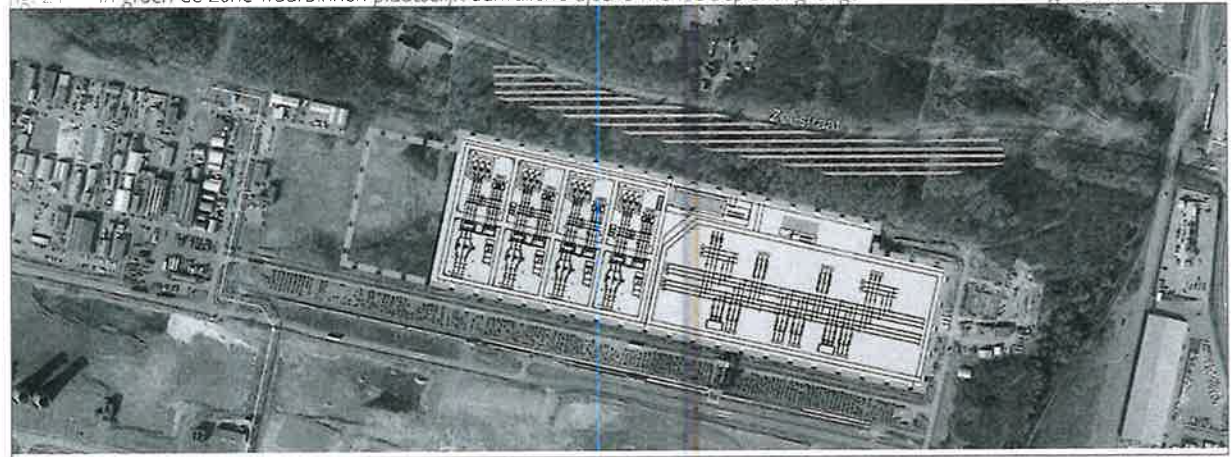
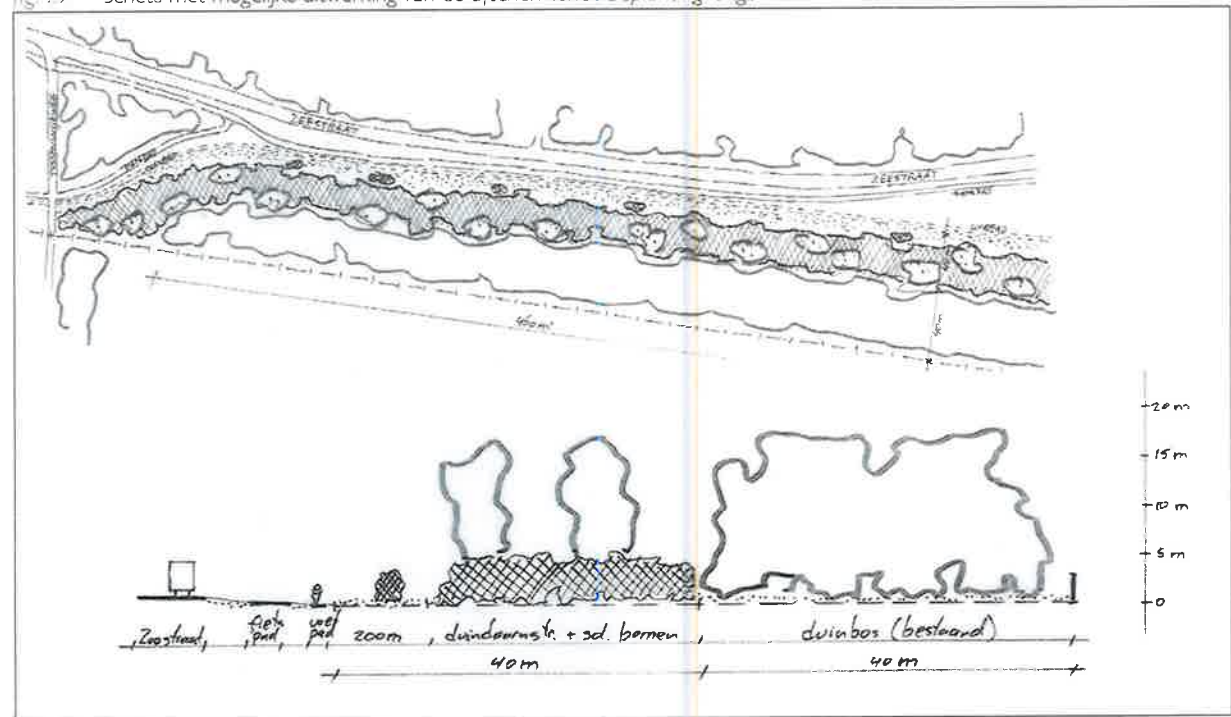


fig. 2.2 Schets met mogelijke uitwerking van de afschermdende beplanting langs de Zeestraat



Niet op zee Hollandse Kust (noord) en niet op zee Hollandse kust (west Alpha)

fig. 23 Foto vanaf de Zeestraat richting de locatie van het nieuwe transformatorstation voor realisatie.



fig. 24 Foto vanaf de Zeestraat richting de locatie van het nieuwe transformatorstation na realisatie.



Het dienstengebouw en de overige in beton opgetrokken gebouwen krijgen een donkere kleur (antraciet). Dit zal de zichtbaarheid van de gebouwen vanaf de Zeestraat verminderen.

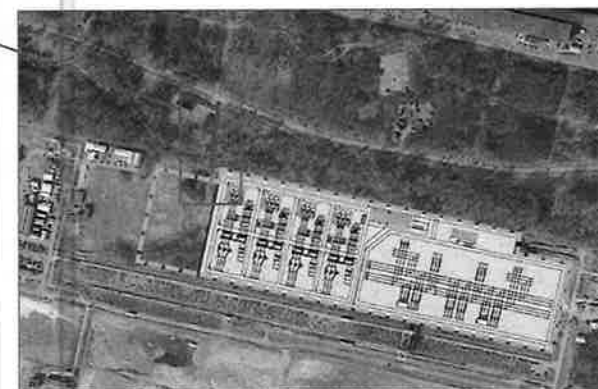
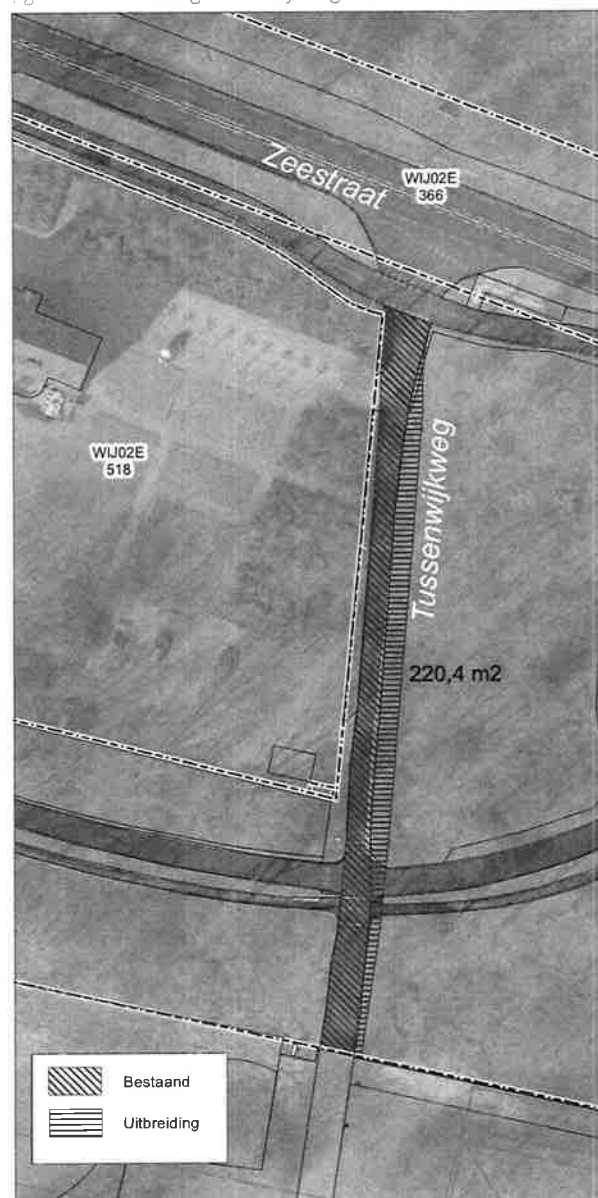
Verbreding ontsluitingsweg Tussenwijkweg

Om als toekomstige ontsluitingsweg voor het transformatorstation te kunnen fungeren, is het noodzakelijk dat de Tussenwijkweg (zijstraat van de Zeestraat) van de huidige breedte van circa 4,5 meter naar 6 meter verbreed wordt (zie figuur 24). De uitbreiding is circa 220 m².

De weg is nu reeds aanwezig en wordt gebruikt als calamiteitenroute voor Tata Steel om bij het parkeerterrein van het langs de Zeestraat aanwezige kantoor te komen. De huidige weg ligt binnen de NNN-begrenzing, maar is geen onderdeel van de natuurlijke kenmerken. Het bos vormt geen onderdeel van een Natura 2000-gebied en negatieve effecten op Natura 2000-gebieden worden door de omvang van de ingreep op voorhand uitgesloten.

Het verbreden betekent dat hier een strook groen vrijgemaakt en verhard moet worden. Hierdoor dient struikgewas plaats te maken. Omdat er sprake is van een (zeer geringe) afname van het oppervlak NNN is in overleg met de Provincie Noord-Holland vastgesteld dat compensatie aan de orde is. In dit geval kan compensatie plaatsvinden door een kwaliteitsimpuls in het aangrenzende NNN-gebied. Precieze uitwerking vindt plaats in overleg met o.a. Provincie Noord-Holland, gemeente Beverwijk en Tata Steel.

fig. 25 Verbreding Tussenwijkweg



Niet op zee Hollandse Kust (noord) en niet op zee Hollandse kust (west Alpha)

Watercompensatie is niet aan de orde bij de inpassing van het transformatorstation. Het terrein ligt hoog, wordt slechts deels verhard, en er zijn voldoende mogelijkheden om hemelwater in eigen bodem te infiltreren.

4.5 Mogelijke maatregelen boscompensatie

Het duinbos op de locatie waar het transformatorstation is gepland dient te worden verwijderd. Het betreft een oppervlakte van circa 9,2 hectare. Daarnaast dient er ook bos te worden verwijderd voor het werkterrein bij locatie 3, de locatie tussen de sporen bij de Blokwalweg op het Tata Steel terrein. Dit betreft een oppervlak van circa 0,26 ha. Totaal aan boscompensatie ligt er derhalve een opgave van circa 9,5 ha.

Randvoorwaarden boscompensatie

De oppervlakte van circa 9,5 hectare moet conform de Wet natuurbescherming met ten minste een gelijke oppervlakte gecompenseerd worden.

De herplantplicht bij kap van houtopstanden ter plaatse van het station volgt uit afdeling 4.1 Wet natuurbescherming en o.b.v. Provinciale Verordening Houtopstanden Noord-Holland (artikel 4.2. lid 2 Wnb).

Bevoegd gezag is de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), met een adviesrol voor de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland-Noord (RUD NHN). Aangezien het hier een project is waarbij de regie op nationaal niveau loopt, is de kapmelding niet ingediend bij de Provincie maar bij de RVO. Door hen is aangegeven dat de boscompensatie moet voldoen aan de volgende eisen:

- Compensatie buiten de bebouwde kom bestaat

uit minimaal 10 are (= 0,1 ha) aaneengesloten aanplant nieuwe houtopstand;

- Compensatie binnen de bebouwde kom is toegestaan in de vorm van rijbeplanting bestaande uit minimaal twintig bomen, gerekend over het totaal aantal rijen (20 bomen = 0,1 ha);

Verder heeft het bevoegd gezag aangegeven dat kwaliteitsverbetering van bestaand bos door verdichting of vervanging van beplanting vooralsnog niet als boscompensatie wordt aangemerkt. Dat geldt tevens voor de realisatie van andere natuur dan bos cq. houtopstanden.

