

Werkgebied Feiten & Cijfers 2020

Omgevingsdienst IJmond



Elektrisch wagenpark

Vanaf 2020 is ons wagenpark **100% elektrisch**. Wij willen hiermee een voorbeeldfunctie vervullen. Omgevingsdienst IJmond rijdt nu in zeven Renault Zoe's, een Nissan Leaf en een elektrische Nissan-bus en op twee elektrische fietsen en OV-fietsen. We rijden zo'n **20.000 kilometer** per auto per jaar en nu verkleinen we onze CO₂ voetafdruk nog verder.



Opleiding/examen toezichthouders

In juni 2020 rondde **7** nieuwe collega's onze interne opleiding tot **medewerker Omgevingsrecht** af. Collega's leren in theorie en in de praktijk over (digitaal) toezicht en handhaving, zaakgericht werken, bodem, asbest en de diverse thema's waarop wij werken.

→ Lees meer op www.odijmond.nl/opleiding



Thuiswerken

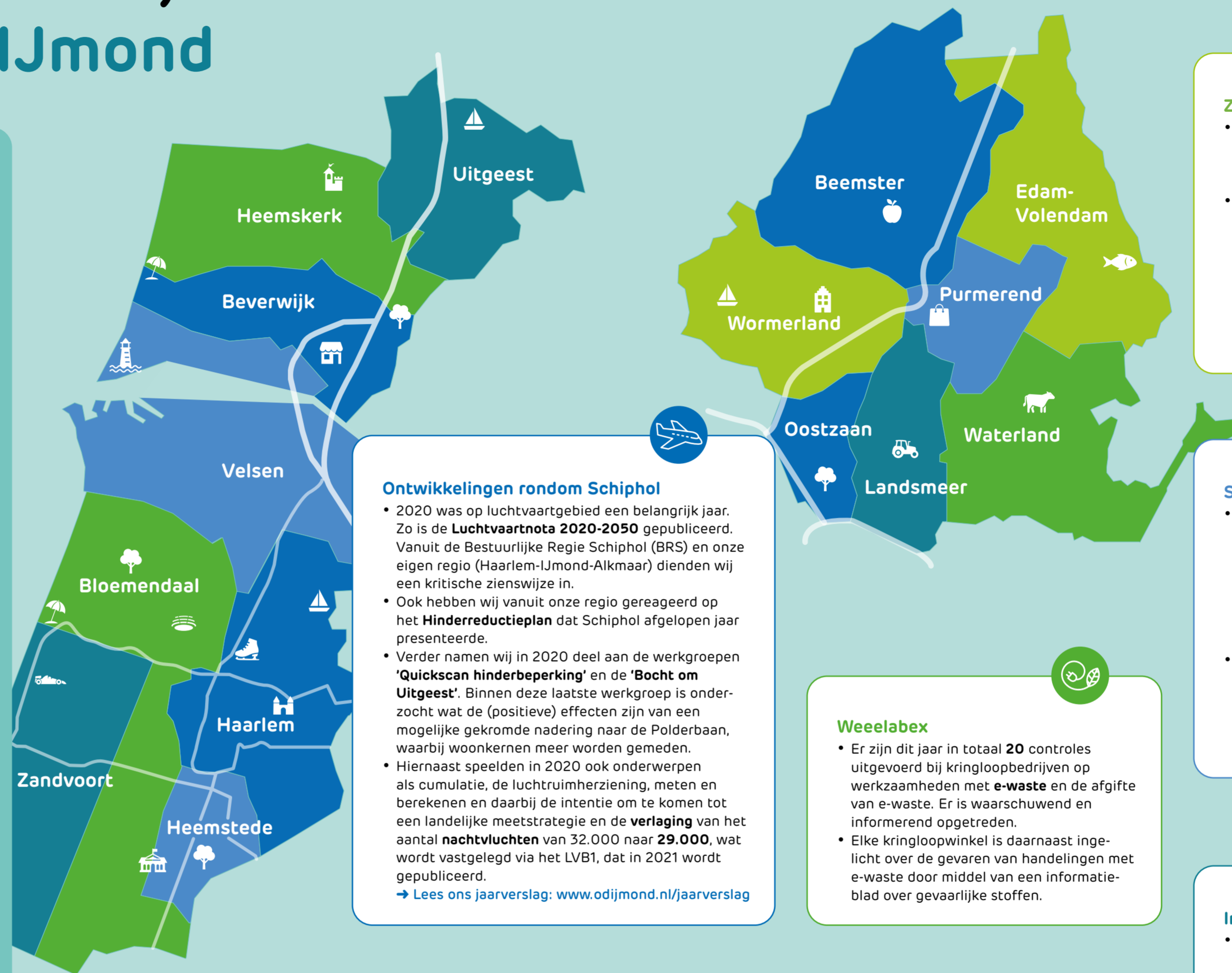
Dankzij de stabiliteit van onze ICT en de flexibiliteit van onze medewerkers hebben we in maart 2020 snel kunnen overschakelen op **volledig digitaal thuiswerken**. Sinds 2011 is de werkomgeving hetzelfde bij inloggen op kantoor of thuis via de laptop. Tevens is al eerder gekozen voor programma's en systemen die ook via de internetbrowser te gebruiken zijn. Onze medewerkers zijn in de gelegenheid gesteld om materialen van kantoor op te halen en met een vergoeding bijvoorbeeld betere wifi aan te schaffen. In 2021 ontwikkelt de ICT verder door een **nieuwe digitale werkomgeving** op te zetten waarbij flexibel werken voorop staat.