Bevoegd gezag heeft de wens uitgesproken om de compensatie zo dicht mogelijk bij het te compenseren terrein te laten plaatsvinden.

Omgevingsproces

Om geschikte locaties voor de boscompensatie te vinden heeft TenneT partijen in de omgeving geraadpleegd, waarbij ideeën zijn aangedragen door onder andere de gemeenten Beverwijk, Velsen en Heemskerk, de provincie Noord-Holland, drinkwaterbedrijf en natuurbeheerder PWN, Stichting Duinbehoud en Stichting Milieuhervest Wijk aan Zee. De aangedragen ideeën zijn getoetst aan de criteria van het bevoegd gezag en daarbij werd geconstateerd dat een aantal van de voorgestelde ideeën niet voldoen aan de criteria van het bevoegd gezag. De ideeën die wel voldoen worden hieronder nader toelicht.

Mogelijke maatregelen

Hierna volgt, aan de hand van voorgestelde ideeën, een opsomming van maatregelen waarmee invulling wordt gegeven aan de boscompensatie-opgave van 9,5 ha. Deze boscompensatie dient, overeenkomstig

de wettelijke bepalingen, binnen 3 jaar na het vellen van de te compenseren bosopstanden te zijn uitgevoerd. De hierna genoemde maatregelen dienen te worden gezien als een palet waarmee de compensatie-opgave wordt ingevuld. Bij de concretisering daarvan wordt het principe "hoe dichter bij de locatie waar de kap plaatsvindt hoe beter" gehanteerd. Maar mocht bij het uitwerken van een maatregel blijken dat deze niet is te realiseren (bijvoorbeeld vanwege grondeigendom of technische beperkingen) dan komt een andere maatregel van het palet in beeld. Wisselen van maatregelen zal geschieden in afstemming en overeenstemming met het bevoegd gezag.

Om aan de opgave te voldoen zal er één jaar na het vellen van het bos een tussenstand van de boscompensatie aan het bevoegd gezag worden overlegd en besproken. Bekeken zal worden of het dan wenselijk is langer bezig te blijven met de realisatie van de betreffende maatregel, dan wel dat het aanbeveling verdient een andere maatregel van het palet uit te gaan werken.

Gestart wordt met de maatregelen langs de Binnenduinrandweg en de mogelijke uitbreiding van het duingebied Noordhollands Duinservevaat (zie hierna).

Vergroening Binnenduinrandweg (N197)

Locatie: Binnenduinrandweg/N197 ter hoogte van bedrijventerrein met o.a. Buko, Beverwijk

Oppervlakte: 0,5 tot 1 hectare

Omschrijving: De N197 vormt de entree naar Wijk aan Zee en het strand. Aan de oostzijde van de weg is groen aanwezig, maar aan de westzijde is er zicht op een hek met daarachter een bedrijventerrein.

Hier is geen tot nauwelijks afscherming in de vorm van beplanting. De compensatie betreft het aanbrengen van houtopstanden met een visueel afschermende werking van het achterliggende bedrijventerrein. Dit moet lokaal nader uitgewerkt worden in verband met eventueel aanwezige kabels en leidingen in de grond en de afstand tot de provinciale weg, waarvoor naar verwachting op delen een geleiderail noodzakelijk kan zijn in verband met de verkeersveiligheid. De provincie en de gemeente Beverwijk hebben als grondeigenaren van delen van het gebied aangegeven positief tegenover deze ontwikkeling te staan. Daarnaast is het idee onder andere vanuit Wijk aan Zee aangedragen.

Uitbreiding duingebied Noordhollands Duinreservaat

Locatie: De zoekgebieden bevinden zich grenzend aan het Noordhollands Duinreservaat, met een focus op Zanderij Castricum, het Heemskerker Tuindersgebied en omgeving Marquette.

Oppervlakte: naar verwachting 2 tot 3 hectare

Omschrijving: PWN is voornemens enkele percelen aan te kopen, aansluitend op bestaande bossen en struweelzones van het Noordhollands Duinreservaat. Overleg hierover met grondeigenaren, de provincie en de gemeente Heemskerk is voor enkele percelen gestart en zal voor andere percelen gestart worden.

fig. 26 Mogelijke afschermende beplanting langs de Binnenduinrandweg



Net op zee Hollandse Kust (noord) en net op zee Hollandse kust (west Alpha)

Om deze agrarische gronden aan het Natuur Netwerk Nederland te voegen, is aanpassing van de provinciale verordening noodzakelijk. De provincie heeft aangegeven hier positief tegenover te staan en is in gesprek met PWN over de procedure. Na aankoop door PWN en het GS-besluit richt TenneT de gronden in overleg met PWN en de gemeente Heemskerk in met nieuw areaal bos. Op de kaart (figuur 26) is het zoekgebied aangegeven waarbinnen PWN naar geschikte gronden zoekt.

Boscompensatie met Staatsbosbeheer

Locatie en omvang nog nader te bepalen. De omvang van de compensatie bij Staatsbosbeheer is afhankelijk van de definitieve invulling van de overige mogelijke maatregelen, maar zal in ieder geval samen met de andere maatregelen optellen tot circa 9,5 ha totaal aan boscompensatie.

Omschrijving: TenneT is in gesprek met Staatsbosbeheer om, aanhakend bij de plannen van Staatsbosbeheer om nieuwe natuur te ontwikkelen, invulling te geven aan opgaves in het kader van boscompensatie. Met Staatsbosbeheer zijn inmiddels concrete mogelijkheden in Noord-Holland geïnventariseerd, zo dicht mogelijk in de buurt van de locatie waar de boskap plaatsvindt. Voorsnog liggen de door PWN voorgestelde locaties dichterbij en verdienen daarom nu nog de voorkeur.

Natuurgebied Geestmerambacht

Locatie: ten noorden van Alkmaar, in de oksel van de N245, kruising met Nauertogt

Oppervlakte: Naar verwachting 3 hectare

Omschrijving: Realisatie van natuur en recreatie, bestaande uit een combinatie van bos, water, kruidenrijk grasland en natuurbegraven. Het totale gebied is ongeveer 25 hectare groot,

fig. 27 Zoeklocaties voor nieuwe bos



Niet op zee Hollandse Kust (noord) en niet op zee Hollandse kust (west Alpha)

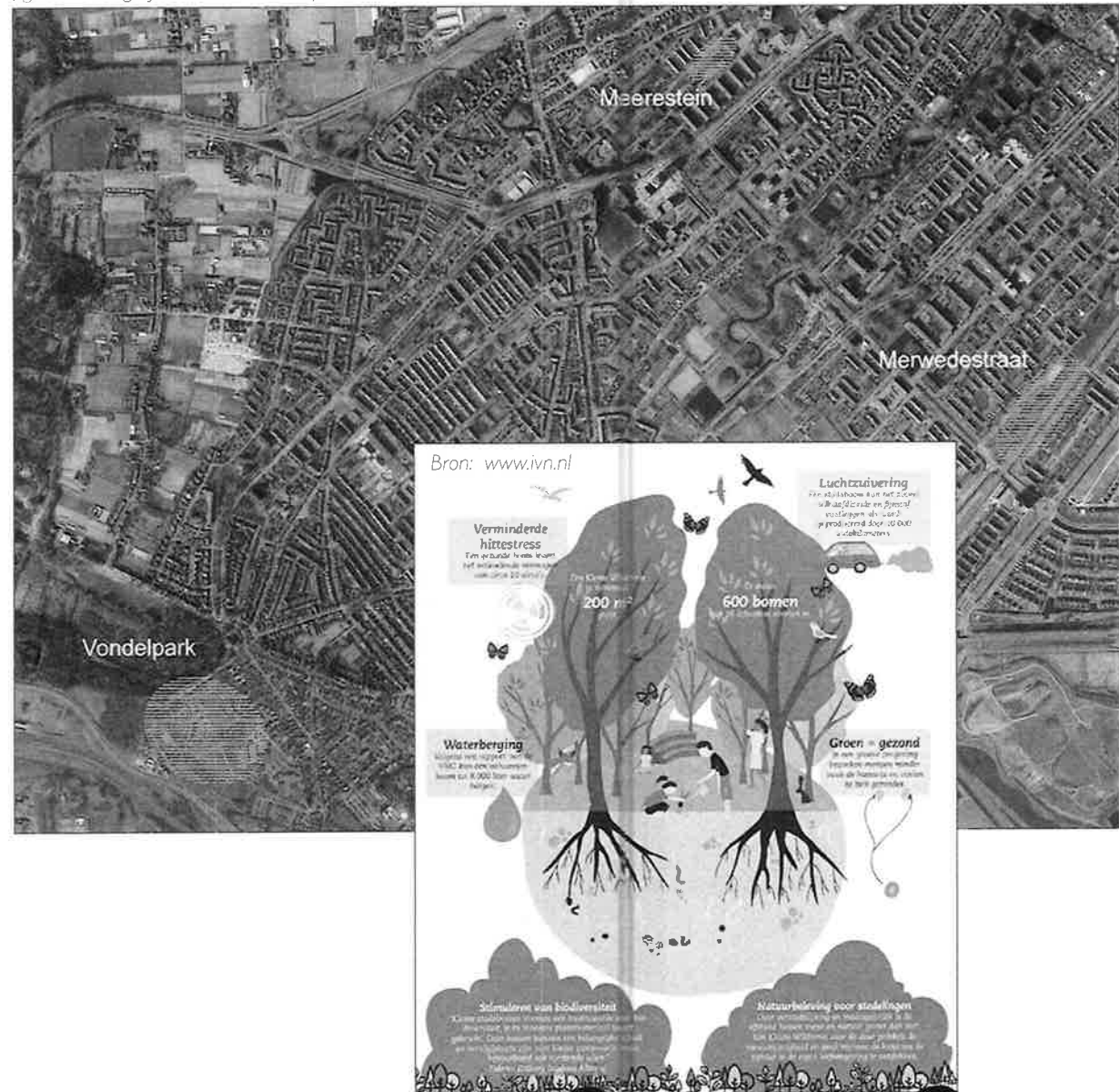
Tiny Forest

Locatie: Gemeente Beverwijk

Oppervlakte: 0 tot 0,3 hectare

Omschrijving: Een Tiny Forest is een inheems bos op loopafstand van een plek waar veel kinderen zijn, zoals een school. Dit bos is een prettige plek voor dieren en voor mensen en dient als leer- en ontmoetingsplek. De gemeente Beverwijk onderzoekt of het concept van Tiny Forests past binnen de gemeentegrenzen en heeft hiervoor een aantal locaties op het oog. Voor de gemeente staan de ecologische en educatieve waarden en een goede inpassing in het stedelijk weefsel voorop. De kansrijkheid om een Tiny Forest(s) te realiseren in het kader van boscompensatie is onder andere afhankelijk van locatie, beschikbaar oppervlak, draagvlak in de omgeving en het bestemmingsplan. De gemeente doet hier in 2019 onderzoek naar. TenneT kan (vanwege de randvoorwaarde van bevoegd gezag van een minimale omvang) de realisatie van Tiny Forest(s) mogelijk maken op locaties waar tenminste 1.000m² beschikbaar is. Op de kaart zijn de zoekgebieden aangegeven waar dit wellicht mogelijk is.

fig. 28 Mogelijke locaties voor Tiny Forests van tenminste 1000m²



Niet op zee Hollandse Kust (noord) en niet op zee Hollandse kust (west Alpha)

Vergroening bedrijventerreinen en hoofdwegenstructuur

Locatie: Gemeente Beverwijk en Gemeente Velsen

Oppervlakte: 0 tot 0,3 hectare

Omschrijving: De vergroening van lanen versterkt de hoofdstructuur, verbetert de verblijfskwaliteit en vermindert zicht op achterliggend gebied.

De gemeenten hebben enkele mogelijkheden aangedragen die in overleg met TenneT nader verkend kunnen worden. Het betreft onder andere de wegen van bedrijventerreinen Wijkmeer en De Pijp/Kagerweg, die stenig en kaal zijn. Er zijn bermen waar ruimte is voor de aanplant van bomenrijen, afhankelijk van kabels en leidingen. In overleg met de gemeenten wordt nader bekeken welke lanen in aanmerking komen.

5. Uitvoering en beheer van de maatregelen

Uitvoering maatregelen

De periode waarin het net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) gerealiseerd wordt loopt van 2020 tot en met 2024, waarbij het zwaartepunt van de fysieke werkzaamheden naar verwachting in 2021 en 2022 ligt. In 2023 moet de netaansluiting voor Hollandse Kust (noord) operationeel zijn en in 2024 die voor Hollandse Kust (west Alpha).

Uit het milieueffectrapport (MER) blijkt dat de landschappelijke effecten op de werkterreinen uiterst beperkt zijn. Het nemen van maatregelen is vooral gekoppeld aan het in de oorspronkelijke staat herstellen van de werkterreinen. Op twee locaties (parkeerplaats Meeuweweg in het Noordhollands Duinreservaat en de Velsertaverse in Beverwijk) blijven cross bonding kasten achter. Deze worden in afstemming met de grondeigenaren zo goed mogelijk in het terrein ingepast.

De zichtbaarheid van het transformatorstation vanaf de weg wordt verminderd door verdichting van de groenstrook langs de Zeestraat. Realisatie hiervan vindt naar verwachting plaats in 2020 en in afstemming met gemeente Beverwijk. Het dienstengebouw en de overige in beton opgetrokken gebouwen krijgen een donkere kleur (antraciet), wat de zichtbaarheid vanaf de weg verder verminderd.

Voor het verlies aan waterbergingscapaciteit van de vijver nabij Rijnland-Beveland in Beverwijk

(werkterrein 9) vindt watercompensatie plaats. Dit gebeurt door verbreding van aangrenzende sloten, zoals afgestemd met Rijkswaterstaat, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de gemeente Beverwijk. Realisatie vindt naar verwachting plaats gelijktijdig met de werkzaamheden op dit werkterrein en zal in ieder geval afgerond zijn in 2023, als onderdeel van het project.

Boscompensatie

De oppervlakte te compenseren bosareaal is circa 9,5 ha, bestaande uit circa 9,2 ha op de locatie voor het transformatorstation aan de Zeestraat en bijna 0,3 ha op werkterrein 3 (tussen de westelijke sporen van Tata Steel).

Bij de concretisering van de invulling van de compensatie is het principe "zo dicht mogelijk bij de locatie waar de kap plaats vindt" gehanteerd. De volgende maatregelen worden uitgewerkt om aan de compensatieplicht te voldoen:

1. Vergroening Binnenduinrandweg (N197): 0,5 tot 1 ha
2. Uitbreiding duingebied Noordhollands Duinreservaat:
Het aantal te realiseren hectares is afhankelijk van het besluit van Gedeputeerde Staten welke gronden een Natuur Netwerk Nederland (NNN)-status krijgen en van de grondaankopen die PWN kan realiseren. Uitgangspunt is 2 tot 3 ha bos. Dit kan meer of minder worden.

3. Primair wordt de resterende opgave ingevuld met Staatsbosbeheer. Parallel hieraan vindt in afstemming met onder andere betrokken gemeenten en grondeigenaren onderzoek plaats naar de mogelijkheden van boscompensatie binnen de verplichte compensatietermijn in Geestmerambacht, de realisatie van één of meer tiny forests en vergroening van bedrijventerreinen en de hoofdwegenstructuur in de gemeenten Beverwijk en Velsen.

De boscompensatie dient binnen 3 jaar na het vellen van de te compenseren houtopstanden te zijn uitgevoerd, overeenkomstig de wettelijke bepalingen. Om aan de opgave te voldoen zal er één jaar na het vellen van het bos een tussenstand van de boscompensatie aan het bevoegd gezag worden overlegd en besproken. Bekeken zal worden of het dan wenselijk is langer bezig te blijven met de realisatie van de betreffende maatregel, dan wel dat het aanbeveling verdient een andere maatregel van het palet uit te gaan werken.

Beheer

In overleg met betrokken partijen zoals gemeenten, bevoegd gezag, natuurorganisaties en terreinbeheerders, worden bij de uitwerking van de inrichtings- en compensatiemaatregelen afspraken gemaakt over de uitvoering en het beheer van de betreffende maatregelen.

6. Gebruikte documenten

Brink & van den Broek (2017) plan Blauwstaaltje
inrichtingsplan Tata Steel terrein Ijmuiden

Gemeente Beverwijk (2005) Groenbeleidsplan deel I
groenstructuurplan

Gemeente Beverwijk (2010) Bomenbeleidsplan

Goutbeek & van Gils (2018) Houtopstanden Memo
Hollandse Kust (noord)

Witteveldt & van den Tempel (2015)
Natuuronderzoek TATA Steel

Witteveldt & van den Tempel (2017) Aanvullend
natuuronderzoek TATA tbv tijdelijke natuur







Gespreksnotitie HKN, LP Zeestraat c.a.

Datum	: 27 augustus 2019, 10.00uur
Locatie	: Gemeentehuis Beverwijk, Stationsplein 48, Beverwijk
Aanwezig	: (BB) namens gemeente Beverwijk
	: (TZ) namens gemeente Beverwijk
	: (JV) namens TenneT
	: (MO) namens TenneT

1. Doel bespreking

Bespreken onderdelen Landschaps- en compensatieplan Net op zee Hollandse Kust (noord) en net op zee Hollandse kust (west Alpha) d.d. 28-3-2019.

2. Verdichting Zeestraat

Toegelicht is het Landschapsplan Uitwerking Zeestraat d.d. 9-8-2019. Ook zijn de adviezen van PWN zoals vorige week besproken tussen MO en van PWN teruggekoppeld.

Qua sortiment is TZ inhoudelijk akkoord, echter zou graag de Gewone hazelaar (*Corylus avellana*) en de Gewone walnoot (*Juglans regia*) toegevoegd willen zien ivm in de nabijheid aanwezig eekhoornpaartjes.

Beplantingslijst wordt dan:

- Duindoorn *Hippophae rhamnoides*
- Egelantier *Rosa rubiginosa*
- Hondсроos *Rosa canina*
- Hulst *Ilex aquifolium*
- Liguster *Ligustrum vulgare*
- Meidoorn *Crataegus monogyna*
- Kardinaalsmuts *Euonymus europaeus*
- Grove den *Pinus sylvestris*
- Haagbeuk *Carpinus betulus*
- Gewone vogelkers *Prunus padus*
- Zomereik *Quercus robur*
- Gewone hazelaar *Corylus avellana*
- Gewone walnoot *Juglans regia*

Advies aanplantgrootte TZ: spillen.

Advies kwaliteit plantmateriaal: inheems, indien mogelijk autochtoon.

Wat betreft het voorstel om met te leveren zand (door PWN) dan wel lokaal grondverzet 'duintjes' te maken is de gemeente niet enthousiast. De ruimtelijke impact zal als te groot worden ervaren en op weerstand stuiten bij bewoners en passanten.

Het voorstel aanvullende soorten (gewone hazelaar en gewone walnoot) toe te voegen en de reactie omtrent het niet toepassen van 'duintjes' zal MO terugkoppelen met PWN, de heer *Actie: MO*

Beheergrenzen.

Volgens TZ onderhoudt de gemeente 2m weerszijden vanaf het fietspad en voetpad en 5m vanaf rijweg (Zeestraat). Het overige wordt door Tata als eigenaar van de grond zelf onderhouden.

TZ geeft aan dat Van der Meij de Bie in opdracht van Tata werkzaamheden ter plaatse verricht.

Beheerplan

Gemeente wenst een faseringsplan waarbij wordt aangegeven welke nazorgwerkzaamheden worden uitgevoerd aan de nieuwe aanplant en het overige terrein de aankomende 5 jaar.

Specifiek wordt geduid op de aanwezige populieren om deze indien deze bomen geen lange toekomstverwachting hebben in te korten en te ringen. Gemeente is bereid deze populieren met een lage toekomstverwachting op de korte termijn te blesen (te voorzien van een rode stip aan de achterzijde) en bijvoorbeeld in het voorjaar 2020 qua aantal gedeeltelijk 'op stam te zetten' en te ringen.

Deze kap-/snoei kan volgens de gemeente in het kader van (gedragscode) besteding beheer worden uitgevoerd.

Communicatie

- Bord met uitleg ter plaatse
- Link naar gemeentelijke site waar informatie is in te lezen
- Link naar projectsite van TenneT
- Informatiebijeenkomst (koppelen aan informatievoorziening geheel HKN)

Planning

Uitvoering LP Zeestraat najaar 2019.

.3. Mogelijke maatregelen boscompensatie

.3a. Vergroening Binnenduinrandweg N197

Deze weg is de entree naar Wijk aan Zee en het strand. De bedoeling is d.m.v. houtopstanden het zicht op het achterliggende gebied (bedrijventerrein) weg te nemen. Gemeente is positief. MO zal fysieke beperkingen in beeld brengen en de mogelijkheden voor aanplant bomen en of struweel (gemengde haag). Maximaal 1ha (150-200 bomen).

Actie: MO

.3b. Uitbreiding duingebied NH Duinreservaat / Boscompensatie SBB

Besproken is een aantal mogelijke lokaties voor compensatie; deze zijn in principe al bij TenneT bekend en worden nader onderzocht op haalbaarheid. Ook vergroening van het Aagte-park werd genoemd.

.3c. Tiny Forest

BB: wellicht mogelijk in park Overbos (Westerhout). Gemeente zal hier actief navraag naar doen. Overige gebieden, genoemd in het lp worden nader bekeken ophaalbaarheid; >1000m2.

Actie: gemeente

.4. Afspraken

- terugkoppelen adviezen van gemeente met PWN door MO
- opsturen Landschaps- en compensatieplan Net op zee Hollandse Kust (noord) en net op zee Hollandse kust (west Alpha) aan BB door MO
- blesen op stam te zetten populieren door TZ
- opstellen uitvoerings- en beheerplan voor locatie Zeestraat door MO
- inhoudelijke afstemming met TATA door MO

Van:@rvo.nl>
Verzonden: maandag 21 oktober 2019 14:38
Aan:@tennet.eu)'
CC:
Onderwerp: Reactie op concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2 uiterlijk woensdag 23 oktober

Beste allen,

Aanstaande donderdag, 24 oktober, voor 12:00 uur moet ik een go/no-go geven voor de publicatie van de kennisgeving. Ik kan geen GO geven als ik niet alle besluiten heb ontvangen. Ik zag nog geen reactie op het concept van

Ik vraag jullie om uiterlijk woensdagmiddag, voor 16:00 uur tot het definitieve ontwerpbesluit te komen. Dat ontwerpbesluit ontvang ik graag als één pdf-bestand. Mocht het niet lukken, mogen de bijlagen in een apart bestand worden aangeleverd.

Alvast bedankt voor de medewerking.

Met vriendelijke groet,

Adviseur

Bureau Energieprojecten
Duurzame en Concurrerende Energiesectoren
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

.....
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
 Postbus 93144 | 2509 AC | Den Haag

.....
 T 088

M 06

E :@rvo.nl bep@minezk.nl
www.bureau-energieprojecten.nl
www.rvo.nl

Van:
Verzonden: maandag 21 oktober 2019 10:09
Aan:@tennet.eu)'
CC: K
Onderwerp: RE: herinnering: concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2

Beste ,

Als er een grondwal komt is het belangrijk dat deze wordt voorzien van beplanting. We willen geen kale grond op de achtergrond. Ons advies is om dit in overleg met de landschapsarchitect (landschapsplan) te doen zodat het aansluit bij het ontwerp bij de overige maatregelen van de inpassing van het Trafostation.

Ik heb landschapsplan en verslag toegevoegd aan deze e-mail.