COVID-19

De hele wereld kreeg te maken met COVID-19, ook Omgevingsdienst IJmond. Wij kregen diverse vragen: hoe hielden wij toezicht bij bedrijven en op milieubelastende activiteiten in onze leefomgeving? We pasten ons aan. Er werden **aspectcontroles** gedaan in plaats van integrale controles, of **digitaal** in plaats van fysiek. Alleen bij grote **risico-situaties** voor of bij potentieel onomkeerbare grote effecten op de leefomgeving zijn wij **fysiek** gaan controleren. Altijd met inachtneming van **veiligheid** en RIVM-maatregelen. We bleven zichtbaar in de regio door onze rondes te blijven rijden, te letten op bijzonderheden en waar nodig behulpzaam te zijn.

→ Lees ons jaarverslag: www.odijmond.nl/jaarverslag



Ontwikkelingen rondom Schiphol

- 2020 was op luchtvaartgebied een belangrijk jaar. Zo is de **Luchtvaartnota 2020-2050** gepubliceerd. Vanuit de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) en onze eigen regio (Haarlem-IJmond-Alkmaar) dienden wij een kritische zienswijze in.
- Ook hebben wij vanuit onze regio gereageerd op het **Hinderreductieplan** dat Schiphol afgelopen jaar presenteerde.
- Verder namen wij in 2020 deel aan de werkgroepen **'Quickscan hinderbeperking'** en de **'Bocht om Uitgeest'**. Binnen deze laatste werkgroep is onderzocht wat de (positieve) effecten zijn van een mogelijke gekromde nadering naar de Polderbaan, waarbij woonkernen meer worden gemeden.
- Daarnaast speelden in 2020 ook onderwerpen als cumulatie, de luchtruimherziening, meten en berekenen en daarbij de intentie om te komen tot een landelijke meetstrategie en de **verlaging** van het aantal **nachtvluchten** van 32.000 naar **29.000**, wat wordt vastgelegd via het LVB1, dat in 2021 wordt gepubliceerd.

→ Lees ons jaarverslag: www.odijmond.nl/jaarverslag

Weelabex

- Er zijn dit jaar in totaal **20** controles uitgevoerd bij kringloopbedrijven op werkzaamheden met **e-waste** en de afgifte van e-waste. Er is waarschuwend en informierend opgetreden.
- Elke kringloopwinkel is daarnaast ingelicht over de gevaren van handelingen met e-waste door middel van een informatieblad over gevaarlijke stoffen.

Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)

- Het is een landelijk speerpunt om de risico's van ZZS voor mens en milieu te minimaliseren. Sinds 2019 inventariseerden wij **400 bedrijven** in ons werkgebied.
- Bij **34** van deze 400 bedrijven is er mogelijkheid op vrijkomen van ZZS. Om inzicht te krijgen in de emissies en de hoeveelheden die vrij kunnen komen, is bij deze bedrijven een uitvraag naar de aanwezigheid van ZZS gedaan. We hebben inmiddels meerdere volledige uitvragen ontvangen, aan de rest wordt nog gewerkt. De **uitvraagtrajecten** nemen een tot enkele maanden in beslag.