Met vriendelijke groet,

Senior jurist vergunningen
Afdeling Vergunningen / Team Ruimte, gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl
tel. 0251-256 256
Aanwezig: ma, di, wo, do

Van:

Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 16:52

Aan: ' <[@rvo.nl](mailto:info@rvo.nl)>; ' <[@tennet.eu](mailto:info@tennet.eu)>'

<[@tennet.eu](mailto:info@tennet.eu)>

CC: ' <[@Beverwijk.NL](mailto:info@Beverwijk.NL)>; ' <[@odijmond.nl](mailto:info@odijmond.nl)>;

<[Beverwijk.NL](mailto:info@Beverwijk.NL)>; <[@beverwijk.nl](mailto:info@beverwijk.nl)>

Onderwerp: RE: herinnering: concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2

Beste

Hierbij zend ik jullie ter beoordeling de concept ontwerp omgevingsvergunning voor het wijzigen van de op 7 mei jl. verleende omgevingsvergunning voor het 220/380 kV transformatorstation Tata Steel.

Kunnen jullie eventuele op- of aanmerkingen aan ons doorgeven?

We hebben intern nog enkele vragen uitstaan n.a.v. de advies uitvraag :

- In een overleg tussen de gemeente en TenneT (en ook aangegeven in het landschaps- en compensatieplan) zou aangegeven zijn dat de kleur van het gebouw donker grijs (antraciet) wordt. Voor delen is er gewoon beton grijs als gevel aangegeven. De vraag of dit conform de gemaakte afspraken is.
- De vraag of het dijklichaam in overeenstemming is met de gemaakte afspraken met de gemeente Beverwijk over de landschappelijke inpassing.

We hopen hier begin volgende week meer duidelijkheid over te krijgen.

Over de vergunningplicht is er begreep ik van Coen Eigenhuis dat hij volgende week nog contact heeft met de jurist van Tennet en van EZ, dus vermoedelijk zal het milieudeel nog wel aangepast moeten worden.

In de aangeleverde toelichting opgesteld door Arcadis wordt gesproken over fundering op staal als "uitgangspunt". Daar valt uit op te maken dat dit nog niet geheel zeker is?

De uiteindelijke medewerking is onder voorbehoud van goedkeuring door het college. Hierover zal t.z.t. besluitvorming plaatsvinden bij de definitieve vergunningverlening.

Met vriendelijke groet,

Van: info@rvo.nl
Verzonden: maandag 14 oktober 2019 12:12
Aan: info@beverwijk.nl
CC: info@Beverwijk.NL
Onderwerp: herinnering: concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2
Urgentie: Hoog

Beste

Vorige week woensdag verliep de termijn voor het aanleveren van de concept-omgevingsvergunning voor het Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha).
Ik ontvang graag het concept uiterlijk morgen, dinsdag 15 oktober, voor 12:00 uur.

Met vriendelijke groet,

Adviseur

Bureau Energieprojecten
Duurzame en Concurrerende Energiesectoren
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

.....
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
Postbus 93144 | 2509 AC | Den Haag
.....

T 088
M 06
E info@rvo.nl bep@minezk.nl
www.bureau-energieprojecten.nl
www.rvo.nl

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



Wilt u iets aanvragen of heeft u een vraag? Dit kunt u doen op www.beverwijk.nl.
De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 
Verzonden: maandag 21 oktober 2019 14:39
Aan: 
Onderwerp: RE: Reactie op concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2 uiterlijk woensdag 23 oktober


Beste




Ik heb het concept van  niet ontvangen.
 Kan jij deze nog doorsturen?

Met vriendelijke groet,


Medewerker Omgevingsrecht



Postbus 325
 1940 AH Beverwijk
 T: 06-
 I: www.odijmond.nl

From: 
Sent: Monday, October 21, 2019 2:38 PM
To: @tennet.eu)
Cc: 
Subject: Reactie op concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2 uiterlijk woensdag 23 oktober

Beste allen,

Aanstaande donderdag, 24 oktober, voor 12:00 uur moet ik een go/no-go geven voor de publicatie van de kennisgeving. Ik kan geen GO geven als ik niet alle besluiten heb ontvangen. Ik zag nog geen reactie op het concept van .

Ik vraag jullie om uiterlijk woensdagmiddag, voor 16:00 uur tot het definitieve ontwerpbesluit te komen. Dat ontwerpbesluit ontvang ik graag als één pdf-bestand. Mocht het niet lukken, mogen de bijlagen in een apart bestand worden aangeleverd.

Alvast bedankt voor de medewerking.

Met vriendelijke groet,

Adviseur

Bureau Energieprojecten
Duurzame en Concurrerende Energiesectoren
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

.....
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
 Postbus 93144 | 2509 AC | Den Haag

T 088
M 06
E info@rvo.nl bep@minezk.nl
www.bureau-energieprojecten.nl
www.rvo.nl

Van: info@beverwijk.nl>
Verzonden: maandag 21 oktober 2019 10:09
Aan: info@rvo.nl>; 'info@tennet.eu'
info@tennet.eu>
CC: info@Beverwijk.NL>; info@odijmond.nl>;
info@Beverwijk.NL>; info@beverwijk.nl>; info@beverwijk.nl>
Onderwerp: RE: herinnering: concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2

Beste /

Als er een grondwal komt is het belangrijk dat deze wordt voorzien van beplanting. We willen geen kale grond op de achtergrond. Ons advies is om dit in overleg met de landschapsarchitect (landschapsplan) te doen zodat het aansluit bij het ontwerp bij de overige maatregelen van de inpassing van het Trafostation.

Ik heb landschapsplan en verslag toegevoegd aan deze e-mail.

Met vriendelijke groet,

Senior jurist vergunningen
Afdeling Vergunningen / Team Ruimte, gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl
tel. 0251-256 256
Aanwezig: ma, di, wo, do

Van:
Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 16:52
Aan: info@rvo.nl>; 'info@tennet.eu'
info@tennet.eu>
CC: info@Beverwijk.NL>; 'info@odijmond.nl'>;
<info@Beverwijk.NL> info@beverwijk.nl>
Onderwerp: RE: herinnering: concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2

Beste

Hierbij zend ik jullie ter beoordeling de concept ontwerp omgevingsvergunning voor het wijzigen van de op 7 mei jl. verleende omgevingsvergunning voor het 220/380 kV transformatorstation Tata Steel.

Kunnen jullie eventuele op- of aanmerkingen aan ons doorgeven?

We hebben intern nog enkele vragen uitstaan n.a.v. de advies uitvraag :

- In een overleg tussen de gemeente en TenneT (en ook aangegeven in het landschaps- en compensatieplan) zou aangegeven zijn dat de kleur van het gebouw donker grijs (antraciet) wordt. Voor delen is er gewoon beton grijs als gevel aangegeven. De vraag of dit conform de gemaakte afspraken is.
- De vraag of het dijklichaam in overeenstemming is met de gemaakte afspraken met de gemeente Beverwijk over de landschappelijke inpassing.

We hopen hier begin volgende week meer duidelijkheid over te krijgen.

Over de vergunningplicht is er begreep ik van _____, dat hij volgende week nog contact heeft met de jurist van Tennet en van EZ, dus vermoedelijk zal het milieudeel nog wel aangepast moeten worden.

In de aangeleverde toelichting opgesteld door Arcadis wordt gesproken over fundering op staal als "uitgangspunt". Daar valt uit op te maken dat dit nog niet geheel zeker is?

De uiteindelijke medewerking is onder voorbehoud van goedkeuring door het college. Hierover zal t.z.t. besluitvorming plaatsvinden bij de definitieve vergunningverlening.

Met vriendelijke groet,

Van: _____@rvo.nl
Verzonden: maandag 14 oktober 2019 12:12
Aan: _____@beverwijk.nl; _____@Beverwijk.NL>
CC: _____@Beverwijk.NL>
Onderwerp: herinnering: concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2
Urgentie: Hoog

Beste

Vorige week woensdag verliep de termijn voor het aanleveren van de concept-omgevingsvergunning voor het Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha).

Ik ontvang graag het concept uiterlijk morgen, dinsdag 15 oktober, voor 12:00 uur.

Met vriendelijke groet,

Adviseur

Bureau Energieprojecten
Duurzame en Concurrerende Energiesectoren
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

.....
 Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
 Postbus 93144 | 2509 AC | Den Haag

.....
T 088 6
M 06
E@rvo.nl bep@minezk.nl
www.bureau-energieprojecten.nl
www.rvo.nl

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u

niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Wilt u iets aanvragen of heeft u een vraag? Dit kunt u doen op www.beverwijk.nl.

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: i@rvo.nl>
Verzonden: maandag 21 oktober 2019 14:42
Aan:
Onderwerp: RE: Reactie op concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2 uiterlijk woensdag 23 oktober

Ik ook niet.

en ik hebben het concept donderdagmiddag ontvangen. werkt niet vrijdag. Ik hoop dat hij vandaag ermee aan de slag is gegaan. Tenslotte weet hij wanneer ik de GO moet geven.

Zodra een reactie heeft gestuurd, ontvangen jullie deze ook.

Groet,

Van: C
Verzonden: maandag 21 oktober 2019 14:39
Aan:
Onderwerp: RE: Reactie op concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2 uiterlijk woensdag 23 oktober

Beste

Ik heb het concept van niet ontvangen.
Kan jij deze nog doorsturen?

Met vriendelijke groet,

Medewerker Omgevingsrecht



Postbus 325
 1940 AH Beverwijk
 T: 06-
 I: www.odijmond.nl

From: i@rvo.nl>
Sent: Monday, October 21, 2019 2:38 PM
To: @beverwijk.nl>; @tennet.eu)
 @tennet.eu>
Cc: @Beverwijk.NL>; @odijmond.nl>;

<[redacted]@beverwijk.nl>; <[redacted]@beverwijk.nl>; <B.Bohling@beverwijk.nl>

Subject: Reactie op concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2 uiterlijk woensdag 23 oktober

Beste allen,

Aanstaande donderdag, 24 oktober, voor 12:00 uur moet ik een go/no-go geven voor de publicatie van de kennisgeving. Ik kan geen GO geven als ik niet alle besluiten heb ontvangen. Ik zag nog geen reactie op het concept van

Ik vraag jullie om uiterlijk woensdagmiddag, voor 16:00 uur tot het definitieve ontwerpbesluit te komen. Dat ontwerpbesluit ontvang ik graag als één pdf-bestand. Mocht het niet lukken, mogen de bijlagen in een apart bestand worden aangeleverd.

Alvast bedankt voor de medewerking.

Met vriendelijke groet,

Adviseur

Bureau Energieprojecten
Duurzame en Concurrerende Energiesectoren
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

.....
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
Postbus 93144 | 2509 AC | Den Haag
.....

T 088

M 06

E [\[redacted\]@rvo.nl](mailto:[redacted]@rvo.nl) bep@minezk.nl

www.bureau-energieprojecten.nl

www.rvo.nl

Van: <[redacted]@beverwijk.nl>

Verzonden: maandag 21 oktober 2019 10:09

Aan: <[redacted]@rvo.nl>; <[redacted]@tennet.eu>

CC: <[redacted]@Beverwijk.NL>; <[redacted]@odijmond.nl>

<[redacted]@beverwijk.nl>; <[redacted]@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: herinnering: concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2

Beste

Als er een grondwal komt is het belangrijk dat deze wordt voorzien van beplanting. We willen geen kale grond op de achtergrond. Ons advies is om dit in overleg met de landschapsarchitect (landschapsplan) te doen zodat het aansluit bij het ontwerp bij de overige maatregelen van de inpassing van het Trafostation.

Ik heb landschapsplan en verslag toegevoegd aan deze e-mail.

Met vriendelijke groet,

Senior jurist vergunningen
Afdeling Vergunningen / Team Ruimte, gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl
tel. 0251-256 256
Aanwezig: ma, di, wo, do

Van:

Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 16:52

Aan: ' 'a@rvo.nl'; ' 'a@tennet.eu'

CC: ' ':@Beverwijk.NL>; ' ':@odijmond.nl>; ' ':@Beverwijk.NL>; ' ':@Beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: herinnering: concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2

Beste .

Hierbij zend ik jullie ter beoordeling de concept ontwerp omgevingsvergunning voor het wijzigen van de op 7 mei jl. verleende omgevingsvergunning voor het 220/380 kV transformatorstation Tata Steel.

Kunnen jullie eventuele op- of aanmerkingen aan ons doorgeven?

We hebben intern nog enkele vragen uitstaan n.a.v. de advies uitvraag :

- In een overleg tussen de gemeente en TenneT (en ook aangegeven in het landschaps- en compensatieplan) zou aangegeven zijn dat de kleur van het gebouw donker grijs (antraciet) wordt. Voor delen is er gewoon beton grijs als gevel aangegeven. De vraag of dit conform de gemaakte afspraken is.
- De vraag of het dijklichaam in overeenstemming is met de gemaakte afspraken met de gemeente Beverwijk over de landschappelijke inpassing.

We hopen hier begin volgende week meer duidelijkheid over te krijgen.

Over de vergunningplicht is er begreep ik van dat hij volgende week nog contact heeft met de jurist van Tennet en van EZ, dus vermoedelijk zal het milieudeel nog wel aangepast moeten worden. In de aangeleverde toelichting opgesteld door Arcadis wordt gesproken over fundering op staal als "uitgangspunt". Daar valt uit op te maken dat dit nog niet geheel zeker is?

De uiteindelijke medewerking is onder voorbehoud van goedkeuring door het college. Hierover zal t.z.t. besluitvorming plaatsvinden bij de definitieve vergunningverlening.

Met vriendelijke groet,

Van: ' 'a@rvo.nl]
Verzonden: maandag 14 oktober 2019 12:12
Aan: ' ':@Beverwijk.nl>; ' ':@Beverwijk.NL>
CC: ' ':@Beverwijk.NL>

Onderwerp: herinnering: concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2

Urgentie: Hoog

Beste J

Vorige week woensdag verliep de termijn voor het aanleveren van de concept-omgevingsvergunning voor het Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha).

Ik ontvang graag het concept uiterlijk morgen, dinsdag 15 oktober, voor 12:00 uur.

Met vriendelijke groet,

Adviseur

Bureau Energieprojecten
Duurzame en Concurrerende Energiesectoren
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

.....
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
Postbus 93144 | 2509 AC | Den Haag
.....

T 088

M 06

E j@minezk.nl

www.bureau-energieprojecten.nl

www.rvo.nl

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Wilt u iets aanvragen of heeft u een vraag? Dit kunt u doen op www.beverwijk.nl.

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard

ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiële document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiële document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: @tennet.eu>
Verzonden: maandag 21 oktober 2019 16:28
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: herinnering: concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2
Bijlagen: INT-19-52034_TenneT.docx

Dag

In de bijlage tref je de ontwerp tekst aan met daarin onze reactie daarop. We hebben naast inhoudelijke opmerkingen op een aantal plaatsen de tekst ook aan aangepast zodat deze naar ons idee beter navolgbaar is voor derden.

Her en der zijn ook opmerkingen in de kantlijn gemaakt om de wijzigingen toe te lichten.

Mocht er iets niet duidelijk zijn dan hoor ik dat graag.

Wat betreft de genoemde punten in de email.

- Het Landschapsplan gaat over gronden buiten het terrein en daarmee niet de grondwal en de aankleding daarvan. Uit navraag bij mijn collega blijkt voor de aankleding van de wal nog geen concreet plan te zijn. Ik zal onze landschapsarchitect [REDACTED] zal vragen contact op te nemen met je collega om dit punt te bespreken.
- In het landschapsplan is gesteld dat de gebouwen op het terrein van het trafostation antraciet kleurig zullen worden. Dat uitgangspunt was zo begrijp ik bedoeld voor de bebouwing aan de zijde van de Zeestraat en niet voor de betonnen transformatoren. In de aanvraag zijn de beide gebouwen aan de zijde van de Zeestraat dan ook voorzien in de kleur antraciet.

Ik hoop dat met deze toelichting e.e.a. wat duidelijker is.

@ Op het onderdeel milieu zijn ook opmerkingen gemaakt.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

Adviseur licensing COBRACable | Offshore NL

Adviseur vergunningen Net op Zee – Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) | Offshore NL

Adviseur vergunningen Net op Zee – Hollandse Kust (west Beta) | Offshore NL

T +31 (0)26
 M +31 (0)6
 E @tennet.eu
 I www.tennet.eu



TenneT TSO B.V.
 Utrechtseweg 310
 Arnhem
 Postbus 718
 6800 AS Arnhem
 Nederland

Handelsregister: Arnhem 09155985

Denk aan het milieu. Print dit bericht alleen als het noodzakelijk is.

Van: @beverwijk.nl]
Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 16:52
Aan:

CC: K

Onderwerp: RE: herinnering: concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2

Beste /

Hierbij zend ik jullie ter beoordeling de concept ontwerp omgevingsvergunning voor het wijzigen van de op 7 mei jl. verleende omgevingsvergunning voor het 220/380 kV transformatorstation Tata Steel.

Kunnen jullie eventuele op- of aanmerkingen aan ons doorgeven?

We hebben intern nog enkele vragen uitstaan n.a.v. de advies uitvraag :

- o In een overleg tussen de gemeente en TenneT (en ook aangegeven in het landschaps- en compensatieplan) zou aangegeven zijn dat de kleur van het gebouw donker grijs (antraciet) wordt. Voor de len is er gewoon beton grijs als gevel aangegeven. De vraag of dit conform de gemaakte afspraken is.
- o De vraag of het dijklichaam in overeenstemming is met de gemaakte afspraken met de gemeente Beverwijk over de landschappelijke inpassing.

We hopen hier begin volgende week meer duidelijkheid over te krijgen.

Over de vergunningplicht is er begreep ik van , dat hij volgende week nog contact heeft met de jurist van Tennet en van EZ, dus vermoedelijk zal het milieudeel nog wel aangepast moeten worden.

In de aangeleverde toelichting opgesteld door Arcadis wordt gesproken over fundering op staal als "uitgangspunt". Daar valt uit op te maken dat dit nog niet geheel zeker is.

De uiteindelijke medewerking is onder voorbehoud van goedkeuring door het college. Hierover zal t.z.t. besluitvorming plaatsvinden bij de definitieve vergunningverlening.

Met vriendelijke groet,

Van: @rvo.nl]

Verzonden: maandag 14 oktober 2019 12:12

Aan: S

CC:

Onderwerp: herinnering: concept omgevingsvergunning voor NOZ HKN/HKWA fase 2

Urgentie: Hoog

Beste

Vorige week woensdag verliep de termijn voor het aanleveren van de concept-omgevingsvergunning voor het Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha).

Ik ontvang graag het concept uiterlijk morgen, dinsdag 15 oktober, voor 12:00 uur.

Met vriendelijke groet,

Adviseur

Bureau Energieprojecten

Duurzame en Concurrerende Energiesectoren

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag
Postbus 93144 | 2509 AC | Den Haag

.....
T 088 |

M 06 |

E : | |@rvo.nl bep@minezk.nl

www.bureau-energieprojecten.nl

www.rvo.nl

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Wilt u iets aanvragen of heeft u een vraag? Dit kunt u doen op www.beverwijk.nl.



**ONTWERP OMGEVINGSVERGUNNING 220/380 KV TRANSFORMATORSTATION
TATA STEELWIJK AAN ZEE**

Documentnummer: INT-19-52034
Afdeling: Ruimte
Onderwerp: Verlenen omgevingsvergunning (voor de activiteiten bouwen en wijzigen milieu)
Omschrijving: Het wijzigen van de op 7 mei 2019 verleende omgevingsvergunning voor een 220 / 380 kV transformatorstation, plaatselijk bekend Tussenwijkweg 2 te Wijk aan Zee
Kadastraal bekend Wijk aan Zee en Duin, sectie E, nummer 853603 en 854605

Met opmerkingen [1001]: Graag geen Tata Steel noemen, maar Wijk aan Zee

Met opmerkingen [1012]: In de voettekst: staat nog "zeestraat ongenummerd" Via een hulsnummerbesluit is het adres Tussenwijkweg 2 vastgesteld voor het station.

Met opmerkingen [1053]: Betreft voormalige perceelnummers. Zie OLO aanvraagformulier voor nieuwe perceelnummers (853 en 854)

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Beverwijk,

gezien de aanvraag van: TenneT TSO B.V.
Postbus 718
6800 AS ARNHEM
ontvangstdatum: 12 september 2019

waarbij omgevingsvergunning wordt gevraagd voor het project: het wijzigen van een van de verleende omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen en wijzigen van de bestaande milieu inrichting van een 220/380 kV transformatorstation aan de Tussenwijkweg 2 te Wijk aan Zee;

middels de activiteiten: bouwen en milieu en het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden;

op het perceel: plaatselijk bekend Tussenwijkweg 2 te Wijk aan Zee, Kadastraal bekend Wijk aan Zee en Duin, sectie E, nummer 853603 en 854605

Met opmerkingen [1053]: Dit onderdeel is niet aangevraagd. Zie par. 3.6 van bijlage 1 (toelichting) van de aanvraag.

Overwegende:

Op 12 september 2019 hebben wij een aanvraag ontvangen voor het veranderen van een omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor een 220/380 kV transformatorstation voor het transformeren van 220 kV-wisselstroom naar 380 kV-wisselstroom en 220 kV-compensatie. Deze inrichting is gevestigd aan Zeestraat ongenummerd en is kadastraal bekend onder gemeente Wijk aan Zee en Duin, sectie E, nummer 853603 en 854605.

De activiteiten van de inrichting zijn het transformeren van de, door op zee geplaatste windmolenparken, Hollands Kust (Noord) en Hollands Kust (west Alpha), opgewekte

windenergie van 220 kV naar 380 kV. De transformatie vindt plaats via een viertal vermogenstransformatoren. Daarnaast worden de lange 220 kV-kabels gecompenseerd, harmonische verstoringen gefilterd, is er de mogelijkheid om de diverse verbindingen en componenten aan of af te kunnen schakelen en zijn er twee Centrale Dienstgebouwen aanwezig.

Op 7 mei 2019 is op dit adres de volgende omgevingsvergunning verleend aan Tennet TSO B.V. (INT-19-49426):

- o Een omgevingsvergunning voor het realiseren van het nieuwe 220/380 kV transformatorstation (op grond van artikel 2.1 lid 1 sub a Wabo);
- o Een oprichtingsvergunning voor het oprichten van een milieu inrichting.

De onderhavige aanvraag voor een verandering betreft het inpandig maken van de transformatoren. De veranderingsvergunning heeft uitsluitend betrekking op de aangevraagde verandering.

Met opmerkingen [NMS]: Dit onderdeel wordt al toegelicht. Dit hier te laten vervallen introduceren we niet de term veranderingsvergunning, wat de leesbaarheid ten goede komt.

De onderhavige aanvraag voor het wijzigen van de op 7 mei 2019 verleende omgevingsvergunning betreft een akoestische en technische optimalisatie onder meer in verband met toezeggingen die aan omwonenden zijn gedaan:

- o Het "inpakken" van de vier vermogenstransformatoren bestaande uit middels het toevoegen van een extra vierde wand bij de transformatorcellen, het toevoegen van een dak en het toevoegen van geluidreducerende wandbekleding op de wanden.
- o Het toevoegen van een extra vierde wand bij de vier compensatiespoelen en het toevoegen van geluidreducerende wandbekleding.

Aanvullend volgt vanuit de verdere technische uitwerking van het station een aantal wijzigingen waarbij de belangrijkste is:

- o Vier 220 kV-harmonische filters (zie eerdere vergunningaanvraag) vervallen en worden vervangen door twee 33 kV-harmonische filters die ten opzichte van de aanwezige woonbebouwing op een akoestisch betere locatie worden gerealiseerd.