→ Lees meer op www.odijmond.nl/zzs

Stikstof

- In de **werkgroep stikstof** van de provincie Noord-Holland bespreken we met grote gemeenten en Omgevingsdiensten de problematiek die ontstaat is rondom de stikstofdepositie. We zoeken naar werkbare oplossingen. Door deelname aan deze werkgroep kunnen wij gemeenten en bestuurders goed informeren. We bespreken de wensen, zorgen en knelpunten die er binnen gemeenten spelen.
- Ook zijn we in de **werkgroep 'versnelling vergunning-verlening'** vertegenwoordigd. In 2021 werken we per gemeente vuistregels uit waardoor niet langer ieder project zijn eigen stikstofberekening hoeft uit te voeren.

→ Lees ons jaarverslag: www.odijmond.nl/jaarverslag

Informatieplicht Energiebesparing

- Wij zien er op toe dat bedrijven in ons werkgebied, met een energieverbruik van **50.000 kWh** en/of **25.000 m³ gas** per jaar, zich houden aan de **Informatieplicht Energiebesparing**.
- In oktober 2020 zijn bedrijven die nog geen melding hadden gedaan via een mailing verzocht de informatie bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland aan te leveren.
- Inmiddels hebben **1.298** bedrijven aan de Informatieplicht voldaan. De achterblijvers zijn aangeschreven door middel van een vooraankondiging last onder dwangsom.

→ Lees meer op www.odijmond.nl/informatieplicht

Communicatietafel OD's in PNH

- Op initiatief van Omgevingsdienst IJmond komen de **communicatieafdelingen** van de vier Omgevingsdiensten (OD's) in provincie Noord-Holland (PNH) bij elkaar.
- Zij delen kennis en ervaring op diverse thema's, zoals (stijgende aantallen) persvragen, transparante overheid, profilering en Omgevingswet. In 2020 vond de eerste **Communicatietafel OD's in PNH** plaats.
- Alle Omgevingsdiensten hebben aangegeven dit overleg eens per drie maanden te willen voortzetten.

Omgevingswet

- In 2020 hebben we, in samenwerking met onze deelnemende gemeenten en provincie Noord-Holland, voorbereidingen getroffen om straks te kunnen werken met de **nieuwe kaders** van de Omgevingswet die in 2022 in werking treedt.
- De eerste aanpassingen aan de **ICT** en vergunning-, toezicht- en handhaving-systemen zijn uitgevoerd. Er worden (tijdelijke) **omgevingsvisies** opgesteld, waarbij wij mogen adviseren op milieu. Er zijn **pilots** gestart bij verschillende gemeenten waar casussen (in 2021) worden getest.
- **Zes** medewerkers hebben een **training** gevolgd bij OD.NL over Omgevingswet en de VTH-taken voor het aspect milieu. De medewerkers zijn geslaagd en in 2021 geven zij de training aan de collega's.

→ Lees ons jaarverslag: www.odijmond.nl/jaarverslag

Warme bodemoverdracht (onderdeel Omgevingswet)

- Met de aanstaande inwerkingtreding van de Omgevingswet per **1 januari 2022** verandert er veel op bodemgebied: regelgeving, taken en bevoegdheden.
- Omgevingsdienst IJmond heeft in 2020 voor gemeenten in ons werkgebied, waarvoor wij bodemtaken uitvoeren, ons **bodem-informatiesysteem** gescreend. We maakten een overzicht van locaties die straks onder het bevoegd gezag van gemeenten komen en welke locaties voorlopig via het Overgangsrecht onder het bevoegd gezag van de provincie blijven.
- We hebben extra aandacht gegeven aan voormalige **stortlocaties** en **nazorglocaties**. Op nazorglocaties hebben we steekproefsgewijs diverse controles uitgevoerd.
- We voerden ook een (eerste) **impactanalyse** uit voor de verandering van de Wet bodembescherming (Wbb) naar de Bodem in de Omgevingswet (Ow).
- Het **Bestuurlijk Bodemberaad** in september hebben wij ambtelijk en bestuurlijk voorbereid.

→ Lees ons jaarverslag: www.odijmond.nl/jaarverslag