Om visuele redenen wordt daarnaast een grondwal aangelegd langs een deel van het station.

Ontvankelijkheid

Artikel 2.8 Wabo biedt de grondslag voor de indieningsvereisten. Dit betreft de gegevens en bescheiden, die bij een aanvraag om een omgevingsvergunning moeten worden ingediend om tot een ontvankelijke aanvraag te komen. De regeling is uitgewerkt in paragraaf 4.2 van het Besluit omgevingsrecht (Bor), met een nadere uitwerking in de Ministeriële Regeling omgevingsrecht (Mor).

De aanvraag omgevingsvergunning is ontvankelijk, aangezien aanvrager heeft voldaan aan de indieningsvereisten zoals vermeld in het besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). Naar het oordeel van ons college zijn er voldoende gegevens en bescheiden overgelegd, waardoor aannemelijk is gemaakt dat de aanvraag voldoet aan de daarvoor geldende eisen.

I BOUWEN

Beoordeling aanvraag

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens maken naar het oordeel van het college aannemelijk dat het bouwen, waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de in het Bouwbesluit en de in de Bouwverordening van de gemeente Beverwijk gestelde voorschriften.

De brandweer is verzocht een advies te geven omtrent onderhavige aanvraag; op 3 oktober 2019 heeft de brandweer het bouwplan akkoord bevonden.

Het terrein valt binnen het vigerende bestemmingsplan Industrierrein Tata Steel en heeft daarin de bestemming bedrijf en heeft een dubbelbestemming "Waarde – archeologie".

De aangevraagde omgevingsvergunning is in strijd met het bestemmingsplan Industrierrein Tata Steel. Het oprichten van een 220/380-kV transformatorstation is niet opgenomen in de Staat van Bedrijfsactiviteiten.

Voor de projecten Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) is echter een (rijks)inpassingsplan vastgesteld. Artikel 3.30, derde lid, gelezen in samenhang met artikel 3.35, zevende lid, van de Wet ruimtelijke ordening bepaalt dat in zo'n geval een aanvraag niet aan het bestemmingsplan, maar aan het vastgestelde inpassingsplan moet worden getoetst. Daarom is nagegaan of het bouwplan in strijd is met dit inpassingsplan. Dat is niet het geval.

Met opmerkingen [1156]: Dit plan is inmiddels vervangen. IP is al vastgesteld.

Op grond van dit inpassingsplan geldt ter plaatse van het transformatorstation de bestemming Bedrijf – Nutsvoorziening en heeft een dubbelbestemming "Waarde – archeologie". Het bouwplan is daarmee niet in strijd.

Het bouwen is niet in strijd met de algemene regels van het Rijk of de provincie.

Voor het inpassingsplan zal heeft Tennet met het rijk een exploitatieovereenkomst afsluiten afgesloten.

Met opmerkingen [1157]: Dit kan vervallen aangezien dit niet meer relevant is voor deze vergunning. De overeenkomst is al afgesloten.

Archeologische waarden

Ten behoeve van het realiseren van het aangevraagde en op basis van nadere afspraken met de omgeving ten aanzien van geluid en landschappelijke inpassing – aangepaste bouwplan zijn daarnaast de volgende werkzaamheden zijn binnen het bouwplan voorzien die in potentie een effect kunnen hebben op de mogelijke archeologische waarden:

- o Fundatiewerkzaamheden (zonder paalfundaties);
- o Aanleg wegen
- o Aanleg grondwal op maaiveld (aanvullend ten opzichte van reeds aangevraagd en vergund).

Bovengenoemde werkzaamheden zullen de archeologische relevante laag niet bereiken.

Op 7 mei 2019 is reeds omgevingsvergunning verleend voor werkzaamheden in het kader van bouwen en bouwrijp maken (zoals aanleg wegen en fundatiewerkzaamheden) voor zover deze plaatsvinden tot een diepte van 5,4 + NAP. De aanvraag behelst een aanpassing van het funderingsplan voor het trafostation. Te weten een fundering op staal in plaats van op heipalen.

Daarmee zullen de werkzaamheden beperkt blijven tot een niveau boven de archeologische verwachtingsgrens van 5,4 meter + NAP. Dit is toelaatbaar, de potentieel archeologische niveaus zullen daardoor niet verstoord raken.

Het is niet toegestaan (hei)werkzaamheden te verrichten dieper dan een niveau van 5,4 meter + NAP, tenzij vergunninghouder door middel van een archeologisch rapport heeft aangetoond dat er geen archeologische waarden aanwezig zijn dan wel dat de aanwezige archeologische waarden blijkens het rapport door de (hei)werkzaamheden niet worden geschaad.

Daarnaast geldt voor het hele bouwplangebied dat, indien bij de uitvoering van de werkzaamheden, onverwacht archeologische resten worden aangetroffen, conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet melding van de betreffende vondsten verplicht is.

De aanleg van een grondwal betreft een aanvulling op de eerder aangevraagde werkzaamheden in het kader van het bouwrijp maken. De grondwal zet het van nature aanwezige hoogteverschil vanaf de Zeestraat voort waarmee een verminderde zichtbaarheid van het station wordt bereikt. De grondwal wordt op maaiveld aangelegd, is circa 220 meter lang, 14 meter breed en zal een hoogte hebben van circa 5 meter. Ten behoeve van de grondwal vinden geen graafwerkzaamheden plaats in de bodem. Daarom zal er ook daar geen sprake zijn van een aantasting van eventueel aanwezige archeologische waarden in de mogelijk archeologisch relevante laag.

De dubbelbestemming archeologie in het Inpassingsplan Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) Inpassingsplan bevat bouwregels (artikel 7.2) en een aanlegvergunningstelsel voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden (artikel 7.3).

De hiervoor genoemde werkzaamheden zijn uitgezonderd van de aanlegvergunningplicht aangezien de werken en werkzaamheden noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwplan waarbij artikel 7.2 van het Rijksinpassingsplan Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) in acht is genomen (zie artikel 7.3.2).

II MILIEU

Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag is gericht op het in pandig maken van de transformatoren van het 220/380 kV transformatorstation. Ten tijde van de op 7 mei 2019 met kenmerk INT-19-49426 verleende vergunning was Tennet TSO B.V. voornemens de transformatoren in een niet gesloten gebouw onder te brengen. In de nieuwe situatie zullen de transformatoren in pandig worden geplaatst waarmee invulling wordt gegeven aan afspraken met de omgeving. Tennet heeft in het nieuwe akoestisch rapport van 22 augustus 2019 met referentienummer 083980588 B, opgesteld door Arcadis en in de toelichting aangegeven dat er geen vergunningplicht meer geldt voor het transformatorstation, door het in pandig plaatsen van de transformatoren, en dat de inrichting na het besluit onder het Activiteitenbesluit is komen te vallen.

In de huidig vergunde situatie is de inrichting vergunningplichtig op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e van de Wabo, omdat de activiteiten die in de inrichting plaats

vonden in bijlage 1 onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn aangewezen als vergunningplichtig, te weten:

- o *Categorie 20.6, onder b: Als categorieën vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 2.1, tweede lid, van het besluit, worden tevens aangewezen de inrichtingen, bedoeld in onderdeel 20.1, onder b.*

Het 220/380 kV transformatorstation is in de huidige vergunde situatie een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer, doordat de activiteiten die in de inrichting plaats vinden zijn benoemd in bijlage 1 onderdeel C van het Bor, namelijk in categorie 20.1, onder b. Hierin staat:

- o *Transformatorstations, met niet in een gesloten gebouw ondergebrachte transformatoren, met een maximaal gelijktijdig in te schakelen elektrisch vermogen van 200 MVA of meer.*

Op het moment van in deze aanvraag is er echter nog steeds sprake van een inrichting zoals bedoeld in de Wet milieubeheer. De activiteiten die in de inrichting plaats vinden zijn in bijlage 1 onderdeel C van het Bor genoemd en daarmee voor de Wabo als nadelig voor het milieu aan te merken, te weten:

- o *Categorie 1.1, onder a: Inrichtingen waar één of meer elektromotoren aanwezig zijn met een vermogen of een gezamenlijk vermogen groter dan 1,5 kW, met dien verstande, dat bij de berekening van het gezamenlijk vermogen een elektromotor met een vermogen van 0,25 kW of minder buiten beschouwing blijft.*

Resumé

Op de onderhavige inrichting zijn de onderstaande vergunning en besluiten van toepassing:

- o Omgevingsvergunning
- o Activiteitenbesluit.

Bouwvergunning

Het gaat om een meervoudige aanvraag, waarbij ook een omgevingsvergunning bouwen is ingediend.

Procedure

De volgende instantie is als (wettelijk) adviseur in kennis gesteld van deze procedure:

- o Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland op grond van het feit dat de inrichting is gelegen op een geluidgezoneerd industrieterrein

Overweging

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo hebben wij bij onze beslissing op de aanvraag in ieder geval de bestaande toestand van het milieu, de gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken en de mogelijkheden om het milieu hiertegen te beschermen betrokken. Tevens hebben wij toekomstige ontwikkelingen in het gebied waar de inrichting is gelegen bij onze beslissing betrokken.

Wij hebben de grenswaarden in acht genomen die in het kader van de Wabo, de Wet milieubeheer en de Wet geluidhinder, en hieruit voortvloeiende regelgeving, zijn gesteld, alsmede de instructies die de rijksoverheid en de provincie hebben gegeven voor het opstellen van omgevingsvergunningen.

Milieubelasting

Bodem

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- o in werking hebben van transformatoren en reactoren met olie
- o het hebben van accu's ten behoeve van noodstroom
- o het in werking hebben van een bedrijfsriolering

Bij de vergunningaanvraag van 3 september 2018 is een indicatief bodemonderzoek toegevoegd. Op basis van dit onderzoek is in de vergunning van 7 mei 2019 aangegeven dat een aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd diende te worden om de nulsituatie vast te leggen. Met de aanvraag van 12 september 2019 zijn de volgende onderzoeken ingediend:

- o Verkennend asbestonderzoek opslagterrein Tata Steel Bosweg Wijk aan Zee, Antea Group, projectnummer: 420251, 18 december 2018;
- o Verkennend bodemonderzoek opslagterrein Tata Steel Bosweg Wijk aan Zee, Antea Group, projectnummer: 420251, 21 februari 2019;
- o Milieuhygiënisch bodemonderzoek voormalig Tata Steel terrein te Wijk aan Zee, Arcadis, referentie: 083931742 B, 16 augustus 2019.

Naar aanleiding van deze onderzoeken oordelen wij dat de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van de nulsituatie is vastgelegd. Ter plaatse van het braakliggend terrein is zeer plaatselijk een sterk verhoogd gehalte aan zink in grond (0,0-0,2 m –mv) aangetroffen. Op basis van de uitgevoerde onderzoeken wordt dit niet beschouwd als een geval van bodemverontreiniging.

Ter plaatse van het opslagterrein zijn in de grond (0,0-0,5) diverse sterk verhoogde gehalten aangetroffen. Op basis van de beschikbare gegevens blijkt dat ter plaatse van het opslagterrein een geval van ernstige bodemverontreiniging aanwezig is (meer dan 25 m3 grond met zware metalen boven de interventiewaarde). De omvang van de sterke verontreiniging met zware metalen is onbekend. Geadviseerd wordt om de omvang van de sterke verontreinigingen nader te laten bepalen.

Op grond van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem en de huidige regelgeving bestaat er bezwaar tegen graafwerkzaamheden op het opslagterrein. Vanwege het aantreffen van een geval van ernstige bodemverontreiniging en de verwachte werkzaamheden in de sterk verontreinigde bodem dient, bij Omgevingsdienst IJmond, ten behoeve van de werkzaamheden een BUS-melding te worden ingediend voordat met graaf- of bouwwerkzaamheden kan worden begonnen.

Geluid (gezoneerd industrieterrein)

In de inrichting vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- o het in werking hebben van harmonische filters
- o het in werking hebben van reactoren
- o het in werking hebben van transformatoren
- o het in werking hebben van vermogensschakelaren

Tennet TSO B.V. is zal voornemens om extra maatregelen te treffen bovenop de in de vigerende vergunning genomen maatregelen om de geluidsniveaus die worden veroorzaakt door het transformatorstation verder te beperken. Daar ziet deze aanvraag op. Voor het toetsen van deze extra maatregelen is een nieuw akoestisch rapport, van 22 augustus 2019 met referentienummer 083980588 B, opgesteld door Arcadis.

Tennet is voornemens de volgende wijzigingen door te voeren:

- o Het vervallen van de harmonische 220 kV-filters en de 220 kV seriectoren aan de noordkant van het transformatorstation. In plaats daarvan zijn nu twee 33 kV filters voorzien aan de zuidkant van de meest oostelijke transformatorvelden;
- o De vermogenstransformatoren worden inpandig gemaakt. De wanden en het dak worden bekleed met geluidsabsorberend materiaal.
- o De afscherming van de 220 kV reactoren wordt verbeterd door de open noordzijde dicht te zetten met een 5 meter hoge geluidsisolerende wand. Deze worden bekleed met een geluidsabsorberend materiaal.

Wij hebben het rapport beoordeeld en kunnen hiermee instemmen. Aan de hand van het akoestisch onderzoek zijn wij voornemens om in deze procedure de vigerende voorschriften aan te passen naar de aangevraagde situatie om de geluidreductie daarmee te borgen. Voorschrift 3.1.1 uit de vigerende vergunning zal dan ook worden aangepast. Deze voorschriften zullen op een later tijdstip na het in werking treden van deze vergunning worden omgezet naar maatwerkvoorschriften. Uit het akoestisch onderzoek (akoestisch rapport 22 augustus 2019 met referentienummer 083980588 B) blijkt dat maatwerk nodig is omdat, doordat niet volledig voldaan kan worden aan artikel 2.17, tweede lid, van het Activiteitenbesluit. In dit artikel staat dat indien de inrichting is gelegen op een gezondeer industrieterrein de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAR,LT) uit tabel 2.17a gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting. Voor de zuidzijde (dus niet aan de zijde van de woningen) wordt deze grens overschreden, doordat hier mogelijk tonaal geluid kan worden ervaren.

Provincie Noord-Holland, de beheerder van de geluidzone, is op 16 oktober akkoord gegaan met de in het akoestisch rapport opgenomen normen. In het bij de aanvraag behorende akoestisch onderzoek wordt aangegeven hoe groot de door de inrichting veroorzaakte geluidsbelasting is op woningen buiten het industrieterrein, op de zonegrens en op waarneempunten die voor de handhaving gebruikt kunnen worden.

Tonaal geluid

De geluidsemissie van het transformatorstation is tonaal van karakter. Indien ter plaatse van woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen het tonale karakter hoorbaar is, dient een toeslag van 5 dB(A) op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau toegepast te worden.

Gezien de (sterk) ondergeschikte bijdrage van het transformatorstation aan het cumulatieve geluidniveau is het onwaarschijnlijk dat ter plaatse van woningen in Wijk aan Zee en Beverwijk-West duidelijk hoorbaar (tonaal) geluid van het transformatorstation kan worden waargenomen. Het wordt opgemerkt dat de afstand van de dichtstbijzijnde woning tot het transformatorstation circa 500 meter bedraagt en de afstand tot de maatgevende geluidbronnen van het transformatorstation meer dan 850 meter bedraagt.

De verwachting is daarmee dat het tonale geluid ter plaatse van woningen niet hoorbaar zal zijn. Derhalve wordt in de voorschriften geen toeslag voor tonaal geluid toegepast voor de woningen. Voor de beoordelingspunten nabij de inrichting wordt er van uitgegaan dat hier wel tonaal geluid hoorbaar kan zijn. Hier is in de voorschriften wel rekening mee gehouden.

Indirecte hinder

Aangezien de inrichting is gelegen op een geluidgezoneerd industrieterrein wordt de indirecte hinder, veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de inrichting, volgens vaste jurisprudentie niet meegewogen.

Wet milieubeheer, ongewoon voorval

Indien zich in een inrichting een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, treft degene die de inrichting drijft, onmiddellijk de maatregelen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verlangd, om de gevolgen van die gebeurtenis te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken (artikel 17.1 Wm). Degene die een inrichting drijft, waarin zich een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, meldt dat voorval zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag.

Dit kan 24 uur per dag en 7 dagen per week via het semafoonnummer 06-65013610.

Hierbij worden, zodra zij bekend zijn, de volgende gegevens verstrekt:

- o de oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan
- o de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, alsmede hun eigenschappen
- o andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het milieu van het voorval te kunnen beoordelen
- o de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken
- o de maatregelen die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen (artikel 17.2 Wm).

Voor meer informatie over het melden van ongewone voorvallen, zie de website www.odijmond.nl.

Ontwerpbeschikking

Op grond van bovenstaande overwegingen is het bevoegd gezag van mening dat de nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van de aangevraagde activiteiten voor het 220/380 kV transformatorstation in voldoende mate kunnen worden voorkomen dan wel beperkt door het verbinden van voorschriften aan deze vergunning.

Procedure:

De Minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft in het coördinatiebesluit van 20 juli 2018 bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister van EZK. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met

Met opmerkingen **[NMS]**: Hier reageert BEP op.

artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha). Daarom is ook op dit besluit de rijkcoördinatieregeling van toepassing. De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 20 juli 2018 is op grond van artikel 20c, tweede lid, in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- Op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- Op [datum] is door de Minister van EZK een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- Het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Besluiten:

Aan TenneT TSO BV, zoals genoemd in de aanhef van dit besluit, een omgevingsvergunning te verlenen voor de activiteiten:

- o Het wijzigen van de verlenen van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen van een nieuw 220/380 kV transformatorstation Tata-SteelWijk aan Zee
- o Een omgevingsvergunning voor het veranderen van een inrichting te verlenen onder bijgaande voorschriften op basis van de ingediende aanvraag en een het vooroverleg waarbij voorschrift 3 wordt vervangen door bijgaand voorschrift.
- o Dat de tekening met inrichtingsgrens met kenmerk ONL-TTB-04791 de afkorting maakt van de vergunning.
- o Dat het akoestisch onderzoek van 22 augustus 2019 met referentienummer 083980588 B, opgesteld door Arcadis onderdeel uit maakt van de vergunning. vooroverleg.

Met opmerkingen [1159]: Het geheel is opnieuw vergund waarbij de wijzigingen in de aanvraag zijn toegelicht.

Met opmerkingen [11610]: Aangepast zodat voor iedereen duidelijk is dat het nieuwe artikel de oude versie vervangt.

conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden, onder de voorschriften en nadere eisen welke aan deze omgevingsvergunning verbonden zijn.

De volgende documenten zijn gewaarmerkt en behoren bij het besluit:

- Aanvraagformulier omgevingsvergunning d.d. 12 september 2019;
- Aanbiedingsbrief d.d. 12 september 2019;

- Bijlage 1 Toelichting op de aanvraag Net op Zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) d.d. 12 september 2019;
- Bijlage 2 Situatietekening; Overzicht HKN en HKW Alpha;
- Bijlage 3 Inrichtingstekening 220/380 kV transformatorstation Net op Zee HKN en HKW Alpha, tekeningnummer ONL-TTB-04791, 16 juni 2017;
- Bijlage 4a Bouwtekeningen en berekeningen, 31 augustus 2008, IOB
- Bijlage 4b Aanvullende sonderingen
- Bijlage 4c Fundatieadvies
- Bijlage 4d Kleuren en materialen
- Bijlage 5a Indicatief bodemonderzoek Tata Steel terrein ten noorden van de Bosweg te Wijk aan Zee, projectnummer 420251, definitief revisie 01, 15 augustus 2018, Antea Group;
- Bijlage 5b Bodemonderzoek opslagterrein
- Bijlage 5c Asbestonderzoek opslagterrein
- Bijlage 6 Archeologisch vooronderzoek: inventariserend veldonderzoek, Plangebied Net op zee Hollandse Kust (noord) en (West Alpha) - Voorkeursalternatief, RAAP-rapport 3440;
- Bijlage 7 Akoestisch onderzoek transformatorstation Hollandse Kust Noord en Hollandse Kust West Alpha, locatie Tata Steel, Arcadis Nederland B.V., 22 augustus 2019;
- Bijlage 8 Machtiging Arcadis Nederland B.V.;
- Voorschriften (doc.nr. UIT-19-42053).
- Voorschriften milieu
- Begrippenlijst

Met opmerkingen [1111]: Verwijzing (datum) niet correct.

De uitvoering van het in bovengenoemde aanvraag bedoelde vindt uitsluitend plaats conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte omgevingsvergunning, onder de voorschriften en nadere eisen welke aan deze omgevingsvergunning verbonden zijn.

Beverwijk,
burgemeester en wethouders voornoemd,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Aanduiding zienswijzenprocedure

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten

Inspreekpunt "NoZ Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha)" fase 2

Postbus 248

2250 AE Voorschoten

Bedrijfsstoring en ongewone voorvallen!

Bij een bedrijfsstoring of ongewoon voorval, in de zin van de Wet bodembescherming (Stb. 1994, 374), of van artikel 17.2 van de Wet milieubeheer, dient het bedrijf dit direct te melden bij:

- o Omgevingsdienst IJmond, op werkdagen tijdens kantooruren tussen 09.00 en 17.00 uur bereikbaar op tel. 0251 - 263863 en buiten kantooruren bereikbaar op tel. 06-65013610 of,
- o Het algemene politienummer, dag en nacht bereikbaar op tel. 0900 - 8844.

BIJLAGE I VOORWAARDEN BOUWEN UIT-19-42053

Met opmerkingen [19422]: Als het de bedoeling is om de voorschriften voor het deel bouw uit de eerder verleende vergunning integraal over te nemen, dan is dat wat ons betreft akkoord.

BIJLAGE II BEGRIPSBEPALINGEN

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Activiteitenbesluit	Activiteitenbesluit milieubeheer.
Afvalstoffen	Alle stoffen, preparaten of voorwerpen waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is te ontdoen of zich moet ontdoen.
Afvalwater	Alle water waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of zich moet ontdoen.
AS SIKB 6700	Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen versie 2.0, 19 februari 2015
BBT	Beste beschikbare technieken: het meest doeltreffende en geavanceerde ontwikkelingsstadium van de activiteiten en exploitatiemethoden waarbij de praktische bruikbaarheid van speciale technieken om het uitgangspunt voor de emissiegrenswaarden en andere vergunningsvoorwaarden te vormen is aangetoond, met het doel emissies en effecten op het milieu in zijn geheel te voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, te beperken.
Blah	Besluit lozing afvalwater huishoudens.
Bodem	Bovenste laag van de aardkorst, die begrensd is door het vaste gesteente en het aardoppervlak, bestaande uit minerale deeltjes, organisch materiaal, water, lucht en levende organismen.
Bodembedreigende de activiteit	Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, productie of de emissie van een bodembedreigende stof.
bodembedreigende stof	Een stof die de bodem kan verontreinigen als bedoeld in bijlage 2 van deel 3 van de NRB, en stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels die de bodem kunnen verontreinigen.
Bodembeschermende vloer Voorziening	Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem

Bodemrisico	De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.
Bodemverontreiniging	Situatie waarbij stoffen door menselijk handelen/toedoen in de bodem zijn gekomen en één of meer van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier , wordt verminderd of bedreigd.
BRL	Beoordelingsrichtlijn die door de Raad voor Accreditatie erkende certificatie-instellingen wordt gehanteerd als grondslag voor de behalen of behouden van certificaten.
Energiebesparing	De zorg voor een zuinig gebruik van energie dat kan worden bereikt door zo efficiënt mogelijk om te gaan met energie.
Gevaarlijke afvalstoffen	Afvalstoffen die een of meer van de in Bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterrein als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder.
Hergebruik	Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.
Inrichting	Elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht.
RIE	Richtlijn Industriële Emissies, Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging)
LAr,LT	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaal.
LAmx	Maximaal geluidsniveau gemeten in meterstand <<F>> of <<fast>> als vastgesteld en beoordeeld

	overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.
Lekbakconstructie	Een constructie, waarvan de vloer, wanden of drempels van vloeistofdicht, onbrandbaar materiaal is vervaardigd en tevens tegen de betreffende opgeslagen stoffen bestand is. Deze constructie heeft een inhoud van tenminste de inhoud van het grootste vat, vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige vaten, die in deze constructie staan opgesteld.
NEN-norm	Nederlandse Norm, uitgegeven door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NNI).
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming, uitgegeven door Agentschap NL, www.agentschap.nl .
Olieaafscheider	Een toestel bestemd voor de behandeling van oliehoudend afvalwater, waarin ten gevolge van het verschil in dichtheid en het vertragen van de vloeistofstroom, olie grotendeels wordt gescheiden van de vloeistofstroom.
Regeling	Activiteitenregeling milieubeheer.
RlaH	Regeling lozing afvalwater huishoudens.
Terugverdiëntijd	De verhouding tussen de investering voor een maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen.
Verwaarloosbaar bodemrisico	Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door afstemming van voorzieningen en maatregelen het ontstaan of de toename van verontreiniging van de bodem gemeten tussen het nul- en eindsituatieonderzoek, bedoeld in artikel 2.11, eerste en derde lid, van het Activiteitenbesluit, zo veel mogelijk wordt voorkomen en waarbij herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk is.
Vloeistofdichte vloer	Vloer of verharding direct op de bodem die waarborgt dat of verharding geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of verharding kan komen.

**(Vloeistof-)kerende
voorziening**

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren.

Vuilwaterriool

Een openbaar vuilwaterriool, een andere voorziening voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater, aangesloten op een zuiveringsvoorziening, die blijkens een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 van de Waterwet mede voor het zuiveren van stedelijk afvalwater is bedoeld, of aangesloten op een zuiveringstechnisch werk, of een werk, niet zijnde een voorziening voor de inzameling of het transport van afvalwater, aangesloten op een zuiveringstechnisch werk.

Zwerfvuil

Afvalstoffen die zichtbaar en diffuus in het milieu terecht zijn gekomen.

Besteladressen

Publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij onderstaande instanties, zoals:

NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:
De Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NNI), afdeling Verkoop, Postbus 5059,
2600 GB Delft, ☎ 015 - 2690391, fax: 015 - 2690271, www.nen.nl.

Kenniscentrum Infomil, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag, tel. 070 – 3610575,
www.infomil.nl.

BIJLAGE III

3. Geluid

3.1. Algemeen

- 3.1.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) afkomstig van de inrichting mag op de beoordelingspunten in onderstaande tabel, en opgenomen in bijlage 4 en 5, over de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:

Beoordelingspunt	Omschrijving	Dag 07:00 – 19:00 uur	Avond 19:00 – 23:00 uur	Nacht 23:00 – 7:00 uur
W1	Zeestraat 214A, Beverwijk	24 $dB(A)_{dB(A)}$	24 $dB(A)_{dB(A)}$	24 $dB(A)_{dB(A)}$
W2	Zeestraat 212, Beverwijk	26 $dB(A)_{dB(A)}$	26 $dB(A)_{dB(A)}$	26 $dB(A)_{dB(A)}$
W3	Zeestraat 208, Beverwijk	25 $dB(A)_{dB(A)}$	25 $dB(A)_{dB(A)}$	25 $dB(A)_{dB(A)}$
09	Hoek Zeestraat/Creutzberglaan	24 $dB(A)_{dB(A)}$	24 $dB(A)_{dB(A)}$	24 $dB(A)_{dB(A)}$
111	Burg. Rothestraat 1 t/m 7, Wijk aan Zee	16 $dB(A)_{dB(A)}$	16 $dB(A)_{dB(A)}$	16 $dB(A)_{dB(A)}$
112	Duinrand, Wijk aan Zee	23 $dB(A)_{dB(A)}$	23 $dB(A)_{dB(A)}$	23 $dB(A)_{dB(A)}$
Controlepunten nabij de inrichting				
T-RP01	Referentiepunt west TenneT	38 $dB(A)_{dB(A)}$ (43 $dB(A)_{dB(A)}$ *)	38 $dB(A)_{dB(A)}$ (43 $dB(A)_{dB(A)}$ *)	38 $dB(A)_{dB(A)}$ (43 $dB(A)_{dB(A)}$ *)
T-RP02	Referentiepunt oost TenneT	31 $dB(A)_{dB(A)}$ (36 $dB(A)_{dB(A)}$ *)	31 $dB(A)_{dB(A)}$ (36 $dB(A)_{dB(A)}$ *)	31 $dB(A)_{dB(A)}$ (36 $dB(A)_{dB(A)}$ *)
Punten op 50 meter van de inrichting				
T-RP11 t/m	Op 50 meter van	35 tot 40	35 tot 40	35 tot 40

Met opmerkingen [111111]: Graag alleen de punten waar we niet voldoen aan het activiteitenbesluit (zuidzijde) opnemen.

TRP16	erfgrens noordzijde	db(A)dB(A) (40 tot 45 db(A)dB(A)) *	db(A)dB(A) (40 tot 45 db(A)dB(A)) *	db(A)dB(A) (40 tot 45 db(A)dB(A)) *
T-RP17	Op 50 meter van erfgrens noordoostzijde	33 db(A)dB(A) (38 db(A)dB(A)) *	33 db(A)dB(A) (38 db(A)dB(A)) *	33 db(A)dB(A) (38 db(A)dB(A)) *
T-RP18 en T-RP19	Op 50 meter van erfgrens oostzijde	34 tot 35 db(A)dB(A) (39 tot 40 db(A)dB(A)) *	34 tot 35 db(A)dB(A) (39 tot 40 db(A)dB(A)) *	34 tot 35 db(A)dB(A) (39 tot 40 db(A)dB(A)) *
T-RP20	Op 50 meter van erfgrens zuidoostzijde	38 db(A)dB(A) (43 db(A)dB(A)) *	38 db(A)dB(A) (43 db(A)dB(A)) *	38 db(A)dB(A) (43 db(A)dB(A)) *
T-RP21 t/m T-RP26	Op 50 meter van erfgrens zuidzijde	42 tot 50 db(A)dB(A) (47 tot 55 db(A)dB(A)) *	42 tot 50 db(A)dB(A) (47 tot 55 db(A)dB(A)) *	42 tot 50 db(A)dB(A) (47 tot 55 db(A)dB(A)) *
T-RP27	Op 50 meter van erfgrens zuidwestzijde	39 db(A)dB(A) (44 db(A)dB(A)) *	39 db(A)dB(A) (44 db(A)dB(A)) *	39 db(A)dB(A) (44 db(A)dB(A)) *
T-RP 28 en T-RP29	Op 50 meter van erfgrens westzijde	38 tot 39 db(A)dB(A) (43 tot 44 db(A)dB(A)) *	38 tot 39 db(A)dB(A) (43 tot 44 db(A)dB(A)) *	38 tot 39 db(A)dB(A) (43 tot 44 db(A)dB(A)) *
T-RP30	Op 50 meter van erfgrens	38 db(A)dB(A)	38 db(A)dB(A)	38 db(A)dB(A)

	neordwestzijde	(43 db(A)dB(A)) *	(43 db(A)dB(A)) *	(43 db(A)dB(A)) *
--	----------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

* Tussen haakjes is het beoordelingsniveau inclusief 5 dB een toeslag voor tonaal geluid weergegeven, omdat er vooralsnog van uit wordt gegaan dat op deze punten tonaal geluid hoorbaar kan zijn.

- 3.1.2. De door de inrichting veroorzaakte maximale geluidsniveaus van piekgeluiden (L_{Amax}), mogen op de in voorschrift 3.1.1. bedoelde punten bij woningen laatsen de daar genoemde geluidsniveaus met niet meer dan 3025 dB(A) overschrijden.

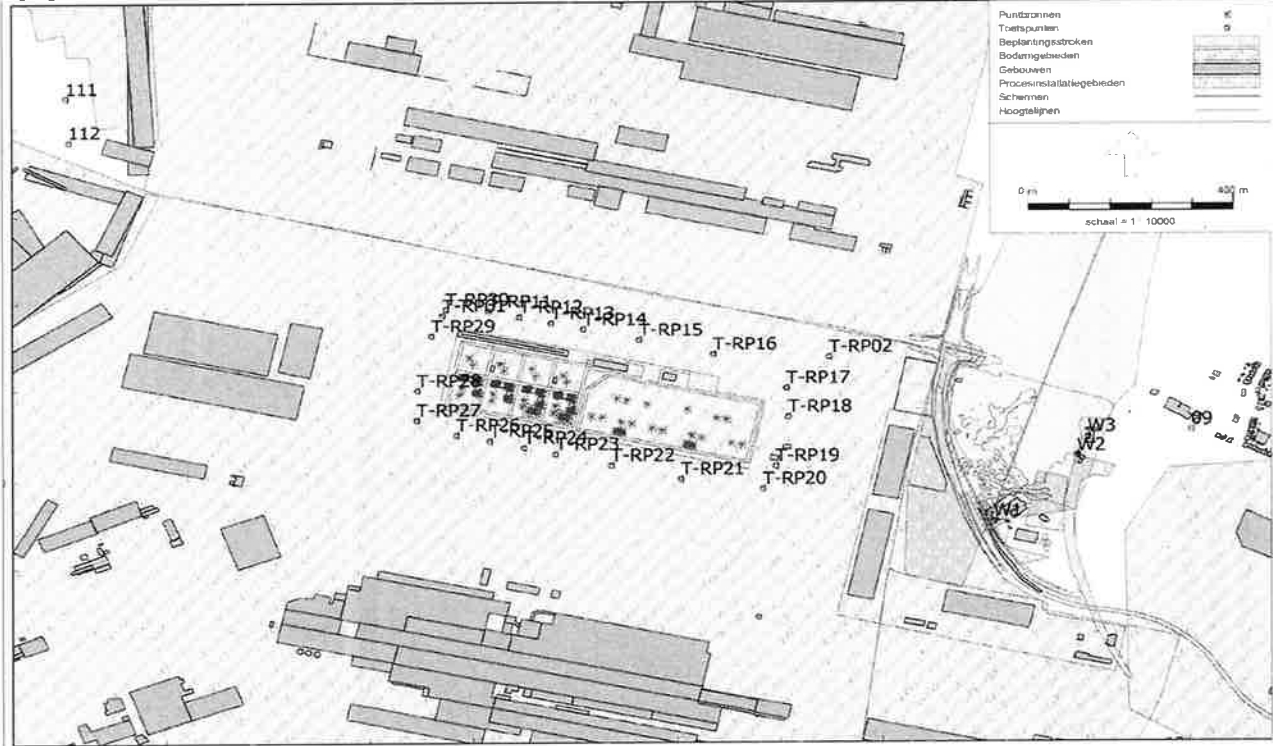
Met opmerkingen [N154]: Het is belangrijk om deze eis alleen bij woningen te stellen en zeker niet op 50 meter van de inrichting.

Met opmerkingen [N115]: Door de reductie van de gemiddelde niveaus is dit voorschrift niet langer passend. Door de reductie is het verschil tussen het gemiddelde en maximale niveau namelijk groter geworden.

- 3.1.3. Drie maanden na de ingebruikname van de inrichting dient de inrichtinghouder middels een akoestisch rapport aan het bevoegd gezag aan te tonen dat aan de voorschriften 3.1.1. en 3.1.2. voldaan kan worden

- 3.1.4. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en de beoordeling van de meetresultaten, moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999.

Bijlage 4: Toetsingspunten



Met opmerkingen [11111]: Ter vervanging van beide afbeeldingen zou bijgaande afbeelding gebruikt worden. Deze geeft beter voor belanghebbenden weer waar de punten liggen.

Bijlage 5: Toetsingspunten

